

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szerebie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 4 szerebie (szer. szp. 69 mm) 3.— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 8 słów) 40 gr.

Rok II.

Nr. 115.

Kraków, wtorek 21 maja 1940 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rękopisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł. z odnośnikiem do domu 5 Zł.

Wojska niemieckie wdarły się do Antwerpii.

Zniszczenie 108 samolotów koalicyjnych. — Założenie min przed portami południowo-afrykańskimi.

Główna kwatera wodza, 19 maja. Naczelna komenda armji niemieckiej komunikuje:

W Holandji obsadzenie wysp zelandzkich postępuje w szybkim tempie naprzód. W dn. 17 maja walczone jeszcze tylko na wschód od Vilssingen na wyspie Walcheren. Ostatnio komendant holenderski oświadczył gotowość skapitulowania.

Na wyspie Schouwen i na południowej Bevelandji wzięto do niewoli ponad 2.000 Holendrów i Francuzów. Pewna część holenderskiej marynarki wojennej, o ile znajdowała się ona w portach, została zajęta, podobnie jak i obsadzono holenderskie baterie nadbrzeżne.

W Belgji północnej udało się w dwóch miejscach wdrzeć się do zewnętrznego pasa twierdzy Antwerpja.

Jak już wczoraj doniesiono w komunikacie specjalnym, po zwycięskich walkach zdobyto Malines i Louvain, Bruksela zaś została bez walki poddana nacierającym wojskom przez burmistrza miasta.

Wojska koalicyjne, cofające się z fortyfikacji Dyle, są ścigane przez wojska niemieckie.

Na południe od Maubeuge niemieckie korpusy pancerne przełamały francuską linię fortyfikacyjną nadgraniczną, pokonały dwie koalicyjne dywizje i ścigały cofającego się nieprzyjaciela poprzez górną Sambrę dalej na południe aż do górnej Oisy.

Dywizje piechoty postępują potężnym marszem. Wzięto do niewoli wielu jeńców z pobitych wojsk francuskich oraz zdobyto znaczne ilości łupów. Także w rejonie Sedanu zajęto wielką przestrzeń w kierunku południowym.

Niemiecka flota powietrzna atakowała głównie pozafrontowe połączenia i zapelniono zwartymi kolumnami wojsk koalicyjnych drogi w Belgji i Francji. Pod wpływem ataków lotniczych wojska koalicyjne cofały się w niektórych miejscach wprost błyskawicznie.

W czasie zbrojnego wywiadu nad wybrzeżem holendersko-belgijskim udało się zatopić koalicyjny kontrtorpedowiec.

Na terenie marskim pod Narvik zwalczano próby wylądowania wojsk koalicyjnych, trafiając ciężkimi bombami wielki krążownik i wielki transportowiec. Przeciwnik stracił w ciągu dnia 108 samolotów, z czego 53 w walkach powietrznych, 11 przez zestrzelenie przez artylerię

przeciwlotniczą, a resztą zniszczono na ziemi. 26 własnych samolotów zaginęło.

Jednostki niemieckiej marynarki wojennej założyły miny przed portami południowo-afrykańskimi, będącymi bazami operacyjnymi sił morskich. (p).

* * *

Berlin, 19 maja. Naczelna komenda armji niemieckiej komunikuje:

Dzięki szybkiemu atakowi przełamano front twierdzy Antwerpja. Niemieckie wojska wtargnęły do wnętrza miasta. Niemiecka flaga wojenna powiewa z ratusza w Antwerpji.

Le Cateau i St. Quentin w rękach niemieckich.

Osiągnięto linię rzek Sambry i Oisy. — Zniszczono 147 samolotów nieprzyjacielskich. — Zniszczono jeden kontrtorpedowiec i szereg transportowców. — Zdobyto francuski fort pancerny 505. — Wzięto do niewoli 110.000 jeńców.

(SS) Główna Kwatera Wodza, 20 maja. Naczelna komenda armji niemieckiej komunikuje:

Po złamaniu ostatniego oporu na wyspie Walcheren cała Holandja znajduje się w rękach niemieckich.

Wojska niemieckie nacierające w Belgji północnej, po zajęciu Antwerpji, wypierają nieprzyjaciela walczącego defenzywnie coraz bardziej na zachód.

Na zachód od Antwerpji przekroczyły wojska niemieckie rzekę Skaldę, na zachód od Brukseli osiągnęły one odcinek Dender. Atak pomiędzy Maubenge a La Ferre trwa. Przekroczono Sambrę i Oizę, Le Cateau i St. Quentin znajdują się w rękach niemieckich. Na skrzydle południowym silne oddziały wojsk niemieckich osiągnęły okolice na północ od Laon i dotarły do miejscowości Aisne koło Reithel.

W czasie walk na północny zachód od Montmedy zdobyto w Linji Maginota silną opancerzoną fortyfikację 505. Przy tej akcji szczególnie odznaczył się porucznik jednego z batalionów pionierskich — Germer.

Liczba jeńców i zdobyczy wojennej wzrasta. Dotychczas naliczono 110 tys. jeńców — nie licząc armji holenderskiej — oraz wiele dział aż do kalibru 28 cm.

Lotnictwo wspiera skutecznie postępy wojsk lądowych. Głównym obiektem akcji lotnictwa jest w dalszym ciągu bombardowanie pozafrontowych połączeń, obiektów komunikacyjnych i dróg odwrotu nieprzyjaciela. Bomby zrzucające na liczne lotniska zniszczyły hangary, warsztaty i samoloty znajdujące się na polach startowych.

Koło wybrzeża francusko-belgijskiego zatopiono przy pomocy bomb jeden statek

handlowy poj. 6.000 ton i ciężko uszkodzono jeden kontrtorpedowiec.

Straty nieprzyjaciela wyniosły 147 samolotów; z tej liczby 47 zestrzelono w walkach powietrznych, 13 przy pomocy artylerji przeciwlotniczej, zaś resztę zniszczono na ziemi. 27 samolotów niemieckich zaginęło.

W Norwegji, grupa Narvik, przy poparciu lotnictwa, prowadzi jeszcze wciąż ciężkie walki obronne. Zatopiono tu jeden okręt handlowy poj. 1.500 ton i jeden transportowiec poj. 6.000 ton, w walkach powietrznych zestrzelono jeden hydroplan nieprzyjacielski.

Nieprzyjacielskie samoloty bombardowały ponownie szereg miast na północnym wybrzeżu Niemiec i w Niemczech zachodnich. Obiektów wojskowych nie trafiono.

Drezyny kolejowe jako sprzęt wojenny.



Saperzy kolejowi armji niemieckiej, których zadanie jest bardzo ważne w czasie obecnej ofensywy, używają do posuwania się naprzód w celach wylądowczych także drezyn kolejowych. Drezyny te są doskonałym środkiem manewrowym, gdyż umożliwiają przedostanie się nawet tam, gdzie wysadzono mosty kolejowe, a szyny pozostały nieszkodzone. Zdjęcie nasze powyżej na lewo przedstawia nam oddział saperów kolejowych, posuwających się na drezynach po torach kolei belgijskiej, na prawo zaś jedną z drezyn odważnie forsującą tor kolejowy, wiszący w powietrzu po zerwaniu mostu.

