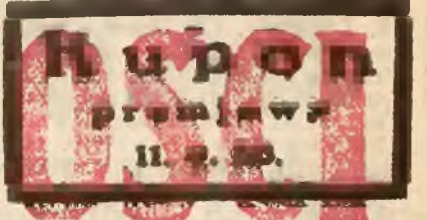


OPŁATA POCZTOWA OPŁACONA RYCZAŁEM.

OSTATNIE WIADOMOSCI KRAKOWSKIE



10 GROSZY Rok III Kraków wtorek 12 września 1933 10 GROSZY Nr. 253

Zwycięstwo por. Pronaszki w V Krajowym Konkursie Lotniczym

Wczoraj po południu nastąpiło zakończenie V Krajowych Zawodów Lotniczych. Zwycięzcą został młody, a niezwykle zdolny lotnik, p. Pronaszko. Przyleciał on pierwszy nad lotnisko z Plocka na RWD 5. Kolejno lądowali 2) p. Szarecki na RWD 8, 3) inż. Drzewiecki na RWD 7, 4) Halecki na RWD 5. 5) Wysiakerski.

A jeszcze bardziej dopisało serdeczne przyjęcie, jakie spotykało nas na każdym lotnisku. Nie przepracowałem się na trasie, bo miałem maszynę bardzo szybką. A wielką pomoc okazał mi mój pasażer, mechanik Hański, pomagając w odniesieniu zwycięstwa w locie na orientację w Poznaniu. Organizacja zawodów dzięki płk. Kwiecińskiemu, staraniom Aeroklubu i LOPP była doskonała, co ogromnie

ułatwilo nam, zawodnikom zadanie. Por. Pronaszko porywają zaraz znajomi, a przedewszystkiem młodzieżka żona (por. Pronaszko od lat 4 już jest żoną), ale miłość ojcowską przelewa na razie na bratanicę, młode małżeństwo, które trzymało się przez cały czas za paluszki na intencję powodzenia stryjaka. Wieczorem w Min. Komunikacji nastąpiła ostatnia klasyfikacja lotników oraz wręczenie nagród.

CO MÓWI ZWYCIĘZCA O SWYM LOCIE?

P. por. Pronaszko, szczupły, miły powierzchności blondyn, młody, bo liczący zaledwie lat 31, a doświadczony pilot, gdyż z lotnictwem zapoznał się już dobrze od r. 1925, mówi na szema sprawozdawcy z godną podkreślenia skromnością. — To nie ja zwyciężyłem, a doskonała maszyna! W dalszej jednak rozmowie łatwo dochodzimy do przekonania, że w osobie p. Pronaszki triumfują nieprzeciętne zdolności pilota. O locie swym mówi z radością. — Najciężej było na trasie do Grodu. Jak długo latam tak mnie nie rzucało. Ciężki był też odcinek przelotu nad górami, mającymi do 1100 m. przy nadchodzącej burzy. Wreszcie bardzo źle było pod Łodź. Trzy razy próbowałem podejść do lotniska i bez skutku. Dwa razy lądowałem na polu. Poza tym wszędzie dopisała pogoda.

W roczną śmierci ś.p. Żwirki i ś.p. Wigury

Dziś minął rok od chwili tragicznej śmierci ś.p. Żwirki i ś.p. Wigury. Jeszcze tak świeżo mamy w pamięci tę tragedję, tak na zawsze wryły się nam w serce. Ich zasługi, a potem bohaterowska śmierć, że nie trzeba odnawiać tych wspomnień. Pamięć tamy i pamiętać będziemy zawsze!

Wówczas w ten dzień żaloby oisaliśmy:
Jak grom z jasnego nieba padła na całą Polskę wiadomość — por. Żwirko nie żyje, inż. Wigura nie żyje.
Pracież tylko kilka dni dzieli nas od tej radośnej chwili, gdy rozentuzjasmowane tłumy witają zwycięzcę, gdy do stop jego sypano kwiecie i rzucano wyrazy hojdy. Był dumny i bohaterem Narodu.
Lecz zdobyta pełnią zasług stawa nie pozwoliła mu spocząć na laurach. To stawa lotnika, to wielkość lotnika i niema jej kresu, niema szczytu! Jeszcze nie nadążył nacieszyć się plonem swego zwycięstwa, jeszcze nie zabrał wszystkich należnych mu odznaczeń, gdy ruszył już dalej na nowe zwycięstwa i triumfy dla sławy Polski.
Nieubagany los stanął bezlitośnie na drodze Zwycięzcy.
Zginął śmiercią Lotnika. W tych paru słowach mieści się wszystko. I krótki, jakże krótki, triumf zwycięzcy, i walka o dalsze wawrzyny i strzaskany samolot u zwłok Lotnika.
Nie porzucił Go w tej ostatniej podróży Towarzysz pracy, Towarzysz triumfu i Towarzysz ostatniego czynu. Zginęli razem, zginęli śmiercią lotnika.
Pamięć ich nie zaginie w Narodzie, będąc wiecznym wskaźnikiem dla tych co żyją swe mniej cenią, niż wielkie imię Ojczyzny.
Cześć ich pamięci!

Samolot szkolny runął na ulicę

Dwaj piloci ciężko ranni

W czasie lądowania p. Szarka nastąpił na oczach tłumów publiczności tragiczny wypadek. Oto krążący nad lotniskiem aparat szkolny z fotografem — lotnikiem, por. Chelmińskim nagle spadł z wysokości zaledwie 50 metrów na ulicę Rakowiecką. Na miejsce wypadku podążyły

natychmiast samochody i motocykle. Aparat uległ strzaskaniu. Pilot Milczewski jest ciężko ranny. Jeszcze cięższe obrażenia odniósł por. Chelmiński. Ma on połamane nogi oraz zmasakrowaną w upadku twarz. Lekarz nie czyni nadziei uratowania mu życia.

Niema spokoju na wyspie Kuby

HAWANA. (P.A.T.). Sytuacja na Kuby jest w dalszym ciągu bardzo groźna. Stany Zjednoczone pośpiesznie ściągają do Kuby flotę wojenną.

W obecnej chwili w pobliżu wybrzeży Kuby znajduje się 30 amerykańskich okrętów wojennych. Sztab floty wojennej Stanów Zjednoczonych wydał rozkaz krążownikowi „Mississippi” i

kontrtorpedowcowi „Reuben” od płynięcia niezwłocznie na wody Kuby. 8 kontrtorpedowców otrzymało rozkaz pogotowia i odplynięcia do Kuby, jeżeli sytuacja pogorszy się dalej.

Włamywacze zrabowali kasę

towarową na Dworcu Głównym w Warszawie

Przy ul. Towarowej 1, w budynku 1-piętrowym, murowanym, mieszcząca się ekspedycja poczesna i towarowa oraz kasa główna. W piąte nocy, na terenie kolejowym, pełnią służbę wartownicy, w kasie zaś, również wartownik. Ostatnio pełnił tam służbę st. woźny, Jan Franciszek Karolak (Częstochowska 10), dozorca cy miał do dyspozycji karabin, oraz rewolwer. Wczoraj, o godz. 8-ej min. 30 rano, woźny ekspedycji towarowej Stefan Gajewski, otrzynawszy depeszę o kasy, zamierzał odejść do Karolakowi. Gdy na kilkakrotne usilne dobijanie się, Karolak nie odpowiadał, wówczas Gajewski udał się do sąsiedniego biura, chcąc obudzić Karolaka, telefonicznie. I to nie odniosło skutku. Gajewski zaczął dobijać się do okna. Ale i pukaniem nic nie wskórał. Gajewski teraz zaczął dobijać się do drzwi, i wówczas usłyszał jęki. Wobec tego zawiadomił o tem kasjera Zajączkowskiego, ten zaś policję 1-go komis. kolejowego. St. przod. Mackiewicz i post. Ignaczak, posilkując się żagami żelaznymi, wyważyli drzwi. Na podłodze znaleźli związane go Karolaka, nieprzestrojonego. Miał on związane sznurami ręce i nogi, usta zaś zakneblowane. Wezwany lekarz Pogotowia który przewiózł Karolaka do szpitala Dz. Jezus. O wypadku zawiadomiono niezwłocznie urząd śledczy, komendę policji i wydział bezpieczeństwa komis. Rządu. W krótkim czasie na miejsce przyjechali przedstawiciele dyr. kolejowej, daktyloskop urzędu śledczego, naczelnik policji oraz kilkunastu wywiadowców. Okazało się, że kasa pancer na została rozpruta „rakiem”, zawartość jej zaś — zrabowana. Ilość gotówki, narazie nie jest ustalona. Krają pogłoski że lupem kasiarzy stało się 25 do 30 tysięcy złotych. Kasiarze pozostawili na miejscu: bagnę oraz 2 czapki policyjne z numerami. Z powyższego wynika, że zbrodniarze chcą ułatwić sobie dostęp na teren przestępstwa, ubrali się w czapki policyjne.

Ćwiczenia artyleryjskie floty niemieckiej

BERLN (PAT). — Dn. 14 i 15 odbędą się na morzu Bałtyckim ćwiczenia artyleryjskie niemieckiej marynarki wojennej pod kierownictwem szefa dowództwa floty. W dniach od 15 do 18 b. m. uczestniczące w tych ćwiczeniach jednostki

morskie zawiną do portu w Pile dla uzupełnienia zapasu paliwa.

Bagno owocowe

szerokich rzesz nie stać na kupno owoców — Stoją tema na przeszkodzie żądni nadmiernych zysków kupcy

Za szybami wystaw sklepowych pietrza się złotymi półkiszycami wieje bananów, lśnią ogrzane słońcem południa pomarańcze, przyciągają wzrok lepkie, brunatne piramidy daktyli czy fig. Równie są drogie, jak i smaczne. A podobno owoce te zabezpieczone dostać można w portach Południa, podobno w porcie Gdyni skim są jeszcze o jakieś 50% tańsze od ceny rynkowej, podobno zyski wielkich hurtowników sięgają zawrotnych sum...

Podobno. A co mówią fakty? Chlubą naszą jest port Gdyni i bezsprzeczną zasługą czynników rządowych. I z powodu tej rozbudowy na płynęły do Gdyni jednostki bynajmniej nie mające chęci do pożenia rządowi w jego zamierzeniach, a starające się za wszelką cenę zrobić jak najlepszy interes i zbić kabzę chociaż by ze szkodą dla Skarbu Państwa. Rozpoczęły się wszelkiego rodzaju machinacje, a to w zakresie budowy gmachów, komunikacji, towarzystw zagranicznych a wreszcie w dziedzinie handlu owocami południowymi. Rząd nie jest w stanie wnikać w zawile arkana tej gałęzi handlu, a nadużycia ogarniają coraz większy zasięg. Wiadoma jest rzeczą, że na każdy transport owoców wprowadzonych trzeba mieć pozwolenie czyli tak zwany kontyngent. Na terenie Gdyni działa cały szereg przedsiębiorstw owocowych na czole których stoi t. zw. „Polski Banan” którym kieruje niejaki Silberglajt. Silberglajt w rozmowie z kupcami tej branży zaznaczył, że żaden z nich nie otrzyma zadawalającego kontyngentu, gdyż on jedynie ma niebawem stosunki w M. P. i H. Wydaje się to nieprawdopodobnym, a jednak p. Silberglajt połyka gros kontyngentu, pozostawiając konkurentom żalodne resztki. Pikantnym faktem w tej sprawie jest działalność znanego ogólnie posła W., który świadomie popiera tę placówkę tak w M. P. i H., jak również na terenie Izby Przem. Handl., gdzie z głosem jego liczy się p. prezes Klarnet. Doszło do tego iż kontyngenty sprzedawane były na miesiąc z wolnej ręki i szły w górę jak papiry giełdowe. Wiadoma jest rzeczą, że tam, gdzie działa poseł W., tam bezwzględnie musi być pewny i duży zysk.

Szkoda tylko, że w 50 proc. zarobki posła W. obciążają Skarb Państwa i dyskredytują przemysł polski zagranicą. Do sprawy tej powrócimy, gdyż wymaga ona szczegółowego oświetlenia i oddania całokształtu pod sąd opinii publicznej. Dziś jedynie chcieliśmy wskazać możliwość ukroczenia nadużyć na drodze legalnej. Możliwość ta widzimy w stworzeniu aukcji owocowej (rodzaj giełdy), która da możliwość scentralizowania handlu w jednych rękach. Możliwości te okazały się w tym wypadku wskazane, jeśli nad aukcją czuwać będą ludzie bezwzględnie uczciwi, którzy działać będą lojalnie względem Państwa i społeczeństwa. Uchyliłiśmy zaledwie rąbek zasłony, kryjącej brudne tajemnice handlu owocami. Niezadługo uchyliły całą zasłonę. Niechaj złocisty Lanan, pomarańcze i mandarynki dostępne będą dziełom rzeszy pracowniciel

Niedziela sportowa

POLSKA — JUGOSŁAWIA
Na boisku Legji rozegrano wczoraj mecz Polska — Jugosławia, który przyniósł zwycięstwo naszej reprezentacji w stosunku 4:3; do przerwy 1:2.
HECHT — TŁOCZYNSKI
W półfinałowym spotkaniu o międzynarodowe mistrz, tenisowe Tłoczyński przegrał do Hechta w pięciosetowym meczu.
OLECKI PIERWSZY
Na zakończenie biegu kolarskiego „Dokola Polski” pierwszy przybył na metę na Dynasach — Olecki. Drugi — Lipiński.

