

N<sup>o</sup> 129.

# Dziennik Rządowy

## WOLNEGO MIASTA KRAKOWA I JEGO OKRĘGU.

W Krakowie dnia 18 Grudnia 1841 r.

Obwieszczenie.

Nro 6941. WYDZIAŁ DOCHODÓW PUBLICZNYCH I SKARBU  
W SENACIE RZĄDZĄCYM

*Wolnego Niepodległego i Ścisłe Neutralnego Miasta Krakowa  
i Jego Okręgu.*

Upoważniony Rozporządzeniem Senatu Rządzącego z dnia 13 b. m. N. 6620 Wydział zawiadamia publiczność, iż w d. 21 b. m. w Biórze Jego odbywać się będzie licytacya *in plus* na dzierżawę przez lat trzy, od dnia 1 Stycznia 1842 r. poczynając dochodów z poboru opłaty Myta drogowego, na wszystkich pięciu stacyach w Okręgu W. M. Krakowa a to przez sekretne Deklaracye które do godziny 2 z południa przyjmowane będą, wedle formy Dziennikami Rządowemi przepisanej. Za *praetium liciti* ustanawia się czynsz roczny dotychczasowy o 1/4 zmniejszony, to jest z Stacy Boleń złp. 5626 gr. 15. Przegorzały złp. 6,375. Przeginia Duchowna złp. 3,108 gr. 22½. Wygiełzów złp. 3,084 gr. 22½. Chełmek 2,212 gr. 15.—1/10 część onego na *vadium* które naprzód w Kassie Głównej winno być według przepisów złożone kaucya odpowiadać ma trzem ratom miesięcznym. Czynsz z góry miesięcznie płaconym być winien będzie: inne warunki oraz Taryffa Opłaty, w Biórze Wydziału Skarbowego odczytane być mogą  
Kraków dnia 14 Grudnia 1841 r.

KIEŁCZEWSKI.

*Nowakowski* Sekretarz.

### WYDZIAŁ DOCHODÓW PUBLICZNYCH

Podaje do wiadomości powszechniej, iż od dnia 1 Stycznia 1842 r. opłata Myta Drogowego na wszystkich Stacyach uiszczaną być winna podług Taryffy niżej zamieszczonej:

## T A R Y F F A

*opłaty Myta drogowego dla wszystkich Stacyj Mytowych na traktach W. M. Krakowa od d. 1 Stycznia 1842 r. obowiązująca.*

**KLASSA I.** a) Od ładownych bryk furmańskich i wozów, których promień koła pośledniego od środka osi poczynając, przewyższając będzie długość stopy 1 cali 8, lub kolój czyli przedział pomiędzy temiż kołami zajmować będzie więćej niż stóp 3 cali 2 i dla tego miara zajmująca długości stóp 3 cali 3 w przedział kół poślednich mieścić się będzie od konia lub bydłęcia po groszy 8.

b) Od tychże bryk furmańskich i wozów powyżej z wielkości kół poślednich i kolei oznaczonych, próżnych lub wiozących osoby, beczki próżne, obrok trzech dniowy, baryłki lub paki dwóch-cen-tnarów nieprzencszające od konia lub bydłęcia po groszy 4.

**KLASSA II.** c) Od wozów ładownych gospodarskich, których promień koła pośledniego nie przechodzi długości stopy 1 cali 8, lub kolei stóp 3 cali 2 to jest do których miara przyłożona zajmująca stóp 3 cali 3 między koła w mieścić się nie będzie mogła i dla tego nie mogących się liczyć do klasy poprzedzającej od konia lub bydłęcia po groszy 4.

d) Od takichże wozów próżnych lub wiozących jak pod b. po groszy 2.

e) Od wołów lub koni luzem idących z jeźdźcem lub bez jeźdźca albo w szczególności dzwigających na sobie żywności lub towary po gr. 1.

f) Od wszelkich bydłał na sprzedaż lub rzeź pędzonych lub wieszionych po groszy 1.

**KLASSA III.** Od powozów i bryczek pokrytych, własnymi końmi lub najętymi ciągnionych od każdego konia po groszy 4.

**KLASSA IV.** Od lekkich i niepokrytych bryczek od konia po groszy 3.

*Wolne są od opłaty Myta drogowego.*

1. Dyliżanse, poczty wozowe, wózkowe, konne, sztafety i luźne konie pocztowe.

2. Zaprzęgi wiozące wojskowych w służbowym interessie.

3. „ Urzędników służby drogowój, krajowój.

4. „ Zakonników kwestarzy, oraz bydło lub trzoda przez nich zebrana na co jednak świadectwo stosowne okazać winni.

5. Zaprzęgi wiozące Xięży do chorych w Parafii swojej dla dopełnienia obowiązków duchownych.

6. Wszelkie transporta z rozporządzeń Rządu prowadzone, niemniej materyały na budowę lub naprawę, utrzymanie dróg i mostów.

7. Zaprzęgi wiozące materyał na budowle pogorzałe, co świadectwem właściwem udowodnić winny.

8. Zaprzęgi wiozące materyał budowlany lub opałowy, oraz produkty rolnicze na potrzebę wsi w której się stacya znajduje, jeżeli się zwóz ten własnymi nie najętymi końmi odbywa.

9. Zaprzęgi wiozące artykuły żywności dla Szpitali publicznych na co równie świadectwo mieć winny.

10. Wozy z nawozem lub zebranemi z pól i łąk produktami, wszelkie bydło na paszę lub z paszy pędzone oraz pługi, radła, brony lecz to wszystko w granicach wsi na gruncie której rogatka stoi.

11. Zaprzęgi wiozące osoby aresztowane.

12. Bydło lub trzoda dla małości niesione.

13. Sikawki do gaszenia ognia i beczki z wodą w razie wydarzonego pożaru.

#### *Kary na przejeżdżających.*

1. Każdy bez różnicy stanu lub godności, jadący lub pędzący bydło powinien się zatrzymać przy Szlagbaumie, jeżeli rubryką uwolnionych od opłaty nie jest wyraźnie objęty, opłaci za kwitem należność, przestępujący ten przepis, zapłaci oprócz kosztów jakieby z powodu ścigania go wynikły kary Złp. 3 od sztuki każdej.

2. Jadący Wozem nie mającym widocznych cech brykę furmańską oznaczających, obowiązany jest dozwolić wymiaru koła pośledniego i kolei wydanemi w tym celu Dzierżawcom miarami cechowanemi i według tego jak się okaże z jednego lub drugiego wymiaru że należy do Klasy I. Myto opłacić winien pod karą za niedozwolenie Złp. 3.

3. Ktoby samowolnie Szlagbaum sobie otworzył w zamiarze przejechania bez opłaty zapłaci kary Złp. 6.

4. Odprzegający przed Szlagbaumem konia lub więcej i prowadzący go luzem, lub odsyłający przyprzążkę zapłaci prócz należności od całego zaprzęgu przypadającej, poczwórną ilość od wyprzężonych koni należącą.

5. Zjeżdżający z traktu dla objechania Szlagbaumu celem uniknienia

opłaty Myta, zapłacą kary Złp. 2 prócz wynagrodzenia szkody jakaby zład na bankietach traktu wynikała, przekroczenie to ma natenczas miejsce jeżeli kto przed Szlagbaumem zjeżdża z gościńca a za Szlagbaumem na niego wyjeżdża, — nieodnosi się zaś bynajmniej do tych, którzy trakt w poprzecz tylko przejeżdżają w razie jeżeli tenże drogę komunikacyjną przecina, przejeżdżający bowiem w poprzecz trakt, nie są obowiązani do uiszczenia opłaty Myta.

6. Podróźni nie mogą w żaden sposób krzywdzić Dzierżawców Myta, pod karami jakie Ustawy krajowe wskazują, mogą zaś swoje zażalenia zapisać w książce w Kancellaryi Myta na ten cel przewidzianej lub drogą właściwą skargę swą zanieść do Rządu.

#### *Kary na dzierżawców Myta.*

1. Przekonany Dzierżawca o pobieranie Myta nie według Taryffy - lub też pobieranie opłaty według samowolnego tłumaczenia sobie jednej kategorii za drugą na szkodę przejeżdżających, zapłaci kary za pierwszy raz Złp. 25, za drugi 50 a za trzeci 100: za następne zaś w tym względzie uchybienia od Dzierżawy odsunięty zostanie i na koszt i stratę jego nowa licytacya ogłoszona będzie.

2. Ponieważ Dzierżawca obowiązany jest wydawać przejeżdżającym kwitki z opłaconego Myta, lub w razie nieprzyjęcia drzeć takowc, przeto przekonany o zaniebdywanie tego, lub też nieposiadający kontra-kwitów w czasie rewizyi przez Inspektorat drogowy, albo w reszcie nieutrzymujący w takim porządku aby poznać można było wiele kwitów w każdym dniu i miesiącu wydał, zapłaci za jeden raz Złp. 6.

3. Niewolno jest Dzierżawcom rewidować przejeżdżających, lub takowym nieprzyjemności przez zatrzymywanie ich czynić, skoro przepisana opłatę składają, a dla prędkiego expedyowania ich w porze nocnej i oświeclenia Szlagbaumu winni są przez całą noc w oknie Kancellaryjnym światło utrzymywać, pod karą Złp. 50.  
Nro 6464.

Senat Rządzący W. M. Krakowa niniejszą Taryffę zatwierdza.

Kraków dnia 3 Grudnia 1841 r.

Prezes Senatu SCHINDLER.

Sekr. Jlny Senatu DAROWSKI.

Nowakowski Sekr. D. K. Senatu.