

# GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 8 szpalcach (szer. szp. 80 mm) 2.— zł. Droższe na słowo 24 gr. Pierwsze słowo każdego druku (najwyżej 8 słów) 48 gr.

Rok IV.

Nr. 45.

Kraków, wtorek 24 lutego 1942 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez redakcję rekopisy będą swręcane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przeżytki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 zł, a odnośnym do domu 5 zł. Na prowincji dopłać portu. Konto czekowe: Warszawa 658.

## Sukcesy niemieckich łodzi podwodnych pod Sollum i na Atlantyku.

Z Głównej Kwatery Wodza, 21 lutego. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Na środkowym odcinku frontu wschodniego armia generała wojsk pancernych Modela, w czterotygodniowych, zaciekłych walkach, wśród najcięższych warunków atmosferycznych, otoczyła i zniszczyła masę jednej armii nieprzyjacielskiej, jak również rozbiła silne części dalszej armii. Nieprzyjaciel stracił przytym równe 5.000 jeńców, 27.000 poległych, 187 czołgów, 615 dział, 1.150 granatników i karabinów maszynowych, jak również liczny inny sprzęt wojenny. Równocześnie armia ta odparła nieprzerwane, najcięższe odciażające ataki nieprzyjaciela i zadala przytym nieprzyjacielowi wielkie straty.

Na pozostałych odcinkach frontu wschodniego formacje wojska lądowego, wspierane przez znaczne siły lotnictwa, zadaly Sowietom podczas ich bezskutecznych ataków ciężkie straty.

Na wysokiej północy samoloty nurkowe obrzuciły bombami ciężkiego kalibru części trasy kolei murmańskiej.

W Afryce północnej odparte zostały we wschodniej Cyrenajce brytyjskie siły wywiadowcze.

Na wyspie Malcie niemieckie samoloty bojowe uzyskały trafienia bombami w kazary wojskowe i urzędnictwo lotniskowe.

Jak już podano do wiadomości w komunikacie specjalnym, niemieckie łodzie podwodne zatopły na Atlantyku dalszych 17 okrętów, pojemności 102.000 ton. Tem samym dotychczasowy sukces naszych łodzi podwodnych u wybrzeży amerykańskich podwyższył się na 80 okrętów, łącznej pojemności 532.900 ton.

Kontynuując operacje na morzu Karaibskim, jedna z naszych łodzi podwodnych wdarła się do zatoki Paria, na zachód od Trynidadu i zatopila na redzie portu brytyjskiego Port of Spain dwa okręty, w tym jeden okręt cysterny.

W okresie od 11 do 20 lutego brytyjskie lotnictwo straciło 99 samolotów, z czego 38 nad morzem Śródziemnym i w Afryce północnej. W tym samym czasie w walce przeciwko Wielkiej Brytanii, straconych zostało 28 własnych samolotów.

Z Głównej Kwatery Wodza, 23 lutego. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje w niedzielę 22 lutego:

Na froncie wschodnim odparto liczne ataki bolszewickie. Na środkowym odcinku frontu lotnictwo niemieckie zniszczyło jedynie tylko w dniu wczorajszym przeszło 200 pojazdów sowieckich. Dalsze gwałtowne ataki powietrzne skierowane były na obiekty kolejowe, pojazdy transportowe, lotniska i miejscowości obsadzone przez wojska bolszewickie.

Na wschodnim wybrzeżu Anglii samoloty bojowe w ciągu dziennej akcji obrzuciły celnie bombami ciężkiego kalibru pewną fabrykę.

W północnej Afryce obustrona działalność szperaczy. Niemieckie samoloty nurkowe obrzuciły bombami okręty oraz urządzenia załadunkowe w porcie Tobruku. Samoloty myśliwskie atakowały brytyjskie kolumny zmotoryzowane w rejonie Ain el Gazala.

Na wschód od Sollum niemiecka łódź podwodna trafila dwoma pociskami pewien parowiec, oraz pewien kontrtorpedowiec. Parowiec pojemności 4.000 ton, storpodowany koło Ras Azaz, przewrócił się na bok.

Oddziały samolotów bojowych zniszczyły na lotniskach na wyspie Malcie zrzuconymi bombami 6 stojących tam samolotów brytyjskich oraz szereg obiektów wojskowych. Brytyjczycy dokonali ubiegłej nocy bezplanowych ataków przeszkadzających na obszarze Niemiec zachodnich i południowo-zachodnich. Dwa bombowce brytyjskie zestrzelono.

Operacje marynarki niemieckiej.

Berlin, 23 lutego. U północnych wybrzeży Afryki jednostki marynarki niemieckiej celnie trafiły z podród brytyjskich transportów konwojowanych 3 statki, które zatopiono.

Wśród nich znajdował się transportowiec o pojemności 9.000 ton. Dwa dalsze frachtowce o łącznej pojemności 15.000 ton uszkodzono tak poważnie, iż trzeba się liczyć również z ich stratą.

Koło Aleksandrii pewna niemiecka łódź podwodna zaatakowała angielską eskadrę morską składającą się z jednego krążownika i 3 kontrtorpedowców. Dwie jednostki brytyjskie celnymi torpedami poważnie uszkodzono. Na wodach w rejonie Krety i u wybrzeży norweskich zniszczono po jednej angielskiej łodzi podwodnej. Na wodach morza Śródziemnego samoloty marynarki niemieckiej celnymi bombami uszkodziły 2 krążowniki brytyjskie, kontrtorpedowce i jeden wielki statek handlowy.

Wskutek sukcesów niemieckich łodzi podwodnych u wybrzeży Stanów Zjednoczonych w dniu 21 lutego, straty alian'ów podniosły się na 80 statków o łącznej pojemności 332.900 ton. Jedna z niemieckich łodzi podwodnych wtargnęła do zatoki Paria, zatapiając na redzie portu brytyjskiego Port of Spain dwa statki, w tym jeden okręt cysterny.

Niemieckie łodzie podwodne zatopły po drugiej stronie oceanu Atlantyckiego w ciągu kilku tygodni przeszło pół miliona ton. W dniu 24 stycznia wydany został pierwszy komunikat nadzwyczajny, donoszący o ukazaniu się niemieckich łodzi podwodnych koło wybrzeży Stanów Zjed-

noczonych. Promień działania niemieckich łodzi podwodnych umożliwił dwukrotny przejazd poprzez ocean oraz dłuższy pobyt na amerykańskim terenie operacyjnym. Odległość od Kanalu La Manche do morza Karaibskiego wynosi okragło 4000 mil morskich.

Przypuszczenia angielskie, iż chodzi tu o wyjątkowe wypadki łodzi podwodnych specjalnej konstrukcji, nie potwierdziły się, ponieważ w międzyczasie wody koło wybrzeży Stanów Zjednoczonych stały się normalnym terenem operacyjnym niemieckich łodzi podwodnych. Skutkiem tej działalności są bezpośrednie i pośrednie. Ameryka ponosi bowiem straty tonażu, zwłaszcza zaś w tonażu cysternowym, a ponadto Stany Zjednoczone są zmuszone do zabezpieczenia swej żeglugi koło wybrzeży atlantyckich koncentrować tam swą flotę morską oraz lotnictwo. Wskutek tego odpada możliwość wysłania większej ilości jednostek na teren wojny na oceanie Spokojnym.

Po drugiej stronie oceanu Atlantyckiego operuje tylko część niemieckich łodzi podwodnych. Inne prowadzą kontrole nad brytyjskimi liniami, dowożącymi zaopatrzenie, a nadto na północnym oceanie Lodowatym oraz na morzu Śródziemnym. Niemieckie łodzie podwodne osiągnęły swym ogarnięciem więc olbrzymie przestrzenie wodne, będące widownią działań bojowych.

Wśród nich znajdował się transportowiec o pojemności 9.000 ton. Dwa dalsze frachtowce o łącznej pojemności 15.000 ton uszkodzono tak poważnie, iż trzeba się liczyć również z ich stratą.

Koło Aleksandrii pewna niemiecka łódź podwodna zaatakowała angielską eskadrę morską składającą się z jednego krążownika i 3 kontrtorpedowców. Dwie jednostki brytyjskie celnymi torpedami poważnie uszkodzono. Na wodach w rejonie Krety i u wybrzeży norweskich zniszczono po jednej angielskiej łodzi podwodnej. Na wodach morza Śródziemnego samoloty marynarki niemieckiej celnymi bombami uszkodziły 2 krążowniki brytyjskie, kontrtorpedowce i jeden wielki statek handlowy.

Wskutek sukcesów niemieckich łodzi podwodnych u wybrzeży Stanów Zjednoczonych w dniu 21 lutego, straty alian'ów podniosły się na 80 statków o łącznej pojemności 332.900 ton. Jedna z niemieckich łodzi podwodnych wtargnęła do zatoki Paria, zatapiając na redzie portu brytyjskiego Port of Spain dwa statki, w tym jeden okręt cysterny.

Niemieckie łodzie podwodne zatopły po drugiej stronie oceanu Atlantyckiego w ciągu kilku tygodni przeszło pół miliona ton. W dniu 24 stycznia wydany został pierwszy komunikat nadzwyczajny, donoszący o ukazaniu się niemieckich łodzi podwodnych koło wybrzeży Stanów Zjed-

## Niemieckie ataki powietrzne na całym froncie wschodnim.

Berlin, 23 lutego. Ataki lotnictwa niemieckiego skierowane były w dniu 21 lutego na froncie wschodnim w szczególności na drogi dojazdowe i węzły komunikacyjne Sowietów.

W zagłębiu Doniekiem trafiono szereg dworców i zniszczono ogółem 5 pociągów. Wskutek znacznych szkód, wyrządzonych na torach i stacjach przeładunkowych, zatomowano ponownie dowóz bolszewicki, dokonywany na tych linjach. Celnymi pociskami zombardowano hale parowozów i nastawnice.

Również na środkowym i północnym odcinku niemieckie samoloty bojowe i nurkowe dokonały znacznych spustoszeń w urządzeniach dworcowych. Na jednym z dworców eksplodował magazyn z materiałami pędnymi, który spłonął doszczętnie. Ponownie bombardowano na różnych punktach kolei murmańskiej. Niemieckie samo-

## Potężne ataki japońskie na port Darwin.

Szanghaj, 23 lutego. W związku z ciężkim nalotem powietrznym na Port Darwin naocznymi świadkami opowiadają co następuje:

W potężnym nalocie brało udział około 70 do 80 bombowców japońskich, które w falach po 9 aparatów co 3 minuty w nadzwyczaj gwałtowny sposób bombardowały nakazane cele pociskami ciężkiego kalibru. Jak donoszą z Sydney, zniszczono na przestrzeni 7 kilometrów linie kolejowa, prowadząca do wnętrza kraju.

Australijski minister spraw wewnętrznych ogłosił w sobotę wprowadzenie w

## Wyspy Banka i Bintang w rękach japońskich.

Tokio, 23 lutego. Cesarska główna kwatery wydała komunikat w niedzielę o godzinie 15-tej, iż siły zbrojne japońskiej armii lądowej, wspierane przez jednostki floty, dokonały dnia 15 lutego o świcie

skutecznej akcji lądowania na wyspie Banka w okolicy Muntok, oraz że wieczorem tegoż dnia zajęły w zupełności Pangkal Pinang na wschodnim brzegu tej wyspy.

W obecnej chwili oddziały wojsk japoń-

skich oczyszczają wnętrza wyspy i wojsk alianckich.

Wyspa Banka jest oddzielona od Sumatry cieśniną Banka szerokości około 20 km. Wyspa ta, należąca do Indyi holenderskich, znana jest z bogatych złóż cyny. Miasto Muntok, położone nad cieśniną Banka naprzeciwko Palembang, jest głównym portem tej wyspy, natomiast miasto Pangkal Pinang, położone na północnym jej wybrzeżu, jest jej stolicą. We wnętrzu wyspy wznoszą się góry zalesione i dochodzące do wysokości 700 m. W dolinach kwitnie uprawa ryżu.

Wojska japońskie zajęły — według doniesienia Domei — wyspę Bintang, nie napotykając na żaden opór.

Wyspa Bintang, położona 45 km na południowy wschód od Szouanku (Singapore), po drugiej stronie traktu singaporskiego, jest główną wyspą archipelagu Riouf. Grupa tych wysp należy do wschodnich Indyi holenderskich. Stolicą wyspy Bintang, a zarazem obszaru rezydencji Riouf, obejmującego prócz archipelagu Riouf, również archipelag Langa i część Sumatry, jest miasto Tandim Pinang. Głównymi produktami wysp Riouf są cyna, ropa naftowa i pieprz.

## Japończycy zajęli dwa alianckie statki wojenne.

Tokio, 23 lutego. Cesarska kwatery główna komunikuje: Samoloty japońskiej marynarki wojennej dokonały w dniu 18 lutego br. masowego ataku na miejscowość Surabaja na wyspie Jawie, przytym zestrzeliły 13 samolotów Stanów Zjednoczonych, zaś w porcie poważnie uszkodziły 5 kontrtorpedowców.

Inne jednostki lotnictwa marynarki w toku ataków na stolicę holenderskich posiadłości na wyspie Timor — Koepang, dokonanych w dniu 17 lutego br., zatomowały 20 budynków o charakterze wojskowym. Ponadto zatopły one jeden statek handlowy pojemności 3.000 ton.

W toku operacji na wodach morskich w okolicy Sumatry jednostki marynarki japońskiej zajęły angielskich ścigaczy łodzi podwodnych oraz podwójnie min. Skonfiskowano dwa statki handlowe, jeden angielski oraz jeden holenderski. Wreszcie zatopiono aliancki lotniskowiec dla hydroplanów.

## Zwycięstwo floty japońskiej w cieśninie Lombok.

Tokio, 23 lutego. Zwycięstwo w bitwie morskiej, stoczonej w cieśninie Lombok wywołało w japońskiej prasie entuzjazm — przytym prasa ta stwierdza, iż zwycięstwo to stanowi przekonujący dowód ducha bojowego i dobrego wyszkolenia japońskich kontrtorpedowców.

Japonia poświęciła specjalną uwagę wyszkoleniu tego właśnie rodzaju jednostek bojowych. Bitwa morska w cieśninie Lombok trwała załdwie 10 minut. Znajdujące się tam krążowniki alian'ów ratowały się ucieczką pod ochroną ciemności. — Dwa kontrtorpedowce Indyi holenderskich zostały w tej bitwie zatopione, dalszy kontrtorpedowiec odniósł ciężkie uszkodzenia.

## Atak lotniczy na port Mari Veles.

Tokio, 23 lutego. W walce przeciwko wojskom amerykańskim, okrażonym na półwyspie Batan, japońskie samoloty armii zaatakowały w sobotę port Mari Veles, niszcząc baterie przeciwlotnicze i stanowiska frontowe wojsk Stanów Zjednoczonych.

Wszystkie samoloty japońskie powróciły do swych baz wypadowych. Według doniesień, nad zastakowanym odcinkiem urosła się obłoki cyny, świadczące o szalających olbrzymich pożarach. Inne eskadry lotnictwa japońskiego zaatakowały w gwałtowny sposób stanowiska alian'ów w południowej części półwyspu.

W obecnej chwili oddziały wojsk japoń-

skich oczyszczają wnętrza wyspy i wojsk alianckich.

Wyspa Banka jest oddzielona od Sumatry cieśniną Banka szerokości około 20 km. Wyspa ta, należąca do Indyi holenderskich, znana jest z bogatych złóż cyny. Miasto Muntok, położone nad cieśniną Banka naprzeciwko Palembang, jest głównym portem tej wyspy, natomiast miasto Pangkal Pinang, położone na północnym jej wybrzeżu, jest jej stolicą. We wnętrzu wyspy wznoszą się góry zalesione i dochodzące do wysokości 700 m. W dolinach kwitnie uprawa ryżu.





