

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 4 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 3.— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 46 gr.

Rok III.

Nr. 46.

Kraków, wtorek 25 lutego 1941 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję ręko pisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł. z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658.

Budowa kanału Kraków—Górny Śląsk.

Prace wstępne na ukończeniu. — Budowa nowego portu handlowego.

Kraków, 24 lutego. Urząd budowy dróg wodnych w Krakowie, czynny od października 1939 r., poszczycić się może doskonałymi wynikami swej pierwszorzędnej pracy nad uregulowaniem i rozbudową rzeki Wisły.

Praca ta składała się z całego szeregu zmuśnych i drobiazgowych przygotowań, stanowiących podstawowe założenie do zamierzonej rozbudowy Wisły jako najważniejszej magistrali wodnej na wschodzie.

W ciągu długiej, mroźnej i obfitującej w opady śnieżne zimy roku 1939/40, poczyniono przygotowania do prac wstępnych nad uregulowaniem rzeki. Ponadto trzeba było w czasie najkrótszym zorganizować służbę powodziową i ochronę przeciwołowia, opracować i wydać nową ordynację meldunkową stanu wód oraz poczynić odpowiednie kroki w celu

zabezpieczenia mostów przed szkodami kry lodowej.

Dzięki tym zbawiennym zarządzeniom i wysiłkom udało się zabezpieczyć i uchronić od szkód lodowych nowy most na Wiśle pod Szczucinem.

Po szczęśliwym przebiegu niebezpiecznego okresu szkód lodowych i powodziowych, można było późną wiosną rozpocząć prace nad regulowaniem Wisły przedewszystkiem w obrębie Krakowa.

Wzdłuż całej Wisły rozpoczęto na wielką skalę prace konserwacyjne,

mające na celu uporządkowanie rzeki i jej brzegów. Dotkliwy brak portów zimowych nad Wisłą usunięty będzie wkrótce dzięki natychmiastowej rozbudowie zaczętego już portu zimowego, położonego poniżej Krakowa. W roku bieżącym przewidziana jest obok innych planów, rozbudowa i znaczne powiększenie portu rzeczno-żeglarskiego w Płaszowie oraz

W nowym Korczynie rozbudowano i przedłużono rampę przeładunkową nad Wisłą. W przeciwieństwie do dotychczasowych nieudolnych sposobów zabezpieczenia brzegów, umacnianie one będą obecnie przy pomocy odpornych na działanie wody nasympów kamiennych, których wierzchołki pomiędzy poszczególnymi palami będą brukowane kostką kamienną. W pobliżu Krakowa rozpoczęły pracę dwa nowe kamieniołomy, leżące bezpośrednio nad rzeką. Już w robu ubiegłym wydobyto w tych kamieniołomach z górą 25.000 metrów sześciennych kamienia, który zużyty został do budowy brzegów Wisły.

Na odcinku pomiędzy Nowym Korczynem a Sandomierzem w tej chwili nie prowadzi się jeszcze większych prac budowlanych. Lewy brzeg tego odcinka był przez władze rosyjskie przed wojną światową tylko w małym stopniu umacniany, to też w roku ubiegłym na tym właśnie odcinku brzegów rzecznych koncentrowało się gros pracy nad uregulowaniem samowolnego biegu rzeki.

Również i dopływy Wisły nie były zaniedbywane w pierwszym roku pracy regulacyjnej.

I tak przeprowadzono obszernie zakrojone prace nad uporządkowaniem dolnego biegu Dunajca, Wisłoki, Sanu i Nidy, które w przeważającej części obejmowały umacnianie brzegów w miejscach najbardziej zagrożonych, zaś w pewnej mierze również nowe budowie po myśli wytyczonych nowych linii regulacyjnych. Szczególnie na brzegach Dunajca przeprowadzono znaczne umocnienia przy pomocy kłoców betonowych i kamienia sztucznego, którego to materiału używać się będzie w przyszłości przy regulowaniu Wisły w stopniu przeważającym.

Materiał faszynowy — najważniejszy przy pracach regulacyjnych i umacnianiu brzegów rzecznych — dostarczany był z lasów, a przedewszystkiem z rozlicznych kęp wiklinowych wzdłuż Wisły i jej dopływów. W roku minionym wydobyto z własnych plantacji przeszło 230.000 cbm. faszyny wiklinowej.

a z chwilą rozpoczęcia prac nad rozbudową rzeki Wisły zużyje się miliony metrów sześciennych faszyny wiklinowej do umacniania brzegów. Ażeby zabezpieczyć na

czas takie ilości materiału faszynowego, urząd dróg wodnych w Krakowie rozpoczął intensywną uprawę wikliny faszynowej na przeznaczonych do tego terenach przybrzeżnych.

W roku 1940 zużyto w obrębie Urzędu

rozbudowę górnego biegu Wisły pomiędzy ujściem Dunajca i Sanu

kontynuowane są prace w wzmocnionym tempie. W związku z tem przeprowadził prof. Wittmann w laboratorium budowy dróg wodnych politechniki w Karlsruhe, doświadczenia przy pomocy odpowiednich modeli rzek, celem przekonania się, czy przewidziane planami budowy ukształtowanie łoża rzeczno-żeglarskiego i sposób jego budowy przyniesie maksimum korzyści dla żeglugi rzecznej.

Mówiąc o rozbudowie Wisły jako magistrali wodnej, nie można zapominać o konieczności

stworzenia ilościowo odpowiedniego taboru statków i przyrządów rzecznych,

jak np. parowców, pogiebiaczy (drag), galarów i promów. Dlatego też Niem. Administracja Wodna w Krakowie prowadzi w dalszym przyspieszonym tempie prace nad wykończeniem rozpoczętej budowy nowej stoczni w Płaszowie, oraz odbudowę i powiększenie zniszczonej w czasie działań wojennych stoczni rzecznej w Sando-

budowę zapory nad zakrętem Wisły pod Krakowem

w pobliżu której później powstać ma nowy port handlowy m. Krakowa. — Prowadzić się będzie w dalszym ciągu prace na stoczniach w Płaszowie i Sandomierzu, oraz ukończona będzie budowa portu zimowego w Sierosławicach. W bieżącym roku również rozpoczną się prace ziemne dla

budowy dalszych portów koło Szczucina, Śledziejewa i Zawichostu,

a port w Sandomierzu ulegnie znacznemu powiększeniu przez stworzenie drugiego

Przed rekonstrukcją rzadu francuskiego.

Vichy, 24 lutego. Jak donoszą z kół dobrze poinformowanych, przewidziane są po powrocie admirała Darlana zmiany w iście rządu, co niewątpliwie nastąpi w krótkim czasie.

Przy tej okazji nie są wykluczone strukturalne zmiany w ministerstwie finansów, jak również w ministerstwie dla produkcji i pracy. Ponadto powstać ma ministerstwo gospodarki narodowej i skarbu, które przypuszczalnie obejmie obecny minister finansów Bouthillier. Ministerstwo to posiadać będzie dwóch sekretarzy generalnych, a mianowicie do spraw gospodarczych i spraw finansowych. Na stanowisko generalnego sekretarza spraw gospodarczych przewidziany jest Barnoud. Dotychczas nieznanne jest nazwisko kandydata na stanowisko sekretarza generalnego.

Odbudowa Francji postępuje naprzód.

Paryż, 24 lutego. Resultat kampanji fran-

drog wodnych w Krakowie przeszło 260 tysięcy metrów sześciennych faszyny przy wzmocnianiu brzegów rzecznych oraz około 2.4 milionów pali drewnianych. Różnych nowych budowli nabrzeżnych umacniających wykonano na przestrzeni łącznej 17.500 metrów, zaś naprawa brzegów rzecznych w miejscach najbardziej zagrożonych wykonana została na przestrzeni około 42 kilometrów. W czasie tym urząd budowy dróg wodnych w Krakowie zatrudnił w swoim obrębie około 4.700 robotników na 105 miejscach budowy, przytem ogółem przyspracowano ponad 310.000 dniówek.

Na odbywanych odcinkach doświadczalnych urzędu budowy dróg wodnych, gdzie dokonywane są doświadczenia nad

mierzu. Stocznia w Płaszowie będzie mogła już za kilka tygodni rozpocząć swoją normalną pracę. Ze 150 galarów zamówionych w stoczni płaszowskiej, wykonano już 50, a w stoczni sandomierskiej buduje się nowy parowiec rzeczny najnowszej konstrukcji.

Na rok bieżący przewidziane są dalsze szeroko zakrojone prace nad rozbudową rzeki Wisły. Na podstawie zebranych dotychczas doświadczeń dąży się do pomyslnego zakończenia przedsięwziętych planów.

Zamierzone jest ponadto

rozpoczęcie na nowo prac ziemnych dla budowy połączenia kanałowego od Krakowa poprzez górnośląski okręg przemysłowy do Odry,

kontynuując w ten sposób dzieło zaczęte jeszcze przed wybuchem wojny światowej w roku 1914.

Jako pierwszą pracę na większą skalę w ramach regulacji Wisły od Krakowa aż do ujścia Dunajca, przygotowuje się

obszernego basenu. Dalszym zadaniem w ramach rozbudowy Wisły, jako magistrali wodnej, jest kontynuowanie regulacji dopływów pomiędzy ujściem Dunajca i Sanu.

Wśród przewidzianych na rok 1941 prac regulacyjnych zasługuje na specjalne podkreślenie podjęcie prac na wielkim odcinku budowlanym środkowej Wisły, poniżej ujścia Sanu, gdzie chodzi o ujęcie w karby uregulowanych brzegów, znajdującej się jeszcze w stanie pierwotnym wielkiej rzeki.

Anglja odrzuca plan Hoovera.

(pwp) Kraków, 24 lutego.

B. prezydent Stanów Zjednoczonych, Herbert Hoover, w przemówieniu radiowym, wygłoszonym z Chicago oświadczył, że powołany przez niego do życia i znajdującego się pod jego kierownictwem Komitet pomocy dla zaprzyjaźnionych narodów wypracował tytułem próby plan wyżywienia ludności belgijskiej i wysyłki środków żywności do Francji. Plan ten został przedłożony rządowi niemieckiemu i brytyjskiemu. Przewiduje on następujące punkty:

1) Pierwszą próbę doświadczenia w Belgii, celem stwierdzenia, czy będzie można zasilić amerykańskimi środkami żywności przewidziane planem narody europejskie w ten sposób, aby nie skorzystała przytem żadna ze stron prowadzących wojnę.

2) Akcja wyżywienia ma być próbnie przeprowadzona przy zastosowaniu kuchni ludowych, celem zapobieżenia dostaniu się zapasów żywności w ręce któregoś z krajów prowadzących wojnę.

3) Na początek ma się poczynić przygotowania celem wyżywienia jednego miliona dorosłych i 2 milionów dzieci. Akcja ta będzie wymagała 50.000 ton środków żywności miesięcznie.

4) Berlin miałby wyrazić zgodę na nie wywożenie żadnych środków żywności z krajów, do których będzie skierowana pomoc.

5) Londyn i Berlin musiałyby zagwarantować, że okręty wiozące środki żywności nie będą atakowane.

6) Kontrolę nad zrealizowaniem planu miałyby sprawować jakaś neutralna organizacja.

W toku swoich dalszych wywodów Hoover stwierdził, że Stany Zjednoczone mają prawo do zaofiarowania swej pomocy innym narodom, będącym przyjaciółmi Stanów Zjednoczonych, jeżeli Anglja rości sobie pretensje do takiej pomocy.

Rząd niemiecki zgodził się na plan amerykańskiego B. prezydenta i przyrzekł ze swej strony poparcie w ramach swych możliwości. Natomiast w Londynie podkreśla się, że ambasador brytyjski w Waszyngtonie Halifax, drogą okrężną poinformował Hoovera, iż Wielka Brytania żywi poważne zastrzeżenia wobec takiego planu. Przedewszystkiem Wielka Brytania odmawia zgłodzenia blokady w interesie wyżywienia ludności w dotychczasowych krajach, ponieważ jak oświadczył lord Halifax, Niemcy dysponują rzekomo dostatecznymi zapasami środków żywności, wystarczającymi do zaopatrzenia całej Europy. Plan Hoovera mógłby być wprowadzony w życie, o ile udałoby się zakupić w Europie niezbędne sprzęty i środki żywności, które spłaconoby z kont dolarowych banków amerykańskich w Niemczech. Ponadto rząd brytyjski stoi na stanowisku, że w obecnej sytuacji bardzo trudno jest oddzielić ludność cywilną od organizacji o charakterze wojskowym. Nie należy też zapominać, że Niemcy posługują się dotychczas terenami jako bazą operacyjną przeciw Anglii, a w końcu angażują do Niemiec licznych zagranicznych robotników.

Opierając się na tych motywach Wisła Brytania odrzuciła plan pomocy Hoovera. Sam Hoover był zdania, że gdyby akcja w Belgii powiodła się, wówczas przystąpiono by do rozszerzenia jej na inne kraje. Paktetwo niemieckie miałooby wziąć na siebie zaopatrzenie w chleb, natomiast mięso i tłuszcz byłyby sprowadzane z morza. Zasadniczym warunkiem tego byłoby jednak złączenie postanowień o blokadzie. Dalej Hoover wysunął pogląd, że odnośnie kraje same płaciłyby za środki żywności i dostarczałyby koniecznych okrętów, dzięki czemu nie zachodziłaby konieczność posługiwania się amerykańskimi środkami pieniężnymi ani też wysyłania okrętów Stanów Zjednoczonych do strefy wojennej.

Plan Hoovera przyjęto w Belgii i Francji ze słowami uznania i aprobaty.

Obecnie, kiedy stała się wiadoma odmowa Anglii, dzienniki tych krajów wypowiedziały się w ostrych słowach przeciwko swemu b. sojusznikowi. I tak „Matin” pisze, że Wielka Brytania po zniszczeniu armii francuskiej chce jeszcze zniszczyć francuską ludność cywilną. Podobnie piszą również inne dzienniki francuskie oraz czołowe pisma belgijskie. Również w innych krajach zagranicznych stanowisko Wielkiej Brytanji wywołało przykre wrażenie i spotkało się z ostrym potępieniem.

Także i u nas takie postępowanie brytyjskie może spotkać się tylko z najostrożniejszą nagana, ponieważ właśnie my, u nas te-

