

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEN: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 3 szpalcach (szer. szp. 69 mm) 8.— zł (drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 8 słów) 40 gr.

Rok IV.

Nr. 75.

Kraków, wtorek 31 marca 1942 r.

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję reklamy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4,50 zł z odnośnikiem do dnia 5 Zł. Na prowincji dopłata portu. Konto czekowe: Warszawa 658

Nowy wielki sukces niemieckich łodzi podwodnych.

Znów zatopiono 16 alianckich statków handlowych łącznej pojemności 110.600 ton

Z Głównej Kwatery Wodza, 30 marca. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje w niedzielę dnia 29 marca:

W walce z brytyjską i amerykańską żeglugą zaopatrzeniową, niemieckie łodzie podwodne osiągnęły nowe wielkie sukcesy, zatapiając na wodach północnego Atlantyku, opodal wybrzeża Ameryki, 16 alianckich statków handlowych, łącznej pojemności 110.600 ton, w czym 8 wielkich statków-cystern, ogólnej pojemności 73.900 ton.

Nieudała próba wylądowania Anglików.

Dalsze bezskuteczne ataki bolszewików.

Z głównej kwatery Wodza, 28 marca. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Na półwyspie Kercz i na południowym odcinku frontu wschodniego odparte zostały słabsze ataki nieprzyjacielskie i wypadki wywiadowcze nieprzyjaciela.

Także i na środkowym i na północnym odcinku frontu nieprzyjaciel przeprowadził na rozmaitych miejscach przy pomocy znacznych, wspieranych przez czołgi sił, bezskuteczne ataki.

Samoloty bojowe zaatakowały ostatniej nocy ważne ze względów wojennych urządzenia w Moskwie.

Wczorajszego dnia zniszczonych zostało na froncie wschodnim 21 nieprzyjacielskich samolotów, zestrzelono 35 czołgów.

W Afryce północnej podczas nocnej potyczki w rejonie Tmini wzięto do niewoli pewną ilość brytyjskich jeńców. Niemieckie samoloty nurkowe zaatakowały urządzenia portowe Tobruku i uzyskały trafienia bombami w pewien nieprzyjacielski okręt handlowy. W walkach powietrznych zestrzelone zostały trzy brytyjskie samoloty.

Ataki powietrzne na lotniska na wyspie Malcie, jak również na zakłady marynarki i urządzenia portowe w La Valetta były kontynuowane za dnia i w nocy.

Na brytyjskim południowym i wschodnim wybrzeżu samoloty bojowe bombardowały za dnia kilka portów. Dwa okręty handlowe zostały uszkodzone.

Jak już podano do wiadomości w komunikacie specjalnym, angielskie morskie siły zbrojne usiłowały w nocy na 28 marca wysadzić na ląd wojska w ujściu Loary, aby zaatakować bazę łodzi podwodnych St. Nazaire i zniszczyć śluzę portowe.

W ogniu niemieckich baterij marynarki wyleciał w powietrze przed dotarciem do swego celu wylądowany materiał wybuchowy stary amerykański kontrtorpedowiec, który miał natrzeć na bramę śluzy. Masa nieprzyjacielskich ścigaczy i łodzi szturmowych została również zniszczona przez artylerię marynarki, względnie ciężko uszkodzona.

Nieprzyjacielowi udało się o tyle wysadzić na ląd siły, że zostały one starte przez wszystkie części sił zbrojnych podczas próby zaatakowania zakładów i wdarcia się do miasta.

Według dotychczas przedłożonych doniesień, zniszczone zostały: jeden kontrtorpedowiec, dziewięć ścigaczy i cztery torpedowce. Obok wysokich krwawych strat nieprzyjaciel pozostawił w naszych rękach ponad stu jeńców. Po stronie niemieckiej nie został stracony ani jeden statek wojenny. Także i w bazie łodzi podwodnych nie powstała żadna szkoda.

Po nastaniu dnia niemieckie torpedowce natary na przebijającą brytyjską formację kontrtorpedowców, która przerwała potyczkę, ponieważ otrzymała kilka trafień.

Ze słabszej formacji brytyjskich bombowców, która należała nad zatokę północno-niemiecką i obsadzony holenderski teren nadbrzeżny, zestrzelonych zostało przez nocne myśliwce i artylerię przeciwlotniczą pięć samolotów. Łoty zaburzające pojedynczych brytyjskich samolotów prowadziły

nad nadbrzeżny teren nad Bałtyckim i nad Niemcy południowe.

Skuteczne akcje niemieckiego lotnictwa.

Z głównej kwatery Wodza, 30 marca. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje w niedzielę 29 marca:

Niemieckie samoloty bojowe, operujące nad półwyspem Kercz, rozprószyły skupienia bolszewickich czołgów. W czasie ataków powietrznych na teren Noworosyjsk zrzucono celne bomby na 2 statki handlowe, tudzież na obiekty kolejowe.

Wojska fińskie zdobyły wyspę Suursaari.

Berlin, 30 marca. Jak podaje DNB z poinformowanych źródeł wojskowych, zdobyły wojska fińskie w dniu 27 marca wyspę Suursaari (wyspę), położoną w zatoce Fińskiej.

Na zachodnim brzegu jeziora Onega udało się silniejszemu patrolowi wywiadowczemu usadzić się w nieprzejrystym terenie. W dniu 28 marca grupa ta manewrem okrążającym została zaatakowana i zniszczona.

Na północnym odcinku bojowym frontu wschodniego wojska niemieckie ponownie odniosły szereg sukcesów w czasie odpierania ataków bolszewickich na południowy wschód od jeziora Ilmeń. W ciągu zaciętych kilkugodzinnych walk wojska niemieckie rozbiły na głównym odcinku walki ataki sowieckie, dokonane przy poparciu broni pancerniej.

W nocy na 26 marca bolszewicy rozpoczęli szereg ataków wzdłuż głównej linii bojowej na północny wschód od Głazka. Oddział armii niemieckiej i SS przeciwnatarciem unicestwił zamiary bolszewików.

Na północny wschód od Taganrogu ataki bolszewików, dokonane przy poparciu lotnictwa, artylerii i czołgów sowieckich, zostały również wstrzymane w ogniu obronnym oddziałów niemieckich. Wśród bardzo silnych i krwawych strat odrzucono

Po próbie wylądowania wojsk angielskich St. Nazaire.

(tp) Kraków, 30 marca. Akcja pod St. Nazaire świadczy o niemożności zaatakowania kontynentu europejskiego. „Ofensywa Majskiego” mianowicie stworzenie na skutek zwycięż Stalina, Litwinowa i Majskiego drugiego frontu, trwała zaledwie kilkadziesiąt minut.

Odparcie próby wysadzenia wojsk stało się dowodem niemożności stworzenia dla Sowietów brytyjskiej ofensywy odciażającej. W tym wypadku wychodzi na jaw siła obronna wału ochronnego, wzniesione-

Niemieckie i rumuńskie wojska odparły na niektórych punktach rejonu Dońca silne ataki bolszewickie.

Na poszczególnych odcinkach reszty frontu wschodniego wojska sowieckie kontynuowały bezskuteczne ataki. W zaciętych walkach defensywnych zadano bolszewikom znów dotkliwie i krwawe straty.

W rejonie morskim Nordkapu lotnictwo uszkodziło bombami kontrtorpedowce i 4 statki handlowe, płynące w silnie ubezpieczonym konwoju. W ciągu dnia, oraz w porze nocnej obrzucano bombami port Murmańsk.

Na terenie Afryki Północnej obustronna działalność oddziałów wywiadowczych. Skuteczne ataki lotnicze skierowane były na twierdzę, oraz port Tobruk, tudzież na kolumny brytyjskich samolotów i obozy pod namiotami.

Na wyspie Malcie głównie bombardowano stocznię państwową w La Valetta.

Niemieccy myśliwcy w lotach nad wybrzeżem Kanalu La Manche zestrzelili 7 samolotów myśliwskich, lecących w większej grupie. Samoloty bojowe w lotach głębinowych w okolicy na zachód od St. Nazaire, zatopiły w ciągu dnia brytyjski ścigacz.

Brytyjskie samoloty bombowe zaatakowały ubiegłej nocy kilka miejscowości w rejonie przybrzeżnym Niemiec północnych, zwłaszcza miasto Lubekę. Zanotowano pewne straty wśród ludności cywilnej. Nocne myśliwce, artylerja przeciwlotnicza, oraz artylerja marynarki wojennej zestrzeliły 12 zśród atakujących bombowców.

bolszewików do ich pozycji wyjściowych. W dniu 27 i 28 marca lotnictwo niemieckie dokonało szeregu ataków nurkowych na bolszewickie stanowiska polowe na froncie ciągnącym się na północny wschód od Stalina oraz w Zagłębii Donieckim. Atakując w locie niższym zniszczono szereg kolumn pojazdów sowieckich oraz zbombardowano kilka umocnionych miejscowości. Większa ilość czołgów zniszczono celnymi pociskami. Podczas tych walk zestrzelono 12 samolotów bolszewickich. W toku dalszych akcji, dokonanych również na północnym odcinku frontu wschodniego, lotnicy niemieccy stracili 15 samolotów sowieckich, powracając następnie bez własnych strat do swych macierzystych lotnisk połowych.

Wojska rumuńskie odparły dwa pułki kawalerii bolszewickiej, które przy poparciu czołgów usiłowały dokonać lokalnego przełamania linii.

Na półwyspie Kercz bolszewicy większe oddziały piechoty i czołgów zaatakowali w trzech następujących po sobie falach pozycje wojsk niemieckich i rumuńskich. Wszelkie te ataki zostały wśród dotkliwych strat dla bolszewików odparte skoncentrowanym ogniem artylerji i piechoty. Unieszkodliwiono 12 czołgów sowieckich, a cztery dalsze poważnie uszkodzono.

go wzdłuż wybrzeży Europy. Angliści mieli zamiar w odniesieniu do skutków niemieckiej akcji bojowej na Atlantyku zaatakować jedną z najważniejszych baz niemieckich łodzi podwodnych. Atak ten wysiłowawą pozycję, posiadającą poważne znaczenie dla akcji bojowej na Atlantyku został odparty przy stratach dla atakujących. Osłabienie niemieckiej siły wypadków przeciw brytyjskiej żeglugie zaopatrzeniowej, podobnie jak to Angliści zamierzali uczynić w wojnie światowej przeciw Zeebrügge, nie

Rządy Serbji i Grecji

solidaryzują się z nową Europą.

Belgrad, 30 marca. Naród serbski należy do nowej Europy, prowadzonej przez mocerstwa osi.

25 marca, a więc w dniu, w którym Jugosławia przystąpiła do paktu Trzech Mocarstw, wygłosił premier Serbji Nediez mowę, w której podkreślił wnie czynników anglo-bolszewickich w zniszczeniu Jugosławii. Czynniki te doprowadziły bowiem do zerwania układu wiedeńskiego, który gwarantował Jugosławii niezawisłość, nienaruszalność granic i niecykalność terytorjalną. Dzisiejszym żądaniem narodu serbskiego — mówił premier Nediez — jest przystosowanie się do przyszłego życia w ramach nowej Europy.

Według doniesienia z Aten, w dniu greckiego święta narodowego ogłosił premier Grecji Tsolakoglu orędzie do narodu. Oświadczył on, że Grecja musi wykorzystać swoje wszystkie siły żywotne, aby stać się pozytywnym członkiem wspólnoty europejskiej.

powiodło się. W momencie, kiedy przeciwnicy Niemiec byli zmuszeni stwierdzić zupełnie niepowodzenie sowieckiej, ofensywy zimowej, wychodzi na jaw ogrom niemieckiej siły odpornej na Zachodzie.

Bezskuteczność angielskiego wysiłku wynika ze sprawozdań bojowych. Angielska służba informacyjna przyniosła w sobotę wiadomość o dokonaniu wypadu na St. Nazaire. Równocześnie zapowiedziano dalsze szczegóły po powrocie brytyjskich jednostek bojowych ze wspomnianej wyprawy. Komunikatu tego jednak do chwili obecnej nie ogłoszono. Myleżenie to dowodzi prawdziwości słów niemieckich czynników urzędowych na temat przebiegu akcji pod St. Nazaire. Na specjalną uwagę zasługują fakt, podkreślany przez niemieckie czynniki, iż baza łodzi podwodnych nie doznała najmniejszych uszkodzeń, oraz, że nie zaginęła ani jedna niemiecka jednostka floty wojennej.

Z opisów niemieckich wynika niezwykle szybkość, jaką wykazała akcja obronna.

„St. Nazaire, wielkie portowe miasto na wybrzeżu Bretonji, udało się na spoczynek — czytamy w sprawozdaniu korespondenta niemieckiej kompanji propagandowej. Jedynie żołnierze, którzy od kilku lat, dniem i nocą pełnią służbę w obronie Europy, i tej nocy czuwali przy sprzęcie i uzbrojeniu. Na niebie ukazały się lekkie chmurki. Nie słychać ani strzałów, ani detonacji. Jednak coś czuje się w powietrzu. Korzystając z ciemności nocy, angielskie jednostki podplnęły do wybrzeża. Do przegu przybiło kilka oddziałów szkockich w łodziach gumowych. Żołnierzom szkockim udało się zainstalować w kilku punktach terenu portowego.

W tej samej chwili rozszalało istne piekło. W przenikliwym świetle baterij niemieckich reflektorów udało się nieprzyjaciela wytropić. Niszczący ogień obrony czynił pierwsze luki w jednostkach angielskich, płynących wprost na zieleńce ogniem działa. Niezłem pochodnie stoją w ogniu łodzie na falach morza. Są to przeważnie „gumboats”, jak je nazywają Angliści. Jeden z kontrtorpedowców bierze kurs na główną śluzę, zanim jednak zbliżył się do celu, wyleciał w powietrze, czemu towarzyszyła gwałtowna eksplozja.”

Jak wynika z podanej za pośrednictwem DNB urzędowej publikacji niemieckiej, ze szóstki kontrtorpedowców udało się stwierdzić, iż był to jeden ze starzych amerykańskich kontrtorpedowców, ostateczony w swym czasie wraz z innymi kontrtorpedowcami Stanów Zjednoczonych w drodze wymiany za bazy marynarki brytyjskiej.

W pobliżu za nielicznymi jednostkami wycofujące się nieprzyjaciela, niemieckie łodzie torpedowe natknęły się z brzoziem u ujścia rzeki Loary na flotę brytyjskich kontrtorpedowców. Niemieckie łodzie torpedowe owarły ogień z dział, a następnie zaatakowały torpedami, przyczem osiągnęto 5 celnych wystrzałów. Pozostałe jednostki floty otoczyły się sztuczną mgłą, podejmując niebezpieczną pod jej osłoną. Na pełnym morzu nałknęto się na ścigacz typu motorowej kanonierki, która poprzednio zawróciła w odwrocie od ujścia Loary. Ścigacz ten w stanie uszkodzonym przyholowano do portu.

W międzyczasie wypełnił się na terenie portu los angielskich żołnierzy, którym się powiodło osiągnąć ląd. Dzięki natychmiast zorganizowanemu atakowi, zostali rozproszeni, a równocześnie odcięto im drogę odwrotu. Małymi grupkami chronili

