

PRENUMERATA wynosi w Krakowie miesięcznie 2 kor., kwartalnie 6 kor. za odnośnienie do domu dopłaca się 60 hal. miesięcznie.

GŁOS NARODU

Wychodzi 2 razy dziennie.

WYDANIE PORANNE.

Listy pieniężne, przekazy na prenumeratę i inseraty nadsyłać należy franco do Administracji „Głosu Narodu“.

ADRES RED.: Ul. św. Tomassa L. 35. Adr. telegr.: „Głos Narodu“ Kraków.

OGŁOSZENIA (inseraty) przyjmuje Administracja „Głosu Narodu“, ulica św. Tomassa L. 35. — Od miejsca za wiersz drobnym piśmem (petit) 20 halerszy, skład tabelaryczny, listowy, od wiersza 30 hal. Nadeślanie po 60 hal. od wiersza.

Biuletyn sztabu austro-węgierskiego

Wiedeń, 20 kwietnia.

Urzędowo ogłaszają 19 kwietnia: W Polsce i Galicyi zachodniej nie zaszły żadne ważniejsze wydarzenia.

Na froncie karpackim panuje spokój, pomijając nieznaczne walki w części lesistej, podczas których wzięliśmy do niewoli 197 ludzi.

W Galicyi południowo-wschodniej i na Bukowinie poszczególne walki działy się.

Zastępca szefa sztabu generalnego v. Hoefler, marszałek polny porucznik.

Biuletyn Naczelnego kierownictwa armii niemieckiej.

Berlin, 20 kwietnia.

Wielka główna kwatery 19 kwietnia ogłasza: Wschodni teren wojny: Położenie niezmiennione.

Zachodni teren wojny:

Na południowo-wschód od Ypern zostali Anglicy wyparci z zajmowanych jeszcze przez nich nieznacznych części naszych pozycji.

Koło Ingelmuster został francuski lotnik Garros zmuszony do lądowania i wzięty do niewoli.

Między Mozą a Mozelą minął dzień wśród walk działowych.

W Wozech speliży na niczem dwa francuskie ataki na zajęty przez nas pozycję na zachód od Reichsackerkopf, i jeden atak na wzgórze na północ od Steinabueck.

Francuskie i angielskie źródła, jak się zdaje, także urzędowe, zasypują zagranicę wiadomościami o zwycięstwach i rzekomych sukcesach naszych wrogów na zachodnim terenie.

Naczelne kierownictwo armii.

Berlin, 20 kwietnia.

(T. B.). Biuro Wolffa donosi: Urzędowe sprawozdanie francuskie doniosło o zwycięstwie w południowych Wozech.

Wojenna sesja Sejmu węgierskiego.

Budapeszt, 20 kwietnia.

(T. B.). Sejm węgierski zebrał się wczoraj na drugą sesję wojenną. Wielu posłów zebrało się jeszcze przed posiadaniem Sejmu w kuluarach; wielu przybyło w uniformach polowych.

O godz. pół do 11 przed południem prezydent otwiera posiedzenie. Galerye są przepelnione.

Prezydent ministrów hr. Tisza odczytuje reskrypt królewski, otwierający Sejm.

Prezydent Beoethy w przemowie zagajającej Sejm wskazał na wielce trudne zadanie, które przypało w udziale armii austrowęgierskiej.

Następnie na wniosek prezydenta posiedzenie zamknięto i odczono do dnia dzisiejszego.

Po posiedzeniu odbyła się w gmachu parlamentu Rada gabinetowa.

Na morzach.

London, 20 kwietnia.

(T. B.). Wobec obiegających pogłosek, oświadcza Churchill, że w ostatnich miesiącach nie było na Morzu Północ. żadnej bitwy, w Dardanelach przyszło tylko do lokalnej strzelaniny.

Amsterdam, 20 kwietnia. (T. B.). „News Wandetg“ donosi z Imuiden: Koło Northinder krąży 5 torpedowców.

London, 20 kwietnia. (T. B.). Okręt „Trawlar“ przywiózł załogę holenderskiego okrętu „Olanada“, który w niedzielę natknął się na minę.

London, 20 kwietnia. (T. B.). Okręt „Trawlar“ przywiózł załogę holenderskiego okrętu „Olanada“, który w niedzielę natknął się na minę.

Walki o Konstantynopol.

Konstantynopol, 20 kwietnia.

(T. B.). Nowe sukcesy otomańskie w Dardanelach wywołały tu ogólną radość.

Konstantynopol, 20 kwietnia. (T. B.). Agencja telegraficzna Milli donosi: Krążownik angielski przybył do Leukabat przeskazał 4 barki i 2 worki cebuli.

London, 20 kwietnia. (T. B.). Admiralicja ogłasza, że okręt transportowy „Menitou“ z angielskimi wojakami na pokładzie atakowany był na Morzu Egejskim przez torpedowce tureckie.

London, 20 kwietnia. (T. B.). Łódź angielska podwodna „E. 15“ zatonała podczas służby wywiadowczej.

Japończycy w Kalifornii.

Frankfurt, 20 kwietnia.

(T. B.). „Frank. Zeitung“ donosi z Nowego Yorku: Krążownik „New Orleans“ wysłano do Turtle, aby skonstatować, co tam Japończycy robią.

tekst do wysłania eskadry. W Waszyngtonie obawiają się, że władze meksykańskie zgodziły się na utworzenie podstawy dla japońskiej floty na terytorium meksykańskim.

TELEGRAMY.

(Telegramy „Głosu Narodu“ z dn. 20 kwietnia 1915.)

Wiedeń. (T. B.) Cesarz przyjął wczoraj na dłuższym posłuchaniu prezydenta ministrów hr. Stuergha.

Konstantynopol. (Tel. B.). Z Erzerum donosi o starciu patroli ekspedycyjnej na froncie kaukaskim.

London. (T. B.). Biuro prasowe donosi z Kairu: Trzy aeroplany, które 15 bm. przedsięwzięły z kanału sueskiego jazdę wywiadowczą, widziały 25 mil na południe od El Arisz kilkadziesiąt namiotów.

Belgijski korpus karabinów maszynowych. London. (T. B.). „Nouveliste“ donosi z Paryża: Belgijski korpus karabinów maszynowych, wykwapowany w Paryżu, udaje się w tych dniach na front.

Bomby lotników.

Belfort. (T. B.). Niemiecki „golib“ rzucił na Belfort dwie bomby, które, jak stwierdza agencja Havasa, nie wyrządziły większych szkód.

Samobójstwo Reutera.

London. (T. B.). Biuro Reutera donosi: Szef Biura baron Herbert Reuter został w domu znaleziony bez życia.

Nędza w Belgii.

Luigi Barzini, sprawozdawca „Corriere della Sera“ otrzymał pozwolenie zwiedzenia Belgii i na tej podstawie podaje nader smutny obraz położenia kraju.

„Wyżywienie mieszkańców Belgii jest sprawą, która każdego przejąć musi strachem. Chodzi bowiem o wyżywienie narodu, który w czasach pokoju cztery piąte potrzebnych środków żywności musi z zagranicy sprowadzić.

Wśród wielu, którzy w ostatnim czasie zwiedzali miasto Reims, panuje przekonanie, że na razie niemożliwym jest zmusić wojska niemieckie do cofnięcia się, gdyż obsadziły one wzgórze Brimont, Beaumont, Nogent i Absesse.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wśród wielu, którzy w ostatnim czasie zwiedzali miasto Reims, panuje przekonanie, że na razie niemożliwym jest zmusić wojska niemieckie do cofnięcia się, gdyż obsadziły one wzgórze Brimont, Beaumont, Nogent i Absesse.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

W samej Brukseli wydaje się dzisiaj dziennie 500 tysięcy racyj zupy, w tem połowę bezpłatnie. Przemysł belgijski zamarł niemal zupełnie, praca w kopalniach idzie tylko częściowo.

Luźność wiejska nie chwytą się pracy w polu, a to wobec niepewności jutra: wyprzedają ostatni inwentarz żywy z obawy, że później i tak będzie go musiało stracić.

Jak długo przeto może jeszcze Belgia żyć? O ile nie zajdzie inna zmiana, to rząd niemiecki będzie zmuszony we własnym interesie porozumieć się z Holandją lub Ameryką co do wyżywienia Belgii, albo gdyby to nie było możliwe, same Niemcy będą ją żywić.

Wśród wielu, którzy w ostatnim czasie zwiedzali miasto Reims, panuje przekonanie, że na razie niemożliwym jest zmusić wojska niemieckie do cofnięcia się, gdyż obsadziły one wzgórze Brimont, Beaumont, Nogent i Absesse.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

kręgu krakowskiego, to jest przedstawicieli wszystkich wsi, wchodzących w okręg twierdzy krakowskiej, którą prowadził poseł z Bieńczyce Ptak.

Przez usta reprezentantów krakowskiego ludu padły słowa wielkiej czci i głębokiej wdzięczności dla dostojnego księcia biskupa, który w obecnym ciężkim momencie dla narodu polskiego — podniósł wielki głos w obronie ludu polskiego wystawionego na nędzę i zniszczenie.

Następnie poseł Ptak inieniem krakowskiego ludu wiejskiego prosił księcia biskupa w gorących słowach o wstawienie się u ekselencyi Komendanta twierdzy Kucka i o poparcie, by ewakuacja ludu wiejskiego okręgu krakowskiego przeprowadzoną była w myśl interesów chłopskich.

Rodzina więc chłopiska, np. licząca 12 głów, z których pięćciu pracować może fizycznie niech pozostaje w Krakowie. Proszę tę gorącą ludu krakowskiego — wziął pod światła — rozważyć ksiądz biskup Sapieha i uroczyste przyrzeki zabiegać w tej materii u kompetentnych czynników.

Komitet Pań urządzający podwieczorek dla dzieci. celem przysporzenia funduszu dla parowania ludności galicyjskiej dotkniętej klęską wojny, spotkał się przy tem przedsiębiorstwie z taką ofiarnością trudów i pracy i dobrą wolą różnych osób, że widzi się spowodowanym, wszystkim tym, którzy do powodzenia tego przedsięwzięcia się przyczynili złożyć serdeczne podziękowanie w imieniu tych, dla których dochód osiągnięty ma służyć.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

Wsiadają do jakiegoś pojazdu. Aby u niemieckich wywiadowców nie wzbudzić podejrzeń, że drogą idzie np. wojskowy tren, muszą wozy zdążające do Reims, posiadać w wielkich odstępach — jeden za drugim, im bliżej do miasta, tem większe zniszczenie.

KRONIKA.

Deputacja włościan okręgu krakowskiego u księcia biskupa Sapiehy. „Ilustr. Kurjer Codz.“ donosi: W ubiegłą sobotę zjawiała się w palacu księcia biskupa Sapiehy deputacja włościan

OBWIESZCZENIE.

Na podstawie reskryptu c. k. Namiestnictwa we Lwowie z dnia 7 sierpnia 1914 L. 1100 mob., Magistrat ogłasza maksymalną taryfę cen artykułów niezbędnych do codziennego utrzymania, która obowiązywać ma w gminie stoł. król. m. Krakowa od daty niniejszego obwieszczenia aż do odwołania.

Taryfa maksymalna cen artykułów niezbędnych do codziennego utrzymania:

Cena koron:	Cena koron:
Mięso wieprzowe:	
a) polędwica i kotlety 1 kg.	3.60
b) szynka, łopatka i boczek 1 kg.	3.20
Szynka wędzona surowa w całości 1 kg.	3.70
Szynka gotowana krajana na części 1 kilogram	6.40
Kiełbasa surowa siekana 1 kg.	2.88
Kiełbasa krajana wędzona 1 kg.	4.16
Kiełbasa siekana wędzona 1 kg.	3.44
Wędzonka surowa 1 kg.	3.20
Wędzonka gotowana 1 kg.	3.40
Sardelki 1 sztuka	—18
Kiełbaski wiedeńskie 1 para	—18
Mięszanina 1 kg.	5.60
Śłonina 1 kg.	4.—
Smalec 1 kg.	4.20
Cukier w głowach za 100 kg.	83.—
kostkowy w paczkach za 100 kg.	87.—
w głowie za 1 kg.	—88
rąbany w głowie za 1 kg.	—90
w kostce za 1 kg.	—92
Nafta przy sprzedaży beczkami za 100 kg. (bez beczki)	76.—
za 1 litr	—76
Sól kamienna 1 kg.	—22
Sól warzonkowa 1 kg.	—28
Grycik	1.20
Jagły	—88
Kasza jęczmienna średnia	—88
Kasza jęczmienna siekana	—84
Fasola duża	1.04
Fasola krępa	2.—
Soczewica	—94
Pęczak	—80
Cebnina 1 kg.	—44
Ziemniaki za 100 kg. na placach targowych	9.—
za 1 kg.	—12
Tiszczyce roślinny (kunerol)	2.60
Makaron 1 kg.	1.60
Kapusta kiszona 1 kg.	—40
Drożdże 1 kg.	2.40
Węgiel kamienny	
a) w składach 1 cetnar cłowy	1.20
b) dla drobnej sprzedaży sposobem rozwozu przez upraw. z dostawą do domu 1 cetnar cłowy	1.40
Drzewo miękkie za krządek (kółko)	—80
Zapałki szwedzkie za 1 pudełko	—2

UWAGA: Ceny wyżej wymienione za 100 kg. odnoszą się do sprzedaży przez agentów względnie większych kupców.

* Odniesienie do maki, ceny podane wyżej za 100 kg. obowiązuje przy sprzedaży na worki, obejmujące także ilości mniejsze w hurtowym handlu przyjęte, najmniej jednak 70 kg. ważące.

** Każdy rzemieślnik obowiązany jest sprzedawać żądaną ilość mięsa, najmniej jednak 1/4 kilograma.

Przekraczający tę taryfę podawani będą do ukarania c. k. Sądowi, a w następstwie popełnionych przekroczeń stracić mogą nawet uprawnienie przemysłowe.

Publiczność winna zatem we własnym interesie wskazywać c. k. Sądowi karnemu bezpośrednio lub za pośrednictwem Wydziału III. b. Magistratu (gmach Magistratu oficyna od głównego wejścia na prawo i p.) tych kupców, którzy powyższą taryfę maksymalną przekraczają.

Zarazem Magistrat zarządza pod rygorem środków przymusowych, aby wszyscy przemysłowcy, trudniący się sprzedażą któregokolwiek artykułu, wymienionego w taryfie, zaopatrzyli się w drukowane egzemplarze taryfy i następnie przybili je w miejscach widocznych w poszczególnych lokalach sprzedaży w terminie dni 8.

Wapomnienie drukowane egzemplarze taryfy wydaje za zgłoszeniem się Wydział III. b. Magistratu w godzinach od 11-tej do 1-szej z południa.

Równocześnie traci moc obowiązującą taryfa maksymalna, ogłoszona obwieszczeniem Magistratu z d. 6-go lutego 1915 r. L. 4731 III. a. 1915.

Magistrat stoł. król. miasta Krakowa

dnia 29 marca 1915 r.

Prezydent miasta:
Dr Leo.

Nasze władze i instytucje na uchodźstwie.

Wydział krajowy: Wiedeń I., Dominikanerbastei 19.

Namiestnictwo, Rada szkolna krajowa, Galicyjska krajowa dyrekcja skarbu — Biała.

Sąd krajowy wyższy (krakowski) Olomuniec.

Dyrekcja kolei państwowych (krakowska), w Żywcu, Iwowska — w Bernie, Stanisławowska — w Hranicach.

Dyrekcja poczt i telegrafów — Biała.

Sąd krajowy wyższy (lwowski) — Olomuniec Instytucje.

Rektorat Uniwersytetu lwowskiego: IX. Bolz mannasse 5. od godziny wpół do 9 do wpół do 10 rano.

Prektor politechniki lwowskiej: IV. Karlsplatz 13, drzwi 72.

Izba rękodzielnicza: XIV. Holohergasse 32, I. piętro (przez Makowicz).

Towarzystwo wzajemnych ubezpieczeń urzędników prywatnych ze Lwowa: I. Schellinggasse 7, I. piętro.

Izby handlowo-przemysłowe ze Lwowa i Krakowa: I. Stubenring 8.

Bank krajowy galicyjski: I. Dominikanerbastei 19.

Kasa oszczędności miasta Krakowa: I. Wollzeile 1.

Bank galicyjski dla handlu i przemysłu ze Lwowa: I. Am. Hof 7.

Bank hipoteczny galicyjski: I. Schottengasse 6.

Bank ludowy galicyjski dla handlu i rolnictwa: I. Hohenstauffengasse 1.

Bank przemysłowy galicyjski: I. Renngasse 2.

Filie galicyjskie „Wiener Bankverein“: I. Schottengasse 6.

Krakowska filia „Ustredni banka ceskych sporitelov“: I. Schottenring 1.

Centralny związek galicyjskiego przemysłu fabrycznego: III. Lothringergasse 12.

Krajowa centralna kasa dla spółek rolniczych: I. Dominikanerbastei 19.

Galicyjska Kasa oszczędności: I. Stubenring 8—10.

Kasa oszczędności miasta Lwowa: VIII. Josefstädterstrasse 9, drzwi 8.

Powiatowa Kasa oszczędności m. Krakowa: I. Schottenring 1.

Pocztowa Kasa oszczędności: I. Biberstrasse 13.

Lwowski zakład ubezpieczenia robotników od wypadków: XX. Webergasse 4, drzwi 100.

Instytucje dla polskich wychodźców.

Schronisko wychodźcze: I. Wallnerstrasse 1 (róg Kohlmarkt) obejmuje: a) ochronkę, b) kursy naukowe, to jest sześć klas ludowych. — (Wpisy od 10—12 i od 3—6. Opłata od dziecka ze śniadaniem, obiadem i podwieczorkiem 12 kor. 50 hal.) c) jadalnia, a to od 12—1 i pół po 80 hal., d) herbaciarnia i kawiarnia od 8 do 10 i od 3—6 (herbata z mlekiem i bułką 10 hal., kawa z mlekiem i bułką 14 hal.).

Szkoła ludowa w lokalu Tow. „Biblioteki polskiej“: IV. Mayerhofgasse 11.

Tanie obiady komitetu pań polskich: I. Tiefer Graben 11, od 11 i pół—1 i pół po 54 hal.

Tania kuchnia Kongregacji pań polskich: VIII. Josefstaedterstrasse 79, od 12—3 po południu.

Ambulatoryum lekarskie (bezpłatne): IX. Berggasse 17, od 9—1 i 2 do 6 po południu.

Stały komitet informacyjny dla nauczycieli: IV. Mayerhofgasse 11 (od 12—1 przed południem).

Centralny komitet akademicki: IX. Tuerkenstrasse 17 (w lokalu stowarzyszenia „Ognisko“)

Komitet centralny wydziału Tow. rolniczych: VI. Mariahilferstrasse 1 c., II. piętro, drzwi 7, od 9—1 i od 1—6 po poł.

Rządowy komitet zapomogowy dla przybyłych z Galicji i Bukowiny:

I. Sekcja urzędnicza: przewodniczący komisarz Dr Zelenki, I. Schaufelergasse 2, III. piętro.

II. Sekcja oświatowa: przewodniczący sekr. min. Dr Lewicki, VII. Alserstrasse 21, mezzan.

III. Sekcja inżynierska: przewodniczący sekretarz min. Dr Bernaczek, VII. Mariahilferstrasse 92.

IV. Sekcja osób dyplomatycznych: przewod. wicesekretarz Dr. Zaleski, IX. Waehringergasse 15.

V. Sekcja ziemianiska: przewod. rada skarbu Państwa, I. Schaufelergasse 6, mezz.

VI. Konsorcjum bankowe: przewod. dyrektor Gustaw Weintraub, I. Am Hof 6.

VII. Sekcja dla żon rezerwistów i legionistów polskich: przewod. sekr. min. Dr Solański i praktykant konc. Dr Cassda, I. Schwarzenbergplatz 4.

Stowarzyszenia polskie w Wiedniu.

Towarzystwo Biblioteki polskiej: IV. Mayerhofgasse 11.

Polskie akademickie stowarzyszenie „Ognisko“ w Wiedniu: IX. Tuerkenstrasse 17.

Kółko rolniczo-leśne „Ognisko“: XVIII. Klostergasse 20.

Polskie stowarzyszenie „Strzecha“: I. Boerse-

gasse 11 (gmach giełdy) na I. piętrze w pierwszą i trzecią sobotę każdego miesiąca zebrania towarzyskie członków i gości.

Dom Polski: III. Boerhavogasse 25.

Polskie stowarzyszenie chrześcijańskich robotników i robotnic „Ojczyzna“: III. Untere Viaductgasse 33.

Wiadomości o zaginionych.

Ogłoszenia o zaginionych umieszczamy w tym dziale za opłatą 1 K. za jeden raz. Należytość należy nadesłać z góry.

Alfabetyczny spis adresów

wychodźców galicyjskich na podstawie ogłoszeń, które się od początku ewakuacji w polskich piśmiech pojawiły, ułożyła

Franciszka Stoeper Haecherowa
Kraków, Rynek 1. 30 i każdemu bezpłatnie udziela informacji. — Na listy odpowiada odwrotnie.

WIKTORIA KALANDYK
ze Straszycia pow. Rzeszów, poszukuje Władysława Soleckiego z 2-gim dzieckiem Magdaleną i Henrykiem, oraz służącej Stanisławy Kalandyk.
Zgłoszenia: Wagna bei Leibnitz, Styrya, Barak No 22.

JAN BAUER
z Cieszanowa obecnie Feldpost 210 poszukuje swojej żony Heleny z 2 dziećmi pozostawionej w Nadwornej

JÓZEF CHORYŁKO
legionista
poczta polowa 118, prosi wszystkich, którzyby cokolwiek wiedzieli o moim bracie Władysławie, który ruszył w pole z IV-tą baterią 11-go pułku artylerii polowej ze Lwowa o podanie jego adresu. — Również proszę wszystkich znajomych o ich adresy.

MICHAŁ ŁUKASZ
z Tarnowicy leśnej pow. Nadworna, obecnie k. k. Not. - Reservistal, obj. II. Bregenz, prosi o podanie adresów rodziny, krewnych i znajomych.

JÓZEF BROZYNA
Feldpost 27, prosi o łaskawą wiadomość adresu jego rodziców, krewnych i znajomych.

Ktokolwiek by posiadał jaką wiadomość o **JANIE KOLECKIM** inf. 57 pp. w Tarnowie, raczy łaskawie donieść jego żonie **Bronisławie Koleckiej** zamieszkałej w Muszynie — za co już z góry składa Bóg zapłać.

EWA BOROWIEC
rodem z Kumarowa pow. Kolbuszowa poszukuje męża **Stanisława, dzieci: Wojciecha, Maryanny i Anny**, oraz zięcia **Jakóba Borowca**. Łaskawą wiadomością proszę przesłać pod adresem: E. Borowiec Baracke, Nr 11, Wagna, bei Leibnitz, Steiermark.

MARYAN BUŁATOWICZ
z Jaworowa obecnie przy k. u. k. Landw. Inf. Reg. Nr 32. 3 Ersatzkompania
prosi krewnych i znajomych o podanie miejsca swego pobytu.

CENY TAŃSZYCH GATUNKÓW

Mydło M. Malinowskiego

nie zostały podniesione.

Do nabycia w aptekach, drogueryjach i renomowanych handlach perfumeryj.

STOLARNIA BRACI LIGIĘZÓW

W KRAKOWIE
obecnie przy ul. św. Filipa 1. 13.

Przyjmuje zamówienia na wszystkie roboty stolarskie proste i artystyczne.

Lampki i baterie elektryczne, kartki polowe, przybory do pisania i rysowania poleca po cenach niskich

Z. Ziembicki Kraków

Plac Maryacki L. 2.

Kilkanaście obrazów znanych malarzy polskich okazujecie do nabycia.

Starożytności

opracowane i kupione KSIĘGARNIA KATOLICKA DRA MILKOWSKIEGO (Piłczyńska, 1).

NOWSZEGO TYPU

AUTOMOBIL

dobry, tanio do sprzedania.
Kraków, ulica Kościuszki 1. 48.

Jarzyny

5 kg. Szpinaku	kor. 3.60
3 » rzodkiewek czerwonych	» 3.70
3 » karczochów	» 4.90
3 » sałaty	» 4.30
3 » kalafiorów	» 3.80
3 » pomarańczy malinow.	» 4.20
3 » kawy Mokka lub Kuba	» 21.—

opłacone za zaliczką

Giovanni Spanghero — Tryest.

Kupię używane płyty do telefonu w dobrym stanie. Zgłoszenia pod „Maryan“ w Adm. „GŁOSU NARODU“

Rozkład pociągów

przychodzących i wychodzących z Krakowa.

WYJEŻDŻAJĄ Z KRAKOWA:	PRZYJEŻDŻAJĄ DO KRAKOWA:
Do Wiednia:	Z Wiednia:
1) pociąg osobowy o godz. 6.14 rano (do Wiednia przybywa o godz. 6.46 popołudniu).	1) 1.03 w nocy (pocztowy).
2) pociąg osobowy o godz. 6.50 rano (do Wiednia przybywa o godz. 7.03 rano).	2) 7.05 rano (przyspieszony).
3) pociąg osobowy o godz. 6.40 wieczorem (do Wiednia przybywa o godz. 7.47 rano).	3) 10.55 przedpołudniem (przyspieszony).
4) pociąg osobowy o godz. 7.38 wieczorem (do Wiednia przybywa o godz. 7.56 wieczorem).	4) 3.50 popołudniu (przyspieszony).
5) pociąg osobowy o godz. 7.56 wieczorem (do Wiednia przybywa o godz. 9.07 rano).	5) 8.58 wieczór (przyspieszony).
6) pociąg osobowy o godz. 10.15 przedpołudniem (do Wiednia przybywa o godz. 10.45 w nocy).	6) 10.19 przedpołudniem (przyspieszony).
Do Biadolin:	Z Biadolin:
Pociąg osobowy — 11.48 przedpołudniem.	Pociąg osobowy o godz. 6.46 wieczór.
Do Nowego Sącza:	Z Nowego Sącza:
Pociągi osobowe (połączenie do Zakopanego) o godz. 8.36 rano i 9.48 wieczór.	Pociągi osobowe o godz. 7.23 rano i 5.28 wieczorem.
Do Kocmyrzowa:	Z Kocmyrzowa:
Pociąg osobowy o godz. 9.17 rano.	Pociąg osobowy o godz. 4.06 popołudniu.
Do Miechowa przez Trzebinę:	
Pociągi osobowe o godz. 6.14 i 6.40 wieczór.	

Handel artykułów religijnych

pod firmą

STANISŁAW RĄB — Kraków

ul. Sławkowska 1. 4, naprzeciw Hotelu Saskiego.

Poleca po cenach niskich w wielkim wyborze: Kartki, listy polowe, karty do gry, wyroby skórkowe i galanterijne, papiery listowe oraz przybory piśmiennicze. Posiada również medaliki i szkapłere z wizerunkiem Matki Boskiej Częstochowskiej.

Króliki rozplodowe

rasowe i krzyżowane, w miarę stanu hodowli do zbycia na miejscu.

Kraków, ul. Sienna 5
Jerzy Kraskowski.

Prowianty

niziej cen maksymalnych sprzedaje Skład towarów spożywczych, Librowska 1. 4. vis à vis fabryki tutek.

Herbatę rosyjską

Braci K. i S. Popoff ze świeżego transportu poleca handel kolonialny

A. GRAFCZYŃSKIEGO

Plac Szczepański Nr. 6.
Ceny dawne bez podwyżki. Ceny dawne bez podwyżki.

Już wyszła z druku książeczka p. t.:

ŚWIADCZENIA WOJENNE

PRZEPISY I PRAKTYKA.

Opracował
DR. FRANCISZEK STEFCZYK.

Objętość 3 części: I Część: Streszczenie ustaw. II Część: Praktyka z dodatkami: Wzory podań. III Część: Ustawy i rozporządzenia (dosłowne brzmienie). Cena księgarska 1 K.

Prywatne Gimnazjum

z prawem publiczności, oraz

PENSYONAT

Franz Scholz, Graz
Grazbachgasse 39.

Kupuję i sprzedaję

złoto, srebro, brylanty, płacąc najwyższą cenę. J. Cyankiewicz, Kraków, Długa 10, lub filia ul. Sławkowska 24.

82-letnia staruszka

wdowa po weteranie z r. 1863, utrzymująca syna i córkę nieuleczalnie chorych prosi o wsparcia Łaskawe datki przyjmuje Adm. „Głosu Narodu“.

JULIAN KURKIEWICZ

KANTOR C. K. LOTERYI KLASOWEJ, KRAKÓW, MAŁY RYNEK

hurtowny i częściowy skład artykułów religijnych. Wielki wybór książek do nabożeństwa oraz skład papieru, materiałów piśmiennych i t. p.