

GONIEC KRAKOWSKI

Ceny zasadnicze ogłoszeń: Za wiersz o wysokości 1 mm i 22 mm szerokości (1 szpalta) po 36 groszy, „marginesowe” po złotych 3.— za 1 milimetr w jednej szpalcie (szerokość szpalty 45 milimetrów). Adres: „Goniec Krakowski, Kraków, Wielopole 1, tel. 22061.

Rok VI.

Nr. 160.

Kraków, środa 12 lipca 1944

Nie zamówione przez Redakcję rękopisy będą zwracane autorom jedynie przy dołączeniu porta zwrotnego. Prenumerata miesięczna 6 — zł., z odnośnikiem do domu 6.50 zł. W Rzeszy z dopłatą porta 7.50 zł. W Gen. Gub. tylko prenumerata przez urzędy pocztowe. Konto czekowe: Warszawa 658.

Zawiedzione nadzieje aliantów.

Wielkie opóźnienie w planie Angli-Amerykanów.

Sztokholm, 11 lipca. Sytuacja w Normandji, według poglądów w Stanach Zjednoczonych, nie jest zadawalająca, a czynniki wojskowe nie usiłują nawet tego ukrywać.

Tak pisze w swym sprawozdaniu nowojorski korespondent dziennika „Svenska Dagbladet”, przytaczając jako dowód artykuł wojskowego współpracownika dziennika „New York Times”, Hanssona Baldwina, który powrócił z Francji do Londynu.

Nie można zaprzeczyć, stwierdza autor korespondencji, że przebieg walk inwazyjnych nie odpowiada oczekiwaniu. Nie może ulegać żadnej wątpliwości, że nadzieje aliantów spełzły na niczym i obecnie po upływie połowy okresu letniego, nadającego się do tych walk, dużo jeszcze brakuje do wypełnienia ustalonego programu operacyjnego.

Baldwin przytacza różne powody tego stanu rzeczy. Jako jeden z najważniejszych wymienia zaciętą i zręczną obronę Niemców. Dalej część oficerów nowych dywizyj nie posiada doświadczenia, a umiejętność, z jaką Niemcy naszpikowali cały teren wyborowami strzelcami, utrudnia całe zadanie. Można powiedzieć z całą pewnością, że nie brak wojsk i materiałów ponosi winę nieznacznych postępów.

Dnia 6 lipca przeszedł miesiąc od chwili wywiadowania aliantów na północnych wybrzeżach Francji. Działania lądowicze prowadzone były z całą intensywnością, na jaką zdobyć się mogli Angli-Amerykanie rozporządzający dużymi możliwościami, mając na Kanale La Manche silną flotę.

W związku z tem nadzieje aliantów były też dosyć duże, a plan generała Einsenhawera i Montgomery przewidywał na najbliższe dnię po lądowaniu zajęcia miasta Caen.

Stało się niestety inaczej: czterotygodniowe niezwykle zacięte walki dopiero w ostatnich dniach doprowadziły do częściowego zajęcia tego miasta, które obecnie nie stanowi już tego ważnego punktu strategicznego, jakim było kilka tygodni temu, lecz przedstawia się jako jedno wielkie rumowisko, w którym reszta walczą jeszcze zacięci niemieccy żołnierze — broniąc każdej ulicy i nieomal każdego domu. To spore opóźnienie nie może nie odbić się również na innych działaniach na froncie inwazyjnym. Caen straciło swoje znaczenie przede wszystkim dlatego, — jak stwierdza to szwajcarska „Gazette de Lausanne”, — że port tego miasta jest obecnie gruntownie zniszczony i nie może oddać spodziewanych usług. Dziennik ten pisze dosłownie: „Wczoraj oświadczyli jeszcze aliancy korespondenci wojenni, że zdobycie Caen wtedy dopiero jest sukcesem, gdy otwiera drogę do Paryża. W takim jednak wypadku musiałby marszałek Rommel rozporządzać niedostatecznymi rezerwami do obsadzenia tych dróg. Zdaje się jednak, że tak nie jest.

Zarówno tu, jak też na zachodnim odcinku przyczółka mostowego, gdzie Amerykanie obsadzili La Haye du Buits, rozporządza Niemcy sporą ilością czołgów, lekkich armat, pół minowych i fortyfikacji. Dla tego też nie mają aliancy wielkiego wyboru i muszą prowadzić bitwę wyniszczającą z coraz to większą intensywnością, a wobec tego są działania bardzo kosztowne.

Sytuacja przedstawia się więc w ten sposób, że aliancy prowadzą te walki w Caen nie celem zdobycia punktu kluczowego, lecz celem obronienia przyczółka mostowego szczerze zapchanego wojskiem. W tych warunkach może się on posuwać jedynie krok za krokiem, jakkolwiek znajduje się jeszcze w zasięgu strzału armatniego ze swej floty, co bezwzględnie ułatwia mu działanie.

Podobne powolne postępy i trudności spotykamy na odcinku obsadzonym przez wojska amerykańskie. Nie udało się im przerwanie linii zaporowej półwyspu Contentin. Nie też dziwnego, że sytuacja na froncie inwazyjnym nie budzi w prasie alianckiej zachwytu i że odzywają się głosy krytyki. „New York Times” publikuje artykuł znawcy wojskowego Hansohna Baldwina, który oświadcza, że dotychczasowe postępy aliantów były pełne trudów i że rozwój walk stanowi dla nich rozczarowanie. Ofensywa amerykańska, rozpoczęta z wielkim rozmachem, dała słabe wyniki. Zamyka on swoje rozważania stwierdzeniem, że aliancy „rozkład jazdy” nie został wykonany. Jako powód tych niedociągnięć i niepowodzeń podaje Baldwin bardzo zręczną obronę niemiecką, wykorzystującą warunki terenowe oraz atmosferyczne, a w końcu fakt, że część oficerów alianckich w mnogo użytych dywizjach, nie posiada dostatecz-

nego doświadczenia. Poza tem używają Niemcy w walce wyborowych strzelców.

Ogólnie więc biorąc — rezultat walk w Normandji — mierzony na dużych stratach aliantów i miesiącu czasu, nie dały spodziewanego rezultatu.

Port w Cherbourgu nie nadaje się do użytku.

Genewa, 11 lipca. Do portu w Cherbourgu nie był w stanie dotychczas wpłynąć ani jeden statek aliancki, stwierdza korespondent dziennika „Daily Telegraph”, przebywający obecnie w Cherbourgu.

Korespondent pisze, że mógł się naocznie przekonać o wielkich trudnościach, w obliczu których stoją aliancy inżynierowie portowi przy pracy nad ponownym uruchomieniem portu.

Jeszcze ciągle widmo „V 1”.

Dalsze zniszczenia nową bronią.

Genewa 11 lipca. Jest jeszcze kilku ludzi w Anglii — pisze dziennik „Daily Telegraph” — którzy oczekują od Churchilla zapowiedzi jakiejś skutecznej broni przeciwko „V 1”.

Stanowi to, jak podkreśla dziennik, wprowadzić pewne osobiste pochlebstwo wobec Churchilla, jednak nie jest rozsądne. Istnieje mianowicie tylko jeden środek przeciwko broni „V 1”, a jest nim zupełne pokonanie przeciwnika.

Jak donosi agencja Reutersa, latające bomby uderzyły w londyńskie koszary Wellingtona, przyczem znaczna ilość osób poniosła śmierć, inne zaś zostały poranione. Między zabitymi znajduje się pułkownik Edward Hays, komendant grenadierów armii oraz pewna liczba znanych oficerów brygady gwardyjskiej.

Najbardziej popularni dziennikarze londyńscy wysyłają się w swych artykułach wstępnych, aby zachęcić ludność do dalszej pracy i do wytrwania.

Dziennik „Daily Mail” określa jako naczelną obowiązek mieszkańców Londynu i południowej Anglii kontynuowanie swoich codziennych prac pomimo stałego zagrożenia przez broń „V 1” i produkowania materiałów wojennych.

„Latająca bomba” — pisze dziennik „Daily Telegraph” — ma tę dodatnią stronę, że stanowi nieprzerwane niebezpieczeństwo. Ludność na dotkniętych obszarach wie teraz co to znaczy, jeżeli wojska znajdują się nieprzerwanie w promieniu działania nieprzyjacielskich baterii.

Dziennik „Manchester Guardian” oświadcza: „Jesteśmy dłużni naszym sprzymierzeńcom poza Anglią, aby się dowiedzieli o rozmiarach szkód, jakie zadaje nam nowa broń. Londyn stoi wobec perspektywy całych tygodni trwogi, przerywanego snu i uczucia niepewności, jednak — usiłuje

Trudności w ewakuacji Londynu.

Genewa, 11 lipca. Dotychczasowe zarządzenia ewakuacyjne w Londynie — jak oświadcza dziennik „Daily Mail” — nie są nawet w przybliżeniu wystarczające, ponieważ oprócz dzieci i matek z niemowlętami, istnieje jeszcze wielka ilość takich, którzy albo zostali pozbawieni dachu nad głową; albo też z innego powodu chcieliby uciec z rejonu działania broni „V 1”.

Osobom tym nie udzielono jeszcze żadnej pomocy. Jeżeli rząd nie zamierza planowo ewakuować tych osób z Londynu, wówczas powinien przynajmniej zezwolić na ponowne osiedlenie się na terenach nadbrzeżnych, równocześnie bowiem przez takie rozszerzenie obszarów nadających się do pomieszczenia ewakuowanych, zwalczy się lichwą, panującą na obszarach ewakuacyjnych. Ceny bowiem żądane tam za mieszkanie nawet najgorszego rodzaju, wolać o pomstę do nieba. Poza tem w niektórych wypadkach hotele i pensjonaty żądają zapłaty za mieszkanie za miesiąc z góry. Ta chciwość zysków jest skandalem, jednak winę ponoszą ministrowie, ponieważ nie pomyśleli na czas o wkroczeniu w te sprawy.

Wogóle wszystko wygląda na to, jakby rząd stracił głowę. Odpowiedzialnością dzielą się mini-

sterstwa handlu, zdrowia, spraw wewnętrznych i wyżywienia. Jedno ministerstwo zrzuca winę na drugie.

Celem utrzymania jeszcze jako tako pracy w londyńskim City — jak donosi dziennik „Daily Mail” — wprowadzono tam w ramach ogólnego alarmu także własny system alarmowy. Na wysokich budynkach ustawiono obecnie maszyny okrętowe, na które wyciąga się kosa, jeżeli istnieje bezpośrednie niebezpieczeństwo. Wówczas jest jeszcze dwie minuty czasu do szukania schronienia. Wprawdzie dla tych, którzy pracują na najwyższych piętrach, przeważnie 4- lub 5-piętrowych domów, czas ten nie jest wystarczający, aby zbiec do schronu, jednak osoby te mogą się przynajmniej rzucić na podłogę, aby w ten sposób uniknąć zranień odłamkami szyb.

Ten specjalny system obowiązuje od godziny 9 rano do 5.30 popołudnia. Do tego celu zmobilizowano w londyńskim City specjalny korpus wartowniczy. Głęboki schron, który w międzyczasie oddał do użytku publicznego minister spraw wewnętrznych Morrison — według doniesień prasy londyńskiej — jest dostępny tylko dla osób posiadających specjalnie wystawioną do tego celu przepustkę. Według podanych w związku z tem przez prasę postanowień wykonawczych, otrzymanie tego rodzaju przepustki jest sprawą niesłychanie skomplikowaną.

Po raz pierwszy dziennik „Daily Express” opublikował zdjęcie, przedstawiające chmurę dymów wzbijających się po eksplozji jednej tylko bomby latającej. Jak, dziennik w związku z tem zauważa, przypomina ona wybuch wulkanu. Na zdjęciu widać się jedną cieniutką chmurę dymu, sięgającą pod niebo.

Przygoda angielskiego ambulansu.

Berlin, 11 lipca. Podczas walk w rejonie na południowy-zachód od Caen, pewien brytyjski wóz ambulansowy, którego kierowca nie wiedział o dokonanej w międzyczasie lokalnym cofnięciu się swej jednostki, wjechał w sam środek linii niemieckich. Szofer zdumiał się niesłychanie, kiedy zamiast angielskiego placu opatrunkowego ujrzał przed sobą niemiecką placówkę bojową. Kiedy niemiecki podoficer sauitany zbadał i opatrzył ciężko rannych żołnierzy brytyjskich, znajdujących się w ambulansie, również szofer i jego pomocnik otzymali posiłek. Następnie pozwolono im odjechać do swych linii.



Wnętrze kościoła w poln. Francji, zniszczonego przez bomby brytyjskie.

„V 1” a giełda londyńska.

Genewa, 11 lipca. Oświadczenie Churchilla w sprawie latających bomb, jak donosi agencja „United Press”, nie pozostało bez wpływu na giełdę londyńską.

Szereg akcyj londyńskich doznało spadku kursów, ponieważ należy się liczyć z tem, że wpływy handlowe pewnych towarzystw spadną, w razie jeżeli ataki latających bomb przybiorą większe rozmiary. Wymieniane są akcje kinoteatrów, domów towarowych i przedsiębiorstw użyteczności publicznej. Surowo przestrzegany przepis postanawia, że za każdym razem, ilekroć odzywają się syreny alarmowe, giełda musi być opróżniona.

Ameryka żąda punktów oparcia na terytorjum francuskim.

Berno, 11 lipca. Korespondent londyński dziennika szwajcarskiego „Tat” donosi, że w ostatnich dniach przed przyjazdem de Gaulle'a do Waszyngtonu kilku członków kongresu amerykańskiego wniosło dysonans do dyskusji amerykańsko-francuskiej, poruszając delikatne zagadnienie, dotyczące punktów oparcia dla marynarki i lotnictwa amerykańskiego na terytorjum francuskim.

Senator Reynolds zażądał stałych punktów oparcia na morzu Karaibskim, na Martynice, wyrażając jednocześnie zdanie, że doskonałymi punktami oparcia dla floty Stanów Zjednoczonych byłyby dwie wyspy w Atlantyku północnym, St. Pierre i Miquelon. Podał on myśl, aby Francja oddała te posiadłości Stanom Zjednoczonym w miejsce zapłacenia swych długów wojennych z roku 1914/18.

Pewien poseł demokratyczny do Izby Reprezentantów zgłosił pretensje Stanów Zje-

dnoczonych do Nowej Kaledonii na Pacyfiku i do Dakaru, których opanowanie zdawna już uważają Amerykanie jako rzecz dla siebie życiowo ważną.

40.000 zwłok pod gruzami miasta Caen

Berlin, 11 lipca. Liczbę osób narodowości francuskiej, pogrzebanych pod gruzami miasta Caen, szacuje się na 40.000.

Francuzi ci padli ofiarą ciężkiego ognia artyleryjskiego w ciągu pierwszej nocy inwazyjnej. Niemniej jednak część ludności pozostała w mieście, poszczególnie bowiem przedmieścia daleko od siebie odległe, do pewnego stopnia nie bardzo ucierpiały jeszcze wskutek zniszczenia.

W toku ataków angielskich przeciwko

staremu miastu portowemu, w nocy na sobotę setki bombowców brytyjskich zaatakowały znowu Caen. I znowu ludność poniosła ciężkie straty. Nie było jednak szkód w obiektach wojskowych, ponieważ w tym czasie front znajdował się daleko poza obrębem miasta Caen, a samo miasto nie posiada znaczenia ani jako baza dowozowa, ani też jako węzłowy punkt komunikacji drogowej.



Od dnia 11 do dnia 14 lipca 1944 r.: APOLLO św. Tomasza 11 Trzeci tydzień GASPARONE

WANDA św. Gertrudy 5. FALSTAFF WE WIEDNIU Gusti Wolf, Paul Horbger.

SZTUKA św. Jana 6. CZARNY DZIEK Marte Harell, Willy Birgel.

ATLANTIC Stradom 15. TITANIC Charlotte Thiele, E. F. Föhringgr.

UCIECHA Starowińska 16 ZNAJOMA Z POCIĄGU Elfriede Datzig, Hans Moser.

STELLA Lubiec 15. MIŁOŚĆ SUROWO ZABRONIONA Carola Hohn, Wolf Albach Retty.

Początki seansów w dniu powszednie o godz. 14.30, 16.30 i 18.30. W niedziele i święta o godz. 11, 14.30, 16.30 i 18.30. Po rozpoczęciu Tygodnika, wstęp wzbroniony.

Zgłaszając się ochotniczo do pracy w Rzeszy Niemieckiej — masz prawo wyboru miejsca pracy.

Zgłoszenia: Biuro Informacyjne dla pracowników fizycznych i umysłowych Krakau, Burgstr. (Grodzka) L. 60

Starożytność Dywany, kilimy, antyki, porcelana — kupno, sprzedaż. Ocena fachowa. KRAKÓW, BRACKA 3. Tel. 155-01.

Obsługa opon samochodowych Fachowe montaże, kompresor, kontrola i ocena.

Równocześnie na miejscu: specjalnie czyszczenie generatorów — ładowanie akumulatorów.

Krakau, Chodkiewicza 26 narożnik Weichselring naprzeciw Strassenverkehrs-gesellschaft Telefon Nr.: 283-25. Otwarte cały dzień! bez przerwy.

ARTRETYZM reumatyzm i nerwobóle usuwają ZIOŁA „Reumosa” Magistra Wolskiego



Obwieszczenia urzędowe

OBWIESZCZENIE w sprawie rozdziału artykułów spożywczych dla niemieckiej ludności miasta Krakau w czasie od dnia 9 do 15 lipca 1944 r. — Z dnia 5 lipca 1944 r.

OBWIESZCZENIE o wprowadzeniu nowej karty na opony w Gen. Gub. — Z dnia 1 lipca 1944 r.

Zgłoszenia: Biuro Informacyjne dla pracowników fizycznych i umysłowych Krakau, Burgstr. (Grodzka) L. 60

Wolne posady Kucharka-gospodyni, potrzebna i dziewczyna do kuchni. Restauracja „Adria” Kraków, św. Sebastjana 36. 2218

Kupno Planino, lub fortepian, okazynie kupię. Oferty: Goniec Krak., Kraków, „Nr. 2158”

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Planino wysokiej klasy, pełnopancerne, piękne w tonia, okazynie sprzedam. Kraków, św. Wawrzyńca 3, m. 19.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.



Wyprobowany od przeszło stu lat Franck domieszka do kawy

Matrymonialne

Przystojna, młoda brunetka o nieprzeciętnych zaletach kobiecych, niezależna, mająca mieszkanie w śródmieściu, pozna matrym. mięgiego i kulturalnego pana, dobrej prezencji i odpowiednio sytuowanego. Zgłoszenia: Goniec Krakowski, Kraków, „Nr. 2008”.

Pani, która pod szyją „Poezja i małżeństwo” nadesłała ofertę 11. 4. do biura Małżeścian, prosi o podjęcie listu, który pocztą zwróciła już sześciokrotnie z braku zgłoszenia adresatki. Odpowiedź i 2 zdjęcia Pani są stałe do Jej dyspozycji. Zwiolka w odpowiedzi na ofertę powstała nie z mojej winy. 9995k

Choilewki do drewniaków, korkowców, wierzchy do kapców, cholewy oficerskie, wykonuje Pracownia, Kraków, ul. św. Gertrudy 14, II. 453

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.

Wózek sportowy, elegancki, turkowsy, podwójne tarcze, łożyska kulkowe i auto, sprzedam Kraków, Retoryka 10, m. 16, parter, boczna Zwierzynieckiej.