

# GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szerebie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 4 szerebie (szer. szp. 69 mm) 8.— Zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo litety druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok III.

Nr. 255.

Kraków, czwartek 30 października 1941.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł., z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658.

## Wojska niemieckie w Krematorsku.

**Sowieci utracili jedną z największych fabryk czołgów.**

Z głównej kwatery Wodza, 29 października. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje:

W Zagłębiu Donieckim kontynuowano pościgi za uciekającym się nieprzyjacielem. Wojska niemieckie wdarły się wczoraj do Krematorska. Związek Sowieców utracił temsamem jedną z największych fabryk czołgów. Dalsze ważne ośrodki przemysłowe zostały wzięte przez formacje węglarskie.

Także i na pozostałym froncie operacje postępują naprzód.

Lotnictwo bombardowało z dobrym rezultatem obszar portowy Kercz i zatopilo przy tym jeden okręt handlowy, po-

jemności 3.000 ton.

Na wschód od Great Yarmouth samoloty bojowe zatopily za dnia z pełnego konwoju dwa okręty handlowe, łącznej pojemności 11.000 ton. Jeden dalszy wielki frachtowiec został ciężko uszkodzony przez zrzucone bomb ostatniej nocy na wschód od Bridlington.

Nad wybrzeżem holenderskim i nad obszarem Kanału brytyjskie lotnictwo straciło wczorajszego dnia 13 samolotów.

W Afryce północnej niemieckie samoloty nurkowe rozbiły brytyjskie stanowiska fortyfikacyjne pod Tobrukem.

Nieprzyjacieł nie nalatywał na teren Rzeszy.

wiem znajduje śmierć na skutek eksplozyj min terenowych.

Najcięższa artylerja niemieckich wojsk lądowych kontynuowała w dniu 27 października ostrzeliwanie ważnych obiektów wojennych i zakładów zaopatrzeniowych w Leningradzie.

W zbombardowanych obiektach zaobserwowano wielkie spustoszenia. Poważnie trafiono jeden z hangarów lotniska marynarki w Leningradzie. Dalszym celem ciężkiej artylerji niemieckiej były forty i umocnienia Kronsztadu. Jeden z fortów, który w ciągu ostatnich dni wspierał ogniem artylerji oddziały walczące pod Leningradem, został tak skutecznie ostrzelany, iż musiał zaprzestać dalszego ognia.

Bolszewicy, okrążeni w Leningradzie, podjęli znowu w nocy na 28 października próbe wysadzenia wojsk na ląd. Próba ta i tym razem została odparta wśród strat dla bolszewików.

**Kolej murmańska ponownie przerwana**

Berlin, 29 października. Samoloty bojowe

nowe i sowieckie gniazda karabinów maszynowych poza pas obrony Leningradu, jednakże tylko nielicznym zbiegom udaje się osiągnąć zamierzony cel. Większość bo-

## Kercz i Krematorsk.

(tp) Kraków, 29 października. Codziennie niemal zapoznawamy się z nieznanymi dotąd nazwami miast czy też rzek, gdyż wojska niemieckie wkraczają w strony całkiem obce dla Polaków i wogóle zresztą od czasów rewolucji sowieckiej niedostępne wszystkim obywatelom kulturalnych krajów.

Krematorsk leży w północno-zachodniej części Zagłębia Donieckiego, pomiędzy Stalino a Charkowem, a zdobyte tam miejsce wogóle dowodzi, że wyrównuje się tam powoli wysunięta daleko na wschód linja frontu, elegującą aż za Taganróg nad Morzem Azowskim.

Na nieco dawniejszych mapach szukałibyśmy daremnie tej tak ponuro brzmiącej nazwy Krematorsk i przekonujemy się w tym wypadku, że bolszewicy nie byli zbyt wybredni w nadawaniu oznaczeń nowo powstałym centrom fabrycznym. Dla przemysłu wojennego Bolszewi! Krematorsk posiadał ogromne znaczenie, gdyż istniejąca tam fabryka czołgów dostarczała owej może najważniejszej broni walczącym jeszcze dywizjom Czerwonej Armji.

Od Krematorska dzieli czołowe kolumny sprzymierzonych jeszcze tylko 20 kilometrów od rzeki Doniec. Na podstawie komunikatów możemy zorientować się, że armja niemiecka, która dotarła dotąd tylko pod Charkowem nad źródła tego największego dopływu Donu, teraz już znalazła się w bezpośrednim sąsiedztwie średniego biegu Donca. Płaskowyż, wznoszący się na zachód od Donca nie pomógł wcale reszcie wojsk Budiennego przy wstrzymaniu ofensywy, rozwijającej się nadal w całej pełni.

Po raz pierwszy dowiedzieliśmy się, że lotnictwo niemieckie wykonało raidy aż nad port i cieśninę Kercz. Ta wielka baza wojenna Sowieców, licząca ponad sto tysięcy mieszkańców, znajduje się na wschodnim cypiu Krymu i panuje nad wazutką cieśniną, łączącą morze Czarne z Azowskim. Samoloty, które dotarły aż tam, przebyły więc na poprzek całe morze Azowskie, szerokie na 200 km, i zaatakowały ostatni dotąd bezpieczny port sowiecki nad europejskimi brzegami morza Czarnego. Czerwona flota z baz leżących nad brzegami półwyspu Krymskiego może tylko wycofać się do Noworosyjska lub Batum na Kaukazie.

W ciągu każdego tygodnia coraz dalsze połacie Rosji obejmuje linja frontu. W chwili obecnej trzy najważniejsze ośrodki przemysłowe — w Leningradzie, Moskwie i Zagłębiu Donieckim nie odnawiają więcej zniszczonego materiału bolszewickich dywizyj i ten fakt zdecydować musi także o ostatecznej strategicznej klęsce Czerwonej Armji.

### Sytuacja w Leningradzie.

Sztokholm, 29 października. Na temat sytuacji w Leningradzie „Stockholm Tidningen” informuje, że mroź i głód o wiele więcej dokuczają mieszkańcom Leningradu, niż bomby i granaty, które ustawicznie eksplodują na terenie miasta.

Tysiące mieszkańców odniosło zranienia, jednakże, nikt nie jest w stanie pospieszyć im z pomocą, bowiem wszystkie szpitale od dłuższego czasu przepelnione są żołnierzami i ludnością cywilną, a liczba lekarzy jest bardzo ograniczona.

Korespondent ponadto donosi, że tysiące mieszkańców usiłuje co noc niespostrzeżenie przedostać się poprzez liczne pola mi-

## Wojna na Zachodzie i Wschodzie pod znakiem lotnictwa.

**Straty Anglików w okrętach i samolotach. — Samoloty niemieckie sięgają zniszczenie w Rosji sowieckiej.**

Berlin, 29 października. Lotnictwo niemieckie zadało w ciągu ostatnich trzech dni ciężkie straty flocie brytyjskiej, zaopatrzonej kraj w żywność i materiały.

W rejonie morskim dookoła Anglii samoloty niemieckie zniszczyły w nocy na

26 października 3 okręty handlowe o łącznej pojemności 12.000 ton, a następnej nocy zniszczyły parowiec towarowy pojemności 8000 ton, płynący w nieprzyjacielskim transporcie, konwojowanym między The Wash i ujściem rzeki Humber. 27 bm.

w toku akcji dziennej zatopiono dwa dalsze okręty handlowe o łącznej pojemności 11.000 ton, płynące w transporcie konwojowanym na wschód od Great Yarmouth. W ten sposób w ciągu 48 godzin zniszczono łącznie 31.000 ton tonażu handlowego. Ponadto uszkodzono tak ciężko 4 wielkie okręty handlowe, że zatonięcie ich jest prawdopodobne.

Anglicy nie byli w stanie zapobiec temu niszczeniu swej floty zaopatrzeniowej przez lotnictwo niemieckie. Ilekroć próbowali oni dokonać ataku na wybrzeże norweskie czy holenderskie, na obszarze Kanału La Manche lub Rzeszy, tylekroć przypylali te próby ciężkimi stratami. W nocy na 27 października zestrzelono nad Niemcami 9 bombowców brytyjskich, zaś 27 paźdz. w ciągu dnia zestrzelono 13 dalszych samolotów, w tem 2 bombowce. Poza tem niemieckie łodzie patrolowe i samoloty myśliwskie, konwojujące pewien transport morski, zestrzelili 2 brytyjskie samoloty bojowe, tak, że w ciągu 24 godzin Anglicy utracili 24 samoloty.

Przewaga lotnictwa niemieckiego ujawniła się również na terenie walk na Morzu Śródziemnym i to nie tylko w czasie dwukrotnych ataków na objekty wojskowe w Tobruku, ale także z racji zatopienia celnymi bombami brytyjskiego okrętu wojennego większego kalibru koło wybrzeży północnej Afryki.

Pozatem lotnictwo niemieckie wspierało rozwijające się w dalszym ciągu operacje ofensywne armji niemieckiej na Wschodzie, przypuszczając niszczące ataki na skoncentrowane wojska, urządzenia fortyfikacyjne, oraz sowieckie kolumny i transporty pomiędzy Dońcem i Donem, w rejonie walk koło Moskwy, na objekty kolejowe na wschód od Moskwy i na linji murmańskiej, jak również na obozowiska barakowe i półwysp Rybacki.

W czasie nocnych ataków na Moskwę, Kreml został obrzucony celnymi bombami. Ponadto bombardowano dzielnicę portową w Kercz, drogę prowadzącą z tego miasta, punkt wyjściowy Morza Azowskiego do Morza Czarnego, gdzie też zatopiono sowiecki okręt handlowy pojemności 3000 ton.

Gwałtowne ataki lotnictwa niemieckiego

Hr. Ciano u Kanclerza Rzeszy.



Kanclerz Rzeszy Adolf Hitler przyjął w swej kwaterze głównej ministra spraw zagranicznych Królestwa Włoch hr. Ciano, z którym odbył ważne narady. — Na zdjęciu widzimy Kanclerza Rzeszy, opuszczającego główną kwaterę w towarzystwie hr. Ciano.









Wolne posady
WOZNICĘ
CHRZESCIJANIE I CHRZESCIJANKI
POSZUKUJE
FRYZJERKĘ
FRYZJERKI
PRZYJMĘ
WYKONCZARKE
OD
AGENTÓW
MODELKA
FRYZJERKA
PRZYJMĘ
DZIEWCZYNY
SEWJACA
GONIEC
DAM
KOMI-NIARSKICH

CZELADNIK
POTRZEBNA
SLUZACEJ
POTRZEBNI
POSZUKUJE
POTRZEBNA
ROBOTNIK
STENOTYPISKA
ADJUNKTA
DZIEWCZYNY
PANIENKA
RYBAK
KRAWCZYNIĘ
FRYZJERKĘ
POTRZEBNY
MODELKA
FRYZJERKA
PRZYJMĘ
DZIEWCZYNY
SEWJACA
GONIEC
DAM
KOMI-NIARSKICH

APLIKANT
GRAMOFONOWE
ZŁOTE, SREBRNE
WORKÓW
POTRZEBUJEMY
KUPIE
FILATELIŚCI
KUPIE
ROWER
NAJLEPIEJ
KUPIE
WÓZEK
MASZYNY
PANIENKA
RYBAK
KRAWCZYNIĘ
FRYZJERKĘ
POTRZEBNY
MODELKA
FRYZJERKA
PRZYJMĘ
DZIEWCZYNY
SEWJACA
GONIEC
DAM
KOMI-NIARSKICH

KTO
POTRZEBNA
SLUZACEJ
POTRZEBNI
POSZUKUJE
POTRZEBNA
ROBOTNIK
STENOTYPISKA
ADJUNKTA
DZIEWCZYNY
PANIENKA
RYBAK
KRAWCZYNIĘ
FRYZJERKĘ
POTRZEBNY
MODELKA
FRYZJERKA
PRZYJMĘ
DZIEWCZYNY
SEWJACA
GONIEC
DAM
KOMI-NIARSKICH

GRAMOFONOWE
ZŁOTE, SREBRNE
WORKÓW
POTRZEBUJEMY
KUPIE
FILATELIŚCI
KUPIE
ROWER
NAJLEPIEJ
KUPIE
WÓZEK
MASZYNY
PANIENKA
RYBAK
KRAWCZYNIĘ
FRYZJERKĘ
POTRZEBNY
MODELKA
FRYZJERKA
PRZYJMĘ
DZIEWCZYNY
SEWJACA
GONIEC
DAM
KOMI-NIARSKICH

CENTRALA PŁYT
GRAMOF. INSTRUM.
WARSZAWA
FUTRO
CENTRALA
LAMP
KARBIDOWYCH
NOWE
SPRZEDAM
BUTY
LEKARSKIE
POGORZELSKI
SCIANKA
JADALNIA
SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek

WARSZAWSKI TEATR „KOMEDIA”
w sali STAREGO TEATRU
jedyne przedstawienie popołudniowe
czwartek dnia 30 b. m. o godzinie 16-tej
NIEBIESKI LIS
Maria Malicka
Kazimierz Junosza Stępcowski
Karol Benda

SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek

SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek

SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek

SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek

SPRZEDAM
MATERIAŁ
NAKRYCIE
BLAT
LIMUZYNE
TACKI
SERWIS
KOLEKTA
SPRZEDAM
MASZYNA
FORTEPIAN
PIZNAKOWY
MATERIAŁ
OBRS
OKAZJA!
HARMONJA
NOWA!
Złoty zegarek