

# SONNEN-ANZEIGER

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 4 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 3.— ZŁ. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok II.

Nr. 188.

Kraków, czwartek 15 sierpnia 1940 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorem jedynie wówczas, gdy dołączona zostanie znaczka pocztowa na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł. z odnośnikiem do domu 5 Zł. — Konto czekowe: Warszawa 658.

## Anglja nie ma ani chwili spokoju.

Niemieckie ataki na południową Anglję odbywają się ustawicznie. — Lotnisko Earst Church w gruzach. — Wiele angielskich samolotów i balonów zaporowych stało się łatwą zdobyczą niemieckich lotników myśliwskich. — Flasko angielskich prób ataku.

Berlin, 14 sierpnia. Naczelną komenda armii niemieckiej komunikuje:

W dniu 12 sierpnia niemieckie eskadry lotnicze zaatakowały porty i urzędnia lotnicze na południowym i południowo-wschodnim wybrzeżu Anglii, przyczem port wojenny Portsmouth został obrzucony licznymi bombami. Zakłady wielkiej mocy i fabryki Vosper stoją w płomieniach. Urządzenia w dokach i na wybrzeżu, jak również lotniska otrzymały kilka trafień bombami.

W ciągu tego ataku doszło do zaciętych walk powietrznych, w czasie których łącząc zestrzelono 43 nieprzyjacielskich samolotów. Na lotniskach w Manston, Canterbury, Hawings i Lympne udało się zniszczyć hangary, warsztaty i budynki zarządzające i częściowo je podpalić. W Manston zaskoczono eskadry angielskich samolotów myśliwskich przy starcie i zniszczono trzy samoloty typu „Hurricane” w powietrzu, a cztery na ziemi. Na innym miejscu zniszczono na ziemi dalszych osiem samolotów.

Pod Dovrem niemieckie samoloty zniszczyły dwa balony zaporowe. W walce powietrznej, która się rozwinęła w tej okolicy, nieprzyjaciel stracił 30 samolotów.

Na obszarze morskim na wschód od Southampton samoloty nurkowe zaatakowały silnie zabezpieczony konwój i zatopiły, mimo zaciętej obrony ze strony samolotów myśliwskich i artylerji przeciwlotniczej, dwa okręty handlowe, łącznej pojemności 5,500 ton. Jeden dalszy okręt został spalony.

W nocy na 13 sierpnia przeprowadzono naloty bombowe na okręty pod Swanea i Cardiff, jak również na stanowiska artylerji przeciwlotniczej i reflektorów pod Plymouth oraz u ujścia rzeki Humber. Kontynuowano minowanie portów brytyjskich.

Brytyjskie samoloty zrzuciły w nocy na 12 sierpnia bomby w Niemczech północnych i zachodnich, nie wyrządzając poważniejszej szkody. Przy tej sposobności artylerja przeciwlotnicza zestrzeliła cztery samoloty nad obszarem niemieckim.

Łączna liczba strat nieprzyjaciela wyniosła w dniu 12 sierpnia 92 samoloty, z których 12 zostało zniszczonych na ziemi, 4 przez artylerję przeciwlotniczą, a pozostałe w walkach powietrznych. 24 samoloty niemieckie zginęły.

Potyżka, stoczona na morzu Północnym przez niemiecki poławiacz min z licznymi nieprzyjacielskimi łodziami pościgowymi, zakończyła się niemieckim sukcesem. Należy przyjąć, że przynajmniej jedna z nieprzyjacielskich łodzi pościgowych nie dotarła do portu, podczas gdy łódź niemiecka pozostała nieszkodzona i mogła planowo kontynuować swoją działalność. (p).

### Znewu zniszczone

### 69 samolotów brytyjskich.

(§§) Berlin, 14 sierpnia. Lotnictwo niemieckie kontynuowało w dniu 13 sierpnia ataki na południowe i południowo-wschodnie wybrzeże Anglii. Na lotnisku Earst Church zniszczono 6 hangarów oraz wzniesiono pożary w koszarach i obiektach lotniczych.

Dalsze ataki były skierowane przeciwko baterjom artylerji przeciwlotniczej, które trafione celnymi bombami zostały zmuszone do zaprzestania ognia. Dwa wielkie uzbrojone okręty handlowe otrzymały celne trafienia bombami o ciężkim kalibrze, ponosząc zatopione przy pomocy bomb dwa brytyjskie statki patrolowe.

Lotnicy myśliwscy zaatakowali ponownie zapory balonowe nad południowo-wschodnim wybrzeżem Anglii i zestrzelił przytem 12 balonów zaporowych, które spadły płonąc.

Nad ujściem Tamizy udało się zestrzelić jeden brytyjski samolot typu Spitfire, na lotnisku East Church zniszczono na ziemi celnymi trafieniami bomb 10 dalszych maszyn tego samego typu. Oczekuje

się dalszych meldunków o uzyskanych sukcesach.

Samoloty brytyjskie usiłowały we wtorek przed południem dokonać ataku bombowego na Aalborg w Danii. Z 12 atakujących brytyjskich samolotów bombowych 6 zostało zestrzelonych przez niemieckich lotników myśliwskich, zaś 5 przez niemiecką artylerję przeciwlotniczą, tak że tylko jeden samolot zdołał umknąć.

(-) Berlin, 14 sierpnia. Według nadeszłych dotychczas meldunków, w dniu wczorajszym zniszczono w walkach powietrznych 36 samolotów brytyjskich, zaś 15 aparatów na ziemi. Do tego dochodzi jeszcze 16 samolotów, zestrzelonych koło Aalborg, tak że łączne straty nieprzyjaciela do wczorajszego popołudnia wyniosły 69 samolotów, 13 własnych samolotów zaginęło.

### Wielki dzień niemieckiej artylerji przeciwlotniczej

Na 23 angielskich bombowców — 16 nie powróciło z rajdu nad Danję.

(§§) Berlin, 14 sierpnia. Jak już podano do wiadomości, z 12 brytyjskich samolotów bojowych, które we wtorek przed południem zaatakowały duńskie miasto Aalborg,

## Atak niemiecki na wybrzeże połudn.-wschodnie.

Sztokholm, 14 sierpnia. Wielka walka powietrzna rozgorzała od wczesnych godzin wtorkowych nad całym południowo-wschodnim wybrzeżem Anglii. W samym Londynie można było słyszeć gromoty wybuchów bomb, a nawet trzask wystrzałów angielskich obrony przeciwlotniczej.

Sprawozdania, które nadchodzą do Londynu z wybrzeża południowo-wschodniego, mówią o prawdziwym deszczu kul i lusek karabinowych, który spadł na wybrzeże południowo-wschodnie. Opowiadają, że niemieckie ataki następują od szeregu godzin nieustannie falami, które co trzy minuty huczą nad angielskimi stanowiskami. Liczba użytych maszyn niemieckich obliczania jest przez pewnego obserwatora amerykańskiego na wiele setek.

Z północnej strony angielskiej donoszą, iż na pewnym miejscu wybrzeża południowego walki miały być szczególnie zacięte, a w neutralnych kołach Londynu panuje przekonanie, że tem „pewnym miejscem” ma być port wojenny Portsmouth.

Pozatem angielskie doniesienia mówią o atakach na zapory balonowe na rozmaitych punktach wybrzeża. Przy tej sposobności dwa balony miały zostać zestrzelone przez niemieckie samoloty myśliwskie, a angielskiej obrony przeciwlotniczej nie udało się przeszkodzić w niemieckim ataku.

Już w nocy na wtorek niemieckie lotnictwo podjęło ataki powietrzne na obiekty wojskowe, rozrzucone w całej Anglii i Wa-

zestrzelono 11, zanim zdołały one zrzucić swe pierwsze bomby.

Wkrótce po tym pierwszym nalocie Anglików nadleciała w pobliże miasta Aalborg druga fala samolotów bojowych w liczbie 11-tu, z których ponownie stracono 5. W ten sposób z 23 samolotów, biorących udział w ataku, zestrzelono 16-tu.

### Potyżki w brytyjskim kraju Somali.

Rzym, 14 sierpnia. Włoski komunikat wojskowy brzmi następująco:

Główna kwatera armji włoskiej komunikuje: pierwsze starcia z głównym trzonem sił nieprzyjacielskich, która bronią brytyjskiego Somalisu rozpoczęło się w dniu 11 sierpnia o godzinie 13 atakiem włoskich sił zbrojnych, poczem rozwinęło się w ciągu dnia w zacięte potyczki w strofie Adadeh, która też została obsadzona. Bitwa toczy się dalej. W strofie tej Włosi zestrzelili jedną maszynę typu „Blenheim”, a pilota prowadzącego ją, który poniósł śmierć, pochowali, biorąc natomiast do niewoli kapitan. Podczas bitwy Włosi stracili jeden samolot.

Oddziały włoskich bombowców zbombardowały urządzenia lotniska na Malcie, przyczem spowodowały wielkie pożary. (p)

### Gdzie inicjatywa — pytają Anglicy?

Berno, 14 sierpnia. W ostatnich czasach mnożą się artykuły w angielskiej prasie, omawiające obecną wojnę niemiecko-angielską i zastanawiają się nad tem, co się stanie jeżeli obecna „wojna nerwów” zostanie jeszcze znacznie przedłużona? Ciekawość jest głosem lorda Quenborough, który na łamach „Times’a” omawia te sprawy. „Jesteśmy gotowi przyjąć czekający nas atak, ale czy jesteśmy gotowi na wypadek, gdyby tego ataku nie było?” Zapytanie to odnosi się do zagadnienia, czy Anglja wie za co walczy i czy w razie poniesienia ataku na Anglję odniesie z tego jakiegokolwiek korzyści, czy też przeciwnie straci na tem jeszcze więcej. Autor zastanawia się też nad pytaniem, czy w razie zdobycia odpowiednich terytorjów na wschodzie przez państwa osi, nie będą one mogły zupełnie zabezpieczyć się przed blokadą. Wprawdzie zyskałaby Anglja, na wypadek odstąpienia państw osi od ataku na nią, możliwość odpowiedniego dobrojeńcia się, ale w tym samym czasie i lotnictwo niemieckie zostanie odmłodzone — oto dalsze wywody lorda Quenborough. Również inne pisma podejmują ten temat i raz poraz zwracają się do rządu z energicznym żądaniem, aby przeszedł do ofensywy we wszystkich dziedzinach.

„Evening News” jest np. zdania, że armja angielska powinna przejść do ataku na froncie afrykańskim. W związku z tem należy przypomnieć, że zarówno armja angielska w Somalii jak też w Egipcie zachowuje się defensywnie, chociaż zarządzone tam ostatnio stan alarmowy wojska i polacji, a komendant armji angielskiej wyraził silne postanowienie niedopuszczenia na terytorjum egipskie żadnego wroga. — Mimo to jednak żąda angielska opinia inicjatywy, której widocznie nie może się dopatrzeć w dotychczasowych poczynaniach.

### Mussolini zakończył uroczyste prace regulacyjne nad Tybrem.

(=) Rzym, 14 sierpnia. W poniedziałek przedpołudniem Mussolini dokonał w uroczysty sposób zakończenia pierwszego okresu prac regulacyjnych nad Tybrem poniżej Rzymu.

Uroczystość odbyła się na terenie regulacyjnym, przybrany bogato sztandarami faszystowskimi i państwowymi, na którym zgromadzili się wszyscy robotnicy, biorący udział w pracach regulacyjnych oraz ludność okolicznych miejscowości, która zgromadziła przybywającemu Mussolinemu burzliwą owację. Następnie Duce dokonał wysadzenia w powietrze dwóch elektrycznych min, przy pomocy których zostały zdjęte dwie groble, oddzielające nowe łozysko rzeki od dotychczasowego.

Celem tego wielkiego dzieła, które wykonano w przeciągu 500.000 roboczych dni obrachunkowych było w pierwszym rzędzie skrócenie biegu rzeki i zapobieżenie niebezpieczeństwa wylewów Tybru, który wskutek licznych w tem pięciu zakrętów powodował częste spietrzanie się wód i powodzie. Ponadto dzięki zniesieniu wielkiego zakrętu w formie litery S starego koryta rzeki uzyskano tereny pod budowę największego w Europie portu lotniczego, przygotowywanego na najbliższą wystawę planowaną na rok 1942. (p)

### Kanonada artyleryjska u północnego wybrzeża Afryki.

Rzym, 14 sierpnia. U północnego wybrzeża Afryki słyszano kanonadę artyleryjską, jak donosi radio włoskie z Palma di Majorca.

## Ministrowie wojny i lotnictwa, oraz szef sztabu armji australijskiej zginęli w katastrofie lotniczej.

10 śmiertelnych ofiar katastrofy w Australji.

(§) Lizbona, 14 sierpnia. Samolot regularnej komunikacji lotniczej na linii Melbourne—Canberra spadł na ziemię w pobliżu lotniska Canberra, przyczem wszyscy pasażerowie i obsługa w liczbie 10 osób ponieśli śmierć.

Wśród zabitych znajdują się: australijski minister wojny Street, minister lotnictwa Fairbairn, szef sztabu generalnego armji australijskiej general sir Cyril Baudenell White, oraz wiceminister lotnictwa Gullit.

Z tego powodu posiedzenie gabinetu, wyznaczane na wtorek, została odroczone.









Wolne posady
RZĄDCE GOSPODARZCZE
kawalerka na fol wkr 800 m2...

PRACOWNICA
domowa poszukuje pracy od 1-go września...

KUPIĘ
futra, liwy, ubrania, piasek, dywany...

KUPIĘ
piasek, dywany, meble, dywany, pianina...

OKAZYJNIE
sprzedam sypialnię, szafę kominową...

GIPS, TRZCINIE, SUFITOWA
pape piaskowa, nierozciągliwa...

POŁOWA
II-piętrowej kamienicy, częściowo nieskończona...

PARCELA!
KAMIENICA!
Piastowska - Błonia: parcela na rożniakową...

KAWALER.
wyższe wykształcenie, ożeni się z panną...

NOCLEGI
informacje: Sławkowska 4/4. 28377

PRZEDSIĘBIORSTWO
Dekoracyjno-malarskie - lakiernicze...

BUDOWNICZY
wykonuje plany na budowę, ogrodzenia...