

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 38 gr. W tekście 1 mm w 4 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 8.— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok III.

Nr. 219.

Kraków, czwartek 18 września 1941.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję reko-
pisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy
dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie prze-
syłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł
z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata
porta. Konto czekowe: Warszawa 658

Wielkie zwycięstwo niemieckie nad jeziorem Ilmeń.

Zwycięskie uderzenie z przyczółków mostowych nad dolnym Dnieprem.

Z głównej kwatery Wodza, 17 września. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

Na Ukrainie formacje niemieckiego wojska lądowego, wspierane przez lotnictwo, utworzyły w śmiałych atakach na najważniejszych miejscach przyczółki mostowe nad szerokim dolnym biegiem Dniepru. — Gdy przyczółki mostowe w kilkudniowych walkach przeciw zażartym, silnym atakom nieprzyjacielskim częściowo przy poparciu czołgów zostały utrzymane i rozszerzone, wówczas niemieckie dywizje uderzyły z nich na szerokim froncie zwycięsko daleko ku Wschodowi.

W rejonie na południe od jeziora Ilmeń, jak już podano do wiadomości w komunikacie specjalnym, zostały decydująco pobite w ostatnich tygodniach znaczne siły

11, 27 i 34 sowieckiej armii przez niemieckie wojska lądowe pod dowództwem generała-pułkownika Buscha, przy poparciu przez formacje floty powietrznej generała-pułkownika Kellera. Dziewięć nieprzyjacielskich dywizji zostało zupełnie zniszczonych. Ponad 53 tysiące jeńców wpadło w nasze ręce, zdobyte względnie zniszczono 320 czołgów, 695 dział wszelkiego rodzaju, jak również liczny sprzęt wojenny.

W walce przeciwko brytyjskiej żegludze zaopatrzeniowej lotnictwo zniszczyło za dnia na zachód od wysp Hebrydskich jeden okręt-cysterna, pojemności 7.300 ton. Ubiegłej nocy podpalone zostały na obszarze morskim dookoła Anglii z konwojów dwa wielkie okręty handlowe, w tym jeden transportowiec.

W Afryce północnej niemieckie wojska przeprowadziły z frontu Solium skuteczny

wypad wywiadowczy przy pomocy czołgów. Pod Tobrukiem po zaciętej walce wzięta została pewna ważna wyżyna. W walkach powietrznych i przez artylerię przeciwniczą zestrzelonych zostało w dniu 14 września w Afryce północnej bez własnych strat osiem brytyjskich samolotów.

Próby brytyjskich samolotów zaatakowania w dniu wczorajszym wybrzeży niemieckich i holenderskich zostały bezskuteczne. Myśliwcy zestrzelili dwa nieprzyjacielskie samoloty. Brytyjskie samoloty zrzuciły ostatniej nocy bomby na rozmaite miejscowości Niemiec północno-zachodnich. Ludność cywilna, przedewszystkiem w Hamburgu, poniosła straty w zabitych i rannych. Nocni myśliwcy i artyleria przeciwlotnicza zestrzelili dziewięć z atakujących samolotów.

Marszałek Goering wyraża uznanie zasłużonym lotnikom.

Berlin, 17 września. W związku z 2000-ym zwycięstwem powietrznym marszałek Rzeszy Goering, jako naczelny dowódca lotnictwa przesłał eskadrze myśliwskiej Meelersa list z uznaniem dla jej bohaterkich czynów.

Ponadto marszałek Rzeszy przesłał podobne listy zasłużonym w walkach powietrznych grupom myśliwskim eskadry myśliwskiej majora Treutloffa z okazji 1200-ego zwycięstwa powietrznego, wreszcie eskadrze myśliwskiej pozostającej pod komendą majora Handricka z okazji 500-ego zwycięstwa powietrznego.

Bombardowanie Aleksandrii.

Berlin, 17 września. Samoloty bojowe niemieckiego lotnictwa bombardowały w nocy z 14 na 15 września br. ze znacznym powodzeniem port oraz dworzec rozrządowy w Aleksandrii.

Marynarka wojenna

w walce przeciwko bolszewikom.

Berlin, 17 września. Po odwróceniu bolszewickich sił morskich z rejonu Tallina, w czasie którego nieprzyjaciel poniósł bardzo krwawe straty, jednostki niemieckiej marynarki wojennej nieustannie wypadami wdarły się w głąb zatoki Fińskiej.

Mimo bardzo zaciętych ataków lotnictwa bolszewickiego przeprowadzono za dnia i w ciągu nocy wśród bardzo trudnych warunków atmosferycznych, panujących nad morzem, cały szereg operacji minowych.

W toku zdobywania wybrzeża estońskiego przez wojsko lądowe w dalszym ciągu rozbudowywano obronę nadbrzeżną, ustawiając nowe baterie. U wybrzeży norweskich konwojowano planowo transporty zapewniające dowóz dla naszych wojsk walczących na dalekiej północy. Ataki samolotów bolszewickich zostały skutecznie odparte. Nieprzyjacielskie łodzie podwodne, które usiłowały wtargnąć do fiordu Petsamo, zostały wysledzone przez lekkie niemieckie jednostki morskie, oraz zmuszone do odwrotu.

Leningrad wielkim obozem wojennym.

Sztokholm, 17 września. Pewien sprawozdawca amerykański donosi z Leningradu, że na każdym kroku w tym mieście, w parkach publicznych, na ulicach i placach białąją tłumy ludności cywilnej. Na ulicach nie można się niemal poruszać.

Sytuacja żywnościowa jest krytyczna. Od 1 września nie sprzedaje się chleba. Po-
czątkowo zamierzano ewakuować ludność cywilną do wschodniej Rosji, jednak planu tego nie zdołano przeprowadzić, ponieważ szosy i połączenia komunikacyjne zostały przerwane przez Niemców.

Sukcesy lotnicze na Wschodzie.

Berlin, 17 września. Niemieckie lotnictwo kontynuowało ze znacznym powodzeniem w poniedziałek przy udziale silniejszych zespołów akcję wyniszczania nieprzyjacielskich wojsk na środkowym i południowym odcinku frontu wschodniego.

Ciężkimi pociskami obrzucono pozycje obronne, oraz kolumny znajdujące się w odwrocie. Na terenie dwóch lotnisk obrzucono bombami hangary i baraki, niszcząc zarazem 25 samolotów, znajdujących się na ziemi. Bombami obrzucono również jedno z miast o bardzo liczny garnizonie wojskowym, przy czym w mieście tem wybuchły wielkie pożary. Dworzec kolejowy uległ kompletnemu zniszczeniu.

Znaczniejsze zespoły lotnictwa niemieckiego zaatakowały w dniu 15 września nieustającymi falami wojska sowieckie i stanowiska bojowe w rejonie Kijowa.

Niemieckie samoloty bojowe i nurkowe zburzyły drogi komunikacyjne i zniszczyły celnymi bombami sowieckie stanowiska polowe, zadając ponadto poważne straty sowieckim oddziałom wojskowym, maszerującym na front.

Bombardowano oraz ostrzeliwano z broni pokładowej liczne sowieckie kolumny samochodowe, przy czym zdobyto oraz zniszczono 550 pojazdów. Podczas ataku na kolumny pancerne samoloty niemieckie zniszczyły 20 sowieckich bojowych wozów pancernych.

W rejonie tym myśliwcy niemieccy ze-

strzelili w walce powietrznej 14 maszyn sowieckich, a niemiecka artylerja przeciwlotnicza dwa dalsze samoloty. Prócz tego zniszczono na ziemi 33 samoloty sowieckie.

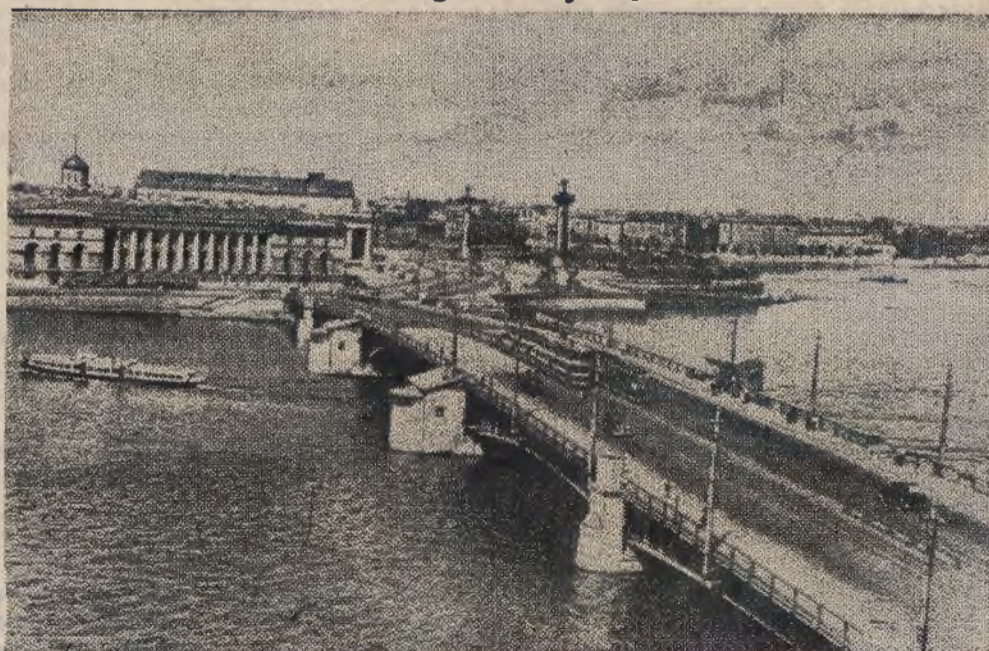
Znaczne siły lotnicze rzucono w niedzielę, dnia 14 września br. w rejonie na wschód od Dniepru przeciwko skupieniom wojsk sowieckich oraz pozycjom artylerji polowej bolszewików. W masowych akcjach obrzucano pociskami bombowymi kolumny transportowe oraz wozy pancerne, które uległy zniszczeniu.

Wskutek eksplozji bomb i pod ogniem broni pokładowej zdemolowano przeszło 500 samochodów, zmuszono do milczenia 5 dział, oraz uczyniono niezdolnym do akcji sowiecki pociąg pancerny. Sześć dalszych pociągów z transportami sowieckimi obrzucano licznymi bombami, wskutek czego nie były one zdolne do poruszania się a pozatem znacznie uszkodzone.

Niemieckie samoloty bojowe dokonywały w dniu 14 września licznych nalotów na stanowiska artylerji i koncentracje wojsk na wysepach Ozyliji i Moon, na północnym odcinku frontu wschodniego. Kilka baterij artylerji sowieckiej obrzucono celnymi pociskami bombowymi a w lotach nurkowych ostrzeliwano z broni pokładowej oddziały sowieckie.

Odlatując z nad wysp obserwatorzy niemieckich samolotów bojowych zauważyli poważne szkody, jakie wskutek tej akcji wyrządzono bolszewikom.

Leningrad oblężony.



Skutkiem ostatnich postępów ofensywy niemieckiej na północnym odcinku frontu wschodniego, miasto Leningrad, dawna stolica Rosji, została całkowicie odcięta od reszty Rosji sowieckiej. Ilustracja nasza przedstawia jedno z ostatnich zdjęć z Leningradu. Na pierwszym planie Neva z mostem, wiodącym na plac Puszkina.

Papież wzywa do modlitwy na intencję skrócenia wojny

Citta del Vaticano, 17 września. Papież wzywał katolików całego świata, by w miesiącu październiku odprawić modlitwy na intencję skrócenia wojny.

„Osservatore Romano” podał, iż papież w różnych krajach wzywał biskupów do odmawiania szczególnej modlitwy.

Audjencje u papieża.

(—) Rzym, 17 września. Papież przyjął ambasadora Włoch przy Watykanie Attolico.

Ponadto papież przyjął na całogodzinnej audjencji prywatnej przedstawiciela Roosevelta przy Stolicy Piotrowej, Myrona Taylora.

Żołnierze niemieccy przyjęci przez papieża.

Citta del Vaticano, 17 września. Podczas uświęconych tradycją wielkich przyjęć, przy których właściciele winnic z Tivoli i Maccarese wręczają papieżowi winogrona, Ojciec święty przyjął również w poniedziałek grupę żołnierzy niemieckich.

Regent Horthy do kanclerza Hitlera.

Budapeszt, 17 września. Regent Mikołaj de Horthy wystosował, po przekroczeniu granicy niemiecko-węgierskiej, następujący telegram do kanclerza Adolfa Hitlera:

„Opuszczając teren Rzeszy chciałbym Waszej Ekscelencji jaknajserdeczniej podziękować za zgotowane mi przyjęcie. Było to dla mnie szczególnym zaszczytem, iż mogłem w tych historycznych dniach odwiedzić Waszą Ekscelencję w głównej kwatery zwycięskiej niemieckiej siły zbrojnej. Nie chciałbym omieszkać również i przy tej sposobności wyrazić moje najgłębsze życzenia ostatecznego zwycięstwa sprzymierzonej Rzeszy niemieckiej. Wasza Ekscelencja raczy przyjąć wyrazy mego najszczerzego szacunku.

podp. Mikołaj de Horthy”.

Równocześnie wystosował węgierski minister spraw zagranicznych de Bardossy w serdecznym tonie utrzymany telegram pod adresem ministra spraw zagranicznych Rzeszy von Ribbentropa.

Amerikanin o sytuacji Sowietów.

Nowy Jork, 17 września. Znany korespondent konserwn prasowego Hearsta, Wiegand, kabluje z Szanghaju, że Stalin rzucił na front wszystkie swoje rezerwy w ludziach i materiałach, chcąc tem ryzykanciem posunięciem powstrzymać pochód wojsk niemieckich.

Korespondent określił sytuację Związku Sowietów jako najbardziej chaotyczną w dotychczasowej historii, szczególnie od czasu, kiedy Anglicy ułozsami swój mecnanizm agitacyjny z metodami propagandowymi Sowietów. Informacje moskiewskie znajdowałyby może więcej wiary, gdyby zawierały mniej fantastycznych cyfr i gdyby ogłaszane przez Moskwę wiadomości nie okazywały się tak często fałszywe.

Następnie Wiegand cytuje sprzeczności w doniesieniach sowieckich na temat zdobycia Smoleńska i Tallina, podkreślając przytem, że komunikaty niemieckie oparte są na prawdzie.

Z kolei korespondent przechodzi do omawiania brutalnych okrucieństw i gwałtów jakie charakteryzują całą historię Sowietów. Wysłiedzenie 400 tysięcy Niemców nadwołżańskich do niegościnniej Syberji obecnie na progu zimy i bez przygotowania pomieszczeń dla tej ludności jest dalszym przykładem tego okrucieństwa.

Dzień modłów w kościołach angielskich za atęstę Stalina i rząd bolszewicki musi wzbudzić w wielu szczyrych chrześcijanach deprymujące uczucia.

Japoński minister spraw zagran. u cesarza.

Tokio, 17 września. Poseł japoński w Stanach Zjednoczonych A. P. Wakasugi, który niedawno temu przybył z Waszyngtonu do Tokio, by tutaj odbyć konferencję z rządem na temat stosunków japońsko-amerykańskich, odjechał znowu do Waszyngtonu.

Przed jego odjazdem, japoński minister spraw zagranicznych Toyoda udał się do pałacu cesarskiego, gdzie został przyjęty przez cesarza, celem złożenia sprawozdania z sytuacji zagranicznej.

Kara śmierci za paskarstwo.

Warszawa, 17 września. Sąd specjalny w Warszawie skazał na śmierć i stałą utratę praw obywatelskich Ludwika Kezierskiego z Podkowy Leśnej pod Warszawą z powodu dokonywania nielegalnego nboju i handlu paskarskiego. Poza tym obciążono skazanego kosztami prowadzenia sprawy.

Jak wykazało dochodzenie, oskarżony, po swym powrocie z niewoli niemieckiej w grudniu 1939 r., będąc rzeźnikiem z zawodu i posiadając sklep ze sprzedażą środków żywności w Podkowie Leśnej, dokonywał stale nielegalnego uboju bydła, nabywanego w niedozwolony sposób po wygórowanych cenach od wieśniaków, a następnie sprzedawał mięso przeważnie w Warszawie po paskarskich cenach.

Według własnych zeznań oskarżonego, zabił on około 20 świń i 15 cieląt, a mięso sprzedał w handlu paskarskim. Ceny, żądane przez niego, przekraczały pięć do dziesięciu razy ustalone ce-

ny maksymalne. Nie posiadał przytem zezwolenia na ubój, a mięso nie było oglądane przez rzeczoznawcę. W sierpniu 1940 r. Kezierski został już raz skazany na zapłacenie większej kary pieniężnej za handel paskarski, ale nie zrobiło to na nim większego wrażenia.

W umotywowaniu wyroku wskazano na to, że Kezierski jest osobnikiem, liczącym jedynie na własny zysk, nie oglądającym się na ogólną sytuację ludności i działającym na szkodę społeczeństwa, jak również przekraczającym w wyzywający sposób ogólnie znane rozporządzenia władz niemieckich.

Surowy wyrok, nałożony na niepoprawnego paskarza, przyczyni się niewątpliwie do zwrócenia uwagi innym osobom, trudniącym się handlem paskarskim, że tego rodzaju zajęcie jest nie tylko działaniem na szkodę społeczeństwa, ale wcześniej czy później, napotyka na zasłużoną karę.

Utworzenie urzędu gospodarowania starzyzną i materiałami odpadkowymi w Gen. Gubernatorstwie.

Kraków, 17 września. Rozporządzeniem z dnia 14 sierpnia (Dz. Rozp. G. G. str. 487) założono z dniem 21 sierpnia br. urząd gospodarowania starzyzną i materiałami odpadkowymi w Gen. Gub. z siedzibą w Krakowie.

Zadaniem tego urzędu jest regulowanie i kontrola nad spisywaniem i obróbką starzyzny i materiałów odpadkowych. Urząd ten uprawniony jest do żądania informacji o stosunkach gospodarczych, szczególnie o cenach i zapasach starzyzny i materiałów odpadkowych. Ponadto oso-

by upoważnione przez urząd gospodarowania mogą przeglądać korespondencję i księgi handlowe odnośnych przedsiębiorstw.

Nierzestrzeganie poleceń urzędu gospodarowania starzyzną i materiałami odpadkowymi karane będzie grzywną do 20 000 zł. Ponadto odnośne przedmioty, do których odnosi się czyn karalny, mogą zostać skonfiskowane. Orzeczenie karne wydaje kierownik urzędu gospodarowania. Na orzeczenie to służy zażalenie do Głównego Wydziału Gospodarki w Rządzie Gen. Gub.

Znaki komunikacyjne.



Niektóre szosy, ze względu na bezpieczeństwo publiczne, muszą być zamknięte dla ruchu pojazdów, przekraczających pewną ustaloną szerokość. Informują nas o tem tablice, na których w czerwonym kole zamieszczono odpowiednią cyfrę, przyczem dwa boczne trójkąty, wymalowane czarną farbą, wskazują, że chodzi tu o szerokość pojazdów. Na przykładzie podanym powyżej widać, że przejazd dana szosa jest wzbroniony dla pojazdów szerszych od 2 m.

KRONIKA

Przewóz mienia przesiadkowego do Generalnego Gubernatorstwa.

Kraków, 17 września. W odpowiedzi na liczne pytania w sprawie mienia przesiadkowego wyjaśniamy, że na podstawie § 4, I. rozporządzenia wykonawczego do rozporządzenia celnego z dnia 17 listopada 1939 roku, w połączeniu z § 67 L. 27 niemieckiej ustawy celnej, wolnym jest od cła mienie przesiadkowe wyjeżdżających do Gen. Gub., potrzebne dla własnego użytku.

Pomimo tego, mienie przesiadkowe podlega dewizowo-prawnej kontroli niemieckich urzędów celnych Rzeszy. W tym celu należy udać się do właściwego Urzędu Celnego o udzielenie zezwolenia dewizowego. Do podania o udzielenie tego zezwolenia należy dołączyć spis rzeczy w podwójnym wygotowaniu. Po otrzymaniu zezwolenia dewizowego należy zgłosić się we właściwym Głównym Urzędzie Celnym, celem nadzoru przy załadunku. Zgłoszenie to ma nastąpić możliwie jak najwcześniej przed rozpoczęciem załadunku.

Ponadto koniecznym jest zaświadczenie przesiadkowe (polityczne) odmeldowanie w dotychczasowym właściwym urzędzie policyjnym).

Przewóz bagażów autobusami pocztowymi.

Kraków 17 września. W ostatnim czasie mnożą się wypadki pozostawiania w czasie transportu autobusami pocztowymi bagażu, co do którego nio da się następnie stwierdzić właściciela.

Bagaż zabierany może być przez podróżnych tylko wówczas, jeżeli jest miejsce na umieszczenie go. Dla niektórych odcinków waga bagażu może być ograniczona. Bagaż, którego rozmiary, kształt i przeznaczenie nie nadają się do transportu, może być nieprzyjęty do przewozu.

Na poszczególnych sztukach bagażowych winno być uwidocznione nazwisko i adres podróżnego oraz miejsce przeznaczenia. Podróżny otrzymuje na oddany do przewozu bagaż kwit bagażowy i na podstawie tegoż, po starannym porównaniu numeru kwitu bagażowego z numerem uwidocznionym na poszczególnych sztukach, otrzymuje zwrot bagażu.

Pocztą Wschodnią nie jest zobowiązana do badania uprawnień okaziciela kwitu bagażowego. Przy załadunku bagażu podróżnego należy użyć wszystkich środków bezpieczeństwa, zmierzających do uchronienia go przed kradzieżą, względnie spadnięciem z dachu pojazdu.

Administracyjny podział okręgu Galicji.

Lwów, 17 września. Podobnie jak i inne okręgi Gen. Gub., również okręg Galicja został podzielony na powiaty.

Powstały więc powiaty: Lwów pozamijski, Tarnopol, Stanisławów, Kołomyja, Kamionka Strumiłowa, Złoczów, Brzeżany, Czortków, Drohobycz, Rawa Rumska, Stryj, Sambor i Kalusz. Podziału na gminy jeszcze nie zakończono.

Dzisiaj premiera w Starym Teatrze.

Kraków, 17 września. W dniu dzisiejszym, tj. we środę, o godz. 19 odbędzie się w Starym Teatrze premiera komedji wiedeńskiego autora Bartheisa p. t. „Baby“

Obsadę sztuki stanowią: Alicja Matusiakówna, Janina Jabłonowska, Zofia Markowska, Kazimierz Fabisiak i Krzysztof Rydel. Reżyseruje K. Fabisiak, przy fortepianie Krzysztof Colonna-Walewski.

*

NAJBLIŻSZE KONCERTY. Dzisiaj, tj. we środę 17 bm., o godz. 18 koncert barytona Józefa Kosteckiego w kawiarni „Pani“. Akompaniuje p. Jerzy Gacek. Poza tem gra zespół pp. Cieślowska i Macala (skrzypce i fortepian). — Jutro, we czwartek 18 bm., o godz. 19 w sali koncertowej Domu Plastyków koncert śpiewaczki p. Karoliny Safrl, przy akompaniamencie dyr. Barańskiego, oraz pianistki p. Kreinerowej

Fabryki guzików rogowych w Generalnym Gubernatorstwie.

Kraków, 17 września. Na terenie Generalnego Gubernatorstwa znajduje się obecnie 12 fabryk guzików rogowych, które głównie są nastawione na przeróbkę rogu sztucznego. Trzy z nich znajdują się na terenie okręgu krakowskiego.

Kronika żałobna.

(Jo) Kraków, 17 września. W ostatnich dniach zmarli w Krakowie: Jan Bodzek, mgr. praw, lat 31; Antoni Grzesia, krawiec, lat 66; z Wegnerów Janina Michałowska, lat 45; Jodłowska Klaudia, lat 46; Plachta Zdzisław; Grudzielska Eleonora, lat 56; Wyka Marja, lat 39, Malenda Jacek, ur. 19/12 1940.

Znowu katastrofa samochodowa.

Częstochowa, 17 września. Na szosie herbkiej pod Częstochową wydarzyła się katastrofa samochodowa, która pociągnęła za sobą poranienie trzech osób oraz uszkodzenie wozu.

Samochód ciężarowy, wiozący węgiel, napotkał furmankę, której konie na widok samochodu poniosły. Szofer, nie chcąc najechać na furmankę, skreślił gwałtownie na most, wskutek czego przyczepła samochodowa zjechała w przydrożny row, pociągając za sobą ciągnik, który wywrócił się, powodując okaleczenie trzech osób jadących w szoferce. Kierowca samochodu, oraz jego żona odnieśli tak poważne rany, że musiano ich przewieźć do szpitala, leczca zaś z jadących osób odniosła tylko lekkie uszkodzenie ciała.

STAN WODY W DNIU 17 WRZEŚNIA wynosił: na Wiśle w Krakowie 295, w Zawichocie 414; na Sanie w Przemyślu 272.

(Jo) **ADRESY APTEK DYZURUJĄCYCH** dzisiejszej nocy w Krakowie: Retoryka 1, tel. 130-72; Krakowska 19, tel. 101-21; Długa 88, tel. 173-36; Adolf Hitler-Platz 42, tel. 114-27; Florjańska 15, tel. 100-31; Karmelicka 9, tel. 123-83; Dietla 76, tel. 105-30; Zwierzyniecka 7, tel. 124-27; Rakowicka 12, tel. 114-08; Plac Zwody 18, tel. 165-54.

(Jo) **WYPADEK W CZASIE PRACY.** We wtorek na ul. Łokietka został przygnieciony drzewem w czasie pracy Pojalowski Jakób, zam. w Trojanowicach, doznając złamania prawej nogi. Po opatrzniu przez lekarza Pogotowia Rat. przewieziono go do Ubezpieczalni.

(Zet) **DWA POŻARY POD OJCOWEM.** Prawdopodobnie wskutek zaprószenia ognia, pastwą pożaru padły na terenie gminy Cianowice koło Ojcowa, dwa domy i stodoła ze zbiorami Józefa Gzyła w Bendkovicach oraz dom Antoniego Teksińskiego w Januszowicach. Ogólne straty około 20.000 złotych.



„Łatwiej utrzymać zdrowie, niż je odzyskać na nowo!“

pisal sławny Sebastian Kneipp na wstępie swej książki „Tak trzeba żyć!“, która w setkach tysięcy egzemplarzy rozpowszechniona jest na całym świecie i która także u nas znalazła ogromne rzesze czytelników i wyznawców.

Wielki przyjaciel ludzkości zebrał tutaj swoje długoletnie doświadczenia i daje proste rady, co należy czynić, jak się ubierać, a przede wszystkim, jak się odżywiać z korzyścią dla zdrowia.

A pod koniec swego życia, poświęconego zdrowiu i szczęściu ludzi, dał on nam jeszcze ten odżywczy napój, który nosi jego imię,

KAWĘ SŁODOWĄ KNEIPPA



