

WYCHODZI CODZIENNIE.

Przedpłata wynosi we Lwowie rocznie 18 zł. — półrocznie 9 zł. — kwartalnie 4 zł. 50 cent. — miesięcznie 1 zł. 50 cent. Z przesyłką pocztową w Państwie Austrjackiem; rocznie 24 zł. — półrocznie 12 zł. — kwartalnie 6 zł. — miesięcznie 2 zł. przesyłką pocztową na granicę: do całych Niemiec: rocznie 50 marek — kwartalnie 12 marek 5 gr. — do Francji, Anglii, Belgii, Włoch i Szwajcarii: rocznie 80 franków — kwartalnie 20 franków.

Numer kosztuje 10 centów.

Rękopisów redakcja nie zwraca.

DZIENNIK POLSKI

Przedpłata i ogłoszenia przyjmują we Lwowie:

Biurowe Administracji „Dziennika Polskiego“ przy ulicy Sykaturskiej 1. 2, w domu p. Bernsteina; we Wiedniu, Habsburg, Frankfurcie n. M., Berlinie, Lipsku, Baryli, Szwajcarii i Wrocławiu pp. Haasenstein et Vogler; we Wiedniu A. Oppell R. Moser, Rotter i Spl.; w Warszawie Reichman et Frensdler Biuro anonsów; w Paryżu pułkownik Raczkowski Faubourg Poissoniere 83. — Ogłoszenia przyjmują Agencja p. Adama Ciborowskiego Rue Clement 4 Paris.

Ogłoszenia przyjmują się za opłatą 6 centów od miejsca objętości jednego wiersza drobnym drukiem (petit). Listy z preściami mają być przysyłane franco do Administracji „Dziennika Polskiego“. — Listy reklamacyjne nieopieczętowane nie podlegają opłacie.

Reklamy w rubryce „Nadesłane“ 20 ct. od wiersza.

Lwów 12. maja.

Więści, które krążyły w Wiedniu o wrzeczom m zamianowaniu ministra wspólnych finansów, były po części mylne, po części przedczesne. Krążyła się w tej sprawie, jak nam donoszą z kół poselskich w Budapeszcie, najróżnorodniejsze wpływy, ambicje osobiste, dążenia polityczne; wchodzi w grę i względy na politykę zagraniczną i walka stronnictw, tak parlamentarnych jak i nieparlamentarnych. Nie chodzi li o zmianę osoby, ani wyłącznie o jedną tylko osobę. Stanowisko ministra finansów wspólnych byłoby dość podrzędne, gdy by nie szło o utrzymanie wpływu węgierskiego w wspólnym rządzie i gdyby własnie ten minister, którego posada teraz jest wolna, nie miał sobie podporządkowanej administracji Bosnii i Hercegowiny. Konferencja też w tej chwili w sferach dworskich i ministerjalnych głównie o sposobie, jak administracja ta ma być nadal prowadzoną i czy ma pozostać przy ministerstwie finansów. Niewątpliwie istnieje w wysokich sferach pewien prąd w tym kierunku, aby w nowo nabytych prowincjach ustanowić rząd wyłączenie wojskowy. Postępem tegoż kierunku przypatrują się z obu stron Litawy z pewną obawą. Węgrzy zwłaszcza obawiają się, że kierunek ten, gdyby miał zwyciężyć, pozbawił ich przynależnego im wpływu; sami jednak przyznają się niejako do przesilenia, bo opozycję swoją w delegacji zmusili poniekąd p. Szlavyego do podania się do dymisji, a zrobili to, jak wielu przypuszcza, z wiedzą i z natchnieniem p. Tiszy, a kto wie, czy nie z wiedzą samego p. Szlavyego, którego pozycja w ostatnich czasach nadto była utrudniona. Teraz już może niejednemu żal, że Szlavy opuszcza swe stanowisko, niektórzy starają się nawet, aby pozostał, a miałoby to dla Węgrów też korzyść, że zatrzymaliby w ministrów-rodaka w wspólnym rządzie i zatrzymaliby go pod lepszymi warunkami, gdyż Szlavy pozostałby w takim tylko razie, jeżeliby mu przyznano szersze pole do działania i większy wpływ na administrację bosniacką. Inni zaś wolalib widzieć Coroniniego ministrem finansów, od którego jednak administrację Bosnii; za to żądaliby, aby Węgier został zamianowany ministrem wojny, albo ministrem spraw zagranicznych. Mając Węgry ministrem wojny, zgodziłiby się Węgrzy także na wyłączenie wojskową administrację, mając zaś rodaka w ministerstwie spraw zagranicznych, chcieliby przydzielić mu sprawy bosniackie. Mówią także o mianowaniu ezwartego ministra wspólnego bez teki, któryby miał prowadzić administrację prowincji okupowanych. Z tym projektem wiąże się imię p. Kallaya. W każdym razie można uważać kombinację z p. Coroninim jako wątpliwą.

przewóz jest najtańszy i które są najwłaściwsze do przewozu płodów surowych: zboża, węgla, drzewa, kamieni itd. mających małą wartość w stosunku do ciężaru — są daleko potrzebniejsze w krajach austrjackiej monarchii, a szczególnie w Galicji, gdzie przewóz wewnątrz i wywóz z granic stanowią głównie płody surowe — niż we Francji i Belgii. Pomimo tego z jak wielkim nakładem pieniędzy pracowano we Francji, a nawet w północnych Niemczech nad regulacją rzek, zmienieniem ich w wygodne drogi wodne, nad uzupełnieniem sieci dróg wodnych przez kopanie kanałów żeglownych — dowodzą tego wypowiednie liczy! Od 1800 do 1872 roku wydała Francja 4.700 milionów złr. (licząc na walutę austrjacką) na regulację rzek i kopanie kanałów żeglownych. A chociaż w 1872 r. wszystkie prawie rzeki spławne we Francji były uregulowane, zaś skanalizowane na długości 3.323 kilometrów, a istniejące kanały żeglowne miały łącznie długości 4.753 kilometrów, i sieć dróg wodnych roznuta po całej Francji miała w ogóle długości 11.539 kilometrów. — jednak zgromadzenie narodowe francuskie w 1872 i 1873 r. przeto w epoce bardzo krytycznej dla skarbu francuskiego, bo właśnie po zapłaceniu 5 miliardów franków kontrybucji wojennej i po wielkim z tego powodu wzroście długu narodowego postanowiło dalszą, według zatwierzonego planu i programu, regulację rzek, poprawę dróg wodnych, budowę nowych w długości przeszło 3.000 kilometrów dla uzupełnienia sieci dróg wodnych, i na ten cel wyznaczyło sumę 833 milionów franków, która pożytych zostało. Z tej sumy wydano 1878 r. 84.600.000 franków na budowę kilku nowych kanałów mających łącznie 302 kilometrów; zaś od roku 1878 z większą jeszcze energią i z większym nakładem pieniędzy pracują dalej nad kanalizacją rzek i kopaniem żeglownych kanałów według przyjętego planu*). Albowiem we Francji jest głębokie a słuszne przekonanie, że uregulowanie rzek, rozwój i ulepszenie dróg wodnych i wszelkich środków komunikacji, ułatwiających ludności zamiany ich wyrobów i płodów ziemi, jest jedną z najpotężniejszych dźwigni dobrobytu powszechnego. Przynależność między wszystkimi środkami komunikacji, pierwszeństwa drogą wodną, mianowicie gdy idzie o przewóz płodów surowych, a przede wszystkim daleko tańszy choć powolniejszy niż kolejami żelaznymi, opiera się na tym prawie fizycznym, że najmniejszą siłą w stosunku do ciężaru wymaga przewóz ciężaru drogą wodną. Albowiem gdy do przewozu ciężaru po drodze bitej i horyzontalnej z szybkością 3/4 kilometra na godzinę, potrzeba siły, która byłaby równa 1/4 części ciężaru; a do przewozu tegoż samego ciężaru po kolei żelaznej, dobrej i horyzontalnej, potrzeba siły pięćdziesiąt razy mniejszej, niż do przewozu po drodze bitej; to do przewozu tegoż samego ciężaru drogą w kierunku horyzontalną i bez żadnego prądu, z szybkością 3/4 kilometra na godzinę, potrzeba siły 250 razy mniejszej niż do przewozu tegoż ciężaru z tą samą szybkością po drodze bitej horyzontalnej.

Wymienione wyżej wydatki i prace we Francji dla uregulowania rzek spławnych, zmienienia ich w dobre drogi wodne, uzupełnienia sieci tych dróg wodnych kanałami chociaż kopaniem za pożyczane pieniądze, a to w celu zabezpieczenia kraju od wylewów i w celu ułatwie-

nia ludności zamiany jej wyrobów i płodów ziemi, — wydało tam bogie owoce, bo przyczyniło się skutecznie do podniesienia w całej Francji dobrobytu i bogactwa narodowego. W Prusach i w innych krajach niemieckich stanowiących teraz cesarstwo niemieckie, chociaż już do 1880 r. uregulowano wielką część rzek spławnych, a nawet skanalizowano je w długości 850 kilometrów, wykopane zaś kanały żeglowne dla połączenia różnych rzek spławnych i uzupełnienia sieci dróg wodnych, miały długości 2.280 kilometrów, tak, iż cała długość dróg wodnych, w cesarstwie niemieckim w 1879 r. wyniosła 11.600 kilometrów*), — jednak pomimo takiego już rozwoju dróg wodnych, rząd w przedłożonym parlamentowi memorjałach (Denkschriften) na sesji 1880 i 1881 r. wykazał wielką ważność ukończenia robót dla regulacji i kanalizacji Renu, Wezery, Elby, Odry i Wisły. Jakoż w budżecie na rok 1880 przeznaczono na ten cel 5.333.000 marek, zaś w budżecie na rok 1881 5.408.000 marek, już przedpłynię w budżecie na r. 1879 na regulację Sprewy, Hawla, Pregla i Mozeli wyznaczono 5.227.000 marek; nadto na skanalizowanie Brahy wydano 1.200.000 marek, na ukończenie skanalizowania Saary od Louisenthal do Emsdorfu 2.550.000 marek, a na skanalizowanie Neteci (Netze) wyznaczono 3.500.000 marek i zaczęto kopać kanał Ems Jade, który ma kosztować 10.105.000 marek. Oprócz tego „der deutsche Reichsanzeiger“ z 27. czerwca 1881 r. ogłosił program budowy nowych dróg wodnych w Niemczech, według którego mają wykopać sześć nowych kanałów żeglownych, łączących mających: Ren z Wezerą, Wezerę z Elbą, Sprewę z Elbą i Odrą, kanał boczny (lateral) od Odry, wreszcie kanał mający łączyć morze Niemieckie z Bałtykiem — kanały te mają mieć długości 866 kilometrów.

III. warunku, gdyż przeprowadzenie regulacji rzek w dotychczasowy sposób niedostatecznymi środkami finansowymi i technicznymi, rozpraszaniem na kilkanaście najpilniejszych robót, jest tylko na krótkim rzucaniem pieniędzy w wodę. V. Należy powiększyć inżynierję wodną w Galicji, a przedewszystkiem uwolnić ją z więzów krepujących dotychczas jej działalność, nadając jej odpowiednią dla skutecznego działania władzę, aby po zatwierdzeniu przez ministerstwo w Wiedniu ogólnego planu regulacji rzeki, mogła następnie inżynierja krajowa modyfikować ten plan, stosownie do późniejszych zmian terenu i brzegów rzeki, a po zatwierdzeniu tych modyfikacji w planie przez namiestnictwo galicyjskie, mogła przystępować zaraz do wykonania planu, bez posyłania go znowu do zatwierdzenia do ministerstwa w Wiedniu. VI. Skarb państwa powinien także przychodzić subwencjami w pomoc wówczas, gdy skarb krajowy galicyjski i spółki wodne zasilane subwencjami ze skarbu krajowego, przedsięwzięta w Galicji regulację rzek niespławnych, w celach melioracyjnych. Nakazują to skarbowi państwa czynności powody, przytoczone powyżej w memorjałach.

Regulacja rzek galicyjskich.

Abym można skuteczniej niż dotąd i energiczniej przedsięwziąć tak wielkie zadanie, jaką jest regulacja rzek spławnych w monarchii, a przede wszystkim w zaniechanaj pod tym względem Galicji, (którego to zadania rozmiar zazwyczaj mamy tu tylko w zarysie) — nie mogą wystarczyć sumy wyznaczane corocznie w budżecie i należałoby, aby skarb państwa zaciągnął oddzielną pożyczkę na regulację rzek, którą to pożyczkę następnie umorzanoby sumami corocznie w budżet wydatków państwa wstawianemi.

Wymienione wyżej wydatki i prace we Francji dla uregulowania rzek spławnych, zmienienia ich w dobre drogi wodne, uzupełnienia sieci tych dróg wodnych kanałami chociaż kopaniem za pożyczane pieniądze, a to w celu zabezpieczenia kraju od wylewów i w celu ułatwie-

nia ludności zamiany jej wyrobów i płodów ziemi, — wydało tam bogie owoce, bo przyczyniło się skutecznie do podniesienia w całej Francji dobrobytu i bogactwa narodowego. W Prusach i w innych krajach niemieckich stanowiących teraz cesarstwo niemieckie, chociaż już do 1880 r. uregulowano wielką część rzek spławnych, a nawet skanalizowano je w długości 850 kilometrów, wykopane zaś kanały żeglowne dla połączenia różnych rzek spławnych i uzupełnienia sieci dróg wodnych, miały długości 2.280 kilometrów, tak, iż cała długość dróg wodnych, w cesarstwie niemieckim w 1879 r. wyniosła 11.600 kilometrów*), — jednak pomimo takiego już rozwoju dróg wodnych, rząd w przedłożonym parlamentowi memorjałach (Denkschriften) na sesji 1880 i 1881 r. wykazał wielką ważność ukończenia robót dla regulacji i kanalizacji Renu, Wezery, Elby, Odry i Wisły. Jakoż w budżecie na rok 1880 przeznaczono na ten cel 5.333.000 marek, zaś w budżecie na rok 1881 5.408.000 marek, już przedpłynię w budżecie na r. 1879 na regulację Sprewy, Hawla, Pregla i Mozeli wyznaczono 5.227.000 marek; nadto na skanalizowanie Brahy wydano 1.200.000 marek, na ukończenie skanalizowania Saary od Louisenthal do Emsdorfu 2.550.000 marek, a na skanalizowanie Neteci (Netze) wyznaczono 3.500.000 marek i zaczęto kopać kanał Ems Jade, który ma kosztować 10.105.000 marek. Oprócz tego „der deutsche Reichsanzeiger“ z 27. czerwca 1881 r. ogłosił program budowy nowych dróg wodnych w Niemczech, według którego mają wykopać sześć nowych kanałów żeglownych, łączących mających: Ren z Wezerą, Wezerę z Elbą, Sprewę z Elbą i Odrą, kanał boczny (lateral) od Odry, wreszcie kanał mający łączyć morze Niemieckie z Bałtykiem — kanały te mają mieć długości 866 kilometrów.

III. warunku, gdyż przeprowadzenie regulacji rzek w dotychczasowy sposób niedostatecznymi środkami finansowymi i technicznymi, rozpraszaniem na kilkanaście najpilniejszych robót, jest tylko na krótkim rzucaniem pieniędzy w wodę. V. Należy powiększyć inżynierję wodną w Galicji, a przedewszystkiem uwolnić ją z więzów krepujących dotychczas jej działalność, nadając jej odpowiednią dla skutecznego działania władzę, aby po zatwierdzeniu przez ministerstwo w Wiedniu ogólnego planu regulacji rzeki, mogła następnie inżynierja krajowa modyfikować ten plan, stosownie do późniejszych zmian terenu i brzegów rzeki, a po zatwierdzeniu tych modyfikacji w planie przez namiestnictwo galicyjskie, mogła przystępować zaraz do wykonania planu, bez posyłania go znowu do zatwierdzenia do ministerstwa w Wiedniu. VI. Skarb państwa powinien także przychodzić subwencjami w pomoc wówczas, gdy skarb krajowy galicyjski i spółki wodne zasilane subwencjami ze skarbu krajowego, przedsięwzięta w Galicji regulację rzek niespławnych, w celach melioracyjnych. Nakazują to skarbowi państwa czynności powody, przytoczone powyżej w memorjałach.

Przedpłata i ogłoszenia przyjmują we Lwowie: Biurowe Administracji „Dziennika Polskiego“ przy ulicy Sykaturskiej 1. 2, w domu p. Bernsteina; we Wiedniu, Habsburg, Frankfurcie n. M., Berlinie, Lipsku, Baryli, Szwajcarii i Wrocławiu pp. Haasenstein et Vogler; we Wiedniu A. Oppell R. Moser, Rotter i Spl.; w Warszawie Reichman et Frensdler Biuro anonsów; w Paryżu pułkownik Raczkowski Faubourg Poissoniere 83. — Ogłoszenia przyjmują Agencja p. Adama Ciborowskiego Rue Clement 4 Paris. Ogłoszenia przyjmują się za opłatą 6 centów od miejsca objętości jednego wiersza drobnym drukiem (petit). Listy z preściami mają być przysyłane franco do Administracji „Dziennika Polskiego“. — Listy reklamacyjne nieopieczętowane nie podlegają opłacie. Reklamy w rubryce „Nadesłane“ 20 ct. od wiersza.

NA ŁASCE LOSU.

Powieść z niemieckiego. (Ciąg dalszy.) Kapitan schował listy napowrót pod koc; gwałtowność Teodora przywróciła mu spokój zupełny. — Pani Jahnus, nie widzę możliwości przysnu; — odrzekł, a wola pana nie tu nie znaczy, bo to już należy wyłącznie odmiennie, a ja jestem stanowczo przeciwny ich oddaniu. Pojmuję pańskie uniesienie, bo myśl, że możecie utracić cały majątek, musi pana dotykać w sposób przykry. Gdy jednak uspokoi się pan nieco, przyjdzie sam do tego przekonania, że interes nasze idą poniekąd ręką w rękę, i że ja obecnie nie mam wcale powodu wyjawiać czynu, który i dla mnie także nie miałoby być pożądanym następstwem. Nie ma w tem najmniejszej dla mnie korzyści, by majątek Aleksandra Jahnusa oddany panu za syna poświęcić chętnie, skoro przez lat tyle jej się wyrzekł. Teodor pogrążony był cały w ponurą zadumę; oczy jego były nieruchomie utkwione w przestrzeni. — Czegoż pan żąda? — spytał w końcu nie podnosząc głosu. — Cieszy mnie to bardzo, żeś się pan uspokoił. Pozwól, że jako bogatszy doświadczaniem zrobię uwagę, że spokój i rozmyśl, są to rzeczy nieocenionej wartości. Na pytanie pańskie, odpowiedź później; pierwszej może zechciałbyś pan rzucić okiem na dalsze listy; miko by mi było utwierdzić pana jeszcze w tem przekonaniu, że powiadziałem najwłaściwą prawdę. — Nie; — odparł krótko Teodor. — Wigo powołał pan, że wpiers pokaze panu coś, co może będzie cię interesować. Gdy by-

stał się z nim bez pożegnania; na szczęście posiadał umysł, który mało dbał o podobne rzeczy. Odpowiadając wzrokiem Teodora, spostrzegł że luba jego kuzynka czyniła toż samo; sowa jej głowa wychyliła się z altany. Kottwitz otworzył okno i zawołał głośno: — Pani Augusto! Zawołana szybko podążyła ku domowi, nie tyle z posłuszeństwa, ile goniona ciekawością. W niespełna minutę ukazała się w pokoju. Oczy kapitana zaśmiały się złośliwie. — Czy wiesz pani Augusto kto tu był? — spytał. — Nie, — odparła starszka i przysunęła się żywo, rozciekawiona do żywego. — A więc chciałem pani powiedzieć, że ta wiadomość niepotrzebna dla niej! — zaśmiał się Kottwitz. Stara dała się znów podejść; to ją zawsze najwięcej irytowało. Cofnęła się, by w wszelki wypadek być bliżej drzwi, i podparła się w bok. — Tak! — zawołała zawracając sobie swe oczy. — A ja znów chciałam panu powiedzieć, że obiad nie potrzebny dziś panu kapitanowi. Gdy siedzę w altanie, nie mogę gotować, a kby ten jegomość, mógł sobie niewiedzieć. Wielki mi pan — co odwiedza pana kapitan i siedzi u niego więcej niż godzinę! Owa, wielka mi persona. I z temi słowy wypadła za drzwi, nie czekaając by kapitan rzucił jej przedmiot jaki na głowę, jak to było jego ulubionym zwyczajem. Ale tym razem nie zanosiło się na to bynajmniej; Kottwitz był w wysmienitym humorze; śmiał się na całe gardło. X. Ostatnimi czasy dużo, dużo przykreści zważyło się na Teodora, więcej aniżeli zniechęcił go stan. Pierwsza jego młodzież była spokojną i we-

soła, a i później usuwał ojciec odeń troskliwe wszystko to, coby go niemile dotknąć mogło. To też charakter jego nigdy nie miał sposobności ustalić się i zmęczyć, a słabość była zawsze główną jego wadą. Gdy po niespodziewanej śmierci ojca stał się odradu niezawisłym i panem znacznej fortuny, ujrzał się w położeniu człowieka, który po raz pierwszy znajduje się na morzu, a któremu powierzono nagłe ster wielkiego okrętu. Zbyt dumny, by pytał kogokolwiek o radę, słuchał jedynie własnego natchnienia i przeprowadził myśli swe z uporną wytrwałością, chcąc dowieść samistości swojej. Upór ten zgłowił mu już zgryzot nie mały, które usiłował ukryć przed okiem ludzkim. Niedorzeczna zmiana zasad „Nowego Dziennika“, któremu ojciec zawdzięczał cały majątek, przyniosła mu zmartwienie same. Ona to od kilku tygodni wypędziła go ze stolicy, gdyż pobyt tamże stał mu się nie do zniesienia przykrym. Z ekspedytury dochodził codziennie jego uszu skargi na coraz uszczuplającą się liczbę prenumeratorów; ekspedytor naczelnym przypisywał całą winę doktorowi Rosenbluth i czynił mu nawet z tego powodu wyrzut, lecz tenże dowiódł mu, że kieruje się życzeniami właściciela i wedle jego woli redaguje dziennik w duchu ściśle konserwatywnym. Teodor nie mógł niespostrzedz, że wina cała po jego leży stronie, że postąpił co najmniej nierozważnie, lecz duma nie pozwalała mu przyznać się do tego otwarcie. Straty, jakie poniósł z powodu dziennika, dawały mu się już uczuć dotkliwie. Prawie więcej jeszcze irytowało go nadzwyczajne powdzenie, które osiągnął Benno Branse w nowem swem piśmie; zadrósł ten temat człowiekowi, którego niegdyś ściępić nie mógł. Główną jego niechęć zwróciła się jednak ku staremu przyjacielowi nieboszczyka ojca, do doktorowi Maro, Teodor obwiniał go teraz, iż

nie uparł się energicznie jego postanowieniem, które w skutkach okazały się niekorzystnymi; o tem, że głuchym był na wszelkie przedstawienia doktora i odrzucał je dumnie, zapomniał zupełnie. Schronił się do Hoheneck, ale i tam nie wiele więcej czekało go rozkoszy. Odnowienie zamku kosztowało niesłychanie wiele, a względnie do niecierpliwości jego, postępowało bardzo powoli. Wydał rozkazy robotnikom, które nie zgadzały się z planem budowniczym, a gdy tenże przybył i wykazał mu całą niewłaściwość tych zarządzeń, musiano przerabiać robotę, co wiele opóźniło postęp. Nadeszła wiosna; w parku zieleniało i kwitło wszystko cudownie, ale w zamku restauracja nie postąpiła jeszcze o tyle, by można było pomysleć o przyjęciu gości. Więcej jeszcze niż to wszystko razem, zaniepokoiła go wiadomość, udzielona przez kapitana Kottwiza. O prawdziwości jej nie mógł wątpić, nieistoty; zdawało mu się, że grunt chwycie mu się pod nogami; od jednego, jedynego nieszczęśliwego przypadku zależało całe jego życie! Naprawdę powtarzał sobie, że kapitan nie ma najmniejszego powodu zdradzać tajemnicy; czyż w istocie był on jedynym jej posiadaczem? Nie mogłoby kiedybyś ślad jak, jaki dowodem tego, co się stało, wyjść na jaw? Gdyby wiadomem było, że nie jest on synem Aleksandra Jahnusa, majątek cały przypadłby najbliższej krewniej, a tą była córka kobiety, z którą obśzwał się tak szorstko. Bliskość Anny i jej matki wydała mu się teraz podwójnie niebezpieczną. Łatwo mogła kobieta ta poznać się z kapitanem, wypadkiem jakim powiadał wiadomość o tajemnicy, a wtedy namiętnie uczyniłaby wszystko, by majątek swawaga oddać pasierbicy; wszak byłoby to z jej własną korzyścią. Im więcej stawał się rodratnionym nerwowo, tem silniej opanowywała go ta obawa; nie odstępowała go prawie i stała się w końcu manją prawdziwą. (C. d. a.)

Przedpłata i ogłoszenia przyjmują we Lwowie: Biurowe Administracji „Dziennika Polskiego“ przy ulicy Sykaturskiej 1. 2, w domu p. Bernsteina; we Wiedniu, Habsburg, Frankfurcie n. M., Berlinie, Lipsku, Baryli, Szwajcarii i Wrocławiu pp. Haasenstein et Vogler; we Wiedniu A. Oppell R. Moser, Rotter i Spl.; w Warszawie Reichman et Frensdler Biuro anonsów; w Paryżu pułkownik Raczkowski Faubourg Poissoniere 83. — Ogłoszenia przyjmują Agencja p. Adama Ciborowskiego Rue Clement 4 Paris. Ogłoszenia przyjmują się za opłatą 6 centów od miejsca objętości jednego wiersza drobnym drukiem (petit). Listy z preściami mają być przysyłane franco do Administracji „Dziennika Polskiego“. — Listy reklamacyjne nieopieczętowane nie podlegają opłacie. Reklamy w rubryce „Nadesłane“ 20 ct. od wiersza.

Rada miasta Lwowa.

Posiedzenie dnia 11. maja pod przewodnictwem dr. Gnońskięgo. Z porządku dziennego załatwiono tylko trzy przedmioty. Towarzystwo św. Józefa z Armatę otrzymało 100 złr. subwencji. P. Drexler z sekcji I referował w sprawie prebendarjuszów, wydalonych z zakładu św. Łazarza.

się ile możności za Lwowian, policjanci bowiem brani z różnych pułków linijowych nie znają miasta, a Cięsielski i Swisterski przytoczyli liczne dowody na to, że policjanci nie mają stosownej instrukcji służbowej, dopuszczają się nadużyć, a często nawet kaleczą ludzi bez potrzeby, porządku zaś nie przestrzegają; referent zaś Lęwandowski podniósł fakta, że policjanci paraliżują służbę miejską w pełnieniu obowiązków, zamiast jej pomagają.

Rolnictwo przemysł i handel.

Komitet przemysłowej wystawy rolniczo-przemysłowej podaje do publicznej wiadomości, że postanowił wystawę koni i bydła osobno się odbyć, a mianowicie wystawę koni ma trwać dni 4 i rozpocząć się z dniem otwarcia wystawy, a zamknięta być ma dnia 3 września b. r. (wówczas z nią odbędzie się wystawa owiec i trzody), wystawa zaś bydła będzie trwać dni 5, tj. od 6. września do końca wystawy.

Dalej uwiadomiamy komitet wystawowy, że w dziale wystawy ogrodowej, w której wystawcy z całego kraju będą premjowani, rozdane zostaną następujące premje:

- 1. Dyplom honorowy, 2 medal srebrny rządowy, 3. brązowy rządowy, 4 list pochwalny — zaś w dziale wystawy krajowej, wyższyj grupy bydła rogatego: 1. dyplom honorowy z premjami prywatnymi, lub medalem galicyjskiego Towarzystwa gospodarskiego, 2. medal srebrny rządowy, 3 medal brązowy, 4 list pochwalny.

Os. się tyczy premjowania grupy bydła rogatego, rozdzielono je w następujący sposób, mianowicie:

- 1. Na premjowanie całych obór wykazanych właścicieli, dla których przeznaczają się trzy premje: 1. Dyplom honorowy i zastawa srebrna w wartości 250 złr.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Magistrat i sekcja finansowa wychodząc z tego stanowiska, że obowiązek dopłacania połowy kosztów na utrzymanie straży policyjnej, nie jest bynajmniej prawnie unormowany, aktów bowiem na to nie ma, a nadto nie jest unormowany stosunek działalności ek. straży policyjnej do potrzeb policyjnej miejscowej w gminie, powzięły uchwałę, aby przedewszystkiem prosić namiestnictwo o mięszanie komisję do załatwienia tych dwóch podstawnych punktów.

Hausnera, tudzież powadze p. Grocholskiego zawiadzać należy, że Koło polskie wbrew zajętej opozycji irakcji stańczykowskiej, w której odznaczyli się pp. Stadnicki Jan i Zatorski, wybrało deputację do hr. Taaffiego. Deputacja ta porozumiała się już onegdaj z pp. Riegerem i Szromem, jako delegatami klubu czeskiego dla tej samej sprawy. Prawdopodobnie oba kluby wspólnie wystąpią z interwencją.

Według spisu, dokonanego dnia 10. b. m. w Brodach, znajduje się tamże obecnie 7.200 wychodźców żydowskich z Rosji, i wskutek tego okazała się potrzeba przyspieszenia transportów do Ameryki. Jutro w sobotę odchodzi więc z tamtąd pociąg, choć pierwotnie miano zamiar tylko w niedzielę i wtorki urządzić wysyłkę. W jutrzejszym pociągu ma się znajdować 22 mieszkańców Bałty, niektórzy pokaleczeni podczas "kramoli".

Zapewne sami żydzi nie przypiszą wielkiego znaczenia interpelacji, którą pp. Suess i Tomaszczuk wnieśli onegdaj w Radzie państwa z zapytaniem do rządu, czy nie zamierza interwenjować.

Stuznie Tagblatt zwraca uwagę na lichą wartość interwencji dyplomatycznych, nie popartych zamiarem energicznymi, i przypomina interwencję dyplomatyczną w sprawie polskiej r. 1863. My dodamy, że gdy nieszczęśliwa ludność ruska katowano na Podlasiu, nawracając ją gwałtem na schyzmę, ani parlament żaden, ani gabinet nie miał słowa współczucia ani protestu. Gładszone zaś — liberał par excellence — odważny w swych oburzeniach na rządy tureckie, dziś całe swoje męstwo liberalne schował wobec mocarstwa rosyjskiego, i jedna tylko Ameryka skromnie się ozwała. W liberalizmie trzeba być konsekwentnym, a pp. Suess i Tomaszczuk nie mają tej zalety.

Schönerer zardroszcząc laurów Stöckerowi i Henricemu chciał onegdaj w wiedeńskiej Izbie poselskiej poprzeć petycję antysemitki agitatora Holubka, ale coś mu przeszkodziło w ostatniej chwili. Co do interpelacji Suessa, to będzie ona zapewne wronężoną hr. Kalnoky'emu, odpowiedź więc nie przedko nastąpi.

Wczoraj różne instytucje bankowe miały wnieść w Wiedniu oferty na kupno 32.500 sztuk akcji kolei Franciszka Józefa, należących do wspólnych aktywów, a przeznaczonych na pokrycie kredytu okupacyjnego.

W komisji przemysłowej Izby poselskiej wybuchł strejk. Polacy i członkowie lewicy przestali chodzić na posiedzenia, ponieważ Zallinger, przewodniczący komisji, pozwolił sobie kilka niegrzeczności, traktując ludzi jak nadstawnik w młocarni. Nawet zaprosziny wygłoszone przez usta Smolki, nie zdołały zwabić malkontentów na posiedzenie dnia 10. bm. Był tylko Zallinger obecny, referent Belcredi, kilku Czechów i Hohenwartczyków. Czekano na komplet 1 1/2 godziny — nadaremnie.

Raporta urzędowe z Hercegowiny i Krywoży opiewają znowu bardzo niepomyślnie. We wszystkich okolicach, które już przedtem oczyszczono z powstańców, liczne na nowo powstają gromady zbrojne, z którymi uciecąc się trzeba po dawnemu i z takim samym rezultatem. W dzień św. Jerzego (5. bm.) ze skał Luty i Orahowca powiewała w Krywoży chorągiew biała, chyba na urągowski. Powstańców z Pobori, którzy przeszli do Czarnogóry, internowano w Cetyni.

Hrabia Taaffe przyjeżdża dziś do Pesztu na konferencję w sprawie bośniackiej. Politik zapewni, że następcą Szlavyego będzie z pewnością Madjar.

Z Pragi donoszą, że w Kościelcu nad Łabą, zanosiło się ubiegłej niedzieli na hecę żydowską. Tajemnicze krzątały plakaty z groźbami, ale burmistrz Klasterki wczesnym przyzwaniem żandarmów zapobiegł rozruchom.

Sir George Trevelyan, który się zdecydował, po zamordowanym Cavendishu objąć urząd sekretarza stanu w Irlandji, jest sióstrzeńcem i biografem Macaulaya. Sprawców jeszcze nie wykryto. Poszlaki kierują się na mniejszy, wskutek czego dzienniki angielskie już mniej uderzają w ligę agrarną. Clifford, lord-sędzia w Limmerick, otrzymał wyrok śmierci od lenistów z Ameryki. Na rozkaz wicekróla, urzędnicy w Dublinie chodzą tylko pod eskortą policyjną.

Dnia 10. bm. rozpoczęła się w parlamencie niemieckim rozprawa nad projektem zaprowadzenia monopolu tytoniowego. Jestto pierwsze czytanie, a opozycja występuje bardzo burliwie. Mowcom rządowym przerywano wywody głośniami okrzykami.

Telegramy biura koresp.

Wiedeń 11. maja. (Urzędowe). Jovano-wicz z donosi pod datą 11. bm. W celu oczyszczenia południowo-zachodniej Krywoży zarządzone obławę w Zubei. Oddziały pod komendą podpułkownika Monarego dotarły 8. bm. w okolicy w stóp Vucizabu, inne zaś obsadzili Oriem. Vucizub był broniący przez silne oddziały powstańców; z którymi Monari przyjął potyczkę, rozpoczętą na nowo 9. maja z rana i trwającą do 3 1/2 po południu. W tym czasie przybył tam oddział wysłany przez generał-majora Kobera z Visiko Glawicy i Zubaru ku Vucizubowi, a inna kolumna z Oriem na Rovec zajęła Pazę na tyłach powstańców, w skutek czego ci umknęli. Straty przeciwnika nieznane, bo brak jeszcze bliższych szczegółów. Z naszej strony jeden żołnierz zabity, jeden ciężko, a trzech lekko rannych, wszyscy z 22 pułku piechoty.

Budapeszt 11. maja. Sejm przyjął taryfę cłową w ogólnych zarysach przy głosowaniu imiennem 184 głosami przeciw 116 i załatwił przedłożenie w rozprawie specjalnej aż do klasy 43 (przedmioty sztuki) włącznie bez zmiany.

Paryż 11. maja. Na pytanie Villeneuve'a w sprawie Egiptu odpowiada Freycinet, że korespondencja z ostatnich dni 14. konstatuje, iż Egipt znajduje się w położeniu wyjątkowym. Ministerstwo zrewoltowało się przeciw wicekrólowi. Francja pragnie utrzymać niezależność Egiptu i nie zgodzi się na żaden krok, któryby tej niezależności mógł przynieść uszczerbek. Dzięki zupełnej zgodności z Anglią, niezawisłość ta zostanie utrzymana. Wypadki w Egipcie mogą przybrać znaczenie, dotyczące równowagi europejskiej i dlatego koniecznym jest porozumienie się z mocarstwami europejskimi. Mocarstwa uznają przewagę Francji i Anglii w Egipcie. Narada z mocarstwami da większą siłę Francji. Rząd przyjmuje z góry za sumienne przeprowadzenie akcji odpowiedzialność wobec kraju. Villeneuve dziękuje za wyjaśnienie.

Bukareszt 11. maja. Senat prowadząc dalej rozprawę nad interpelacją Gradišteana w sprawie żegluga na Dunaju przyjął zwyczajny porządek dzienny. Opozycja wzbierała się pomimo ponownego wezwania Bratiana i Statęca wypowiedzieć swoje zdanie w tej kwestji.

Petersburg 11. maja. Rada ministrów zatwierdziła budowę kolei sybirskiej w kierunku Jekaterinburg-Tjumen.

Galacz 11. maja. Europejska komisja Dunajowa odbyła 10. maja przedwstępne posiedzenie. Sądzą tu, że przed obradami nad wnioskiem Barera zajmie się ta kwestja, czyli pełnomocnictwo członków ma być przedłożone.

Berlin 11. maja. Sejm zamknięty został po południu przez ministra-wiceprezesa Puttkamera orędziem królewskim. Puttkamer motywował odnośne postanowienie rządu tem, iż tenże widząc, jakże tu „Verwendungsgesetz“ nie był tak jak sobie tego życzone, również wzięty pod szczególne obrady, od obrad nad dalszemi przedłożeniami nie spodziewa się żadnego rezultatu.

Kair 11. maja. Wszelkie stosunki pomiędzy kedywem i ministrami, którzy jego władzy nie uznają i nie tają swych zamiarów, zerwane. O dymsji Mahmuda i Mustafa-paszów nie ma i mowy. Sultan telegraficznie wyraził uznanie kedywemu za jego zachowanie się i uspokoił jego obawy, gdyż Porta, bezzwłocznie w porozumieniu z mocarstwami, rozpoczęła działania.

Wiedeń 12. maja. Memorjał o regulacji rzek w Galicji, nad którym statują pp. Chranowski i Mieroszewski, wykazuje statystyczne szkody, wyrządzone corocznie powodziami, i proponuje czterogłone punkta dla uniknięcia klęsk.

Petersburg 11. maja. Słychać, że proces Kobozewa odbędzie się w lipcu. Oskarżonych jest 13 mężczyzn i dwie kobiety z lepszego stanu. Od stycznia br. aresztowano przeszło 1000 rewolucjonistów.

Berlin 12. maja. Dziennik Post pisze: Ignatjew chce pospółstwo wychować na dziekie zwierzęta. Jedziliby kacapi rzucili się na Niemców, natenczas Niemcy przyjdą w pomoc swym braciom bez względu, czy zagrożeni są niemieckimi, czy rosyjskimi poddanymi.

Berl. Tagblatt domaga się interpelacji w parlamencie z powodu gwałtów rosyjskich. W Hanowerze zawiązał się komitet pomocy dla wychodźców z Rosji. Bennigsen i Windhorst należą do komitetu.

Telegrafowany kurs wiedeński. Lwów 11. maja. (Z Izby handlowej). 1. Akcje na sztukę: Kolei gal. Karola Ludwika 200 zł. 310 50 — 313 50, Kolei Lwowo-Czern. 172 — 175 — 200 — 205 — 11. Listy zastawne na 100 zł. w a. Tow. kred. gal. ziem. 5%, 100 — 101 — Tow. kred. gal. ziem. 4%, 100 — 101 — Tow. kred. gal. ziem. 5% 89 — 90 — 101 — 102 — 103 — 104 — 105 — 106 — 107 — 108 — 109 — 110 — 111. Listy dłużne na 100 zł. Gal. zakł. kred. wlośc. 6% 101 50 — 103 — Gal. zakł. kred. wlośc. 5% 95 — 96 — Ogól. rol. kred. zakł. dla Gal. i Buk. 6% los. w 15 l. 96 — 98 — IV. Obligz. za 100 zł. Indemnizacyjne galic. 5%, 100 — 100 50. Komunalne gal. Zakł. kredyt. wlośc. 6% 100 — 101 50. Pożyczki kraj. z 1878 6% 101 — 102 50. Losy miasta Krakowa 18 50 — 20 50. Losy m. Stanisławowa 22 50 — 24 50. V. Monety. Dukat holenderski 5 53 — 5 53. Dukat cesarski 5 54 — 5 54. Napoleond'or 9 47 — 9 57. Polimperial rosyjski 9 77 — 9 87. Rubel rosyjski srebrny 1 54 — 1 54. Rubel rus. papier. 1 20 1/2 — 1 22 1/2. 100 marek niemieckich 58 80 — 59 05. Srebro za 100 zł. — — — — Kupony w srebrze za 100 zł. — — — — (Pierwsza cyfra wszystkich pozycji znaczy: „płaca“ druga „żądają“.)

Wiedeń 12. maja. godzina 10 min. 45. Akcje kredytowe 543 40, Anglo-Austr. 128 50, Akcje banku Unii 127 26, Kolej Karola Lud. 311 — Półdun. 143 50, Renta papierowa — — — — Listy zastawne gal. banku hipot. — — — — Galicyjskie obligacje indemnizacyjne — — — — Galicyjski bank austriacki — — — — Losy z roku 1864 — — — — Napoleond'or 9 53. Rubel papier. 1 21 1/2. Ujęzobnienie: lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei południowej 143 50, Akcje kolei Alfordzkiej 171 50, Akcje kolei Kłzbzkiej 211 —, Akcje kolei Lwowo-Czernowickiej 173 —, Akcje kolei węg. północno-wschodniej 164 —, Wiedeńskie losy 128 75, Akcje kolei Rudolfa — — — — Akcje kolei Albrechta — — — — Węgierskie obligacje państwa w słocie 95 75, Galicyjskie obligacje indemnizacyjne 101 —, Losy regulacji Gany 111 20, Losy tureckie 28 25, Węgierska renta 118 —, Akcje banku związkowego — — — — Akcje banku obrotowego — — — — Akcje kolei węgiersko-galicjijskiej — — — — Akcje kolei państwowej — — — — Rubel papierowy 1 22, Węgierskie losy 117 —, Mark niemiecki — — — — Uspos. lepsze.

Wiedeń 11. maja. godzina 1 minut 50. Losy kredytowe 176 75, Weg. akcje kredyt. 137 70, Akcje anglo-aust. 128 75, Akcje banku Unii 127 70, Akcje kred. Karola Ludwika 311 25, Akcje kolei północnej 266 — Akcje kolei

