

# GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 72 mm) 3.— Zł. Drobne za słowo 24 gr (tylko dla osób prywatnych); dla poszuk pracy 20 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej dwa słowa) 40 gr.

Rok II.

Nr. 21.

Kraków, piątek 26 stycznia 1940 r.

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję reklamy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej.

## Apel Generalnego Gubernatora.

# Polscy robotnicy rolni

## znajdą zatrudnienie w Rzeszy Niemieckiej!

Kraków, 26 stycznia. — Dzięki pośrednictwu urzędów pracy w Generalnym Gubernatorstwie milion robotników rolnych z dawnych polskich terenów otrzyma obecnie możliwość zarobkowania w Niemczech.

Wysyłka robotników rolnych z Polski do Niemiec nastąpi na podstawie dobrowolnych zgłoszeń w odnionych urzędach pracy w Generalnym Gubernatorstwie. Już w najbliższych dniach przybędzie pierwsza partja polskich robotników rolnych do Rzeszy.

We wszystkich miejscowościach dawnego państwa polskiego ustanowione zostały urzędy pracy, wzorowane na analogicznych instytucjach niemieckich. Zaledwie te urzędy rozpoczęły swoje urzędowanie a już zgłosił się bezrobotni w wielkiej liczbie, prosząc o przydzielenie im pracy w Rzeszy.

W listopadzie i grudniu odeszły z Krakowa do Marchji Wschodniej (dawna Austria) transporty wykwalifikowanych, fachowych robotników. Podobne transporty skierowano również do innych miejscowości przemysłowych w Niemczech.

Obecnie Generalny Gubernator okupowanych ziem polskich minister Rzeszy dr. Frank zwrócił się z apelem do polskiej ludności, wzywając ją do zgłaszania się do pracy w gospodarstwach rolnych w Rzeszy.

W ten sposób zostanie nawiązana łączność z dawną tradycją, według której od wielu już lat wielotysięczne rzesze sił robotniczych wędrowały z Polski do Rzeszy, aby pomagać przy żniwach i w innych pracach gospodarskich na wsiach. Skutkiem wybuchu wojny ludzie ci stracili możliwość zarobkowania. Przekraczanie granicy zostało zabronione.

Obecnie jednak znowu setki tysięcy polskich robotników otrzymają możliwość właściwego zatrudnienia w Niemczech. Jak wynika z opublikowanych przez nas listów polskich robotników, którzy znaleźli pracę w Niemczech, nie ma podstaw do żywienia obaw o należyte utrzymanie i zaopatrzenie w czasie ich pracy. Przeciwnie — polscy robotnicy wyrażają w swych listach pełne zadowolenie i zaznaczają, że otrzymują zupełnie wystarczające wynagrodzenie. Wielu z nich dzięki dobremu płacem może nawet zaoszczędzić małe sumy, które następnie

posyłają swoim rodzinom, zamieszkałym na terenach okupowanych ziem polskich. Tysiące rodzin, które dotychczas posiadały środki, pozwalające zaledwie na opędzenie najkonieczniejszych potrzeb dzisiaj znacznie poprawiło swoją sytuację, mogąc lepiej zaopatrzyć się na przyszłość. Odpowiednie urzędy troszcza się o to, aby oszczędności polskich pracowników były bez żadnych komplikacji przekazywane ich rodzinom, mieszkającym na okupowanych polskich obszarach.

Pośrednictwem między polskimi robotnikami rolnymi a placówkami pracy w Rzeszy zajmują się odnośnie urzędy pracy na terenach Generalnego Gubernatorstwa. Zgłoszenia należy składać wyłącznie w urzędach pracy. Podkreślamy przytem z całym naciskiem, że chodzi tu jedynie i wyłącznie o zgłoszenia dobrowolne.

Ci wszyscy, którzy już raz mieli możliwość pracowania w Niemczech, chętnie wracają do wspomnień z tych czasów i niewątpliwie chcieliby ponownie otrzymać możliwość zarobkowania. Należy się zatem spodziewać, że akcja wynikająca z inicjatywy Generalnego Gubernatora zakończy się pełnym sukcesem i że tysiączne rzesze pracowników rolnych skorzystają chętnie z tej okazji uzyskania uczciwego i dobrego zarobku.

## Kontrolę cen na terenie Generaln. Gubernatorstwa

### powierzone policji.

Kraków, 26 stycznia. — Generalny Gubernator polecił wyższemu dowódcy S. S. i policji wykorzystać wszystkie siły policyjne Generalnego Gubernatorstwa do przeprowadzenia zarządzenia o zwalczaniu lichwy i paskarstwa, aby na tej drodze zorganizować odpowiedni nadzór nad kształtowaniem się cen.

W związku z powyższym zarządzeniem wyższy dowódca S. S. i policji wydał specjalny rozkaz do wszystkich oddziałów sobie podległych, komunikując szczegółowe instrukcje. W szczególności polecono funkcjonariuszom polskiej policji czuwać nad obowiązkami przestrzegania cen. Ma ona dołożyć wszelkich starań, aby uchronić pracującą ludność polską przed plagą niszczących paskarzy.

(Red.) Zarządzenie Generalnego Gubernatora o zwalczaniu lichwy środkami żywności, zostało przyjęte przez ludność z wielkim zadowoleniem. Skutkiem nieuczciwych machinacji ceny środków żywno-

ści doszły do takich rozmiarów, że właściwie nikt z ludności pracującej nie mógł sobie pozwolić na odpowiednie zaopatrzenie się w żywność. Obecnie szerokie sfery społeczeństwa spodziewają się, że plaga paskarstwa zostanie usunięta przy pomocy energicznej akcji policji. Należy wyrazić nadzieję, że oddziały polskiej policji, znające dobrze stosunki lokalne, dołożą wszelkich starań, aby nie zawieść zaufania ludności, jakie ona we władzach policyjnych posiada. Nie ulega najmniejszej wątpliwości, że tylko nadzwyczaj surowe postępowanie przeciwko nieuczciwym paskarzom zdoła ukroczyć tą największą klęskę wojennych stosunków.

## Przymusowy urlop 60.000 robotników.

### Przyczyny aędzy cukrowej w Anglii.

Amsterdam, 26 stycznia. — Jak wynika z doniesienia „Yorkshire-Post“, w następstwie zarządzeń brytyjskiego ministerstwa żywienia znalazł się niebawem bez pracy 60.000 robotników, zatrudnionych w zakładach przemysłu cukrowniczego Wielkiej Brytanji.

W rozmowie, jaką na ten temat prowadził prezes robotniczego związku zawodowego, oświadczył on, że odpowiedzialność za obecny stan rzeczy spada na społeczeństwo angielskie i rząd brytyjski. Ludność rzucała się na zapasy cukru i w obawie ich wyczerpania nagromadziła w ciągu 4 miesięcy taką ilość, której nie jest w stanie zużytkować w ciągu następnych 5 miesięcy. Natomiast rząd spóźnił się z zarządzeniami o racjonowaniu cukru i tym sposobem dał ludności okazję do poczynienia zapasów drogą opróżnienia składów, co z kolei musiało wywołać całkowity brak cukru w sprzedaży a co za tem idzie, pozbawiło pracy olbrzymią rzeszę robotników.

Zakłady przemysłu cukrowniczego również znalazły się w bardzo przykrych sytuacji, ponieważ nie posiadają dostatecznych zapasów surowców i z tego powodu nie są zdolne nawet do przeróbki artykułu zastępującego cukier.

## Prasa hiszpańska o pogroźkowej mowie Churchilla.

Madryt, 26 stycznia. Barceloński dziennik „Vanguardia“ interpretuje stale zwiększający się nacisk Anglii na państwa neutralne. Politykę angielską określa on jako tego rodzaju, która eoraz wyraźniej wykazuje dążenie, aby pożąga wojenną opanować pokojowo nastrojone państwa północne. Wygłoszona ostatnio przez Churchilla mowa zdarła załose, odkrywając zamiary brytyjskie w odniesieniu do państw neutralnych. Jego mowa sprawiła niedźwiedzią przysługę mocarstw zachodnim, o czym świadczyć mogą głosy protestów licznych państw neutralnych.

## Wybiła godzina dla Anglii.

Kopenhaga, 26 stycznia. — Organ Irlandczyków w Ameryce „Gaelic American“ zamieścił artykuł przedrukowany przez kopenhaski dziennik „Feadrelandet“, w którym wyraża nadzieję, że wszystkie uciśnione przez Anglię narody odzyskają wolność jeszcze w ciągu bież. roku.

Od wielu stuleci była Anglja najzacieplejszym wrogiem Irlandji, jej łupieżcą i ciemięzycielem. Ale właśnie wybiła ostatnia godzina dla Anglii. Ażkolwiek angielscy mężowie stanu zapewnniają, że wszystkie jej dominja stoją zwarcie u boku W. Brytanji, jej potęga staje się z dnia na dzień coraz słabsza. Młodsze i energiczne narody wydzierają Anglii jej władztwo. Niemcy i Włochy nie obawiają się pogroźek angielskich w Europie i Afryce, zaś Japonja wyzbyła się opieki ze strony Anglii.

## Grypa szaleje w angielskim korpusie ekspedycyjnym.

Bruksela, 26 stycznia. — Podróźni, którzy przybyli do Brukseli z Francji opowiadają, że na dworcach St. Quentin — i Cambrai widzieli liczne pociągi sanitarne. Personal pociągów, zapytany czy wreszcie doszło do poważniejszych walk na froncie, odpowiedział, że w angielskim korpusie ekspedycyjnym wybuchła silna epidemia grypy, spowodowana falą mrozów. Liczba wypadków choroby jest niezwykle wysoka, a w niektórych oddziałach dochodzi do 50 proc.

Z wielkim pośpiechem sprowadzono z Londynu nowych lekarzy, ponieważ dotychczas zatrudnieni w armji lekarze wojskowi nie mogli opanować epidemji.

Jedynie rzezczone sprawozdanie z przebiegu epidemji, które uniknęło cenzury, zostało opublikowane przez „News Chronicle“. Sprawozdawca skarży się na niedostateczne zaopatrzenie wojsk brytyjskich we Francji, co miało doprowadzić do wybuchu epidemji.

## Niesłuchane żądanie.

Francja pragnie zmusić 21 republik amerykańskich do uznania jednostrennych zarządzeń.

Berlin, 26 stycznia. — W związku z t. zw. amerykańską strefą bezpieczeństwa udzielił rząd francuski odpowiedzi, która ściśle wiąże się z odpowiedzią angielską tej samej treści. Również Francuzi dyktują 21 amerykańskim republikom niesłuchane żądania, w których domagają się od Niemiec by w przeciwieństwie do Francji i Anglii nie mogły wysyłać do wspomnianej strefy okrętów wojennych ani też pomocniczych. W końcu doradza Francja, by państwa amerykańskie przyjęły jednostronnie „dobre i skuteczne“ zarządzenia, by znajdujące się w portach amerykańskich niemieckie okręty handlowe zostały tam zatrzymane.

## W Rumunji powstał

### „urząd olejów ziemnych“.

Bukareszt, 26 stycznia. — Według informacji urzędowego rumuńskiego biura prasowego zostanie, po myśli odnośnej ustawy z dnia 15 października, ustanowiony urząd olejów ziemnych, którego zadaniem będzie roztoczenie opieki nad rozwojem i eksploatacją terenów ropodajnych. Według oświadczeń rządu należy sprawa regulacji przetworów ropy do ogólnego planu rządowego, i ma na celu uporządkowanie zagadnienia produkcji krajowej. Powyższe zarządzenia mają na celu wyłącznie zabezpieczenie interesów rumuńskich, wobec czego zagranicą nie mogą one wzbudzać jakiegokolwiek zaniepokojenia.

## Loty wywiadowcze nad Wielką Brytanią.

### Pancernik „Deutschland“ powrócił do ojczyzny.

Berlin, 26 stycznia. — Naczelna komenda armji niemieckiej donosi:

Na froncie zachodnim bez poważniejszych wydarzeń.

Oddziały lotnicze przeprowadziły loty patrolowe i wywiadowcze skierowane prze-

ciw Wielkiej Brytanji.

Pancernik „Deutschland“, który od chwili wybuchu wojny brał udział w wojnie handlowej na wodach Atlantyku, przed kilku dniami powrócił do portu macierzystego.

## Zacięte walki lokalne w Finlandji.

### Rosyjski komunikat wojskowy donosi o utarczkach piechoty i działalności wywiadowczej.

Moskwa, 26 stycznia. Według doniesień komunikatu wojskowego leningradzkiego okręgu wojskowego na wszystkich odcinkach frontu prowadzona w dn. 24 stycznia działalność wywiadowcza, przyczem dochodziło do starć oddziałów piechoty.

Rosyjska flota powietrzna dokonała wielu lotów wywiadowczych.

\* \* \*

Jak donosi fiński komunikat wojskowy z dn. 24 stycznia, wojska rosyjskie przedsięwzięły w dn. 23 stycznia natarcie na Sumę i Muolajaervi, przy poparciu artylerji, przy-

czem miały zostać odparte. Artylerja fińska ostrzeliwała gniazda rosyjskich karabinów maszynowych oraz stanowiska artylerji. — W dalszym ciągu kontynuowano walki na północny wschód do jeziora Ładoga. Zażarte ataki na Kollaanjoki i Aittojoki miały zostać odparte. Z innych odcinków frontu donoszą o działalności patroli wywiadowczych. Działalność jednostek siły morskiej ograniczyła się do wywiadów i ognia artyleryjskiego.

W Finlandji północnej samoloty rosyjskie zaatakowały miejscowość Nurmes i kilka sąsiednich wiosek. Samoloty fińskie przeprowadzały również loty wywiadowcze i naloty na stanowiska rosyjskie.

# Podróż po Afganistanie

## Ognisko zapalne u granic Indyj.

Kabul, w styczniu.

Brytyjski imperjalizm ponownie doprowadził do wybuchu wojny na śmierć i życie. Nic dziwnego zatem, że w związku z wojną zwiększyły się zainteresowania tam, co dzieje się w Imperjum Brytyjskim, wzrosło zaciekażenie w odniesieniu do trosk i zgrzytów Anglii, a przede wszystkim wszystkich interesujących ruchy wojskowe Hindusów, Arabów oraz wydarzenia na pograniczach Imperjum, gdzie kryją się ogniska zapalne, powodujące wybuch niechęci do Wielkiej Brytanji.

Nie należy zapominać, że jeszcze w r. 1919 Amanullah wypowiedział wojnę angielskiej armii okupacyjnej i walczył na północno-zachodnich granicach Indyj przez dwa lata, aż wreszcie zdołał wywalczyć zupełną niepodległość Afganistanu.

Przy rozbudowie nowego państwa i jego armii niemieccy inżynierowie i oficerowie położyli w ostatnim dziesięcioleciu wiele zasług.

Afganistan przeżywał wielkie kryzysy, spowodowane głównie przez zbyt gwałtowne reformy Amanullaha, który wreszcie w r. 1929 został wypędzony z kraju. Po nim tron objął Nadir Khan, który jednak w r. 1934 został zamordowany. Od tego czasu w Afganistanie panuje młodość, syn zamordowanego władcy Zahir Khan, przy pomocy swego wujka Mohameda Hachema Khana. Ten ostatni został premierem jeszcze za życia Nadir Khana i funkcję tę pełni do dziś dnia.

Dzisiaj Afganistan posiada

własną, nowoczesną armię,

na którą składa się siedem dywizyj piechoty, jedna brygada kawalerji, cztery pułki artylerji, oddziały broni pancernej i tanków, oraz kilka eskadr samolotów. Armia ta, licząca w czasie pokoju setki tysięcy żołnierzy, wojowniczo usposobionych żołnierzy, na wypadek wojny może liczyć na poparcie co najmniej miliona karabinów rezerwy.

Od r. 1921 Afganistan jest w posiadaniu paktu o nieagresji z Rosją Sowiecką, ale od czasu upadku Amanullaha stosunki Afganistanu z Rosją uległy pewnemu oziębieniu. Ambasador rosyjski żyje wraz ze swymi współpracownikami w odosobnieniu, choćby tylko z uwagi na obecność brytyjskiego posła, który wprawdzie nie odgrywa tak doniosłej roli, jak dawniej, ale za którym stoi cała zadrzosa potęga tego zachłannego państwa.

Z Persją zawarto w r. 1937 w miejscowości Saadabad układ, rozwiązujący całkowicie sporne problemy, przyczem postanowiono utworzyć blok państw neutralnych, odgraniczający Rosję od imperjum angielskiego. Mimo tej ugody postanowiono zaniechać używania języka perskiego, ograniczając się do uznania za urzędowy i narodowy język „patehu”, który jest językiem ojczystym wielu milionów pobratymców w północnych prowincjach indyjskich. Na tej drodze rząd afganistański chce doprowadzić do zementowania całego narodu w jednolitą całość.

Problem ten jest pewnego rodzaju irredentą, tem niebezpieczniejszą, że Afganistan, który jest w założeniu swem

ściśle mahometańskim państwem,

utrzymuje przyjazne stosunki ze stumilionową rzeszą mahometan, zamieszkujących prowincje indyjskie. Peszawar, który dzisiaj jest twierdzą brytyjską, był ongiś stolicą Afganistanu. Także i szep Wazy-

rysów, którego powstanie sprawiło niemało kłopotów Anglikom w Wazyrystanie, na północno-zachodniej granicy Indyj, posługują się tym samym językiem, co mieszkańcy Afganistanu i żyją według tych samych zwyczajów.

Podróżując po Afganistanie, musi się stwierdzić olbrzymi postęp w dziedzinie komunikacji.

W ciągu trzech dni można dotrzeć do granicy rosyjskiej, poprzez wysokie na 4 tysiące metrów przełęcz górskie, do Kabulu. Od strony angielskiej natomiast wystarczy jeden dzień na przebycie autostrady łączącej Kabul z Peszawarem. Szczytem jednak postępu jest komunikacja lotnicza, łącząca Kabul przez Teheran z Berlinem.

## Brak zaufania do własnych sił.

### Brytyjcy Imperjaliści wśród nawału zgrzytów. — Ostry atak „Prawdy” na Churchilla.

Moskwa, 26. stycznia. — W migawce p. t. „Mister Churchill staje się nerwowym” powraca „Prawda” w słowach pełnych ironji do mowy Churchilla wygłoszonej 20 stycznia.

„Mowa Churchilla — pisze dziennik ten — wywołała prawdziwą burzę w państwach neutralnych, skutkiem gróźb, jakie pod ich adresem wypowiedział Churchill. Gdy jednak głębiej rozpatrzy się wywrotki Churchilla, wówczas dojdzie się do przekonania, że Churchill pełen jest obaw, jeśli nie strachu, przed taką ewentualnością, iż „brytyjskim imperjalistom nie uda się prowadzić wojny przy pomocy obcych sił, a równocześnie, że niema on zaufania do własnych sił”. Skutkiem swoich otwartych pogroźek w stronę państw neutralnych Churchill odkrył plany angielsko-francuskiego bloku wojennego, które zacierają do wzniecenia pożaru wojny na północy i na południu. Brytyjski imperjalizm, według własnych słów Churchilla, żyje sobie dlatego rozszerzenia wojny, ponieważ „w innym wypadku Anglja i Francja, wyczerpane wojną, będą zmuszone do zawarcia kompromitującego je pokoju”.

Oświadczenia Churchilla, skierowane przeciwko Unji Sowieckiej brzmią niemniej przekonująco od jego pogroźek, kierowanych pod adresem państw neutralnych. „Mr. Churchill martwi się nie tylko dlatego, że wojenne plany brytyjskiego imperjalizmu poniosły zupełną porażkę, ale także dlatego, ponieważ zawiody wszelkie usiłowania wciągnięcia państw neutralnych do wojny, ponieważ nie powstają nowe konflikty tam, gdzie Anglja chciałaby je wywołać”.

Nikt nie ośmieliłby się kwestionować kompetencji Churchilla w sprawie opinjowania sytuacji wojennej. „Widocznie coś nie najlepiej idzie pracą w angielskim gabinecie” — kończy „Prawda” swoje wywody. — Niedawno temu minister wojny Hore Belleau otrzymał dymisję „z nieznanym przyczyn”, ustąpił minister propagandy Mac Millan, a obecnie także minister marynarki Churchill nie czuje się najlepiej”.

## Niemieckie samoloty nad ujściem Tamizy.

### Zbrojny nalot wywiadowczy na angielskie cmentarzysko okrętów.

Lotnisko na zachodzie, 25 stycznia. — Dowódca grupy wezwał załogi samolotów swojej eskadry na konferencję. Na ezero klem, zalozonym polu jednego z wielu lotnisk połowych na wybrzeżu morza Północnego huczały i grzmiąły silniki jasnoszarych samolotów.

Zadanie, które miało być wykonane tego dnia brzmiało następująco: należy dokonać zbrojnego nalotu wywiadowczego na wybrzeża Anglii. Poszczególne eskadry otrzymały specjalne zadania. Najrudniejsze z nich otrzymał oddział dowódcy eskadry, mając polecenie, przy pomocy dwóch samolotów, przeprowadzić kontrolę nad ujściem Tamizy. Wyczuć można było, że oddział ten będzie miał do czynienia z artylerją przeciwlotniczą i samolotami ościgowymi.

W chwili potem wyruszyły podniebne ptaki, kierując się

w stronę zachodzącego słońca.

Załogi samolotów, które brały udział w niejednym nalocie na Polskę czy Anglję, były dobrze wypróbowane i świetnie ze sobą zgrane. Wiązała ich wspólna wszystkim lotnikom idea koleżeńskości.

Niebawem samoloty minęły ostatnią linię niemieckich łodzi strażniczych i znalazły się nad bezbrzeżnym morzem, na którym tu i ówdzie ukazywał się jakiś parowiec. Samoloty nie zwracały jednak uwagi na te drugorzędne objekty, szybując ku brzegom Anglii. Wtem zamajaczył pod samolotami jakiś brzeg, a w pobliżu statek strażny pożarnej. Krótki rzut oka na mapę i zegarek i niebawem zniknęły wszelkie wątpliwości. Samoloty znajdowały się nad wybrzeżem Francji.

Mała korektura kursu i samoloty leciały dalej ku brzegom Anglii. Cel podróży — ujście Tamizy — leżało przed nimi jak na dłoni.

Wyczekiwanie na mające nadejść doniosłe wydarzenia podnieca załogę. W dali olbrzymia krwawo-czerwona kula słoneczna zanurza się powoli w morzu.

Ostra krzywizna wspania się samolot przywódcy eskadry nad ujście Tamizy. Leżąca pod samolotem Anglja niczego się nie spodziewa. Nie zdaje sobie sprawy z tego, że

przestała być wyspą.

„Jesteśmy zatem u celu — pisze jeden z uczestników wyprawy. Okręt obok okrętu leży w zatoce. Widac wyraźnie w zapadającym zmkroku kontury okrętów. Kilkadziesiąt okrętów handlowych rozmaitych wielkości i klas. Nasze obydwa samoloty przelatują od statku do statku aby zbadać wszystkie szczegóły. Odnosimy wrażenie,

że między okrętami jest wiele statków państw neutralnych.

Ale już przelecieliśmy nad zatoką. Mająco przed nami stały ład angielski. Tu gdzieś musi leżeć Harwich. Wykonujemy zakręt i wracamy nad zatokę. W pole widzenia dostajemy jakiś parowiec. Jest to duży okręt pojemności co najmniej 5000 ton. Płynie w kierunku zachodnim, nie zapalwszy światła sygnalizacyjnych. Musi to zatem być statek angielski. Rzucamy się na niego, chcąc go posłać do wspólnego grobu okrętów p. Churchilla. W tej chwili jednak okręt zapala sygnały. Jest to zatem okręt państwa neutralnego. Ale czy naprawdę? Żaden z nas w to nie wierzy, lecz rozkaz jest rozkazem. Musimy uszanować neutralność okrętu i rozglądamy się za innymi. Niestety jest to próżna strata czasu.

W tej chwili zwraca naszą uwagę jakiś dziwny obiekt. Podejrzewamy, że jest to jakaś antena rozciągnięta między bojami. Ale nie, to jest coś innego. Druć rozciągnięta jest między dwoma masztami tylko, że samego okrętu nie widać. Leży na dnie morza, które nie zdołało zakryć jedynie masztów.

Znowu widzimy jakies dwa statki. A za nimi jakiś większy okręt. Ale i tym razem nasze zamiary nie mogą być zrealizowane. I tan łup leży już na dnie morza.

Widocznie Pien był tu już przed nami. Jest to widocznie cmentarzysko okrętów angielskich, z którego niewątpliwie cieszy się p. Churchill i angielscy importerzy.

Uwaga! uwaga! — krzyczy do nas artylerzysta. Komendant odwraca się we wskazanym kierunku. Widzimy, że jakiś samolot zmierza w naszą stronę, przelatując nad zaciemnioną powierzchnią morza. Oddalony jest od nas o dobry kilometr. W ślad za nim podąża sześć dalszych samolotów, kierując się nad ujście Tamizy.

Niebawem do stuku silników aeroplanowych dołącza się grzechot naszych karabinów maszynowych. Klucząc po podniebnych szlakach, szukamy mimo wszystko jakiegos okrętu, na który moglibyśmy rzucić nasz ładunek bomb. Wszystkie jednak statki, jakie zdołaliśmy zauważyć, blizszyły światłami państw neutralnych.

Po chwili stwierdzamy, że liczba naszych nieprzyjaciół powiększa się. Już co najmniej 12 samolotów usiłuje nas dopędzić, co im się jednak nie udaje. Giniemy im z przed oczu w ciemnościach.

## Poważne zmniejszenie greckiego ruchu okrętowego.

Ateny, 26 stycznia. — Skutkiem angielskiej blokady ruch okrętowy w porcie Pireus spadł niemal do połowy dawnych rozmiarów. W pozostałych portach greckich jak np. w Salonikach spadek, w porównaniu do czasów przedwojennych, doszedł do wysokości 70 proc.

Grecka marynarka handlowa, należąca do najbardziej dotkniętych wojną flot handlowych państw neutralnych, straciła dotychczas w czasie wojny 55.000 ton okrętów w wybrzeży angielskich. Grecy armatorzy uzupełnili swoje straty przez zakupno okrętów amerykańskich, norweskich i innych, przyczem zakupów tych mogli dokonać, nie naruszając podstaw lewisowych Grecji. Ponieważ jednak Anglja blokuje dochody greckiej floty handlowej, przeto greccy armatorzy powzięli zamiar, zamknięcia swych biur w Londynie i przeniesienia ich do Nowego Jorku. W przyszłości chcą oni przeprowadzać wszelkie obroty handlowe w dolarach a nie jak dotychczas w funtach angielskich. Wielkie trudności powoduje zachowanie się greckich marynarzy, którzy wzbraniają się od brania udziału w podróży do Anglii. Skutkiem tej trudności Anglja ma zamiar wypożyczać statki greckie za miesięczną opłatą. Pertraktacje w tej sprawie nie zostały jeszcze ukończone.

Wracamy do ojczyzny. Nad nami świecą gwiazdy. Regularnie i jednostajnie śpiewają silniki swoją monotonną pieśń. Przy pomocy radja kontrolujemy kierunek naszego lotu i lecimy dalej.

Wreszcie stwierdzamy, że jesteśmy nad naszym lotniskiem. Zrzucaemy sygnał świetlny, aby przygotowano lotnisko do lądowania i po chwili spokojnie siadamy na zalozonym polu, z którego przed kilkoma godzinami wystartowaliśmy do najołtu na Anglję. Mamy przed sobą kilka godzin spokoju, zanim równo z braskiem dnia rozpoczniemy nowy dzień naszej pracy.

Cały ten nalot utrzymywał nas w napięciu przez szereg godzin. Musieliśmy ustawicznie trwać na stanowisku, ażeby nie paść ofiarą nieprzyjacielskiego ataku, przeprowadziliśmy ważne badania nad ujściem Tamizy, ale wszystko to straci się w jednym krótkim zdaniu komunikatu wojskowego: „Przeprowadzono szereg nalotów na wybrzeża Anglii”.

G. K.

## Cmentarz okrętów na morzu Północnem.

Amsterdam, 26 stycznia. — Według informacji „United Press” otrzymanej z Oslo, miał stoczną Johannsen w Bergen otrzymał wiadomość, że okręt „Miranda” (2.100 t. r.), stanowiący jej własność, miał ulec eksplozji na morzu Północnem i w następstwie tej katastrofy poszedł na dno morza.

Z pośród 17-osobowej załogi tego statku tylko trzem udało się uratować. Przybyli oni do portu w Kirkwall. Natomiast brak wszelkich wiadomości o pozostałych.

Jugosłowiański ścigacz „Ljubljana” (1.210 ton), którego budowę ukończono przed niedawnym czasem, w ub. środę natknął się na skałę podwodną w okolicy portu w Sebeniko w następstwie czego zatonął.

### „Newshaven” — patrolowiec angielski zatonął.

Amsterdam, 26 stycznia. — Jak donosi „Reuter”, od tygodnia brak wszelkich wiadomości o angielskim statku patrolowym „Newshaven”. Według wszelkiego prawdopodobieństwa statek musiał natknąć się na minę, przyczem poszedł na dno.

\* \* \*

Jak z kół urzędowych Ostendy komunikują, miano znaleźć u ujścia Tamizy pod Gravesund tratwę, będącą własnością belgijskiego etatku „Meuse” (900 t. r.). Od kilku dni brak wszelkich wiadomości z pokładu wspomnianego parowca. Na tratwie leżały zwłoki czterech marynarzy, wśród których rozpoznano ciała kapitana okrętu. Należy przypuszczać, że okręt zaginął wraz z załogą.

### Jugosłowiański ścigacz poszedł na dno.

Belgrad, 26 stycznia. W sprawie zatonięcia jugosłowiańskiego ścigacza „Ljubljana” donoszą:

Wjeżdżając we środę popoł. o godz. 17.20 do portu wojennego Sibenik, został ścigacz rzucony przez wzburzone fale morza na znajdujące się w tej okolicy skały podwodne i nlecił bardzo poważnemu uszkodzeniu. Wszelka pomoc okazała się daremna i ścigacz poszedł na dno morskie. Załoga w sile 188 marynarzy zdołała się uratować, natomiast zginął oficer-inżynier maszynowy.

Ścigacz „Ljubljana” był jednostką bojową o wyporności 1.200 ton i należał do tej samej kategorii, co ścigacze „Beograd” i „Zagreb”. Zarówno „Ljubljana” jak i „Zagreb” zostały zbudowane w stoczni w Split i rozpoczęły służbę dopiero w roku ubiegłym.

## Ucieczka przed zamknięciem w lodowym więzieniu.

### Nowe przygody rosyjskiego łamacza lodów.

Moskwa, 26 stycznia. — W dziennikach rosyjskich ukazały się po dłuższej przerwie sprawozdania z ekspedycji polarnej łamaczy lodów „Józef Stalin” i „Sedow”.

Okręty te przebiły się przed kilku dniami przez pokrywę lodową w strefie lodowej na północny wschód od Spitzbergu, zamierzając dotrzeć do parowca „Stalingrad”, który wyruszył im naprzeciw, wioząc węgiel. Przeladowanie węgla na pełnym morzu okazało się niemożliwym z uwagi na wielkie fale. Ponieważ zdawało się, że warunki atmosferyczne są sprzyjające, przeto kierownik ekspedycji Papanin zdecydował się popłynąć kilka mil morakich do bezpiecznej strefy lodowej, aby tam dokonać przeladunku węgla. Tymczasem jednak sytuacja, jak to się często zdarza w Antarktydzie, zmieniła się w ciągu bardzo krótkiego czasu. Łamacz lodów „Józef Stalin” wraz z parowcem „Stalingrad” zostały uwlezione przez lód i dopiero po 20 godzinach walki, udało się im wyrwać z lodowych kajdan. „Sedow” uniknął tej przygody, ponieważ pozostał w strefie wolnej od lodów.

W międzyczasie obydwa łamacze lodów kontynuowały swoją podróż a konieczne zapasy węgla uzupełniały od czasu do czasu w porcie w Barentsburg na Spitzbergu. Stamtąd mają zamiar obydwa łamacze lodów dotrzeć do rosyjskiego portu na wybrzeżu północnego Atlantyku — Murmańska.

### Protesty Ameryki przeciw chwytom angielskim.

„Zagadnienie godności narodowej” — pismo nowojorski organ państwowy.

Waszyngton, 25 stycznia. — Pociągnięcia Anglii w odniesieniu do Stano- o spotkały się z ostrą krytyką na plenarnym posiedzeniu Senatu.

Przedstawiciel partii demokratycznej sen. Mead oświadczył, że w prawie międzynarodowym niema takiego precedensu, któryby zezwalał władzom angielskim na zabieranie i kontrolę poczty, przewożonej na okrętach państw neutralnych. Przy tej okazji nie obe- szła się bez protestu wspomnianego se- natora wniesionego w sprawie wcią- gania okrętów amerykańskich do strefy zagrożonej działaniami wojennymi.

„Newyorker Staatszeitung” m. in. pi- sze: „Dzięki dobrodusznemu stanowi- sku rządu St. Zjednoczonych został na- ród amerykański doprowadzony do ta- kiego stanowiska, które pozwala An- glikom przypuszczać, iż wolno im be- dzie ciosać kolki na głowie. Ponieważ w tym wypadku chodzi o zagadnienie godności narodowej, musi rząd St. Zje- dnoczonych uczynić wszelkie wysiłki, aby dotychczas skierowanym do rządu angielskiego notom nadać dodatkowej mocy.

Oslo, 25 stycznia. — Według doniesie- nia „Morgenposten” przybyła obecnie do Norwegii spóźniona poczta amery- kańska. 70 worków pocztowych, opa- trzonych pieczęcią poczty amerykań- skiej z daty 4 do 6 grudnia ub. r. przy- było zatem z opóźnieniem pięcioletnio- gniowem. Przeznaczona dla Norwegii przesyłki pocztowe zostały zatrzymane i wszystkie dokładnie przejrane. Świadczą o tem postawione koperty. „Morgenposten” nie otrzymał od miejscowych władz pocztowych wyja- śnień w sprawie zatrzymanych w spo- sób niedopuszczalny przesyłek poczty. Pismo nie wątpi jednak, że całość prze- syłek pocztowych została zatrzymana i przez Anglików skontrolowana.

### Fińscy uchodźcy w Szwecji.

Sztokholm, 26 stycznia. — Obecnie to- cą się rokowania między Finlandią a Szwecją w sprawie zawarcia układu ce- lem umieszczenia 20 tys. dzieci, kobiet i starców fińskich w Szwecji. Fińscy u- chodźcy z terenów objętych wojną zostali narazie umieszczeni po największej części w obozie w północnej Finlandji, w pobli- zu granicy szwedzkiej, lecz planuje się przenieść ich do północnej Szwecji. — Fiński minister spraw zagran. Fagerholm pertraktuje w Sztokholmie ponadto w sprawie umieszczenia fińskich dzieci tak- że we wszystkich trzech państwach skan- dynawskich. Pertraktacje te będą konty- nuowane następnie w Kopenhadze i Oslo. Dotychczas starano się o przyjęcie w Szwecji fińskich dzieci i już udało się wiele dzieci oddać pod dobrą opiekę.

### Wytyczne polityki Bułgarii na Bałkanach.

Blatogród, 26 stycznia. — W dniu 1 lu- tego opuścił Istanbuł minister spraw za- granicznych Turcji — Saracoglu, aby się udać na konferencję belgradzką. — Na wspomnianą konferencję przybędzie rów- nież premier Grecji Metaxas. W związku z tą konferencją udzielił premier Bułga- rji Kiossewanoff wywiadu specjalnemu wysłannikowi tureckiego dziennika „Tan”, w którym to wywiadzie oświadczył, że głównym celem polityki Bułgarii jest bez- względne utrzymanie pokoju, do czego prowadzi ścisła neutralność oraz jaknaj- lepsze stosunki z sąsiadami. Niemniej wa- żną dla Bułgarii jest sprawa naprawienia krzywd, jakie wyrządzono jej krajowi. Bułgaria pozostanie neutralną i nie zamierza sprawić trudności swym sąsia- dom.

### 36 godzinna podróż morską na tratwie.

Amsterdam, 26 stycznia. — Opodal wy- brzeża Holandji wjechał na minę norweski parowiec „Biarritz” (1752 t. r.), skutkiem czego zatonał. Inny statek norweski, który towarzyszył parowcowi „Biarritz” przejął na swój pokład 12 pasażerów i siedmiu ma- rymarzy z zatopionego okrętu, wysadzając tychże na ląd. 26 marynarzy, tudzież 12 pa- sażerów zginęło w czasie katastrofy.

Jak się obecnie okazuje, w ubiegły czwartek zetknął się z miną szwedzki pa- rowiec „Patria”, mający swój port macierzy- sty w Göteborgu. Skutkiem eksplozji, jaka w związku z tym nastąpiła, okręt zatonał.

Wczoraj zawinał do portu Helsingfors fiński statek „Tigge”, który przywiózł czterech z póród 21 osób załogi okrętu szwedzkiego. W ciągu 86 godzin rozbitko- wie przebywali na tratwie unoszonej przez wznoszące fale morza Północnego, zanim zostali zauważeni przez załogę okrętu duń- skiego i przyjęci na jego pokład. Jeden marynarz zmarł z wycieńczenia bezpo- średnio po przejęciu rozbitków przez pa- rowiec fiński.

## Pożar zniszczył francuską fabrykę obuwia.

Obrzynie składy stały się ofiarą płomieni.

Genewa, 26 stycznia. — Serja wielkich pożarów trwa we Francji nieprzerwanie. We środę popołudniu wybuchł pożar w fa- bryce obuwia w Rochechouart (departa- ment Haute Vienne), skutkiem nieznanych przyczyn. Ogień z uwagi na gwałtowny wi- cher, przerzucił się szybko na wszystkie zabudowania. Straż pożarna była bezsilną a cała fabryka spłonęła w ciągu niespełna

pół godziny doszczętnie. Ofiarą pożaru padł obrzynie skład obuwia, w głównej mierze zakupionego przez władze wojsko- we. Szkada, wyrządzona przez pożar, wyno- siła wiele milionów franków, a rozmiary jej powiększa fakt, że 500 robotników, zatrud- nionych w tej fabryce, pozostało bez chle- ba.

## Orkan szalał na wybrzeżu Hiszpanji.

Burza morską, jakiej nie pamiętają najstarsi ludzie.

Granada, 26 stycznia. — Kiedy w północnej części Hiszpanji panują nienastanne śnieżyce, które grubą powłoką pokryły wielką część kraju, szaleje w Hiszpanji południowej, szcze- gólnie zaś na wybrzeżu morza Śródziemnego i Atlantyku, potężna burza morską o sile huraganowej, która w niektórych okolicach uniemożliwiła całkowicie komunikację.

Do leżącego nad morzem Śródziemnym por- tu Motril wtargnęły fale morskie z niezwy- kłą gwałtownością, zalewając na znacznej przestrzeni wybrzeże morskie. Burzy o takich rozmiarach nie pamiętają mieszkańcy oko- licznych miejscowości od 50 lat. Wzburzone wody morskie zniszczyły w kilku miejscach

drogę, prowadzącą z Malagi do Almeria.

We środę zanotowano w Madrycie tempe- raturę —6 st., co w tem miesiącu należy do rzadkości, powtarzających się raz na dzie- siątki lat. Zasypy śnieżne w dalszym ciągu utrudniają ruch kołowy. Prowadzące do Ma- drytu szosy, z powodu zasp śnieżnych i go- łądziej uniemożliwiają wszelką komunikację. Z powodu niezwykle silnych — jak na miej- scowe warunki — mrozów padł niedźwiedź polarny, znajdujący się w medryckim ogro- dzie zoologicznym, zaś życie krokodyli ura- towano jedynie przez przeniesienie tychże do basenu, wypełnionego ciepłą wodą.

### Zadanie prestiżowe.

Tokio, 26 stycznia. — Admirał Kanazawa, sprawozdawca marynarki japońskiej, złożył wczoraj wobec przedstawicieli prasy zagra- nicznej oświadczenie w sprawie incydentu na „Asama Maru”, w którym powiedział, że jest to swojego rodzaju naruszenie prestiżu i godności narodu i floty japońskiej, co ozna- cza znacznie więcej niż każde zagadnienie międzynarodowe. Marynarka japońska uważa ten problem jako sprawę całego narodu ja- pońskiego. Co do drugiego wypadku zatrzy- mania okrętu japońskiego przez Anglików oświadczył sprawozdawca marynarki, że za- trzymanie „Tatsuta Maru” nastąpiło na sku- tek nagawanych przez Anglików sygnałów radiowych. Przy tej okazji odmówił okręt brytyjski podania swej nazwy i przynależ- ności państwowej, co nie jest zgodne z prze- pisami międzynarodowymi.

### Ambasador angielski zapowiada odpowiedź

Anglii w sprawie „Asama Maru”.

Tokio, 26. stycznia. — Ambasador brytyj- ski Craigie odwiedził we czwartek wice- rem ministra spraw zagranicznych Arite, poruszając ponownie sprawę okrętu „Asa- ma Maru”. Ambasador oświadczył, że nota japońska zaskoczyła go. Podczas rozmowy zapewnił on, że brytyjska odpowiedź na no- tę Japonji w sprawie „Asama Maru” zo- stanie niebawem doręczona.

Według doniesień agencji „Domei” am- basada brytyjska otrzymała wiele prote- stów w sprawie wypadku „Asama Maru”. M. in. 30-tu radców miejskich miasta Tokio powzięło uchwałę protestującą przeciwko nadużyciu praw państw neutralnych przez

Wielką Brytanię. Delegacja radców miej- skich udała się do ambasady brytyjskiej, doręczając pierwszemu sekretarzowi amba- sady tekst protestu.

## Wzrost wkładów oszczędnościowych w krakowskiej Kasie Oszczędności.

(-) Kraków, 26 stycznia. — Przed kilku dniami odbyło się drugie kolo- lei posiedzenie zarządu Komunalnej Kasy Oszczędności m. Krakowa. Posiedzeniu te- mu przewodniczył zast. starosta miejskiego dyr. Schmidt.

Sprawozdanie z działalności kasy w mies. grudniu ub. roku złożył pełnomocnik z ra- mienia władz niem. we wspomnianej kasie dyr. Schäfer. Datujące się z dawnego okre- su agendy MKKO rozwijają się pomyślnie. W miarę wpływu funduszy do kasy doko- nuje się wypłat na książeczki oszczędno- ściowe, przyczem kierownictwo kasy stanęło na stanowisku, aby ciułowcom nie utrud- niać możliwości podejmowania oszczędno- szych przez nich pieniędzy. W tych warun- kach wypłaty na książeczki oszczędności- owe odbywają się w ramach dysponowanych funduszy gotówkowych. Gdy chodzi o wy- płaty kwot wyższych, to te dokonuje się je- dynie w wypadkach zaślugujących na u- względnienie, przyczem bliżej się przed- wysłankiem pod uwagę niezamożność lub chorobę penenta, lub jego rodziny.

Z dnia na dzień stają się większe wpły- wy MKKO z tytułu należności zaległych zaś opieszalych dłużników wzywa się do wypełnienia zaciągniętych wobec kasy zob- owiązań. Z uwagi na powtarzające się wy- padki nieregulowania spłat zaległości ży-

### Oszukańcze metody przy wymianie banknotów 100 złotych.

(-) Warszawa, 26 stycznia. W związku z wymianą 100 zł. banknotów Banku Pol- skiego usiłują wyrafinowani oszuści zero- wać na naiwności mieszkańców okolicz- nych wsi podwarszawskich.

Do miejscowości Piaseczno przybył ja- ko przedstawiciel nieistniejącego już Ban- ku Polskiego, pewien osobnik, celem „na- bywania” banknotów 100-złotowych po „oficjalnym” kursie 75 zł.

Na szczęście ludność miejscowa prze- rzęła nieuczciwe metody oszusta i wolała wymienić posiadane pieniądze w wyzna- czonych do tego bankach, nie ponosząc żadnych strat.

Drugi „seryjny” wypadek nastąpił w miejscowości Salomea, do której przybył inny „wysłannik” Banku Polskiego, celem „skontrolowania” banknotów 100 i 500 zło- towych, pobierając przytem 15 złotych od „ostemplowania” każdego banknotu.

### Trzy pożary w Częstochowie.

(-) W Częstochowie w ubiegłym tygo- dniu przez trzy dni z rzędu musiały inter- weniować straże pożarna.

W pierwszym wypadku pożar wybuchł w jednej z piwnic domu, położonego w po- bliżu restauracji dworcowej. Pożar, który spowodował umysłowo chorego, straż pożar- na zdołała ugasić po kilku minutach.

Większe szkody wyrządził pożar przy ul. Pułaskiego, gdzie ogień zniszczył dach. Ak- cja ratunkowa trwała przeszło dwie godzi- ny.

Oprócz tego wybuchł pożar w kamienicy jednopiętrowej przy ul. Głównej, gdzie pa- stwa płomieni padło urządzenie mieszka- nia. Przyczyną była nieumiejętna manipu- lacja przy ogrzewaniu centralnem. Z powo- du mrozu akcja ratunkowa straży pożar- nej była niezmierzanie utrudniona. Sprawę pożaru zaareztowano.

Daje się zauważyć stały wzrost rachun- ków czekowych oraz wpłat na nowe ksią- żeczki oszczędnościowe. Na dzień 31 grudnia 1939 r. suma tych wpłat wynosiła 344.000 zło- tych. W porównaniu z mies. ubiegłym przy- rost ten oceniany jest na 50 proc.

Zakład Zastawniczy w dalszym ciągu udziela drobnych pożyczek i bez wszel- kich ograniczeń umożliwił wykupno za- stawów. Z uwagi na społeczno-gosподар- cze znaczenie placówki, jaką jest Zakład Zastawniczy (pozostający pod zarządem miasta), w najbliższej przyszłości zamie- rza przewodniczący zezwolić na przyję- wanie do zastawu nie tylko przedmiotów wartościowych złotych i srebrnych, ale również artykułów stanowiących wartość artystyczną, aparatów fotograficznych i t. p., które jednakże nie będą posiadały większej objętości, oraz nie będą wymaga- ły specjalnej pieczołowitości w przechowa- niu. Do czasu wykupienia będą oddane do Zakładu Zastawniczy przedmioty bez- piecznie przechowywane.

## Kto lepiej na tem wyszedł...



Jan, sąsiad, do rady zawsze się nawinie: „Przepadną wam w banku pieniądze, Marcinie!”



Ho-ho! Jan swój rozum ma w każdej przygodzie, Swe setki zachowa pod gruszką w ogrodzie.



Lech Marcin nie słuchał podszeptów złych Janu. Do banku z setkami poszedł zaraz z rana.



Po zimie — wiosnę przyniosła kłopoty; Nie mają już kursu z pod gruszką banknoty.



I ciężko i smutno Janowi na świecie; Swo setki stargano wyrzucił na śmiecie.



A Marcin za dawne, oddane w czas złote, Dziś z banku otrzymał nowiutkie banknoty.

