

## Prenumerata wynosi:

we Lwowie:

miesięcznie 2 korony; — za  
dwurazową dostawę do domu  
dopłaca się 60 halerzy;

na prowincji:

z jednorazową przesyłką z dwurazową przesyłką

rocznie . . . 30 K — h 36 K — h

kwartalnie 7 „ 50 „ 9 „ — „

miesięcznie 2 „ 50 „ 3 „ — „

W Niemczech mies. 3 M. 50 fen.

W innych krajach mies. 4 Fr.

Rękopisów Red. nie zwraca.

Adres: „DZIENNIK POLSKI“ —  
Lwów, pl. Marjacki l. 7.

Telefonu nr. 151.

Wydanie popołudniowe.

## DZIENNIK POLSKI

wychodzi 2 razy dziennie.

## Ogłoszenia:

Za jeden wiersz petitowy albo  
jego miejsce 20 halerzy.Za jeden wiersz petitowy w ru-  
bryce *Nadesłane* 40 halerzy.Drobne ogłoszenia po 3 halerze  
za słowo. Najmniejsze ogło-  
szenia 30 halerzy.Doniesienia o ślubach, zaręczy-  
nach i inne prywatne komunika-  
ty po *Kronice* za jeden wiersz  
petitowy 60 halerzy.

## Numer pojedynczy:

we Lwowie na prowincji

poranny . . . 8 hal. 10 hal  
popołudniowy 4 hal. 5 hal

Właściciele i redaktorowie: DR. K. OSTASZEWSKI-BARAŃSKI i MIECZYSLAW SCHMITT.

## Dr. Koerber w Galicji.

(Telegramy „Dziennika Polskiego“).

**Tarnobrzeg.** Przyjmując wczoraj w Dzikowie deputację krakowskiego Towarzystwa rolniczego, na przemowę prezesa Towarzystwa Zdzisława hr. Tarnowskiego, odpowiedział dr. Koerber, że rząd z głębi przekonania zdecydowany jest bronić zawodowych interesów rolnictwa. Wyznaczyliśmy sobie — mówił prezydent ministrów — rozległe granice, w których obrębie chcemy sprostać zadaniu, ponieważ pragniemy, aby rolnictwo austriackie nie uważało się nadal za upośledzone, lecz wiedziało, iż rząd czuwa nad niem i chroni je w granicach ogólnego gospodarstwa w całym państwie. Wypływa z tego ta nieoceniona korzyść, że pominiawszy wyjątkowo dobre lub złe lata można liczyć każdego roku na pewną przeciętną wydajność gospodarstwa rolnego, która tworzy konkretną podstawę dla postępowania rządu. Zdrowa polityka rolnicza musi pragnąć, aby rolnik mógł żyć z dochodów ziemi i pracy swej nie jak parjas, lecz jak człowiek, chociażby skromnych wymagań, ale wolny. Jeżeli on obowiązek swój spełnia, to muszą także być spełniane obowiązki wobec niego, a to zarówno ze strony państwa, jak innych zawodów i innych kół ludności, gdyż nie ma już przywilejów, lecz istnieje tylko jedno równe wobec wszystkich prawo. Każde drzwi winny stać otworem dla rolnika, a troski jego inuszą być troskami rządu. Zwłaszcza w Galicji mogłoby właśnie rolnictwo pomnożyć w tak wysokim stopniu majątek kraju, że kraj byłby w stanie nie jedno zdziałać, czego sobie dotychczas musiał odmówić. Prezydent ministrów życzy sobie szczerze tego rezultatu, wyraża się zarazem z najwyższym uznaniem dla działalności Towarzystwa rolniczego, które w miarę środków, usilną rozwija pracę. Dr. Koerber zapewnia, że pracę tę także nadal poprze.

**Tarnobrzeg.** Podczas śniadania w pałacu hr. Tarnowskich, wydanego wczoraj w Dzikowie na cześć dra Koerbera, na toast hr. Tarnowskiego, odpowiedział prezydent ministrów, dziękując za życzliwe słowa i podniósł, że członkowie rodziny Tarnowskich odgrywali zawsze nietylko wybitną rolę przez działalność na rozmaitych polach pracy publicznej, lecz mieli także pełną świadomość obowiązków, jakie nakłada na nich stanowisko społeczne. Prezydent ministrów zapewnił, że ocenia należycie znaczenie Galicji dla państwa i uznaje także obowiązki, z tem się łączące. Życzeniem naszym jest — mówił — abyśmy wolni od trosk politycznych, wspólnie z powołanymi ciałami parlamentarnymi mogli spełniać swe zadania, które łączą się z troską o ekonomiczne i kulturalne dobro ludności.

Prezydent ministrów zakończył toastem na cześć obecnych członków rodziny Tarnowskich.

W Dzikowie honory domu pełniła Janowa hr. Tarnowska wraz ze Zdzisławową z Potockich hr. Tarnowską.

**Łańcut.** Po drodze z Tarnobrzega do Łańcuta zatrzymywał się dr. Koerber wczoraj popołudniu najpierw w Rozwadowie, gdzie

na dworcu kolejowym przedstawili mu się urzędnicy sądu powiatowego. W Nisku przedstawiało się starostwo i sąd, w Leżajsku sąd, w Przeworsku starostwo i sąd. Tu odbyło się także przedstawienie dyrektora, kolei radcy dworu Wierzbickiego i służbowego personelu kolejowego.

Do Łańcuta przybył dr. Koerber o godz. 8 wieczorem i zamieszkał u hr. Romanowstwa Potockich. Odbył się obiad na 30 nakryć; wzięli w nim udział prócz zwykłego otoczenia prezydenta ministrów i rodziny gospodarza, ekscelencja Chołoniewski z żoną, Adamowie Jędrzejowiczowie, marszałek krajowy Badeni, Adam i Zdzisław Skrzyńscy, Jan Mycielski, prezydent Małachowski, wicemarszałek powiatu Żardecki, pułkownik Fischer, starosta Noel. Podczas obiadu toastował hr. Roman Potocki na cześć prezydenta ministrów, witając go w swoim domu. Z prawdziwą radością — mówił — przyjęliśmy wiadomość o podróży ekscelencji do Galicji, ponieważ jesteśmy przekonani, że będziemy mieli w w ekscelencji życzliwego rzecznika naszego narodu i kraju. Dr. Koerber odpowiedział toastem na cześć gospodarstwa.

**Łańcut.** Dziś przed południem zwiędził dr. Koerber w towarzystwie namiestnika i zwykłego otoczenia starostwo tutejsze, powitany przez starostę Noela. Po szczegółowej lustracji przyjmował prezydent ministrów przedstawiciele duchowieństwa, radę powiatową z wicemarszałkiem Żardeckim, rady gminne Łańcuta i Leżajska, reprezentantów gminy wyznaniowej i innych. Następnie lustrował dr. Koerber w towarzystwie prezydenta Hausnera tutejszy sąd powiatowy, gdzie przyjmował go sekretarz Kozak.

## Olbrzymi pożar w Hoboken.

O szczegółach katastrofy pod Antwerpią donosi korespondent *Berl. Loc. Anz.* pod datą 27 bm. co następuje:

Na niezmiernej przestrzeni wzdyma się wzburzone morze ognia. Gdy wczoraj popołudniu wiatr naniósł dym nad Antwerpię, niebo było tak zaciemnione, że przedsiębiorstwa w środku miasta musiały zapalić światło. Pewien robotnik opowiada, jak przepłynął przez płonącą już rzekę nafty. Był on zajęty z czterema towarzyszami na rusztowaniu malowaniem zbiornika nafty, gdy nastąpiła eksplozja. 5000 ton nafty wylało się odrazu ze zbiornika. Toń była na metr głęboka. Robotnik ów mógł się przy wybuchu oprzeć na rusztowaniu, potem spuścił się po linie na dół i ratował się, przepływając rzekę nafty. Dwaj jego towarzysze zostali zaduszeni i spalili się. Trzeci wdrapał się na dach i wraz z nim w dwie minuty potem wyleciał w powietrze. Naoczny świadek obawia się, że 15 dzieci, które przy wybuchu pożaru w pobliżu bawily się i teraz przez rodziców swoich nie zostały znalezione, zginęły w płomieniach. Oprócz tego, zdaje się, że pewna handlarka, która przynosiła robotnikom prowianty, zaskoczona została przez płonącą falę. Robotnik ów oszacowuje ilość stojącej w płomieniach ropy na 120 milionów litrów. Ta wielka ilość rozlała się odrazu po całej okolicy i zalała kilkanaście domów, których mieszkańcy podczas ucieczki doznali ciężkich poparzeń. Gorąco było tak wielkie, że bruk w obrębie pożaru zupełnie zwapniał.

Niosącym ratunek nie pozostało nic innego, jak przez kopanie rowów ogień tamować. Zaszedł przytem wypadek, że w rów napełniony naftą wpadł wąż, tak, że ropa trysnęła w płomienie. Przyczyny powstania katastrofy znane są następujące: Przy budowie nowego zbiornika założono przenośną kuźnię w jednym ze zbiorników ameryk. spółki naftowej; nafta wyciekła i zapaliła się przy kuźni. Pożar zniszczył 38 zbiorników. Nieszcześnie to dotknęło niemieckie towarzystwo akcyjne dla produktów naftowych w Berlinie, towarzystwo „Standard oil Company“ i amerykańską spółkę naftową. Szkoda ma pokrycie w niemieckich i angielskich towarzystwach ubezpieczeniowych.

## Wojna Japonji z Rosją.

Czajki zaporoskie.

Dzienniki rosyjskie wystąpiły z projektem, ażeby wobec osłabienia marynarki, wskrzesić dawną sławę „czajek“ zaporoskich i utworzyć flotę kozacką. Zdaniem tych dzienników, duch marynarki pośród kozaków, aczkolwiek przeniesionych z pobrzeży morza Czarnego nad Don i na Kaukaz, bynajmniej nie wygasł. Kozacy, osiedli nad morzem Kaspijskim i Azowskim, są wybornymi majtkami, brak im tylko organizacji morskiej. Czemże jednak zastąpić lekką jazdę kozacką w razie użycia dońców do służby morskiej? — zapytuje *Nowoje Wremja*. — Nie ma obawy o brak ludzi. Rosja posiada olbrzymie *depôt* konnicy. Mieszkańcy Kaukazu i Azji środkowej nie pełnią dotąd służby wojskowej. Tak być nie powinno. Nadszedł czas spożytkowania odwagi bojowej i umiejętności jeżdżenia czeczeńców, nohajców, adygów, kumyków, awarczyków, lezgińców, tabasarańczyków i innych mieszkańców Dagestanu, tatarów zakaukaskich, lezgińców dżaro-bałakańskich, tekańczyków, niezliczonych hord kirgizów i kałmuków.

Ongi rząd rosyjski posługiwał się często jazdą obcoplemienną. Za Piotra Wielkiego wojsko kałmuckie odegrało poważną rolę w wyprawie na Persję. Podczas wojny siedmioletniej konnica azjatycka siała postrach wśród Niemców samym wyglądem swoim. Europejczykom się zdawało, że nastąpił nowy najazd Mongołów. Powszechna powinność wojskowa, obciążająca zaszczytnie wszystkie stany, nie dotyka wielu kresów, korzystających z prastarych przywilejów. Ostatnimi czasy pociągnięto do służby wojskowej chrześcijan w kraju Zakaukaskim, Gruzinów i Ormjan, dzielnych ludzi z usposobieniem wojowniczym. Teraz powinnaby przyjść kolej na mahometan, mieszkańców Azji.

Jak tego dokonać? Należy gruntownie naradzić się z delegatami krajowców mahometan i przy ich pomocy przeprowadzić organizację wojskowość, przeprowadzić stanowczo bez przymusu i z poszanowaniem zwyczajów miejscowych. Natenczas państwo pozyska olbrzymi zastęp jazdy, która z lichwą pokryje niedobór kozaków, użytych w marynarce.

## Straty eskadry wladystockiej.

Eskadra wladystocka w bitwie 1 (14) sierpnia na pokładzie „Rosji“, „Gromoboja“, „Ruryka“, poniosła straty następujące: na „Rosji“ zabity komendant kap. Berliński, ran-





