

Przedpłata.

„Głos Narodu“ wynosi
w Krakowie: miesięcznie
kor. 2.— Za odnośnien-
ie mieszkanijski dopłaca się
60 hal. miesięcznie.

Adres Redakcji i Admini-
stracji: róg ul. św. Krzyża
i Mikołajskiej 1. 7.

Telefon Nr. 100.

GŁOS NARODU

OZIENNIK POLITYCZNY, ZAŁOŻONY W ROKU 1893 PRZEZ JÓZEFA ROGOSZA.

REDAKTOR NACZELNY: Dr. ANTONI BEAUPRÉ.

Przedpłata.

„Głos Narodu“ wynosi
za prowincji: miesięcznie
kor. 2.70. W państwie nie-
mieckim kwartalnie: 10
koron. W innych państwach
kwartalnie koron 12.—

Numer pojedynczy zwykły
12 hal

Numer niedzielny ilustro-
wany 16 h.

Ogłoszenia (inseraty) przyjmuje upoważniony przedsiębiorca tego działu p. Jan Strycharczyk w biurze inseratowym „Głosu Narodu“ róg ul. św. Krzyża i Mikołajskiej 1. 7. Od miesiąca wiersza drobnym pismem (petit) za pierwszy raz 16 halerzy, — za każdy następny raz 12 halerzy. — Nadesłane po 60 halerzy, od wiersza za każdy raz. — Śluby sakrologi etc. wiersz 80 hal. Zamiejscowe ogłoszenia przyjmuje we Lwowie S. Sokolowski, pasaż Hausmanna, w Wiedniu Haasenstein & Vogler (także w Hamburgu, Frankfurtie nad Menem, Berlinie, Lipsku, Wrocławiu). — M. Opelik, R. Mosse, M. Dukes, H. Schalek, w Paryżu C. Adam rue de Varenne 88.

Nr. 23

Kraków, Piątek dnia 23 Stycznia 1903

Rok XI.

Nasi najserdeczniejsi.

Lwa ranionego kopią nawet osły. Ta przypowieść nasuwa się mimowoli, gdy czytamy różnorodną napastę na Polaków w pismach żydowsko-niemieckich i ruskich. Bo wytworzyła się teraz bardzo oryginalna koalicja pomiędzy wszech Niemcami a Rusinami, a raczej pseudo-rusinami, na tle wspólnej nienawiści do wszystkiego co polskie. Przymierze to przypieczętował oślawiony Roman Sembratowycz, wydając obhydny paszkwil autypolski w języku polskim. Odtąd został Sembratowycz powagą w obozie wszechniemieckim i niema piśmidła żydowskiego w Berlinie, któreby się nie powoływało na jego broszurę. Obecnie mamy znowu do zanotowania charakterystyczny objaw tej zaciekleści niemiecko-ruskiej.

Wychodzi na Śląsku piśmko niemieckie „Silesia“, które jest zbiorowiskiem kłamstw i potwarzy skierowanych przeciwko Polakom. Obecnie rzuca się na sprawę odnowienia Wawelu. „Polska szlachta — czytamy w „Silesii“ — chce odrestaurować zamek królewski na Wawelu. Dotąd znajdują się tam koszary a poprzedni minister wojny bar. Kriegshammer, który zbadał tajniki wielkopolskiej polityki (!) nie chciał oddać zamku szlachcie. Dlatego występowali Polacy przeciwko niemu (?) teraz sądzą, że nowy minister, który jeszcze nie zbadał tajemnic polskiej intrygi, nie będzie stawiał przeszkód wszechpolskiej propagandzie (!). Właściwe cele i pobudki wyjaśnił Sembratowycz w swej broszurze „Polonia irritanda“ ściśle przedmiotowej (!!) i dlatego mamy nadzieję, że i nowy minister wojny nie będzie służył polskim zachciankom...“

Ze steku niedorzeczności, od których się roi powyższy artykuł, wydobyć warto tylko uwagę o ministrze Kriegshammerze, któremu Polacy przez tyle lat wotowali zaufanie w delegacjach. Pokazuje się teraz jawnie, co już dawno podejrzewano, że generał Kriegshammer należał do wszechniemieckiego obozu, a jego zachowanie się w sprawie Wawelu, było właśnie wynikiem jego wszechniemieckich sympatyj. Mniejsza jednak o to; pozbyliśmy się tego ministra i szkoda tylko, że się to nie stało już przed kilku laty. I kraj nasz i Austria uniknęłyby przez to wielu szkód... Ale artykuł „Silesii“ przedrukował główny organ ruskich narodowców „Diło“, zupełnie się z nim solidaryzując i przypominając, że przeciwko odbudowie Wawelu już raz wystąpił imieniem Rusinów poseł Okuniewski. Za Okuniewskim — woła „Diło“ — stoi cały (?) naród ruski, protestując jednomyślnie (?) przeciwko wszelkim polsko-restauracyjnym planom w „ruskiej (!) Galicji“.

Tak to wrogowie imienia polskiego łączą swoje siły, aby najniewinniejsze polskie usiłowania przedstawić w świetle własnej nikczemności.

Koło polskie.

Nasz korespondent wiedeński (Mm.) pisze:

Zanim przystąpię do szczegółowego sprawozdania z wtorkowego posiedzenia Koła polskiego, zaznaczyć muszę, że do sprawozdań z posiedzeń Koła, pomieszczanych w dziennikach, zakrada się stronniczość pożałowania godna. Nietylko całe przemówienia niemiłych politycznie posłów bywają opuszczane, lecz co gorsza sprawozdawcy — najczęściej sami posłowie — przekręcają tendencyjnie myśl przewodnią wywodów kolegi, jeżeli w takim przekręceniu widzą dla siebie zysk polityczny. Na razie nie wymieniam nazwisk, poprzestając na zaznaczeniu samego faktu.

O Wawel.

Pos. Rotter przemawia w sprawie budowy koszar celem opróżnienia Wawelu. Przytoczył ofiarę, poniesioną już przez kraj i miasto Kraków. Poprzedni minister wojny, jako nieżyczliwie usposobiony dla sprawy, wstrzymywał załatwienie. Obecnie wobec zmiany ministra wojny trzeba spytać, jak sprawa stoi, i żąda wysłania do niego deputacji. Pos. Popowski objaśnia, że minister wojny udzielił za parę dni odpowiedzi. Wysłanie deputacji wstrzymano aż do nadejścia tej ostatniej.

Upaństwowienie kolei Północnej.

Pos. Merunowicz porusza upaństwowienie kolei Północnej. Według pos. Niementowskiego rząd zamierza upaństwić kolej od 1-go stycznia 1905 r. Pos. Rotter pyta, co Koło zrobi na wypadek odpowiedzi niejasnej co do upaństwowienia. Uchwalono, by poseł Merunowicz zainterpelował w tej mierze barona Schwegla, prezesa komisji kolejowej.

Katastrofa w Jaworznie.

Pos. Wojtyga przypomina, że z upoważnienia Koła postawił wniosek w sprawie przyjęcia z pomocą górnikom w Jaworznie. Po wyjaśnieniu p. Guttmana, że gwarectwo samo zajmie się losem robotników, cofnął wniosek z polecenia prezydium Koła. Obecnie otrzymuje list, donoszący, że około 500 robotników mogłoby znaleźć zajęcie w kopalni pruskiej w Brzezince, gdyby kolej Północna nie robiła trudności w przepuszczaniu robotników drogą krótszą przez most kolejowy, łączący kolej Północną z kolejami pruskimi. Po dyskusji uchwalono się udać do ministerjum kolejowego z prośbą o interwencję.

Bieda ludu wiejskiego w Galicji.

Pos. Niementowski maluje czarnymi barwami położenie ludności wiejskiej w Galicji wschodniej. Przemarznięcie kartofli i ubytek zarobku z powodu bezrobocia sprawiły, że to położenie jest oplakanem. Przednowek będzie bardzo ciężkim. Od lat pięciu rząd nie robi żadnych inwestycji w tej części kraju. Uchwalone fundusze inwestycyjne leżą nietknięte. Zupełnie dojrzałych projektów kolei Lwów-Podhajce i Tarnopol-Zbaraż rząd nie wnosi do Izby. Prezydium i Komisja parlamentarna powinny wezwać rząd, by przyspieszył budowę dworców w Tarnopolu i w innych miastach wschodniej części kraju, a następnie budowę dwóch wyżej wymienionych dróg żelaznych.

Wniosek uchwalono po poparciu przez dra Dulębę, który przypomniał, że przedłożenia odpowiednio są już przygotowane i odkładane.

Pos. ks. Zyguliński podkreśla potrzebę szybszego wybudowania kolei z Tarnowa do Szczucina, co dałoby również zarobek ludności miejscowej.

Pos. Opydo zwraca uwagę, że władze polityczne przyrzekły ludności, dotkniętej klęskami elementarnymi w Galicji, zasiłki w pieniądzu i w naturze na zasiewy jesienne. Tymczasem ludność w jesieni nie otrzymała na ten cel. Pomimo sankcjonowania ustawy, gminy dotknięte klęską żywiołową, do tej pory także nie dostały. Prosi więc prezydium Koła, by się postarało o udzielenie ludności w porę zapomogi na zasiewy wiosenne i na żywność dla siebie i na paszę.

Sprawy szkolne.

Pos. Petelenz zawiadamia, że na rok 1904 będą założone szkoły następujące:

- 1) Drugie gimnazjum w Rzeszowie;
- 2) Gimnazjum w Nowym Targu;
- 3) Szkoła realna w Żywcu;
- 4) Piąte gimnazjum niższe w Krakowie;
- 5) Filja w Przemyśle;
- 6) Filja w Stanisławowie.

Zastrzegając sobie omówienie tych spraw podczas rozprawy budżetowej, uprasza na razie

posłów, by nie paraliżowali akcji całego Koła zabiegami na własną rękę.

Pos. ks. Pastor dopomina się o założenie szkoły średniej w Gorlicach. Ta sprawa stoi od kilku lat na porządku dziennym. Powiat gorlicki naprzędno puka o tę szkołę. A przecież za założeniem owego zakładu przemawia siła podatkowa powiatu i liczba znaczna młodzieży, pragnącej ukończyć studia średnie.

Pos. Petelenz zapewnia, że w szematcie, ułożonym przez Radę szkolną krajową, Gorlice stoją na pierwszym miejscu. Prawdopodobnie też w 1905 r. Gorlice otrzymają upragnioną szkołę.

Ustawa wojskowa.

Prezes Jaworski przypomina, że w środę wchodzi pod obrady Izby przedłożenie wojskowe. Z uwagi na nowego ministra wojny trzeba zmienić taktykę co do przemówień, jakie Koło postanowiło poprzednio wygłosić. Poseł ks. Pastor zaznacza, że jego bliżsi koledzy polityczni nie mogliby głosować za przedłożeniem wojskowym, jeżeli ministerjum wojny nie wprowadzi w życie pewnych postulatów wojskowych. Te postulaty ks. Pastor ogłosił w swoim czasie publicznie. Prosi więc, by mówcy, wyznaczeni przez Koło, zapowiedzieli, że od spełnienia owych postulatów zależy głosowanie centrum ludowego w drugim czytaniu. — Wśród tych postulatów zajmuje miejsce pierwsze:

- 1) Dwuletnia służba wojskowa;
- 2) Urlopy na czas żniw;
- 3) Zmiana przepisów w sprawie podwód.

Prosi, by mówcy Koła polskiego wyraźnie zaznaczyli, że bez usunięcia pewnej części starych ciężarów byłoby niemożliwym nałożenie nowych na barki ludności.

Posłowie Popowski i Dzieduszycki radzą umiarkowanie na punkcie dwuletniej służby wojskowej. Sprawa to jeszcze niedojrzała. Pos. Wielowieyski, by poruszono sprawę utrudnień paszportowych dla należących do armji. Wielu emigrantów wróciłoby z Ameryki do kraju, gdyby się nie obawiali kary. Na wniosek posła Dawida Abrahamowicza postanowiło Koło nie przemawiać podczas pierwszego czytania ustawy wojskowej.

Postulaty drobniejsze i rozprawę w kwestji reformy prasowej odkładam do jutra.

Koleje żelazne w Austrii w r. 1901.

Ministerjum kolei żelaznych wydało krótką statystykę, z której podajemy kilka szczegółów:

Ogólna długość linii kolejowych wynosiła pod koniec roku 1901 — 19.482 kilometrów, czyli o 293 km. więcej od roku poprzedniego sprawozdawczego; z tego przypada na koleje rządowe 7.744 km., na linje prywatne 11.738 km.

Ministerjum kolei posiadało w swoim zarządzie pod koniec roku 1901 dworców kolejowych 2.886; przystanków 1.499; stacyj telegraficznych 3.075; budynków mieszkalnych dla urzędników, służby i robotników 1.566; domków dróżniczych (budniczych) 11.663.

Na utrzymanie kolei tych ministerjum użyło 52.724.796 koron, z tego przypada na 1 km. kolei — 2.735 koron.

Kapitał zakładowy wspólny wszystkich kolei austriackich wynosił pod koniec r. 1901 — sumę 2.359 milionów koron (w porównaniu z r. 1900 — przyrost 0.66 prc.).

Stan lokomotyw i wagonów wykazał w roku 1901 znaczny przyrost. Przyrost w lokomotywach w porównaniu z r. 1900 wynosi 3.04 prc., w wagonach osobowych 2.68 prc., w wagonach towarowych 4.25 prc.. W cyfrach ogólnych stan ten przedstawia się tak: lokomotyw było 5.526, wagonów osobowych 11.820, wagonów towarowych 123.083. Na kosza sprawieni nowych lokomo-

