







C. k. uprzywil.  kolej żelazna  
**Lwowsko-Czerniowiecko-Jasska.**  
 (Linje austriackie.)

# ROZKŁAD JAZDY

Począwszy od 1<sup>go</sup> Czerwca 1874 roku aż do odwołania.

Przy pociągach osobowych pospieszn. Nr. 1 i 2 znajdują się tylko wagony I. i II. klasy. Przy pociągach mieszanych Nr. 3, 4, 5 i 6 znajdują się wagony I., II. i III. kl.

**Ze Lwowa do Suczawy**  
 w połączeniu od **Wiednia, Berlina, Krakowa, Odessy**  
 do **Botuszan, Jass, Romania, Gałaczu i Bukaresztu.**

**Z Suczawy do Lwowa**  
 w połączeniu od **Bukaresztu, Gałaczu, Romania, Jass**  
 i **Botuszan do Odessy, Krakowa, Berlina i Wiednia.**

Mil	Kilo- metrów	Stacje	Pociąg osobowy pospieszny		Pociąg mieszany		Mil	Kilo- metrów	Stacje	Pociąg osobowy pospieszny		Pociąg mieszany	
			Nr. 1	Nr. 3	Nr. 5	Nr. 2				Nr. 4	Nr. 6		
												godz. min.	godz. min.
—	—	<b>Wiedeń</b> . . . . . odch.	10 45	8 30	8 —	—	—	<b>Roman</b> . . . . . odch.	8 52	8 52	4 53	—	—
55.5	418	<b>Kraków</b> . . . . . " "	9 35	11 13	10 36	—	—	<b>Jassy</b> . . . . . " "	6 53	6 53	3 25	—	—
100.5	716	<b>Lwów</b> . . . . . przych.	5 57	9 45	10 50	—	—	<b>Botuszan</b> . . . . . " "	9 —	9 —	3 —	—	—
—	—	<b>LWÓW</b> . . . . . odch.	6 50	11 48	12 50	—	—	<b>SUCZAWA-Iekany (Restaur.)</b> { przych. odch.	11 50 11 50	11 50 11 50	9 55 9 55	—	—
1.5	11	Sichów . . . . . " "	— —	12 17	1 23	1	8	Hatna . . . . . " "	— —	1 27	11 47	—	—
3.5	25	Staresioło . . . . . " "	— —	12 50	2 1	2.5	18	Milleszowce . . . . . " "	— —	1 52	12 9	—	—
4.5	35	Bóbrka-Chlebowice . . . . . " "	— —	1 13	2 24	3	23	Istensegits . . . . . " "	— —	2 5	12 23	—	—
5.5	43	Wybranówka . . . . . " "	— —	1 30	2 41	4	30	Hadikfalva-Radowce . . . . . " "	1 20	2 26	12 45	—	—
6.5	50	Borynicze . . . . . " "	8 9	1 51	3 —	5	38	Ruda . . . . . " "	— —	2 44	1 3	—	—
8.5	63	Chodorów . . . . . " "	8 29	2 24	3 29	6.5	49	Czerepkowce . . . . . " "	— —	3 10	1 29	—	—
9.5	70	Bortniki . . . . . " "	— —	2 44	3 45	7.5	56	Hliboka . . . . . " "	2 2	3 34	1 53	—	—
11.5	88	Bukaczowce (Restaur.) . . . . . " "	9 8	3 29	4 27	9.5	70	Kuczurmarc . . . . . " "	2 30	4 14	2 39	—	—
13	100	Bursztyn-Demianów . . . . . " "	9 27	4 —	4 55	11	84	Volksgarten . . . . . " "	— —	4 43	3 8	—	—
14.5	112	Halicz . . . . . " "	9 45	4 31	5 25	12	90	<b>Czerniowce (Restaur.)</b> { przych. odch.	3 1 3 16	4 59 5 24	3 24 3 54	—	—
16.5	126	Jezupol . . . . . " "	10 6	5 2	5 54	12	92	Sadagóra . . . . . " "	— —	5 31	4 1	—	—
18.5	140	<b>Stanisławów (Restaur.)</b> { przych. odch.	10 28 10 33	5 32 5 52	6 23 6 58	13.5	104	Łużany . . . . . " "	— —	5 57	4 27	—	—
21.5	163	Ottynia . . . . . " "	— —	6 45	7 56	15	114	Niepołokowce . . . . . " "	— —	6 19	4 49	—	—
23.5	180	Korszów . . . . . " "	— —	7 31	8 51	16.5	125	Sniatyn-Załucze . . . . . " "	4 10	6 50	5 21	—	—
25.5	196	<b>Kołomyja (Restaur.)</b> { przych. odch.	11 54 11 57	8 3 8 18	9 25 9 50	18.5	141	Zabłotów . . . . . " "	— —	7 23	5 58	—	—
28	215	Zabłotów . . . . . " "	— —	9 2	10 34	21	161	<b>Kołomyja</b> { przych. odch.	5 3 5 6	8 — 8 15	6 37 6 52	—	—
30.5	231	Sniatyn-Załucze . . . . . " "	12 51	9 42	11 18	23	177	Korszów . . . . . " "	— —	8 53	7 38	—	—
32	242	Niepołokowce . . . . . " "	— —	10 6	11 44	25.5	193	Ottynia . . . . . " "	— —	9 37	8 26	—	—
33	252	Łużany . . . . . " "	— —	10 30	12 9	28.5	216	<b>Stanisławów (Restaur.)</b> { przych. odch.	6 28 6 33	10 17 10 37	9 10 9 30	—	—
34.5	265	Sadagóra . . . . . " "	— —	10 55	12 36	30.5	231	Jezupol . . . . . " "	6 55	11 5	10 7	—	—
35	266	<b>Czerniowce (Restaur.)</b> { przych. odch.	1 42 1 57	11 — 11 35	12 41 1 21	32	245	Halicz . . . . . " "	7 16	11 39	10 42	—	—
35.5	272	Volksgarten . . . . . " "	— —	11 57	1 44	33.5	256	Bursztyn-Demianów . . . . . " "	7 34	12 4	11 9	—	—
37.5	286	Kuczurmarc . . . . . " "	2 29	12 36	2 32	35	268	Bukaczowce . . . . . " "	7 55	12 36	11 43	—	—
39.5	300	Hliboka . . . . . " "	2 58	1 29	3 23	37.5	286	Bortniki . . . . . " "	— —	1 11	12 18	—	—
40.5	307	Czerepkowce-Sereth . . . . . " "	— —	1 50	3 39	38.5	293	Chodorów . . . . . " "	8 32	1 27	12 34	—	—
41.5	318	Ruda . . . . . " "	— —	2 11	4 —	40	305	Borynicze . . . . . " "	8 54	1 58	1 6	—	—
43	326	Hadikfalva-Radowce . . . . . " "	3 41	2 33	4 27	41	313	Wybranówka . . . . . " "	— —	2 13	1 22	—	—
43.5	332	Istensegits . . . . . " "	— —	2 48	4 42	42	321	Bóbrka-Chlebowice . . . . . " "	— —	2 30	1 39	—	—
44.5	338	Milleszowce . . . . . " "	— —	3 4	4 58	43.5	330	Staresioło . . . . . " "	9 34	3 —	2 8	—	—
45.5	348	Hatna . . . . . " "	— —	3 24	5 16	45.5	345	Sichów . . . . . " "	— —	3 36	2 42	—	—
47	356	<b>SUCZAWA-Iekany (Restaur.)</b> { przych. odch.	4 26 5 11	3 40 5 11	5 30 6 30	47	356	<b>LWÓW (Restaur.)</b> przych.	10 13	4 —	3 5	—	—
61	459	<b>Romań</b> . . . . . przych.	8 9	8 3	11 35	—	—	<b>Lwów</b> . . . . . odch.	11 28	5 5	5 5	—	—
65	494	<b>Jassy</b> . . . . . " "	8 44	8 44	1 13	45	342	<b>Kraków</b> . . . . . przych.	7 33	3 18	5 39	—	—
55	417	<b>Botuszan</b> . . . . . " "	7 40	7 40	1 23	100.5	760	<b>Wiedeń</b> . . . . . " "	4 55	5 5	4 55	—	—

Liczby w obwódkach  oznaczają godziny nocne, począwszy od godziny 6-tej wieczorem do godziny 6-tej rano.

Obrót pociągów na kolei **Lwowsko-Czerniowiecko-Jasskiej**, regulowany podług czasu Lwowskiego.

Średni czas <b>Lwowski</b>	wyprzedza czas <b>Pragski</b>	o minut 39;
" " <b>Stanisławowski</b>	" " <b>Lwowski</b>	" " 2;
" " <b>Kołomyjski</b>	" " " "	" " 4;
" " <b>Czerniowiecki</b>	" " " "	" " 8;
" " <b>Suczawski</b>	" " " "	" " 7.

Wiedeń, w Maju 1874.

C. k. uprzywil. kolej żelazna **Lwowsko-Czerniowiecko-Jasska.**