

„Reforma“ wychodzi codziennie, z wyjątkiem Niedzieli i Świąt uroczystych.

Prenumerata wynosi:

Table with 4 columns: Provinces, Annual, Half-yearly, and Monthly rates. Includes rows for Prussia, Austria, and other regions.

Listy z pieniędzmi i przekazy pieniężne na prenumeratę i ogłoszenia (inseraty) uprasza się nadysłać franco do Administracji Reformy w Krakowie.

REFORMA

Prenumeratę przyjmują:

zamięscowa: Administracja „REFORMY“ i wszystkie urzędy pocztowe; miejscowa: Administracja „Reformy“, Księgarnia S. A. Krzyżanowskiego i K. Bartoszewicza.

Kraków, 31 stycznia.

Po upadku powstania z r. 1863 — nieunikniona była reakcja w umysłach narodu. Zgnębiony moralnie, wyniszczony materialnie, kraj popaść w nią musiał.

W takiej chwili obowiązkiem było patriotów, depresję ową co rychlej usunąć — odżywić w sobie wiarę i udzielić jej narodowi — dawne rozniecić ciepło, i z całą energią jąc się znowu pracy.

Stalo się wręcz przeciwnie! Znalazło się koło polityczne, silne wpływy i społecznym stanowiskiem swych członków, które nieunikniona chwilowa depresja utrwalić chciało, uniesmiertelnić.

Wśród tego wszystkiego zdrowa część narodu rozbita, bez organizacji, bez steru, najczęściej staje na uboczu, aby nie dać się porwać jednym lub drugim.

I poniekąd dopięto celu. Depresja trwa już lat kilkanaście. Hasła dawne dla wielu stały się niezrozumiałe.

Reakcja polityczna wiąże się zawsze z reakcją w sprawach wewnętrznych. Straż pożarna, co za cel sobie wzięła tłumić nieistniejące pożary, stała się gasicielką światła.

Przeciwko tej skrajności reakcyjnej — która gdyby trwale zaważadła sterem spraw narodowych, mogłaby się stać zabójczą — co postawiono? skrajność druga nie w czynie, lecz w słowie.

Wśród tego wszystkiego zdrowa część narodu rozbita, bez organizacji, bez steru, najczęściej staje na uboczu, aby nie dać się porwać jednym lub drugim.

Czas już wielki, abyśmy się ocknęli i otrząśli z tych zbyt długo już trwających skutków rozbitcia po ostatnim powstaniu. Czas wielki, aby się grupować zaczęło stronnictwo, o jakim mówiliśmy w pierwszym numerze pisma naszego.

bezczyzną hałaśliwość z drugiej, i wydo- będzie na wierzch zdrowe czynniki narodo-owego życia.

Reforma ustawy przemysłowej.

III.

Warunek dewodu uzdolnienia (kwalifikacji) od którego ma zależeć uzyskanie karty przemysłowej w przemyśle rzemieślniczym — uważa wielu jak powrót do dawnych, cechowych stosunków.

Pomiędzy temi dwoma względami inaczej przepłynęła ankieta przemysłowa, inaczej hr. Belcredi. Obrat on drogę wygodniejszą wprawdzie, ale naszym zdaniem praktycznie gorszą.

Co do ilości lat terminu, iż nie można jej w ustawie oznaczyć jednakowo dla wszystkich rzemieślników, ale trzeba dać najniższą i najwyższą granicę.

Tak wstępujemy z autorem w drugą część jego dzieła, traktującą specjalnie o historii populacji roślinnej i zwierzęcej wyspiarskiego świata.

chęci wyzyskiwania i monopolizowania, której to granicy projekt hr. Belcredi nie zna. Praktyka zaś robotnicza ma trwać we wszystkich rzemieślniczych dwa lata.

Wszakże obok tych ogólnych postanowień, normujących liczbę lat terminu i praktyki — zdawały się ankiecie konieczne inne jeszcze postanowienia, zapewniające skuteczność terminowania.

Ostatecznie zatem: godząc się na częściowe ograniczenie bezwzględnej wolności zarobkowania, na utworzenie owej trzeciej kategorii przemysłu, który stał się pośrednikiem między wolnym a koncesyonowanym i zależną była od kwalifikacji — sądzimy że projekt hr. Belcredi pod względem praktycznego zastosowania tych zasad pozostawia bardzo wiele do życzenia.

Co do ilości lat terminu, iż nie można jej w ustawie oznaczyć jednakowo dla wszystkich rzemieślników, ale trzeba dać najniższą i najwyższą granicę.

Nasze drogi.

Z Podola, 29 stycznia.

Jednym z ważniejszych zadań autonomii krajowej, każdy przysła, było uregulowanie i ulepszenie komunikacji, które po rządach absolutnych otrzymała w najgorszym stanie.

Sejm, uchwalając ustawę drogową w r. 1866, miał na uwadze jednostannie ten tylko wzgląd, że kraj został podzielony na 74 powiatów, zamiast na 20 obwodów, więc ażeby nie ukroćć samorządu powiatowego, zniósł drogi obwodowe, a natomiast stworzył nową kategorię: drogi powiatowe.

W dzisiejszych naszych stosunkach, z dróg pod zarządem kraju, tylko 3 kategorie są nam potrzebne: Drogi krajowe, szutrowane, najszerze, główne arterie komunikacyjne, łączące kraj z zagranicą; drogi szutrowane, węższe, przerywane,ające kilka powiatów i łączące je z głównymi arteriami tak jak dawne obwodowe i drogi gminne.

Do postanowienia ustawy dało silny popęd do budowania dróg powiatowych, tem silniejszy, że gdy uchwała Sejmowa o zakładaniu dróg krajowych potrzebne sankcji cesarskiej, a zatem poprzedniego zbadania przez rząd, czy droga będzie potrzebna, czy będzie w właściwym kierunku przeprowadzona, a w końcu czy wydatki na jej zbudowanie niezanadto obciążą kasy budżetu państwa — uchwała podobna Rady powiatowej nie potrzebuje zatwierdzenia wyższych władz, a zatem nie daje rękojmi, że wydatki poniesione przez powiat nie będą bezowocne.

Do końca roku 1880 w 46 powiatach (28 powie nie korzystało z przywileju) zbudowano lub też rozpoczęto, czy też zaprojektowano 935,664 kilometrów.

W sprawozdaniach Wydziału krajowego nie znajduję dokładnych cyfr, ażeby zestawić wiele rzeczywistej te drogi kosztowały, mimo że w aktach Wydziału krajowego dotyczące rachunki znajdować się powinny.

935,664 kil. zatem dadzą kwotę... 2.619.579 fl., (oprócz mostów i sztucznych robót) które stanowią 83% dodatku do podatków bezpośrednich opłacanych w tych powiatach.

ZYCIE NA WYSPACH.

(Dokończenie.)

Nie mniej jak połowę tego dzieła wypełnia autor badaniem zasadniczych czynników, jakie składały się w przeszłości ziemi na zmiany warunków życia organicznego w ogóle, a temsamem na biologiczne zmiany samych organizmów i na zmiany w ich rozmieszczeniu w przestrzeni.

ry ładów isniały zawsze jako takie i że tylko zmieniały swoje formy t. j. w swych częściach tylko pokrywały się wodą morską i formacjami osadowymi, a klimatyczne zmiany w dawnych epokach geologicznych tłómaczy głównie zmianami fizycznych warunków na ziemi, mianowicie zmianami o rozmieszczeniu suchego ładu i oceanów, wykazując, iż zmiany te pozwalały dawniej ciepłym prądom morskim nieść wyższą ciepłotę głęboke w stronę polarną, podczas, gdy dzisiaj utrudniły im tamże dostęp.

kie zastawały, a częścią, o ile ku temu były lepiej uzdolnione, zastosowywał się do nich i wytwarzać nowe grupy i państwa podobnie jak i tam, zkad już wszelka emigracja była dla nich niepodobna. Konserwatywizm form i typów i zastój w ich rozwoju był natomiast zawsze następstwem ich odosobnienia, spowodowanego oderwaniem się na czas dłuższy części ładu od pnia macierzystego.

poźniej od nich się oderwały i wyspy oceaniczne, które nigdy z ładami nie tworzyły jednej całości. Charakterystyka pierwszych jest też, że z reguły leżą w bliskości ładu, oddzielone są od nich morzami stosunkowo płytkimi.

Wśród tych to anachoretów już z urodzenia, odbywamy za przewodnictwem autora najprzód wędrówkę. Pierwszą naszą stacją są wulkaniczne wyspy Azorskie, oddalone przeszło 200 mil geograficznie w kierunku zachodnim od wybrze- ży Portugalii, — zbyt zatem daleko, abyśmy mogli na nich znaleźć jakiegokolwiek zwierzę łądowe ssące początek europejskiego, ale przecież nie tak znowu daleko, aby nie istniała już żadna między nimi a Europą i Afryką komunikacja dla ptaków, owadów a nawet i skorupiaków łądowych.





