

# GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm 1 w szerebie (szer. szp. 22 mm) 86 gr. W tekście 1 mm w 4 szerebie (szer. szp. 60 mm) 3— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok III.

Nr. 107.

Kraków, piątek 9 maja 1941 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję, rekopy będą zwrócone autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł. z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658.

## Działania wojenne w Iraku w pełnym toku.

### Komunikaty wojenne irackiego sztabu generalnego.

Berno, 8 maja. W związku z działaniami wojennymi w Iraku oficjalna agencja Havasa ogłasza z Bagdadu komunikat sztabu generalnego armii irackiej, który brzmi następująco:

**Dowództwo zachodnie:** Działła i samoloty dokonały silnego bombardowania obozu w Habbaniyah, powodując w tamtejszych magazynach amunicji i ropy wielkie szkody. Dwa samoloty zniszczone na ziemi. Lotnictwo nieprzyjacielskie bombardowało dwukrotnie obóz w Raszid, oraz zrzuciło bomby zapalające i rozpryskowe na obóz i lotnisko. Szkody były jednak nieznaczne. Samoloty i artylerja przeciwlotnicza zestrzeliła kilka bombowców.

**Dowództwo południowe:** Nieprzyjacielski samolot nadleciał wczoraj w południe nad wojska stacjonowane koło Basra i zrzucił kilka bomb.

Nasze wojska zaatakowały wojska angielskie w Basra.

Doszło do bardzo gwałtownej walki, której wynik nie jest jeszcze wiadomy. Samoloty nieprzyjacielskie nadleciały nad Rutba i zrzuciły kilka bomb, które spadły w znacznej odległości od fortu. Pięć samolotów transportowych usiłowało lądować w Hadissa. Wojska irackie ostrzeliwały je z karabinów maszynowych. Jeden z samolotów stanął w płomieniach. Policja zażądała dwoma innymi. Dwa pozostałe samoloty transportowe zdołały zbiec. 20-tu żołnierzy wzięto do niewoli. 6 maja nieprzyjaciel stracił 11 samolotów, mianowicie 9 bombowców i dwa samoloty transportowe. 5 dalszych samolotów zostało uszkodzonych.

W dalszym ciągu Havas Ofi donosi z Bagdadu, że

stacja pomp H. II naftociągu wpadła w ręce wojsk irackich.

Iracki komunikat wojenny ze środy donosi z terenu działań armii zachodniej, że według wypowiedzi jeńców, ostrzeliwanie angielskiego portu lotniczego Senneseben spowodowało wielkie szkody. Bomby, zrzucone przez lotników irackich, trafiły w budynki na lotnisku. Lotnictwo angielskie zrzuciło niewielką ilość bomb na lotnisko Al Raszyd, bez specjalnego skutku. Iracka artylerja przeciwlotnicza zestrzeliła jeden brytyjski bombowiec. Angielski samolot, który w nocy na 5 maja opuścił lotnisko Szusibi pod Basra został podpalony. Irackie wojska płemienne wzięły pod ogień lotnisko Szusibi i wzięły do niewoli jeńców.

Angielscy lotnicy dokonali nalotu na fort Rutbah i pewną stację lotniczą.

Przy tej sposobności zestrzelono jeden angielski samolot. Podczas pewnego ataku iracki lotnicy myśliwscy podpalili jeden angielski samolot.

Fort angielski K 2 Samarra został obsadzony przez wojska irackie.

Załoga angielska została wzięta do niewoli. Poza to zdobyto broń i stacje radiowa. Artylerja iracka kontynuowała ostrzeliwanie lotniska Habbaniyah i spowodowała tam duże szkody.

Jest rzeczą jasną, że w konflikcie iracko-angielskim wielką rolę odgrywają problemy związane z produkcją ropy. W związku z powyższym, radiostacja w Ankarze przyniosła wiadomość z Bagdadu, że na zarządzenie szefa rządu irackiego, produkcja na irackich terenach naftowych została wstrzymana. Pracuje jedynie kilka szybów, których zadaniem jest zaopatrywanie w naftę armii i kraju.

Ponieważ istniała obawa, że Anglicy spróbują dokonać zamachu na tereny naftowe, przeto aresztowano szereg agentów brytyjskich, przy których znaleziono przygotowane materiały wybuchowe. Agenci ci mieli wznieść pożary na obiektach produkcyjnych. Czterem angielskim inżynierom udało się wydobyć kilka rezerwoarów z ropy. W tym kierunku idą zresztą także nawoływania prasy angielskiej, która domaga się całkowitego zniszczenia urządzeń

naftowych, co by dowodziło, że Anglia nie ma wielkiej nadziei na zbyt przedkie odzyskanie kontroli nad terenami naftowymi w Iraku.

W akcjach bierze udział również policja iracka, której oddziały, według doniesień z Bagdadu, obsadziły ufortyfikowaną stację kolejową Deklesuir, koło Samary, przy czym rozbroili i wzięli do niewoli znajdujący się tam garnizon angielski, oraz zażądały również radiostacją nadawczą.

Anglicy próbują obecnie metody zastraszenia ludności irackiej.

Ostatnio samoloty brytyjskie przeleciały nad Bagdadem i zrzuciły ulotki, zapowiadające bombardowanie budynków rządowych w razie dalszego kontynuowania oporu przez wojska irackie. W odpowiedzi na

## Rozwój wypadków w Iraku przyczynił się do podniecenia wśród narodów arabskich.

Niektóre z plemion arabskich oświadczyły gotowość dostarczenia pomocy wojskom irackim, w związku z czym Arabowie z Transjordanii i Syrii przybywają do Iraku, aby przyłączyć się do wojsk premiera Kaliana.

Graniczne posterunki w Transjordanii zostały wzmocnione.

celem uniemożliwienia przekraczania innym arabskim szczerem, wrogo usposobionym do Anglii. Rozłam wśród Arabów i zamieszki przybierają na sile.

Rząd iracki powołał pod broń rezerwistów rocznika 1916 oraz cały rocznik 1918. Poza to zarządząco rekwizycje wszystkich samochodów prywatnych. Minister sprawiedliwości Iraku wydał zarządzenie, na podstawie którego wszyscy brytyjscy doradcy, prezydenci sądów i urzędnicy w Iraku zostali złożeni z urzędów z ważnością od 1 maja. Jak donoszą z Ankarą

komunikacja kolejowa między Turcją

a Irakiem nie została dotychczas przerwana, lecz jedynie silnie ograniczona. Pociąg towarowy jadący w kierunku Bagdadu został zatrzymany na terenie tureckim.

Według doniesień z Ammanu Anglicy planują utworzenie emigracyjnego rządu iraku przy dworze Abdullaha, emira Transjordanii. W związku z tym planem odbyły się już w poniedziałek konferencje, w których wzięli udział Abdullah, b. regent Iraku oraz b. premier iracki Nuri Said oraz inne osobistości, które zbiegły z Iraku. Nuri Said ma objąć prezesurę irackiego rządu emigracyjnego, którego siedziba będzie Amman. Emir Transjordanii ma poczynić starania o utworzenie armii arabskiej, której odbiła Irak. Narazie jednak, podobno, zabiegł jego w tym kierunku spotkały się z niepowodzeniem.

a Irakiem nie została dotychczas przerwana,

Wstrzymanie lotów na linii Anglia-Indje-Australja.

Szanghaj, 8 maja. W związku z wydarzeniami w Iraku donoszą z Simla w Indjach, iż stałe połączenie lotnicze między Indjami, Australją, Nowozelandją a Anglią i Afryką północną uległy przerwie.

Służba lotnicza na tych liniach, która odbywa się przez Irak, została wstrzymana, przyczem unieruchomiono linje kabli zamorskich.

## Ponowny atak na Clyde, Liverpool, Newcastle i Plymouth.

Berlin, 8 maja. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Lotnictwo przeprowadziło także i ostatniej nocy przy użyciu bardzo silnych formacji lotników bojowych potężne ataki na zakłady, warsztaty zbrojeniowe i przedsiębiorstwa zaopatrzeniowe w porcie Clyde. Wielka ilość bomb rozpryskujących i zapalających spowodowała przedewszystkiem w ośrodkach budowy okrętów w Glasgow ponownie ciężkie zniszczenia.

Dalsze skuteczne naloty kierowane były na porty i urządzenia warsztatowe w Liverpoolu, Newcastle i Plymouth, jak również na dalsze porty na brytyjskim wybrzeżu południowym i południowo-wschodnim.

Podczas zwalczania lotnisk w Anglii południowo-wschodniej samoloty bojowe podpały hangary i koszary, zniszczyły i uszkodziły pewną ilość stojących na ziemi samolotów.

Na obszarze morskim dookoła Anglii pewien okręt handlowy, pojemności 10.000 ton otrzymał trzy cenne irackie bombami. — Można się liczyć z jego stratą. Drugi wielki okręt został ciężko uszkodzony trafieniami bomb.

Podczas wypadu niemieckich myśliwców na Anglię i podczas prób nalotu nieprzyjaciela na obszarze obczary i na ratakę Niemiecką nieprzyjaciel stracił śladem samolotów myśliwskich i dwa bojowe, jak

również sześć balonów zaporowych.

W Afryce północnej załamał się znowu wśród wielkich strat nieprzyjaciela kontratak silnych oddziałów angielskich na wojska niemiecko-włoskie, które wtargnęły do fortyfikacji Tobruku.

Na Malcie niemieckie samoloty bojowe zaatakowały w dniu wczorajszym kilka-krotnie lotnisko Luca. Cenne trafienia dotknęły pole startowe, place postojowe, jak również hangary i koszary. Powstało kilka potężnych pożarów. Podczas nocnego nalotu niemieckich samolotów bojowych i nurkowych na part w La Valetta trafiony został przedewszystkiem zakład państwowy. Niemieckie samoloty myśliwskie zestrzeliły nad wyspą trzy brytyjskie samoloty.

Nieprzyjaciel dokonał ostatniej nocy słabszymi siłami bezskutecznych nalotów zaburzających na kilka miejscowości w północno-niemieckim obszarze nadbrzeżnym. Szkody o znaczeniu obronno-gospodarczym ani wojskowym nie było.

W okresie od 30 kwietnia do 6 maja nieprzyjaciel stracił łącznie 55 samolotów. Z liczby tej 30 samolotów zostało zestrzelonych w walkach powietrznych, dziesięć przez jednostki marynarki wojennej, a cztery przez artylerję przeciwlotniczą, reszta została zniszczona na ziemi. W tym samym czasie 38 samolotów niemieckich zostało straconych.

## Prawne uznanie Kościoła katolickiego w Japonii.

Rzym, 8 maja. Na zasadzie ustawy z roku 1939 o organizacjach religijnych, japoński minister wyznań religijnych dekretem z dnia 6 maja zatwierdził instytucje Kościoła katolickiego w Japonii, nadając im charakter osobowości prawnych.

W ten sposób Kościół Katolicki jest pierwszą zagraniczną korporacją religijną, której przyznano te prawa. Głową katolików w Japonii będzie arcybiskup Tatsuo-Dal. Uznanie to dotyczy jedynie wewnętrznej działalności katolików japońskich.

## Rokowania hiszpańsko-francuskie w sprawie Marokka francuskiego.

Paryż, 8 maja. Pełnomocnik francuskiego rządu przy dowództwie niemieckich okupacyjnych, ambasador de Brinon, zakomunikował korespondentom paryskim dzienników amerykańskich o wszczęciu we Francji i Hiszpanji rokowań, dotyczących pretensyj terytorjalnych Hiszpanji w Maroku francuskim.

Wspomniane rokowania nie doprowadziły narazie do żadnych konkretnych uchwał.

## Anglicy konfiskują naftę turecką.

Sajrut, 8 maja. Na terenie Iraku Anglicy zabrali i skonfiskowali 32 samochody-cysterny, wypełnione benzyną i oliwą, a przeznaczone dla Turcji. Ten brytyjski krok ma stanowić represję przeciw takim samym represjom tureckim, rzekomo zwróconym przeciw Anglii, o których jednakże nie podano żadnych szczegółów.

## Ewie Curie odebrano obywatelstwo francuskie.

Vichy, 8 maja. Marszałek Petain zarządził odebranie obywatelstwa radzi Madama Curie, Ewie Curie, obywatelstwa francuskiego z powodu popierania ruchu de Gaulle'a.

Równocześnie odebrano prawo obywatelstwa 28 innym zwoleńnikom de Gaulle'a. Jak wiadomo, Ewa Curie w swoich wystąpieniach na terenie Stanów Zjednoczonych wypowiedziała się za de Gaulle'a, a przeciwko marszałkowi Petainowi.

## Propagandowa podróż Halifaxa.

Nawy Jork, 8 maja. Jak się agencja INS dowiaduje, lord Halifax zamierza udać się w 10-dniową podróż propagandową do zachodnich i środkowych okręgów Stanów Zjednoczonych.

Jak slychać, ma on odwiedzić najbardziej izolacyjnie nastawione miasta: Chicago, Minneapolis i Cansae City, aby mieszkańcom nświadomić, iż Anglia nie prowadzi „wojny imperjalistycznej”.

## Ogłoszenie biskupa Lublany do Mussoliniego.

Rzym, 8 maja. Ogłoszenie wystawione przez biskupa Lublany Grzegorza Rozmarę za pośrednictwem komisarzy włoskiego Gruzii do Mussoliniego brzmi następująco:

„Duce, w chwili włączenia terenów słoweńskich, okupowanych przez wojska włoskie do królestwa Włoch — co z żywą radością przyjmujemy do wiadomości — proszę o przyjęcie wyrażonej szczerze wdzięczności za wielkoduszne zarządzanie, wydane celem ochrony ludności słoweńskiej. Równocześnie zapewniamy Pana o naszej chęci uczucia prawdziwej lojalności i naszej chęci współpracy. Proszę Boga o błogosławieństwo dla Pańskiego dzieła dla dobra wielkiego narodu włoskiego oraz narodu słoweńskiego, który w ramach imperium włoskiego oczekuje szczęśliwej przyszłości”.

## Imponujący postęp.

Belgrad, 8 maja. W toku prac nad odbudową kraju, czyniących wielkie postępy dzięki wysiłkom niemieckich sił zbrojnych na okupowanych terenach bałkańskich pionierzy wybudowali w Belgradzie, w miejscu najdogodniejszym dla komunikacji, obryzmi most na Dunaju, oraz nad okolicznymi błotnistymi terenami, zagrożonymi wylewem. Imponujący ten most posiada 1.250 m. długości i nośność 24 ton. Do budowy mostu użyto 300.000 ct. żelaza oraz wielkich ilości drzewa, które żołnierze niemieccy byli zmuszeni sprowadzać z odległości 70 km. Mimo wysokiego stanu wody, oraz głębokości, dochodzących do 15 m. ten most, pod którym mogą przepływać okręty, został wykonany w ciągu siedmiu dni i w dniu 5 maja został oddany do użytku publiczności.





Wolne posady

PRZEDSTAWICIELE branży spożywczej potrzebni... POSZUKUJE osoby w średnim wieku do prowadzenia całkowitego gospodarstwa domowego...

POTRZEBNA służąca z gotowaniem do wszystkich... POSZUKUJE fryzjera mieszkającego z rodzicami... SZUŻACA inteligentna, młoda, uczciwa...

INTELEGTENTNA wiek średni, miłego usposobienia... SREBRO nawiąże polamane, kupuje. Grodzka 10... AUTO ciężarowe 3-5 tonowe...

UBRANIA spodnie, trenosy, bielizna... KSIĄŻKI antykwaryczne z dziedzin sztuki... KAMIEŃCZAK 2-piętrowy, Podgórze...

10 MORGÓW roli koło autostrady... POSADZKI KAMIONKOWY, filizy, rury kamionkowe... TANIO sprzedamy i damy mieszkanie...

MEBLE przyjmie w komis Starowińska 18... ZŁOTE, SREBRNE przedmioty repertuaru... KUPIE natchmiast: wentylator elektryczny...

BRANSOLETE lańskie, pierścionek obrączki... DYWANY perskie, dżne, Tabriany... ELEKTROLUX z przybiciami kupię...

SPRZEDAM kilka domów w Krakowie... KUPIE wszelkie znaczki pocztowe... MASZYNY do szycia behenkowe...

SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 57 morgów ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi...

SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi...

SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi...



Skład Główny: Warszawa, Miodowa 14

SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi... SPRZEDAM 50 morgów szesnastej ziemi...

ROWER kupuj tylko u fachowca kolarza

Garbarska 4 - Wandor Wł.

PATERFON pierwszorzędnej marki... GABINET kombinowany... DOM nowy murywany...