

Wychodzi dwa razy dziennie, o godz. 12-tej w po-
łudnie i o godzinie 6-tej
wieczorem.

PRENUMERATA wyno-
si w Krakowie: miesię-
cznie 2 kor., kwartalnie
kor. 6, za jednorazowe
zanoszenie do domu do-
płatka się 40 hal., za dwu-
razowe 60 hal.

Na prowincji: miesię-
cznie kor. 2 hal. 70, kwar-
talnie kor. 8. W państwie
Niemieckim kwartalnie kor. 10; w innych państwach: kwartalnie kor. 12. Za
wrazową wysyłkę dziennie dopłaca się 60 hal. miesięcznie. Zmiana adresu: 40 hal.

Osobna prenumerata na
wydanie wiecz. wynosi
miesięcznie w miejscu
z odnośnieniem do domu
1 koronę.

Numer połudn. 10 hal. wie-
czorny 4 hal. Listy ple-
niężne przekazy na prenu-
meratę i inseraty, franco
do Administracji „Głosu
Narodu“. — Prenumeratę
oprócz upoważnionych a-
genji przyjmuje każdy
urząd pocztowy w obrębie
monarchji i w państwie
niemieckim. Reklamacje

GŁOS NARODU

Dziennik polityczny założony w r. 1892 przez JÓZEFA ROGOSZA.

Redaktor naczelny: Dr. Antoni Beaupre.

nieopieczutowane nie podlegają opłacie pocztowej. — Rękopisów redakcja niezwraça
Adres Red.: Ul. św. Krzyża 1. 7. Adres tel. „Głos Narodu“ Kraków. Tel. Nr. 190

Ogłoszenia (inseraty) przyjmuje kierownik tego działu p. WŁODZIMIERZ STRYCHARSKI w biurze inseratowem „Głosu Narodu“, róg ul. św. Krzyża i Mikołajskiej 1. 7. Od miejsca wiersza drobnem ismem (petit) za pierwszy raz 16 halerzy, za każdy następny raz 12 hal., skład tabelaryczny, listowy, od wiersza 30 h. za pierwszy raz każdy następny 12 hal. — Nadesłane po 60 hal. od wiersza za każdy raz. — Nekrologi itd. 80 hal. Zamiejscowe ogłoszenia przyjmuje we Lwowie S. Sokołowski, Pasaż Hausmanna, w Wiedniu Haasenstein & Vogler, M. Opalik, M. Dukas, M. Schalek, E. Brann, Kutschera & Schleri, R. Moses, Friedl, w Berlinie F. E. Cos, w Budapeszcie J. Leopold, w Paryżu de Raczkowski 14 Cite de Trevise, John F. Jones & Cie.

Nr. 418.

Kraków, poniedziałek 16 września 1907 r.

Rok XV.

Konferencja krajowa kolejarzy.

Licznie zebrał się wczoraj kolejarze galicyjscy na swój sejmik zawodowy. Obszerna sala Strzelecka zapełniła się całą służbą kolejową wszelkiej kategorii, obok robotnika dziennego zasiadali tam urzędnicy kolejowi, przybył delegat krakowskiej Dyrekcyi kolei państwowych, pojawili się posłowie sejmowi i parlamentarni. Wspólna myśl, gorąca woła poprawy bytu, głębokie zrozumienie potrzeby, celów i podstaw zawodowej organizacji, zgromadziły do wspólnej pracy delegatów kolejarzy z najodleglejszych zakątków kraju.

Dobrze się stało, że obrady konferencji rozpoczęły się pod auspicjami ścisłej solidarności zawodowej wszystkich kategorii kolejarzy i łączności z reprezentacją narodową w parlamencie. Zaufanie, jakie konferencja okazała posłom polskim do parlamentu, przelewa się na cały ogół społeczeństwa. W zgodzie, wspólnie z innymi warstwami narodu stanęli kolejarze do pracy nad usuwaniem tych krzywd i niesprawiedliwości, jakie oddawna wywoływały goręcy i słuszny oburzenie wśród pokrzywdzonych, a dla społeczeństwa były ciągłą raną gromadzącą daleko idącymi komplikacjami...

Konferencja, — jak można już z pierwszego dnia obrad wnioskować, bardzo rozważnie zabrała się do obrad. Wzmocnienie organizacji oraz wypracowanie i sformułowanie swych postulatów zawodowych, by skupić następnie wszystkie siły ku ich realizowaniu, to główne jej zadania. Z zainteresowania delegatów i życzliwości posłów wszystkich stronnictw dla żądań kolejarzy należy przypuszczać, że oba te zadania konferencja osiągnie.

Konferencję obeszły bardzo liczne grupy miejscowe kolejarzy. Około 300 delegatów oprócz licznych gości, zapełniło wczoraj salę Strzelecką. W pierwszych rzędach zasiadli posłowie: Petelenz, Buzek, Battaglia, Tomaszewski, Wiącek, ks. Kopyciński i Staniszewski, oraz delegat Dyrekcyi krakowskiej inspektor Boniecki. Zjawili się reprezentanci prasy krakowskiej i lwowskiej. Na sali obok robotników zauważyć można było wielu urzędników kolejowych, jako delegatów. Galeryę zajęło grono pań. O godz. 9 zagał konferencję p. Rychlewski, prezes stow. „Samopomocy“ kolejarzy. Powitał on delegatów w imieniu „Samopomocy“. Wskazał na długie, trudne zabiegi kolejarzy w celu poprawienia sobie bytu materialnego. Wszystkie środki, deputacje, memoriały i błagania zawiodły. Wobec tego padło hasło organizacji. Obecna konferencja ma jej podwaliny wzmocnić, ma jej nadać moc i powagę, imponującą miarodajnym czynnikiem. Społeczeństwo poprze jej dążenia, bo kolejarze wywieszają sztandar harmonii warstw społecznych i solidarności narodowych. Mowca woła pierwszej konferencji kolejarzy „Szczęść Boże!“

Po wybraniu do prezydium pp. Stróżyńskiego, Zacha i Noworołskiego (ze Lwowa) i powołaniu na sekretarzy pp. Bachowskiego i Michalki wypowiedział piękne, powitalne słowa p. Stróżyński, apelując do posłów obecnych, by

węzły wzajemnej sympatii ze zawodem kolejarzy zacieśnili przez szczerą ochotę, samodzielną obronę kolejarzy w Wiedniu, by pozwolili kolejarzom wytrwać zwartym szeregiem przy sztandarze narodowym i przy reprezentacji polskiej.

Imieniem wszystkich delegatów witał konferencję p. Krzysztofowicz urzędnik ze Lwowa. W gorących słowach, tchnących zapalem i zaufaniem w owocność obrad konferencji, wyjaśnił jej zadania. Chodzi tu tak o uregulowanie stosunku robotnika do pracodawcy, jak i o uratowanie honoru kolejarzy, gonianych dziś za mamidłami, pokazywanymi przez interesów. demagogów. Gdy jeszcze w kraju myśl demokratyczna nie skryształizowała się w czyn wielki, jawny, kolejarze, jako pionierzy postępu oblekają już frazes w dotykana szatę czynu. Złote kołnierze i bluzy robotnicze ustawiają się w kadry zwartej organizacji, dorzucając fundament wielkiej wagi pod budowę gmachu społecznej pracy i wysiłków. Niech odzew I-szej konferencji kolejarzy dotrze do chat budników i robotników, niech ich wydrze apatji i kwiaty mowi, niech ich skupi w trzydziestokilkutysięczne ciało i rzuci na wagę społecznych walk, zabiegów i zwycięstw.

Mowca dziękuje imieniem delegatów kolejarzy krakowskim, że wśród ciężkich warunków jęli się pierwsi apostołami idei samopomocy wśród kolejarzy. Na niej opiera się bowiem ewolucja społeczeństw. Drugim środkiem walki kolejarzy to praca reprezentantów ludu w ciałach ustawodawczych. Mowca wierzy głęboko, że obecni posłowie polscy, będący wyrazem ciemniejszego ludu pracującego gotowi są stoczyć choćby najzaciętszy bój z rządem, by zmienić obecny system protegowania dynastycznej hierarchii karierowiczów na system opieki i ochrony pracy. Swą z wielką swadą wygłoszoną mowę zakończył mowca życzeniem powodzenia dla konferencji. (Okłaski i brawa.)

Przemowy posłów.

P. Petelenz (przywitany okłaskami) oświadcza, że tak on, jak i wszyscy posłowie krakowscy pragną całym sercem bronić kolejarzy w parlamencie. Konferencja ułatwi im to zadanie, zestawia bowiem postulaty kolejarzy i stworzy silną organizację, która choć nie polityczna, tylko zawodowa, zdobędzie sobie jednak siłę i wpływ polityczny.

Ks. Kopyciński przynosi konferencji od prezesa stronnictwa narodowo-demokratycznego dra Głabińskiego pozdrowienie i życzenia. Stronnictwo to popierać będzie postulaty kolejarzy, mowca cieszy się, że służba kolejowa zrzesza się pod znakiem Orła Białego.

Dr. Battaglia wygłosił mowę prawie godzinę trwającą i pełną głębokich myśli i poglądów na zadania administracji kolejowej względem służby kolejowej. Z właściwym sobie a nie zrównanem krasomówstwem, z wielkim zasobem wiedzy i doświadczenia przedstawi obecne braki i chłostał nielitościwie system centralistów wiedeńskich. Mimowolnie uasował się kontrast między tym dzielnym parlamentarzystą a innym „specjalistą od spraw kolejowych“ p. Moraczewskim, który przed tygodniem potrafił tylko banalnymi argumentami jątrzyć zgro-

madzonych w ujeżdźalni „czerwonych kolejarzy“ przeciw wszystkim i wszystkiemu. O to krótkie, niedokładne streszczenie tej najwybitniejszej na konferencji mowy.

Państwo jako pracodawca ma nie tylko obowiązek ale i żywotny interes w dostarczeniu swym robotnikom znośnego utrzymania i zapewnienia im zadowolenia. Obowiązki państwa są tu dwojakie. Pierwsze dotyczą poprawy bytu materialnego robotnika. Te obowiązki są ściśle związane ze zmianami na rynku towarowym. Stosunek wartości pieniądza do towarów zmienia się stale. Powstaje stąd drożyzna artykułów spożywczych i mieszkań. Ciągną z tego powodu te warstwy, które mają stałe pobory nie dostosowujące się z należytą szybkością i w odpowiednim stosunku do cen rynku towarów. Ciała prawodawcze powinny się więc starać, by w tym procesie przemiany wartości wzięły udział wszystkie warstwy. Wykluczeni od niego znalazłszy się nad brzegiem nędzy — stać się muszą żywiołem niezadowolonym, skłonny do przewrotów, proletaryatem, nie dającym pewności spokojnego jutra reszcie społeczeństwa.

Drugim obowiązkiem administracji kolejowej jest przekształcenie stosunku moralnego robotnika do pracodawcy. Trzeba podnieść godność i samodzielność robotnika a przez uszanowanie jego ręcznej pracy na równi z wysiłkami intelektualnymi wyrobić w nim przekonanie, że jest potrzebny społeczeństwu, że jest jego za sadniczą komórką i podstawą. Mowca zaznacza ścisłą zależność wzajemną rozwoju przemysłu i kolejnictwa. W zadowoleniu kolejarzy leży dla przemysłu gwarancja, że środki komunikacyjne spełnią swe zadania i oddadzą mu pomoc naturalną.

Nie wszystkie jednak postulaty kolejarzy znajdują odrazu pełne zrealizowanie. Nie należy się pod tym względem ludzi. W czasie walki muszą się zaopatrzyć kolejarze w cierpliwość i wytrwałość. Za najważniejsze zadanie uważa mowca przede wszystkim uregulowanie przyzwyczajenia do pracy. Są funkcjonariusze prowizoryczni, którzy nie mogą się doczekać stabilizacji z powodu wielkiej ilości certyfikatystów, posiadających przywilej pierwszeństwa. Należy dążyć do ograniczenia tego przywileju tylko dla pewnego procentu certyfikatystów. Należy również skrócić czas prowizoryjów. Do najpilniejszych należy również kwestya długości służby kolejowej. Służba ta wymaga nadmiernych wysiłków i napięcia nerwów. Mowca spodziewa się, że ten postulat zostanie wkrótce urzeczywistnionym.

Należy wprowadzić w życie udzielanie stałych urlopów. Pracownik bowiem zdrowy, świeży i silny więcej będzie użyteczny państwu. W postępowaniu dyscyplinarnym trzeba wprowadzić zasady, obowiązujące już w postępowaniu karnym. Kwestya mieszkań należy również do naglących. Jako członek państwowej Rady kolejowej postawił mowca niedawno wniosek (przyjęty), by zarząd kolei rozwinął na tem polu systematyczną akcję.

Co się tyczy pierwszej grupy postulatów kolejarzy tj. poprawy pracy i płacy, to mowca sądzi, że wobec kruchości podstaw budżetu zadanie tu jest trudnem do urzeczywistnienia.

