

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm 1 w szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 4 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 3.— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok III.

Nr. 122.

Kraków, wtorek 27 maja 1941 r.

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję ręko pisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie prze syłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł. z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658

Wojska niemieckie na Krecie.

Zachodnia część wyspy w rękach niemieckich.

Największy okręt wojenny Anglii „Hood” — zatopiony.

Berlin, 26 maja. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje w niedzielę, dnia 25 maja:

Jak to już zakomunikowano w doniesieniu nadzwyczajnym, Niemiec strzelcy spadochronowi i wojska wysadzone z samolotów znajdują się od wczesnych godzin rannych dnia 20 maja na wyspie Krecie w walce z częstkami armii brytyjskiej. Posiłkowane przez zespoły samolotów myśliwskich, niszczycielskich, bojowych i bojowo-nurkowych w odważnym ataku z powietrza, zdobyli oni taktycznie ważne punkty na wyspie.

Po dalszym wzmocnieniu oddziałami armii lądowej niemieckie oddziały przeszły następnego dnia do ataku na lądzie. Zachodnia część wyspy w chwili obecnej znajduje się w rękach niemieckich. Akcja bojowa odbywa się nadal planowo przy współudziale oddziałów spadochronowych i oddziałów wysadzonych ze samolotów wraz z oddziałami armii lądowej.

Niemieckie lotnictwo wykonało kilka natarcia brytyjskiej floty w szczególności decydującej akcji na Krecie, wyparło ją z rejonu morskiego na północ od wyspy Kreta, zatopilo oraz uszkodzilo znaczną liczbę nieprzyjacielskich okrętów bojowych, wreszcie zdobyło panowanie w powietrzu nad całym terenem bojowym.

Od dnia 20 maja ściśle współdziałała z niemieckimi oddziałami bojowymi również włoskie oddziały bojowe morskie i lotnicze w walce o Kretę, biorąc w znacznej mierze udział w dotychczasowych sukcesach.

Niemieckie lotnictwo brało wczoraj ponownie skuteczny udział w walce o wyspę Kretę. Pod osłoną myśliwców opuszczono dalsze oddziały spadochronowe jako posiłki. Samoloty bojowe z dobrym skutkiem bombardowały nieprzyjacielskie pozycje artyleryjskie oraz gniazda karabinów maszynowych, baraki, obozy polowe i koncentracje wojskowe. Spowodowały one zniszczenie kilku pozycji brytyjskiej artylerji przeciwlotniczej oraz objekty radiotelegraficzne, zniszczyły dwa samoloty na ziemi, wreszcie zatopily na południe od Kreta jeden statek handlowy, pojemności 1.000 br. t. rej.

Berlin, 24 maja. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Niemieckie oddziały spadochronowe i wojska lądujące z powietrza od wczesnych godzin rannych dnia 20 maja rozpoczęły walkę z oddziałami wojska brytyjskiego. W śmiałym ataku z powietrza, posiłkowane przez formacje samolotów myśliwskich, bombowych i nurkowych zdobyły taktycznie ważne punkty wyspy.

Po otrzymaniu dalszych posiłków ze strony oddziałów armji,

przeszły wojska niemieckie do ataku.

Zachodnia część wyspy została już silnie obsadzoną przez wojska niemieckie. Niemiecka flota powietrzna sparaliżowała próbę interwencji floty brytyjskiej w decydujących walkach o Kretę, przepędziła ją z obszaru morskiego na północ od Kreta, zatopila i uszkodziła wielką liczbę nieprzyjacielskich okrętów wojennych i zdobyła panowanie w powietrzu nad całym obszarem walki.

południem i południowo-wschodniem Anglii. Zatopily one dwa statki handlowe łącznej pojemności 3.500 br. t. rej. oraz znacznie uszkodzily dwa frachtowce.

Na terenie Afryki północnej oddziały szperaczy niemieckiego korpusu afrykańskiego zniszczyły pod Tobruk m. in. dwa brytyjskie wozy pancerne. Nieprzyjaciel nie dokonywał nalotów na teren Rzeszy, zarówno w ciągu dnia jak i nocy. Próby zaatakowania terenów nadbrzeżnych holenderskich i norweskich pociągnęły za sobą zestrzelenie dwóch nieprzyjacielskich samolotów bojowych przez niemieckie samoloty myśliwskie.

*

Berlin, 24 maja. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Wczoraj zatopily niemieckie zespoły samolotów bojowych we wschodniej części morza Śródziemnego trzy brytyjskie kontroptedowce, uszkodzily trzy dalsze i zatopily pięć brytyjskich łodzi szybkobieżnych w zatoce Suda.

W ostatnim tygodniu przeprowadzone na lotnisku środkowej i wschodniej Anglii naloty z dobrym skutkiem. Angielski okręt handlowy został przez celne uderzenie bomb ciężko trafiony.

Na wschód od Soium zniszczyły niemieckie oddziały wywiadowcze korpusu afrykańskiego podmas wypadu dwa brytyjskie wozy pancerne i kilka dział.

Ostatniej nocy zrzucił nieprzyjaciel na różne miejscowości w zachodnich Niemczech słabymi siłami lotniczymi bomby. — Wśród ludności cywilnej są niewielkie ofiary w zabitych i rannych. W Kolonii i Düsseldorfie powstały szkody w budynkach.

Podczas kierowania walka powietrzna przeciwko Anglii poniósł dowodzący generał i komendant jednego korpusu lotniczego generał Grauert bohaterką śmierci.

Generał-pułkownik Grauert, który zdobył sobie niezwykle zasługi przy stworzeniu niemieckiego lotnictwa, brał decydujący udział ze swoim korpusem lotniczym w kampanji w Polsce i na Zachodzie, ednając zasadnicze sukcesy. Jako wzorowy żołnierz i dowódca prowadził on swój korpus do najwyższych wyczynów bojowych w walce z wyspą angielską.

Dalsze operacje w toku.

Wszystkie operacje rozwijają się nadal planowo. Oświadczenie Churchilla, że na Krecie lądowały wojska niemieckie w mundurach wojsk nowozelandzkich, jest niezgodne z prawdą. Jeśliby to oświadczenie było lub miało być powodem lub motywem do trak-

towania niemieckich oddziałów spadochronowych wbrew prawom międzynarodowym, to w takim wypadku naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych zarządzi odpowiedni odwet na dziesięciokrotnie większej liczbie jeńców angielskich.

Jak nadto zakomunikowano również drogą doniesienia nadzwyczajnego, zespół niemieckiej floty bojowej, pod komendą szefa floty admirała Lutjana, dokonał natarcia na ciężkie brytyjskie jednostki morskie w rejonie morskim w pobliżu Islandji. Po krótkiej ale poważnej potyczce statek liniowy „Bismarck” spowodował zatopienie brytyjskiego krążownika bojowego „Hood”, największego statku liniowego floty brytyjskiej. Drugi brytyjski statek

liniowy, mianowicie najbardziej nowoczesny angielskiej klasy „King Georg” został uszkodzony i zmuszony do wycofania się. Niemieckie bojowe siły morskie nie poniosły żadnych strat, podjęły swe operacje.

W walce przeciwko brytyjskiej maclerzy niemieckie samoloty bojowe bombardowały w dniu wczorajszym i w ciągu ostatniej nocy zakłady zbrojeniowe przemysłu lotniczego oraz objekty portowe na wybrzeżu

Bitwa morska koło Islandji.

Berlin, 26 maja. Bitwa morska koło Islandji stanowiła drugie starcie, jakie wydały sobie w obecnej wojnie Niemiec i Angielek statki liniowe.

Pierwsze starcie, w czasie którego niemieckie statki liniowe „Scharnhorst” i „Gneisenau” otrzymały ciężkie ognie, odbyło się dnia 9 kwietnia 1940 r. na początku kampanji norweskiej, kiedy znacznie przeważające siły brytyjskiej floty wojennej usilowały odebrać niemieckie statki liniowe. W czasie bitwy, jaka się wówczas wywiązała, doszło do walki artyleryjskiej z brytyjskim krążownikiem bojowym „Renown”, który został uszkodzony celnie i pociskami najeźszo kalibru i musiał wycofać się. I ta operacja dokonana została pod rozkazami ówczesnego wiceadmirała Lutjensa, jako zastępcy szefa floty wojennej. Krążownik bojowy „Renown” został niedawno ponownie uszkodzony w bitwie morskiej koło Sardynji przez włoskie lotnictwo bojowe, wskutek czego musiano go przeholować do portu w Gibraltarze.

Von Brauchitsch na Zachodzie.

Berlin, 26 maja. Naczelny dowódca armji lądowej, generał marszałek polny v. Brauchitsch bawił przez kilka dni na okupowanych terenach zachodnich na inspekcji wojennej, oraz celem odhycia konferencyj z niezołnymi władzami armji i czynnikami kierowniczymi administracji wojskowej.

Skuteczne ataki na krążowniki angielskie.

Rzym, 26 maja. Włoskie ministerstwo marynarki ogłosiło w sobotę wieczór następujące sprawozdanie urzędowe o akcjach włoskich torpedowców i ścigaczy, dokonanych w dnach od 20 do 22 maja przeciwko siłom marynarki brytyjskiej:

W nocy na 21 maja włoskie ścigacze wy-patrzyły eskadrę nieprzyjacielskiej floty, składającą się z krążowników i torpedowców. Włoskie jednostki przypuściły niezwłocznie atak, wyrzucając z najbliższej odległości dziesięć torped, z których pięć z całą pewnością trafiły dwa krążowniki, a prawdopodobnie także trzeci. Pomimo gwałtownej przeciwalki wszystkie ścigacze powróciły w nieuszkodzonym stanie do swoich baz.

W nocy na 21 maja torpedowiec znajdujący się pod dowództwem komandora-porucznika Mimbelli, który konwojował transport morski, złożony z wielu małych okrętów, natknął się na eskadrę liczącą ogółem sześć nieprzyjacielskich krążowników i torpedowców. W toku niezwykle gwałtownej walki torpedowiec zdołał z najbliższego dystansu wyrzucić swoje torpedy na dwa krążowniki, z których jeden

klasy „Dido”, pojemności 5.450 ton, został ogarnięty pożarem i przechylił się tak znaczenie na bok, że można się liczyć z całą pewnością z jego zatonięciem. Torpedowiec trafiony wielokrotnie, ale na szczęście nie w swoje żywotne centra, powrócił do swej bazy, zdoławszy doprowadzić większą część strzeżonego przez siebie transportu morskiego w bezpieczne miejsce.

Rankiem 22 maja torpedowiec stojący pod rozkazami porucznika marynarki Fulgosi, konwojujący również transport morski, złożony z małych jednostek, został około godz. 9 doścignięty przez nieprzyjacielską eskadrę morską, złożoną z trzech krążowników i kilku torpedowców. Po zakryciu transportu konwojowanego zasłona dymna, torpedowiec przeszedł do ataku i pomimo silnego ognia obronnego zdołał trafić torpedą krążownik typu „Leander” poj. 7.270 brt. w środek kadłuba, wskutek czego krążownik rozpadł się na dwie części i szybko zatonał. Pozostałe krążowniki oddaliły się, nie reagując już wobec nieuszkodzonego torpedowca i nie atakując chronionego przez transportu morskiego.

Dla Niemiec otworzyły się drogi do Afryki.

Nowy Jork, 26 maja. Koła wojskowe Stanów Zjednoczonych, jak donosi „New York Daily News”, ujmują sytuację Anglii w następujących punktach:

- 1) Anglja nie dysponuje ani dostateczną armią, ani wystarczającą ilością uzbrojenia do ataku na kontynent europejski.
- 2) Anglja nie może liczyć na korpus ekspedycyjny ze Stanów Zjednoczonych, ponieważ wobec konieczności długotrwałych przygotowań, celem wyszkolenia i uzbrojenia takiego korpusu, musiałby on przybyć do Anglii zbyt późno.
- 3) Klęska Anglii na Krecie stanowiłaby tak olbrzymią stratę prestiżu Wielkiej Brytanji, że dla Niemiec otworzyłyby się niemal automatycznie wszystkie drogi do Afryki, Syrii, Palestyny i Egiptu.

Zaginął najlepszy pilot RAF.

Lizbona, 26 maja. Londyński dziennik „Daily Telegraph” komunikuje o zaginięciu od dłuższego czasu jednego z najlepszych pilotów królewskiej floty powietrznej komandanta eskadry J. Pattle.

Ter młody, bo zaledwo 27-letni oficer lotnictwa, pochodzący z Afryki południowej, zaginął już poprzednio w sierpniu ub. roku, jednakże później został odnaleziony.

