

**Przedpłata**

w Krakowie:

Rocznie zhr. 16, półrocznie zhr. 8, kwartalnie zhr. 4, miesięczn. zhr. 1.35.

Za odnośzenie 15 ct.

Na prowincji:

Rocznie zhr. 20, półrocznie zhr. 10, kwartalnie zhr. 5, miesięcznie zhr. 1.70.

Numer pojedynczy 6 ct.

Adres Redakcji:

Kraków, ul. św. Anny L. 3.

Administracji:

Rynek główny L. 22.

# GŁOS NARODU

DZIENNIK POLITYCZNY, SPOŁECZNY, I LITERACKI.

Wychodzi codziennie, z wyjątkiem dni poświęconych, o godzinie 8 rano.

Redaktor: JÓZEF ROGOSZ.

**Ogłoszenia:**

Za wiersz lub jego część 6 ct.

Od wyrazu w drobnych ogłoszeniach 1½ ct.

W rubryce „Nadesłano“ wiersz 20 ct.

Prenumeratę przyjmuję się tylko od 1-go i 15-go każdego miesiąca.

Do działu inseratowego upelnomocniony:

St. Cyrankiewicz w Krakowie.

Administracja przyjmuje ogłoszenia tylko firm chrześcijańskich.

Rękopisów redakcja nie zwraca.

**Jeszcze o katastrofie w ul. Długiej.**

Zasadzeni, przyjęli więc wyrok i tylko udali się na drogę łaski cesarskiej z prośbą o zamianną kary aresztu na grzywnę. Mamy w Krakowie około 60 inżynierów cywilnych, architektów, geometrów i inżynierów. Gdy przyjdzie atoli do planowania, to jest do zaprojektowania jakiegoś budynku, po największej części jedni i ci sami występują jako planujący, a właściwie jako tacy, którzy podpisują plany, ogół zaś, szczególnie lepszych i więcej renomowanych budowniczych, pozostaje na uboczu.

W tę sferę wkradło się najbrzydlwsze pokątne pisarstwo, względnie pokątne planowanie. Majstrowie murarscy, ciesielscy, częstokroć urzędnicy techniczni, nieopłacający podatku zawodowego, jako budowniczowie, dają sobie podpisywać plany i te stanowią podstawę do orzekania, czyli zatwierdzenia przez władzę planów. Częstokroć za 10 zhr. kupuje się taki podpis, jak kupowano dawniej podpisy na nakazach płatniczych w sprawach wekslowych i formie stało się zadość. Ow podpisujący plany, jak rozprawa wykazała, często w kilka miesięcy później, podpisuje deklarację wobec budownictwa miejskiego, że mu są znane ustawy budowlane i że przestrzegać będzie bezpieczeństwa osób, zajętych przy budowie, a interesu budującego. Tymczasem na budowie dzieją się cuda i tylko tak zwanemu „krakowskiemu szczyściu“ zawdzięczyć należy, że wypadki zawalenia się i zasypania wśród gruzów robotników nie zdarzają się nader często. Budynek nowy tylko wtedy jest dobry, gdy ma należyte fundamenta — te bowiem są tem w budynku, czem są nogi zdrowe w organizmie ludzkim. Jak wilgoć szkodzi nogom, tak też szkodzi ona i fundamentom. Zamiast dokopać się aż do piasku, dla braku kontroli siada się z murem na nasypisku; zamiast używać do fundamentu najlepszego materiału, pod pretekstem, że to idzie w ziemię, używa się najgorszego kamienia i cegły, żałując prócz tego wapna dla należytego ich spojenia. Nikt nie kontrolował, czy bankiety i mury fundamentowe mają odpowiednią grubość.

Gdy budynek wyjdzie z ziemi, używa się do muru frontowego najlepszej cegły dla lepszego omamienia co do wyglądu, za to pakuje się tak do murów środkowych, jak tylnych i działowych cegłę najgorszą — i znów nie ma najmniejszej kontroli ani co do jakości cegły, a tem mniej co do należytego stosunku ilości wapna do piasku. Sklepienia, które powinny być z cegły prasowanej, jako wytrzymałej daleko większy ciężar, niż cegła pospolita, buduje się ze zwykłej. Brak żelaza, tak koniecznego w budowlach, daje się wszędzie czuć, zwłaszcza co do użycia ankrów. Rusztowania, mające służyć do zabezpieczenia robotników od wypadków, są prawdziwą kładką, po której tańczą robotnicy, urągając życiu ludzkiemu. To samo odnosi się do konstrukcji dachów i powań. Belki już nadgniłe przychodzą częstokroć na budowę. Otóż budowanie w wielu wypadkach jest łańcuchem nieustających nadużyć, a nierówna budowa ka-

zdej chwili może spowodować obsunięcie się murów, zarysowanie i zawalenie.

Nie potrzeba na to znawców sądowych, ani lekarzy, którzy orzekają, że nastąpiła śmierć; ani techników, którzy powiedzą, że prawdopodobnie to lub owo było niedobrem.

Wystąpienie nasze w tej sprawie drażliwej ma na celu skłonienie Magistratu krakowskiego, jako władzy bezpieczeństwa, aby w porozumieniu z Towarzystwem technicznym krakowskim wydał taką instrukcję dla dozoru budowy budowniczego i dla kontrolującego ze strony Magistratu inżyniera miejskiego, iżby odtąd wszelkie wypadki nieszczęsne były wykluczone, aby bndowano w Krakowie pięknie, dobrze i trwale.

Przed 18 laty, w rzeczywistości p. Götza, na narożniku ulicy Krupniczej i ulicy Podwale, zdarzył się wypadek, że w gruzach, walących się piwnic, znalazło śmierć aż 11 osób. Pociągnięto wtedy niejednego do odpowiedzialności, lecz skończyło się wszystko na wyroku uniewinniającym. Tragiczny ów wypadek miał przynajmniej ten skutek, że 11 ofiar przyczyniło się o tyle do dobra ludzkości, iż przez lat kilkanaście budowano porządnie w Krakowie.

Podobny, lecz innego rodzaju wypadek zdarzył się w Krakowie, gdy Kamila Wielowiejska straciła życie w ulicy Warszawskiej, zabita przez przejeżdżający pociąg kolei północnej, a inne osoby, jej towarzyszące, zostały wtedy ciężko pokaleczone.

Jej śmierci Kraków zawdzięcza wiadukt przy ulicy Warszawskiej.

Otóż z wypadku przy ulicy Długiej powinno społeczeństwo odnieść na przyszłość naukę i zysk. Jak na zgniłych organizmach wyrasta najpiękniejszy i najbujniejszy kwiat, tak też i z nieszczęścia korzystać należy. Z nieszczęść i wypadków rodzi się doświadczenie. Miejmy więc nadzieję, że znany z najlepszych chęci p. prezydent, zwoła natychmiast ankietę, złożoną z członków Towarzystwa technicznego, z doświadczonych praktycznych radców miejskich; prócz tego powoła najlepsze siły prawnicze z łona Rady miejskiej, zawezwie urzędników budownictwa miejskiego i Magistrat do wypracowania instrukcji tak dla budowniczych, majstrów murarskich, ciesielskich, kowalskich, stolarskich, blacharskich, dekarских przy budowie zajętych, jako też, że wprowadzi natychmiast kontrolę cegły i drzewa, wogóle, że śmierć ś. p. Dzika i Leśniaka, położy kres złemu budowaniu, które tak głębokie zapuściło u nas korzenie.

W miejsce domów spartaczonych, walących się i ruszających się bez trzęsienia ziemi, niechaj powstają odtąd w Krakowie budynki silne, trwałe, o znakomitym wewnątrz rozkładzie, o fasadzie upiększającej ten stary Kraków, a imiona niepopolitych architektów i budowniczych: Biborskiego, Beringera, Ekielskiego, Knausa, Niedziałkowskiego, Talowskiego, Wdowiszewskiego, Zawiejskiego, Żołdaniego, Zubrzyckiego, niech będą dla potomności świadectwem, że architekci polscy budowali pięknie, racjonalnie, wedle zasad nauki i sztuki, bez konfliktu z §. 335 k. k.

Sprawa ta jest nagłą, a stanu dotychczasowego publicystyka polska nadal cierpieć nie powinna, choćby się miała narazić na zarzut, że odgrywa rolę dozorcę nad budowlami.

**Wojna chińsko-japońska.**

Biedni my politycy! Zawitały kanikularne upały i wypędziły panów ministrów, mężów stanu i najroznorodniejszego autoramentu polityków do kąpiel, w góry, lub choćby na willegiaturę. Martwota „martwego“ sezonu wyziera z wszystkich kątów. Błogosławim wam więc monarchowie państwa Niebieskiego i wysp Japońskich, że skrapiacie wyjąłowaną glebę polityczną ożywcza go rosą nowinek wojennych. Z rozkoszą tedy stajemy przed wami, aby przyjrzeć się, jak za łby się wodzicie.

Jak wiadomo, jabłkiem niezgody między Chinami a Japonją stała się — Korea, obejmująca powierzchnię 212.000 kwadr. kilm., z ludnością 9-miljonową szczepu mongolskiego. Jedynym zajęciem Koreańczyków rolnictwo; handlu, przemysłu i sztuki ci ludzie nie znają. Mieszkają tak w miastach, jak w siołach w lepiankach. Zatoki morskie znajdują się w ręku, raczej pod wpływem Rosji, Chin, Anglii i Japonji. Stolica Soeul, położona nad rzeką Hankang, w odległości 10 kilometrów od morza, liczy 200.000 mieszkańców. Otoczona murem chińskim z dwiema bramami, posiada w środku ogrodów warzywnych 4 forty i jedną redutę. Zajmując Soeul zdobyli Japończycy nie tylko stolicę kraju, ale niemniej cenną fortecę, mogącą służyć jako punkt oparcia do dalszych operacji wojennych. Korea składa się z 6 prowincyj. Obecny teatr wojny zowie się prowincją Kieng-kei-to i zajęty jest przez 5000 Japończyków, a 2000 Chińczyków. Już przed kilku dniami było pierwsze starcie wojenne między Chinami a Japonją. Trzy statki wojenne japońskie spotkały się dnia 27 z. m. pod Asanem z dwoma chińskimi okrętami wojennymi i jednym awizowcem, które płynęły jako straż siedmiu wielkich okrętów przewozowych. Przyszło do potyczki. Japończycy zdobyli statek awizowy i zatopili jeden okręt przewozowy. Z 1500 ludzi tylko 40 zdołało się uratować przy pomocy francuskiej kanonierki. Inne chińskie statki wojenne, oraz część okrętów przewozowych zdołały ująć cało. Równocześnie przyszło do utarczki między wojskami lądowymi. Japończycy bowiem wszelkimi siłami starają się przeszkodzić wylądowaniu wojsk chińskich. Jakkolwiek nie ma dotąd pewnych wiadomości co do wyniku walki, to jednakże nie pozostaniemy co do tego w wątpliwości, biorąc na uwagę, że Japończycy stawili 6000 dobrze wyćwiczonych żołnierzy, a zaś Chiny pchnęły na plac boju ledwie 2000 obdartusów, żyjących z rabunku i plądrowania. Chińczycy rozgłaszają, co prawda, że główny ich korpus przekroczył już północną granicę Korei, nierozstrzygniętą atoli kwestją pozostaje siła tego korpusu. Nigdzie bowiem papier ciepliwszy nie jest, niż w Chinach, a zaś kieszenie chińskich mandarynów nadzwyczaj są gościnne dla żołdu zapisanych, a brakujących













