



OSTATNIE WIADOMOSCI

KRAKOWSKIE

Prenumerata miesięczna zł. 2-50 z odbiorem w administracji

10 gr.

Rok IV.

Kraków, sobota 3 marca 1934

Nr. 62

Katastrofa polskiego statku „Cieszyn” Koniec wojny celnej z Niemcami

Z mocno uszkodzonego statku nikt nie zginął — 50 pasażerów przewieziono do Helsingforsu

HELSENGFORS (PAT) — Statek polski „Cieszyn”, znajdujący się w odległości paru mil od portu w Helsingforsie. Znajdujący się niedaleko lodołamacz „Jaakarhu” i statek ratowniczy „Asistance” pośpieszyły natychmiast z pomocą „Cieszynowi”.

Sytuacja „Cieszyna” wczoraj o godz. 9 rano przedstawiała się, jak następuje: Część załogi przybyła do Helsingforsu. Kapitan statku wraz z 10-ciu ludźmi załogi pozostał na statku ratowniczym „Asistance”, który jednak z powodu silnej burzy nie może przystąpić do prac ratowniczych.

Przyczyną katastrofy była silna burza, która w wąskim przejściu do portu helsingforskiego uniemożliwiła „Cieszynowi” utrzymanie kursu.

Wypadek wydarzył się wczoraj późnym wieczorem. Na pokładzie okrętu znajdowało się około 50 pasażerów. Statek, który osiadł w pobliżu wyspy Mecelliot,

zaczął wysyłać rakiety ogniste prosząc o pomoc.

Instalacja elektryczna na statku popsuta się i statek pogrążył w absolutnej ciemności. Statki ratunkowe i łodzie wyruszyły natychmiast z Helsingforsu, Abo i z Baltisportu na pomoc.

Wczoraj rano o godz. 4-ej podróżni opuścili statek na łodziach ratunkowych. Żadnego wypadku z ludźmi nie było. O godz. 6-ej uratowana załoga i pasażerowie przybyli do Helsingforsu. Statek jest uszkodzony. Prząd statku i hale maszyn są pełne wody.

W najbliższych dniach, to jest w poniedziałek lub wtorek podpisany zostanie w Warszawie umowa między Polską a Niemcami w sprawie zaprzestania wojny celnej. Będzie to ostatni akt, kończący 8-letni stan wojny gospodarczej między wspomnianymi krajami.

Rokowania, mające na celu zawarcie jakiegoś porozumienia, toczyły się już niejednokrotnie. Przed kilku laty doszło nawet do zawarcia umowy handlo-

wej między Polską a Niemcami. Umowę tę Polska ratyfikowała, natomiast nie miał odwagi tego uczynić ówczesny rząd Bruenninga w obawie przed atakami właśnie hitlerowców. Stosunki się zmieniły i Hitler przy władzy zachowuje się inaczej, aniżeli przywódca partii opozycyjnej. Konieczność polityczną dyktuje mu porozumienie z Polską i przeprowadza to konsekwentnie.

Niemcy, wypowiadając Polsce przed 8 laty wojnę celną liczyli na to, że zmuszą Polskę do daleko idących ustępstw, gdyż nie będąc w stanie obejść się bez rynku niemieckiego. Na dzieje te okazały się, na szczęście, złudne. Dzięki wojnie celnej z Niemcami, Polska nie tylko całkowicie niezależna od Niemiec, ale stworzyła własny przemysł celem zaspokojenia rynku temi artykułami, która sprowadzano z Niemiec. Eksport nasz mimo ciężkich warunków zdobył szeregi nowych rynków, na których usadowił się mocno. Życie gospodarcze Polski z powodu wojny celnej z Niemcami nie tylko nie zamario, ale wręcz przeciwnie, wybitnie się rozwinęło.

Wartość złotego nie zachwieje się

W dniu wczorajszym odbyło się walne zebranie akcjonariuszy Banku Polskiego. Na wstępie zebrania prezes Banku dr. Wróblewski wygłosił przemówienie, w którym przedstawił sytuację finansową kraju, ze szczególnym uwzględnieniem sytuacji Banku Polskiego. Prezes Wróblewski stwierdza, że rok ubiegły był najlepszym dla Banku z 3 ostatnich lat. Zaznaczyła się pod koniec ub. r. nawet pewna wyraz-

na poprawa. Odpiływ ópnych walek ustał zupełnie, portfel wekslowy wzrósł, obniżono stopę dyskontową.

Przechodząc do zagadnień walutowych mówca z naciskiem oświadczył, że złoty polski złotym pozostanie. O żadnych eksperymentach walutowych mowy być nie może. Największe niebezpieczeństwo dla waluty polskiej minęło jeszcze zeszłego roku. Obecnie

możemy być spokojni o stałość złotego.

Prezes Wróblewski wskazuje, jak słuszne były przewidywania rządu i celowem jego zarządzeniem. Dzięki tej konsekwentnej polityce nie grozi naszej walucie żadne niebezpieczeństwo.

Po przemówieniu prezesa Banku Polskiego rozwinęła się krótka dyskusja, poczem dokonano wyboru członków Rady Banku oraz komisji rewizyjnej.

Rozbitkowie „Czeluska” jeszcze czekają na pomoc

MOSKWA (PAT) — Prezes komisji rządowej, kierującej akcją ratunkową dla załogi „Czeluska” Kujbyszew, przyjął korespondentów prasy zagranicznej, którym przedstawił okoliczności, w jakich nastąpiła katastrofa oraz kroki poczynione w celu uratowania załogi.

W akcji ratunkowej bierze udział kilkanaście samolotów, czekających tylko na pomyślne warunki atmosferyczne, by wyruszyć w drogę. Z Władywostoku wyjechał już parowiec „Smoleńsk” z 7-miu samolotami na pokładzie. W akcji biorą udział lotnicy doskonale obeznani z warunkami klimatycznymi stref podbiegunowych.

Narazie warunki atmosferyczne są niepomyślne. Temperatura znacznie obniżyła się. Z rozbitkami utrzymywany jest stały kontakt radiowy.

Według ostatnich wiadomości znajdują się oni obecnie pod 69,25 stopniem szerokości i 17,09 stopniem długości geograficznej. Wśród rozbitków znajdują się kobiety i dzieci, 10-ciu uczestników wyprawy jest niezdrowych, zalety więc na jak najprędzej pomocy.

79 RYBAKÓW JUŻ URATOWANO. (PAT.) Z Astrachania donoszą, że dotychczas zdołano uratować 79 rybaków, których prąd i wiatry odepchnęły na morze Kaspjskie na krze lodowej. Kilka parowców wyruszyło z Baku na pomoc rybakom, którzy znajdują się jeszcze w niebezpieczeństwie.

Likwidacja fabryki „Parowóz”

Nadzwyczajne walne zgromadzenie akcjonariuszy fabryki

budowy parowozów w Warszawie uchwaliło likwidację fabryki z dniem 1 kwietnia r. b.

Losowanie dolarówek

Wczoraj odbyło się losowanie premii do obligacji 4-procentowej premijowej pożyczki dolarowej serii trzeciej pod nadzorem komisji rządowej.

Wylosowane zostały następujące premie: premia 40.000 dolarów padła na numer 0,206,138, premia 8.000 dol. na numer 1,006,068, 3 premie po 3.000 dol. na numery: 1,998,97, 3,764,93 i 5,830,04, 5 premii po 1.000 dol. na numery: 4,538,66, 5,633,69, 14,285,82, 20,000,99 i 14,046,69; 10 premii po 500 dol. na numery: 5,454,79, 7,118, 10,160,13, 11,141,83, 29,160,2, 4,340,92, 4,547,77, 9,741,63, 11,126,88 i 4,420,32.

Fabryka parowozów zatrudnia obecnie około 750 robotników i pracowników umysłowych. W okresie dobrej koniunktury pracowało około 2000 osób. Założona w roku 1920 kapitałem krajowym i zagranicznym (belgijskim) wykonała fabryka dotychczas 327 nowych parowozów i dokonała na prawy około 500 parowozów uszkodzonych.

Jak słychać, niema w chwili obecnej nadziei, aby fabryka mogła być utrzymana w ruchu, gdyż niema widoków na nowe zamówienia. Fabryka kończy obecnie resztę dawnych obstarunków.

Napad bandycki w Podgórzu

Policja krakowska może znowu poszczycić się sukcesem szybkiego zlikwidowania groźnej szajki włamywaczy, złożonej z 7-miu osób. Aresztowanie tej groźnej bandy przestępców nastąpiło w nast. okolicznościach:

W dniu 27 lutego br. około godz. 13-tej szajka ta dokonała śmiałego włamania do sklepu zegarmistrzowskiego Izaka Stogera przy ul. Kalwaryjskiej 65 w Podgórzu. Włamywacze, korzystając z pory obiadowej, otwarli lokal przytrychami i przystąpili do rabunku.

Pech jednak chciał, że w krytycznym czasie przyszedł do sklepu brat właściciela, Henryk Stoger, który widząc włamywaczy, wszczął alajm. Spłoszeni złodzieje rzucili się do ucieczki, przy czym jeden z nich uderzył Stogera łomem żelaznym.

W pościgu za włamywaczami, którzy rozbiegli się na wszystkie strony, ujęto natychmiast 23-letniego Stanisława Kohuta, kalfarza, bez stałego miejsca zamieszkania, oraz Stanisława Mikulę, elektromontera zam. w Borku Fałęckim Nr. 151. Po kilku godzinach śledztwa, aresztowano trzech dalszych spraw-

ców włamania, a mianowicie: Stanisława Siekierkę, murarza, zam. przy ul. Dajwór 6, Tadeusza Świątłonia, murarza, zam. przy ul. św. Wawrzyńca 16 i Zygmunta Barana, zam. przy ulicy Józefa 12. Wreszcie w dniu wczorajszym zlikwidowano ostatecznie tę bandę włamywaczy, aresztując jeszcze dwoje, również mieszkańców Krakowa: Władysława Świątłonia, murarza i Antoninę Porębską, lat 37, wyrobnicę, zamiesz. przy ulicy Józefa 12.

Podczas rabunku w sklepie Stogera włamywacze skradli 9 zegarków niklowych i branzoletkę, wart. 200 zł. Skradzione przedmioty odebrano złodziejom i zwrócono poszkodowanemu zegarmistrzowi, a po ukończeniu śledztwa, całą bandę włamywaczy odstawiono do więzienia sądowego.

Do 15 marca b. r.

prolongujemy wysprzedaż inwentarową oraz ważność kuponów premijowych.

Juljusz Nacht Kraków, Stradom 5.

5 zabitych i 8 rannych w Pruszkowie skutkiem wybuchu granatu z wojny światowej

Znany w okolicach Pruszkowa mieszkaniec wsi Moszna, gminy Helenów, powiatu blińskiego Antoni Zamorjan, złodziej kolejo- wy, znalazł w stawie granat artyleryjski, pozostałość po wielkiej wojnie światowej. Zamorjan postanowił granat rozebrać. Gdy przystępował do tej czynności, ze szkoły wracali chłopcy w liczbie kilkunastu i zatrzymali się, aby popatrzeć na manipulację Zamorjana.

Lekomyślny ten drab zlekceważył obecność chłopców. To też, gdy nastąpił wybuch granatu, skutki tego wybuchu były straszliwe. Nietylko on sam — o niego mniejsza — ale i kilkunastu chłopców padło ofiarą i zostali zabici lub ranni. Zabici zostali oprócz Zamorjana 7-letni Tadeusz Modrzejewski, 7-letni Henryk Jancyk, 13-letni Tadeusz Zamorjan, brat sprawcy strasznego wypadku i 9-letni Zygmunt Plichta.

Ranni: 9-letni Zygmunt Witkowski, 9-letni Tadeusz Wolicki, 9-letni Józef Nowis, 14-letni Józef Wójcik, 12-letni Mieczysław Konarzewski, 13-letni Edmund Tomaszewski, 14-letni Czesław Kołaczkiwicz i 24-letni Feliks Jancyk, brat zabitego Henryka.

Rannych umieszczono w szpitalu powiatowym w Pruszkowie. Wypadek ten wywołał w okolicy przynębiające wrażenie.

GIEŁDA

Na giełdzie warszawskiej notowano wczoraj ciek na Nowy Jork 5.31 i trzy czwarte wobec 5.32 i pół onegdaj. Londyn notowano 26.93 — 26.94 wobec 26.93 — 26.95 onegdaj. Median ponownie spadł bardzo znacznie s 46.20 wczoraj do 45.60 — 45.55. Praga bez zmian 22.00.









### PO UROCZYŚCIOC ZAPRYSIĘZENIA

W ub. niedzielę na całym obszarze Rzeszy niemieckiej odbyło się masowe składanie przysięgi na wierność kanclerzowi Hitlerowi.

Na zdjęciu kanclerz Hitler po skończonej uroczystości zaprzysiężenia i złożeniu wieńca na pomniku poległych, żegna się z prezydentem Hindenburgiem.

### W STROJACH KAPIELOWYCH NA MORZE.

Uczennice Japońskiej Szkoły Wychowania Fizycznego podczas treningu narciarskiego, który odbywa się w strojach kąpielowych, mimo 10-stopniowego mrozu.



## Lotnictwo cywilne a wojna

Zagadnienie udziału lotnictwa cywilnego w wojnie, z chwilą olbrzymiego rozwoju powietrznych linii komunikacyjnych, nabiera specjalnej aktualności. Możliwość użycia samolotów cywilnych jest rozważana we wszystkich państwach, a szczególnie uwagę poświęcają te kraje, którym klauzule traktatu wersalskiego zabraniają posiadanie lotnictwa wojkowego.

Zmilitaryzowane lotnictwo cywilne w czasie wojny można podzielić na dwie części: samoloty, które będą pełnić funkcje pomocnicze, a więc nie dające się z racji swej konstrukcji przerobić na samoloty bojowe oraz płatowce, pozwalające na umieszczenie na nich uzbrojenia strzeleckiego i bombardierskiego. Pierwszą grupę płatowców będą tworzyły typy bardziej przestarzałe, o mniejszej szybkości, a więc i mniejszej wartości bojowej. Niektóre kraje przy budowie komunikacyjnych samolotów odrzucają przystosowanie w ten sposób strukturę aby przy minimalnym nakładzie czasu i środków płatowiec mógł być przerobiony na wojkowy. Jednak samoloty komunikacyjne nawet bez żadnych przeróbek, bezpośrednio wzięte z linii, mogą oddać nieocenione usługi.

Aktualnym przykładem jest użycie lotnictwa cywilnego przez Japonię w ostatnim zbrojnym zatargu z Chinami. W pewnym okresie działań w Dżeholu, wskutek ulewnych deszczów stan dróg stał się tak okropny, że nawet przyzwyczajone do tych warunków drogowych tabory japońskie ugrzęzły. Dostarczenie żywności i amunicji dla oddziałów frontowych stało się niemożliwe. Sytuacja mogła się stać bez wyjścia, gdyby nie samoloty linii lotniczych. Wyżej naszkicowane poglądy sztab armii japońskiej postanowił wprowadzić w życie. W tym celu została zorganizowana eskadra złożona z 10 wielkich komunikacyjnych samolotów o dużej nośności. Przez znaczenie eskadry było przewożenie żywności i amunicji na front, gdzie następnie cały ładunek był zrzucony przy pomocy spadochronów. W ten sposób zaopatrzenie walczących oddziałów zostało zapewnione.

Wymowny ten przykład wzięty z ostatnich działań wojennych, każe zwrócić baczniejszą uwagę na politykę niektórych państw, które pod płaszczykiem rozwoju powietrznych środków komunikacyjnych starała się stworzyć silne lotnictwo wojkowe. W Anglii w ostatnich miesiącach odbył się sze-

reg prób przeprowadzonych w celach doświadczalnych, które miały zorientować odnośne czynniki, jakie samoloty cywilne nadają się szczególnie do transformacji i jakich to wymaga przeróbek w zasadniczej konstrukcji.

Z konkluzji i ocen ogłoszonych w fachowej prasie angielskiej, należy sądzić, że poczynione doświadczenia wypadły nader pomyślnie i potwierdziły teoretyczne założenia. W tych warunkach wydaje się rzeczą wątpliwą, aby konferencje roz-

brojeniowe mogły zapobiec zbrojeniom w powietrzu. Co z tego że się ograniczy stan posiadania lotnictwa wojkowego, kiedy te państwa, które oficjalnie pozbawione są samolotów wojkowych, dysponują potężnym lotnictwem „cywilnym“.

## Najdziwaczniejszy folwark na świecie

Jedynym w swoim rodzaju gospodarstwo rolne znajduje się w okolicach Bratysławy, w odległości siedmiu kilometrów od mostu na Dunaju. Folwark ten, „Antonienhof“, leży na terytorjum trzech państw: Austrii, Czechosłowacji i Węgier. Zarząd folwarku prowadzi ożywioną korespondencję i wymianę rachunków z trzema władzami państwowymi, zatrudnia obywateli 3-ich państw płaci podatki trzem władzom skarbowym, podlega trzem władzom sądowym, policyjnym, celnym etc. etc.

Podział folwarku i wytyczenie granic poprzez tereny folwarczne nastąpiło w r. 1920. Folwark i cały klucz, w skład którego on wchodził, należały dawniej do hrabiego Battyanyi. Obecnie folwark jest własnością niejakiego Józefa Pappera, obywatela austriackiego. Trudno sobie wyo-

braznić, jakie dziwaczne powikłania wywołuje podział graniczny. Pewnego razu np. sprowadzono na folwark nawóz do Czechosłowacji (t. j. do czeskiej części folwarku) z węgierskiej części Antonienhofu. Aby przewieźć z jednej strony na drugą te dziesięć fur nawozu, należało: otrzymać od dyrekcji skarbowej w Bratysławie pozwolenie na przewóz na wozu po szosie państwowej, zezwolenie na kupno dewiz w Banku Narodowym w Pradze, pozwolenie władz celnych na przywóz nawozu, wreszcie sporządzić wykaz statystyczny dla biura centralnego w Pradze. Cała ta manipulacja kosztowała około 500 koron czeskich.

Wydarzają się też historie o zacięciu operetkowym. Pewnego razu wyrwał się z zagrody (po stronie czeskiej) wół i przebiegłszy 300 kroków, znalazł się na

węgierskiej łące Antonienhofu. Wół nie zna się na polityce, nie odróżnia granic. To też gdy posterunek węgierski okrzyknął zbiega nie odpowiedział mu Wół. Został więc ostrzelany i zastrzelony za nieprawne przekroczenie granicy w porze nocnej. O odszkodowaniu dla właściciela mowy nie było.

Ogółem 75 rodzin mieszka w budynkach folwarcznych. Rodziny te rozproszone są w granicach trzech państw, sąsiadujących ze sobą. Każdy członek rodziny musi mieć przepustkę, aby móc przejść przez miedzę z jednej strony granicy na drugą. Z reguły posiadają tu ludzie wszystkie trzy przepustki: austriacką, węgierską i czechosłowacką. Słowem, jest to osobliwość w stylu międzynarodowym, godna zwiedzenia i obejrzenia.

## „Nóż elektryczny” Marconiego

W Chelmsford, w laboratorium doświadczalnym, przeprowadzane są obecnie eksperymenty z „nożem elektrycznym” Marconiego. Wygląda to tak: na stoliku leży surowy, czerwony płat mięsa — beafsteck. Asystent zbliża się do stolika, trzymając w dłoni krótką pałeczkę, której jeden koniec połączony jest drutem z aparatem, a na drugim końcu znajduje się mała płytka metalowa. Asystent naciska pedał i oto na końcu płytki ukazuje się krótki, jasny płomień. Zbliży się go do beafstecka i oto w mgnieniu oka płat mięsa jest równiutko przekrojony.

Na tem właśnie polega wynalazek i funkcja „noża czy lancetu elektrycznego”. Napięcie prądu elektrycznego jest tak silne, iż przecina on żywą tkankę momentalnie, przyczem nie wycieka ani kropelka krwi. Gorąco jest tak wielkie, że komórki, które „nóż elektryczny” przecina, zostają od razu zniszczone, matrwieją na zawsze, żyły i naczynia krwionośne ściągają się, kurczą automatycznie. Po obu stronach tak zo-

perowanego ciała nie ma już żywych komórek i nie może już mieć miejsca proces zrastania się tworzenia nowot tkanki, jak to bywa zwykle po operacji, dokonanej przy pomocy zwykłego lancetu. Ta okoliczność sprawia, iż operacje przy użyciu „noża elektrycznego” mogą się odbywać tylko w pewnych, ściśle określonych wypadkach. Przy tych operacjach zbędne się staje znieczulanie miejscowe czy też usypianie operowanego, gdyż operowanie „nożem elektrycznym” nie sprawia wcale bólu pacjentowi.

Ogromne natomiast usługi oddaje „nóż elektryczny” przy operowaniu raka, gdzie właśnie chodzi o to, aby tkanki zdrowe odseparować zupełnie od tkanki chorej i uniemożliwić przyływ krwi z chorego miejsca do dalszych okolic ciała.

Zakłady elektryczne Marconiego w Chelmsford są terenem szeregu doświadczeń z dziedziny techniki lekarskiej, przyczem Marconi sądzi, iż da się tu osiągnąć pomyślne wyniki. Tutaj też dokonują się eksperymentów z

aparatem diatermicznym do przegrzewania ciała pacjenta tak, aby wywołać gorączkę bakterjobójczą. Cały szereg doświadczeń przeprowadzonych przy użyciu tego aparatu z różnego rodzaju bakteriami chorób zakaźnych dał do bre wyniki; okazało się, iż zarazki tyfusu, cholery, gruźlicy zostają zupełnie zniszczone przy zetknięciu się z falami określonej długości. Lekarze angielscy zaczęli obecnie prowadzić badania kliniczne przy użyciu aparatu

Marconiego nad chorobami zakaźnymi, przyczem chodzi o ustalenie długości fal i ich temperatury w związku z działaniem bakterjobójczym w wypadkach danej choroby zakaźnej. Miałoby to prowadzić do ułożenia tabeli wskaźnikowej; taka a taka fala zabija takie a takie bakcyle.

Po zastosowaniu elektryczności w medycynie obiecują sobie dużo pacjenci i lekarze w zależności od dalszych postępów wiedzy w tej dziedzinie.

### Ciekawe odkrycie w Moskwie

Podczas robót podziemnych przy budowie tunelu dla kolei elektrycznej w Moskwie natrafiono pod fundamentami cerkwi św. Tichona na pięć grobowców, a dalej na resztki fundamentów i murów t. zw. Białego Miasta (Bielowo Goroda), które zostało zburzone w 17-tym wieku. Mury mają 4 i pół metra szerokości.

Jest to pierwszy namacalny ślad egzystencji jednego z dawnych ośrodków Moskwy histo-

rycznej, o którym wspominały roczniki i podania.

### Aplikant adwokacki komunistą

W Sądzie Najwyższym rozpatrywana była wczoraj sprawa aplikanta adwokackiego z Krakowa, dr. Pułkiesa, który był oskarżony o komunizm. W pierwszej instancji był on skazany na 2 lata więzienia. Gdy złoczylniec sprawa przeszła do sądu przysięgłych, gdzie był skazany na 6 lat więzienia.

Sąd Najwyższy znósł wyrok. Sprawa będzie ponownie rozpatrywana.

