

„Nowa Reforma“ wychodzi codziennie, z wyjątkiem Niedzieli i Świąt uroczystych.

Prenumerata wynosi:

	rocznie:	półrocznie:	kwartalnie:	miesięcznie:
Na prowincyi, z przesyłką pocztową	24 zł. w. a.	12 zł. w. a.	6 zł. w. a.	2 zł. — ct.
W Państwie Niemieckim	28 „ „	14 „ „	7 „ „	3 „ 80 „
W mieście	20 „ „	10 „ „	5 „ „	1 „ 80 „
Do Włoch, Francji, Anglii, Belgii, Szwajcaryi, Turcji i innych krajów	32 „ „	16 „ „	8 „ „	3 „ — „

Pojedynczy numer kosztuje 10 centów, z przesyłką pocztową 12 centów.

Prenumeratę przyjmuje się tylko za cały miesiąc.

Listy z pieniędzmi i przekazy pieniężne na prenumeratę i ogłoszenia (inserty) uprasza się nadysłać franco do Administracji Nowej Reformy w Krakowie. Listy reklamacyjne nieopieczętowane nie podlegają opłacie pocztowej. — Listów nieopieczętowanych nie przyjmuje się.

Rękopismów nadsyłanych Redakcyi nie zwraca.

Adres Redakcyi i Administracji: Al. św. Jana Nr. 13.

NOWA

REFORMA

Prenumeratę przyjmują:

zamiejscowa: Administracja „Nowej Reformy“ i wszystkie urzędy pocztowe; miejscowa: Administracja „Nowej Reformy“ — Magazyn nowości F. A. Grigara i Główna trafikarna w Bydgoszczy — C. K. Krakowski koncesjonowane biuro (Siberski) plac Maryski Nr. 9. — Handel Z. Skalskiego w Sukiennicach. — Handel Kukińskiego w Hali Sukienniczej. — Handel J. Bajera przy ulicy Grodzkiej. — Ogłoszenia (inserty) przyjmują Administracja za opłatą od miejsca wiersza drobem piętą, za pierwszy raz 10 ct., za każdy następny raz po 5 cent. Nadane (na 3 stronicy dziennika) od miejsca wiersza drukiem drobny po 30 ct. za każdy raz. Ogłoszenia do „Reformy“ (prospekta, cyrkulara, ogłoszenia itp.) przyjmują się za cenę 1 złr. od 100 egzemplarzy dla zamiejscowych, a 50 cent. od 100 egzemplarzy dla miejscowych prenumeratów. — Należność uprasza się naprzód nadesłać przekazem pocztowym. — Ogłoszenia i prenumeratę przyjmują: W Łwowie Biuro dzienników, Ludwik Płoh, ul. Karola Ludwika 11; — W Tarnopolu Agencja dzienników Józefa Piłsa; — W Rzeszowie księgarnia J. A. Pellara; — W Przemyślu B. Doskosi i Spółka; — W Tarnopolu księgarnia L. Gileczko; — W Wiedniu pp. Hasenstein & Vogler (także w Hamburgu, Frankfurcie nad Menem, B. Rlinie, Lipsku, Bawli i Wrocławiu) A. Oppel, Stubenbastei Nr. 2, R. Mosse (także w Berlinie Hamburgu, Monachium i Norymberdze) W Paryżu Księgarnia Luxemburska 8 rue des Grands Augustins i Société Mutuelle de Publicité A. Lorette, directeur, Rue Casimir 61.

Od Wydawnictwa.

Upraszamy Szanownych Prenumeratorów miesięcznych o wczesne nadsyłanie przedpłaty, która wynosi:

za listopad:	
W mieście	1 złr. 80 ct.
z przesyłką pocztową w Austrii	2 złr. — ct.
w cesarstwie niemieckim	2 złr. 50 ct.
za listopad i grudzień:	
W mieście	3 złr. 60 ct.
z przesyłką pocztową w Austrii	4 złr. — ct.
w cesarstwie niemieckim	5 złr. — ct.

W Administracji „Nowej Reformy“ jest do nabycia „Nowa posła Tadeusza Romanowicza w rozprawie budżetowej na posiedzeniu Sejmu galicyjskiego z dnia 16 października b. r.“

Cena 15 ct.

Galicya w budżecie na r. 1889.

II.

Podaliśmy w poprzednim artykule sumaryczne zestawienie cyfr budżetu na r. 1889 odnoszących się do Galicyi. Porównajmy je naprzód z poprzednim budżetem — na r. 1888.

Dochody prelimitowane na r. 1888 wynosiły 52,297,651 złr. — zaś na r. 1889 wynosiły 61,315,323 złr. — wzrost zatem o 9,017,672. W tym wzroście najwyższy jest udział podatku od wódki, który wzrasta o 7,162,000 złr.

Wydatki r. 1888 prelimitowano ogółem na 57,617,920 złr. — że zaś na r. 1889 prelimitowano 40,674,902 złr., przeto wzrastają wydatki o 8,056,982 złr. Niech jednak czytelnik nie sądzi, iż ten wzrost wydatków na Galicyę w kwocie przeszło 3 milionów powstaje skutkiem produkcyjnych jakich inwestycji, mogących podnieść dobrobyt kraju. Tak nie jest. Wzrost ten spada przeważnie, bo w cyfrze 2,495,450 złr. — na budżet ministerstwa skarbu — czyli: większy wydatek nie jest spowodowany uwzględnieniem licznych potrzeb kraju w kierunku kultury ekonomicznej i umysłowej, ale wynika on stąd, iż zwiększone ciężary wymagają także kosztowniejszego funkcjonowania administracji skarbowej. Tylko około 1/3 miliona z owego wzrostu wydatków, wypada na inne, więcej produkcyjne pozycje galicyjskiego budżetu.

Zwyżka dochodów nad wydatkami wynosiła w budżecie r. 1888 — 14,679,731 złr. — zaś w budżecie na r. 1889 wyniosła 20,640,421 złr., wzrosła zatem w tym jednym roku o blisko 6 milionów (ściśle: 5,960,690 złr.)

Cofnijmy się jednak jeszcze wstecz — i poró-

wnajmy całe pięciolecie, więc budżet r. 1884 z budżetem r. 1889. Jak wielka zmiana zaszła w tem pięcioleciu, jak znacznie podniosły się do chody państwa z naszego kraju, przekona następujące zestawienie:

Dochody skarbu państwa w Galicyi prelimitowano na r. 1884 w łącznej sumie 44,773,763 złr. — w r. 1889 zaś w kwocie 61,315,323 złr., wzrosły one zatem o 16,541,560 złr. czyli o 36.9%.

Wydatki skarbu państwa na Galicyę oznaczył budżet r. 1884 na 32,065,229 złr. — zaś r. 1889 na 40,674,902 złr. — wzrosły one przeto o 8,609,673 złr. czyli o 26.8%.

Tak znaczna różnica między szybkim wzrostem dochodów, a powolnym wzrostem wydatków, bardzo znacznie podniosła cyfrę zwyżki, jaka z kraju naszego po opędzeniu krajowych wydatków idzie na ogólne potrzeby państwa. Zwyżka ta w r. 1884 wynosiła 12,708,534 złr. — w r. 1889 zaś wyniosła 20,640,421 złr. — wzrost zatem o 7,932,887 złr. czyli o 62.4%. Jest to wzrost bardzo szybki — a trzeba bardzo wielkiego optymizmu, aby twierdzić, iż odpowiada on ulepszonemu stosunkom ekonomicznym i finansowym kraju. Zresztą, owa już teraz 20 milionowa, a tak szybko wzrastająca zwyżka dochodów nad wydatkami, przeważnie wychodzi z kraju bezpowrotnie — z wyjątkiem tylko tego, co kosztuje utrzymanie wojsk, w Galicyi załoga stojących.

Ala idźmy dalej w porównaniu budżetu r. 1884 z ostatnim. Co do dochodów, to cyfra wzrostu przypada prawie całkowicie na ministerstwo skarbu, a więc na dochody z opodatkowania wszelkiego rodzaju — w tych zaś znowu przeważnie na podatki pośrednie, konsumcyjne, te które płać głównie najszerze, najliczniejsze warstwy ludności. Bardzo ciekawe jest porównanie wydatków:

Wydatki ministerstwa spraw wewnętrznych prelimitowano w r. 1884 na 3,417,260 złr. — zaś w r. 1889 na 3,504,402 złr., wzrosły więc tylko o 87,142 złr. Pamiętać zaś należy, że w budżecie tego ministerstwa obok wydatku na utrzymanie władz administracyjnych mieszczą się także wydatki na budowę i utrzymanie dróg araryalnych, na regulację rzek, na służbę sanitarną — wydatki zatem, mające doniosłość dla rozwoju kraju. Należy też przypomnieć, że to pięciolecie, o którym mówimy, to właśnie czas owego silnego, a strasznego klęskami motywowanego dopominania się kraju o regulację rzek.

Znacznie silniej wzrósł budżet ministerstwa obrony krajowej, który w wydatkach na prowincje rozdzielonych obejmuje: wojskową straż policyjną, żandarmerję i kosztą rekrutacyjną. Wynosił on w roku 1884 — 1,029,010 złr. — zaś na rok 1889 prelimitowano 1,344,732 złr. — wzrosła przeto ta gałąź wydatków o 315,722 złr. Pociągający nieco jest wzrost wydatków ministerstwa wyznań i oświecenia na Galicyę. Wynosiły one w roku 1884 kwotę 2,964,354 złr., zaś na rok 1889 są prelimitowane w kwocie 3,568,828, wzrosły zatem o 604,474. Nie trzeba jednak zapominać, że stan rzeczy był dawniej tak niesłychanie zły, iż w stosunku do tego, co jest do zrobienia, ten wzrost jest jeszcze bardzo niedostateczny — nie trzeba zapominać, że mamy szkół średnich w stosunku do ludności i przestrzeni najmniej w całej Au-

stryi; że uniwersytet lwowski nie jest jeszcze uniwersytetem, bo nie ma wydziału lekarskiego; że seminariów nauczycielskich mamy za mało; że inspekcja szkół ludowych jest jeszcze bardzo niedostateczną, bo inspektorów za mało; że co do szkół przemysłowych dopiero w ostatnich latach zaczyna się nieco poprawiać prawdziwie skandaliczny stan zaniedbania naszego kraju.

Wzrosły za to nieproporcjonalnie wysoko wydatki ministerstwa skarbu. Preliminowane w roku 1884 na 6,887,878 złr. — figurują one w budżecie na rok 1889 z cyfrą 9,562,193 złr. — wzrosły zatem o 2,674,315 złr. Zarząd skarbu jest coraz kosztowniejszy. Gdy w roku 1884 wydatki tego ministerstwa w Galicyi wynosiły 17.4 pre. dochodów jego z Galicyi, to według preliminarza na rok 1889 wynoszą już 18.3 pre. Nie tylko zatem ciężar podatkowy kraju rośnie, ale i maszyna, za pomocą której dochody z kraju się pobiera, staje się kosztowniejszą.

Znaczny jest także wzrost wydatków ministerstwa handlu, co jednak temu przypisać należy, iż wchodzi tu cały, przeszło 4-milionowy budżet kolei skarbowych w Galicyi, którego w r. 1884 prawie nie było. Wydatki tego ministerstwa wynosiły w r. 1884 — 3,711,780 złr. — na rok 1889 prelimitowano 6,736,964 złr., wzrost zatem wynosi 3,025,184 złr.

Gorzej jest z ministerstwem, które właśnie w naszym kraju ma wielkie pole działania, t. j. z ministerstwem rolnictwa. Preliminowano w tym dziale na r. 1884 — 1,031,437 złr. — na rok 1889 zaś 1,084,862 złr. wzrost zatem wynosi tylko 53,425 złr.

Ministerstwo sprawiedliwości prelimitowało w r. 1884 wydatku w Galicyi 4,017,288 złr., zaś na r. 1889 4,320,487 złr., więcej o 303,199 złr. W ostatnich latach zaczęto nieco zrywać z fatalnym systemem oszczędzania na sprawiedliwości — jest jednak pod tym względem tyle jeszcze do zrobienia, że ów wzrost jest jeszcze zawsze niedostateczny.

Etat pensyjny (emeryci, wdowy i sieroty) wzrósł w tem pięcioleciu z 2,203,022 złr. na 2,541,784 złr., więc o 338,762 złr.

Znaczny wzrost wykazuje także ostatnia rubryka „subwenye i dotacje“, która z 6,803,700 złr. w r. 1884 wzrosła do 8,910,650 złr. w r. 1889, a więc o 2,106,950 złr. Oprócz wchodzącej tutaj niezmienniej dotacji funduszy indemnizacyjnych, w kwocie 2,625,000 złr. wchodzą do tej rubryki subwenye dla gwarantowanych kolei prywatnych (Karola Ludwika, Czeronowieckiej i Łupkowskiej), które ostatnimi czasy tytułem tej gwarancji coraz większych wymagają zasiłków.

Korespondencya „Nowej Reformy“.

Warszawa, 1 listopada.

(X.) Opinia publiczna silnie jest zaniepokojona projektowanymi zmianami w zarządzie kolei warszawsko-wiedeńskiej. Dzisiaj przyjechał z Brukseli p. Lysen, nowo-wybrany członek rady zarządzającej, i mówiąc nawiasem, główny twórca obecnego nieporozumienia, dla załatwienia sprawy obsadzenia posady dyrektora, gdyż p. Kozłowski stanowczo ustępuje, motywując niemożność zajmowania stanowiska, z chwilą

uchwalenia rozporządzeń wprowadzających gospodarkę kolejową na tory drogi nadwiślańskiej.

P. Łaskin, inspektor kolei żelaznych w Królestwie Polskiem, ma nadzieję po porozumieniu się z p. Lysenem et Comp. wprowadzić Rosyanina do zarządu, a wówczas byłby to straszny cios dla kilku tysięcy oficyalistów, gdyż Rosyfiak, tak jak na kolei nadwiślańskiej i terepolskiej natychmiastby się rozpoczął.

Jest to niepojętem dla nas, dlaczego finansisci warszawscy nie zrozumieli dotychczas potrzeby wykupna akcji kolejowych, znajdujących się w takiej olbrzymiej ilości za granicą. Robią oni również niedobrą przysługę krajowi, sprzedając agentom zagranicznym akcje, dające zupełnie przyzwrota dywidendę.

Magistrat tutejszy wypuszcza wkrótce trzecią serję pożyczki kanalizacyjnej. Robią się już pertraktacje z przedstawicielami tutejszych instytucji finansowych o zebranie podpisów o ile można na sumę jak największą. Warto by też, żeby prezydent Starynkiewicz wyrobił sobie pozwolenie na zatwierdzenie w Warszawie wszelkich dodatkowych planów komitetu kanalizacyjnego, bez odnośnienia się każdorazowo do Petersburga, co spowodowywa ogromną stratę czasu i pieniędzy.

Obecnie na porządku dziennym jest kwestya przykanalików, którymi obowiązani są obywatele połączyć swe posesye z kanałem głównym. Większość właścicieli domów nie uskuteczniła tego z powodu braku funduszy. Magistrat zapozwał wszystkich do sądu, lecz na osobiste wdomnienie się prezydenta sprawę odwołano, i w porozumieniu się z towarzystwem kredytowym miejskiem ma być udzielona specjalna pożyczka na przykanaliki.

Ułga ta jest wielkiem dobrodziejstwem dla obywateli, którzy w końcu musieli by skanalizować swoje domy. Lecz dlaczegoż nie pomyślano o niej przed rozpoczęciem robót? A tak na przyszłość rok zaczęły się znow w tych samych miejscach (po raz trzeci) kopanie, tamowanie przejazdów, pompowanie podskórnej wody, podmulanie fundamentów i inne tym podobne przyjemności kanalizacyjne.

Sprawa braci Ryszczewskich, sądzona w tutejszym sądzie wojennym, o udzielanie obywatelom mocarstw (Austrii) wiadomości, mogących być szkodliwymi dla Rosyi, mimo surowego wyroku, nie wywołała wielkiego wrażenia.

Nazwisko Ryszczewskich nie cieszy się tu dobrą opinią, a śledztwo wykazało, że panowie R. bawili się w szpiegostwo nie dla żadnych idei narodowych, lecz prostopo dla pieniędzy. Kurator okręgu naukowego rozesał w tych dniach nauczycielom szkół elementarnych dwa nowe podręczniki, zasługujące na zmianę: pierwszym z nich jest krótki podręcznik historii Rosyi Polewoja, z którego dowiadujemy się, że w XVII wieku Polacy byli ludożercami, gdyż, jak pisze uczony diejatiel, po opuszczeniu Moskwy przez Polaków za Zygmunta III znaleźiono kilka beczek z ludzkim mięsem.

Drugi przedstawia ciekawy wzór n-jnowszego elementarza polskiego, drukowanego rosyjskimi czcionkami. Kartka tytułowa przedstawia: u góry nieboszczyka Aleksandra II w otoczeniu aniołów-stróżów (nie kozaków), u dołu portrety cara i carowej, oraz jakiegoś popa, — nakreślił słów kilkanaście na pergaminie, przyłożył pieczęć i podał oprawcy. Była to jego wolność. Za tyle go sprzedano Hanzie. Wracal do rodzinnej ziemi, ale — bez języka. Schował starannie papier, potem otarł łzę z krwawego oka. Niewola — to chyba największa z plag, co trapiły wówczas ludność. Pomimo że koncylium londyńskie potępiło ją jeszcze w roku 1102, ciągle się ona prawie do połowy piętnastego stulecia. Słowiańską krwią kupecono na rynkach Europy a towaru tego dostarczała oficyna Hanza.

Wówczas ucieknąć się do zwyczajnego, ale prawie zawsze skutecznego środka — spekulacji na chciwość ludzką.

Obiecano sto talarów nagrody za głowę winowajcy.

Nikt się nie ruszył, ale w zamian zahuczały przekleństwa i złorzeczenia.

Dwieście!... trzysta!... i tak dalej... aż do tysiąca.

A gdy „tysiąc“ wymówiono, olbrzymia postać oprawcy ukazała się w tłumie, rozgarnęła rękoma mrowie ludzkie, niby lalki z wosku, pehnięciem sztyletu powaliła delikwenta i przy towarzyszeniu okrzyków grozy, przekleństw, razów, jakie na nią spadały, — w jednej chwili ujęła za włosy drgające w konwulsjach konania ciało biednego Ołberta, torowała nim sobie drogę, biła napastników, potem rzuciła przed struchlałym prawie i zdumionym Ołdermanem.

Tłum całą falą potoczył się na olbrzyma, podczas gdy ten najsłabiej podjął wielką kamienią cysterne i zamierzył się.

Tego wystarczyło. Był zgruchotanym na miazgę — nikomu się nie chciało.

Sprawiedliwość stała się zadość. Tłumy się rozprzeczły, ale zbuntowani hanzeaci dopiero drugiego dnia stawili się do pracy.

Olbrzym, dokonawszy tej sprawy, pokazał coś na mię Ołdermanowi. Ten go zrozumiał i poradziwszy się Detmolda, zawezwał go do kantoru,

ktoby nas posadził o przesadę, może sprowadzić sobie te *curiosa* panującego systemu od p. Karabasnikowa, księgarza w Warszawie, ul. Nowy Świat nr. 71.

Niedługo nasi przyjaciele z nad Sprei zaczną przyjeżdżać tutaj uczyć się wynaradawiania Polaków. — Uczniowie przejdą wkrótce swych mistrzów.

Hurko ma obecnie kłopot z żydami. — Jak wiecie, wydał on rozporządzenie, zakazujące w synagogach i domach modlitwy odbywania kazań po polsku a ewentualnie zastąpienia ich rosyjskimi. Otóż wszystkie domy modlitwy warszawskie odpowiedziały, że się zgadzają z rozporządzeniem Hurki dlatego, bo tam się odprawia zawsze nabożeństwo w języku hebrajskim. Tymczasem główna synagoga, będąca domem modlitwy wszystkich ucywilizowanych izraelitów, dała następującą odpowiedź generał-gubernatorowi: Zarząd synagogi warszawskiej ma zaszczyt zawiadomić waszą ekscelencję, że zgodnie z ustawami departamentu wyznań obcych obowiązany jest odbywać nabożeństwo w języku większości swoich współwierznych. Zebrałszy więc stałych uczestników nabożeństwa w synagodzie zakomunikował im rozporządzenie waszej ekscelencji. Na takowe otrzymał zarząd jednogłośnie odpowiedź, że język tutejszych izraelitów jest polski; zatem kazania odbywać się muszą po polsku. O czem mamy honor zawiadomić waszą ekscelencję do łaskawego uznania.

Jednocześnie z tą odezwą wysłano jednego z poważniejszych członków gminy do Petersburga. I jest nadzieja, że ten wystrzał polakożercy Hurki spali na panewce.

W ostatnich czasach zaszły znaczne zmiany w zarządzie tutejszych gimnazjów. Paru dyrektorów translokowano, kilku starszych przeniesiono w stan spoczynku, bo okazali się już za mało energicznymi w niszczeniu polskości, zastąpiono ich siłami świeżymi, wysłanymi z pod rąk Pobiedonosewa. Cieszą się więc działu polska! — Będą cię z podwójną energią wynaradawiać.

Nowa ustawa wojskowa.

„Szkoła i wojsko, — powiada jedno z pism wiedeńskich — są dzisiaj dla każdego człowieka źródłem nieustannych trosk i kłopotów przez całe życie“. Zaledwie bowiem ukończysz, po tylu latach mozolnej nauki, szkołę średnią, uśmiecha ci się służba wojskowa i zajmować cię będzie, więcej lub mniej, aż do 43 roku życia. Wtedy jednak, gdy spełniłeś już ten obowiązek obywatelski, zaniechasz dopiero kłopotać się na ten sam temat swoimi dziećmi, które już trzeba wysłać do szkoły, potem dać je do wojska i t. d. Sądziemy więc, że zaspekoiły cię ciekawość zarówno młodszych, jak i starszych czytelników naszych, podając w streszczeniu najważniejsze ustępy nowej ustawy wojskowej, nie mniej, jak i zdając sprawę z ważniejszych motywów, jakimi rząd nową ustawę zaopatrzył.

Ustawa jest w rzeczywistości nową i jako taka zostaje przedłożoną obu parlamentom monarchii, pomimo iż punkt jej ciężkości spoczywa na tej samej podstawie, co i ustawy wojskowej z przed lat 20, a uwzględnia jedynie rozporządzenia ministerjalne, przez przeciąg tych lat wydane, o ile

HANZA.

Powieść z XV stulecia.

Napisał

Wincenty Rapacki.

24 (Ciąg dalszy.)

XXIII.

Trzy egzekucye.

Miał się one odbyć w trzech dniach, z kolei po sobie następujących, począwszy od czwartku po niedzielę środopustnej — w piątek i sobotę.

We czwartek miano wsadzić na rozpalonego szpizowego konia Chrzana Czecha, schwytanego na Kleparzu w chwili właśnie, gdy dosiadł konia, który miał go zanieść na Węgry, jak mu to Ołderman przegotował.

W piątek miano łamać kołem Justusa Knabe, *Pater-noster-machera*, za fałszowanie monety.

W sobotę zaś miano smażyć w oleju Ołberta z Kolonii, hanzeatę, współnika kuternogi.

Co tu... łakoci!

Co to za wspaniała uczta!

Codziennie nowa przyjemność.

Nie posiadano się z radości.

Najwięcej obiecywano sobie przyjemności w piątek.

Kuternoga był znana powszechnie figurą i powściągliwą znieuawioną. Oddawna go uważano jako szpiega Niemców, a niecierpiano za jego złośliwy język, którym każdemu dopiekił.

To też na piątek całe oczekiwanie, całą ciekawość, wszystkie obietnice przyszłych rozkoszy zachowało.

Ala niestety! jakie zawodnemi bywają nadzieje ludzkie! To wszystko, co nam ma uprzyjemnić życie, za czem wdychamy i tęsknimy,

rozwięsa się jak u ars senna, a zostaje tylko gorzki i rozczarowanie zawodu.

Kuternoga uciekł!

Pomimo najostrożniejszego więzienia i straży czuwającej dniami i nocą, zdołał przekupić stróża i zniknął wraz z nim z ratuszowego więzienia.

Pozostało dwóch, a właściwie jeden tylko: nie-szczęśliwy Czech, którego egzekucya odbyła się z całą pompą w rynku krakowskim, ku ogólnej zgorszeniu pldi białej, a nawet niezadowolenu najwybredniejszych smakoszy, — bo gdy rozbranego delikwenta miano sadzać na owego szpizowego rozpalonego do białości konia, nie-szczęśliwy już nie żył. Trucizną oszczędził sobie mak, a lud pozabawił rozkoszy widowiska.

Hanzeatę Ołberta miano tracić w Sukiennicach, gdzie przystęp dla ciekawych był wzbudzający.

My jednak tam wejdzmy.

Więzienie lochy, tortury i kat — to rzeczy tak niezbędne w owych wiekach, jak woda i powietrze. Nie było bez nich zameczku, gródka, osady. Gdzie tylko skupiali się ludzie, tam zaraz musiały być narzędzia kary. Bez kaplicy i księdza obejść się można, ale bez lochów i oprawcy — niepodobna.

Miała je i Hanza, a miała lepsze i doskonalsze niż gdziekolwiek.

Nie będziemy opisywali ówczesnej procedury sądowej, która wszędzie była jednaką. Krótko, węzłowato, ułatwiano się z przestępca. Nie czeka długo na wyrok.

Jak tylko występki został dowiedziony — za pomocą tortury rozumie się — szedł delikwent na sąd boży.

Ten sąd boży jest arcycharakterystyczny w ustach średnich wieków. Czuły one, że jeszcze nie dorosły do sądów ludzkich, a że wierzyły zbyt silnie w życie przyszłe, w jego kary i nagrody, więc z lekkim sercem i z pośpiechem posyłały tam ludzi.

Wszystkie sprawy załatwiano powoli, — tylko wyroki śmierci wykonywano szybko.

Bodaj śmierci stanowił o wielkości zbrodni.

Falszerstwo karano okrutnie.

Za zabójstwa niektóre można się było wykupić grzywnami, za fałszerstwo — nigdy.

Zdradca, fałszerz, to diabeł — mawiano.

Szczerłość i prostota cechowały ówczesną ludność, to też człowiek przewrotny i fałszywy był — złym duchem.

Najwstrętniejszym i najbardziej znieuawionym typem był Judasz Ischaryota. Ileż to wieków znęcano się nad jego postacią!

Młody nadreńczyk wytrzymał męźne tortury, zaprzeczał dowodowi Detmolda, który tak silnie przemawiał na jego niekorzyść — a był to kawałek rękawa od jego sukni, znaleziony w ręku trupa bednarza; zaprzeczał znalezionym u siebie fałszywym talarom, — ale gdy zdradziecki kuternoga wymienił go jako współnika, spuścił głowę z rozpaczą i czekał śmierci.

Zbliżyła się ona szybko w postaci oprawcy, który w kwadrans po odczytaniu wyroku wszedł do więziennej celi.

Był to olbrzym atletycznej budowy, z ciemną brodą prawie do pasa, z lewem okiem zasłanym krwią.

Urodzony wielkorus z Nowogrodu, któremu Hanza wydrzeć kazała język. Za co? To już pozostanie na zawsze jej tajemnicą. Używano go do dzwigania ciężarów i kazano spełniać funkcję kata.

Skinął na więźnia i miał się z nim do wyjścia, gdy około dziesięciu ludzi zaczajonych w korytarzu, na których czele był brat ślubny Ołberta, Folchard, wpadło do celi i uprowadziło więźnia.

Olbrzym patrzył na to spokojnie i ani jednym ruchem nie zaprotestował; uśmiechnął się tylko dziwnie i wyszedł z wolną z celi.

Nie do niego należało uganiać się za zbiegiem, ani wołać pomocy.

(C. d. n.)



one znajdują zastosowanie do kilku nowych od dawnych pod istotnym względem różnych, postanowien.

Pomimo, iż sąsiednie mocarstwa ostatnimi czasy znacznie zwiększyły swoje armie, nie usiłuje nowa ustawa podnieść liczebności stanu czynnej armii na wypadek wojny; równocześnie jednak nie wciąga też kwesty bezpośrednio do ustawy, która jedynie stanowi o pod tym względem o rocznym kontyngencie rekrutów, jaki reprezentację przez 10 lat rok rocznie uchwalają. Jeżeli więc nowa ustawa opiera się na liczbie 800 tysięcy, jako sile armii czynnej na stopie wojennej, to nie wynika z tego, że tylko tyle przynależnych do wojska liczą obie połowy monarchii. Nie wlicza bowiem tutaj nowa ustawa zreorganizowanych obecnie rezerw uzupełniających armię czynną i nowo zaprowadzić się mających rezerw obrony krajowej. Rezerwy te mają w razie wojny pokrywać braki armii czynnej w wysokości nawet 50%, a cyfra 800 tysięcy jest jedynie wyrazem tej siły zbrojnej, jaka zaraz, niechcący i na pierwszy alarm wojenny, ma stanąć pod bronią, nadto zaś cyfra ta służy rządowi za podstawę do oznaczenia potrzebnego do wytworzenia i uzupełnienia armii kontyngentu rekrutów.

Zważywszy jednak, że w razie wojny najmniej 8% przynależnych do armii nie stawi się pod broń w pierwszej chwili, to jeżeli kontyngent rekrutów ma rzeczywiście wystarczyć, musi być obliczany od liczby 864 tysięcy żołnierza na stopie wojennej. Aby dojść do wytworzenia tej liczby, okazuje się niezbędnym roczny kontyngent 103.100 rekrutów, większy od dotychczasowego o 7626 ludzi. Prócz tego żąda nowa ustawa osobnego kontyngentu rekrutów dla obu obron krajowych, w wysokości 22.500 ludzi, tak że roczny kontyngent na uzupełnienie całej armii i obu obron żądany jest w wysokości 125.600 ludzi rocznie.

Ustawa nie mówi dokładnie, na jakiej podstawie spoczywa obciążenie kontyngentu dla obrony krajowej. Ponieważ zaś kontyngent ten na wszelki sposób nie stoi w żadnym liczebnym stosunku do 800 tysięcznej armii wojennej, i obciążony został osobno, więc wniosek stąd prosty, że obrona krajowa nie jest wliczona w armię wojenną, pomimo że nowa ustawa dąży całą mocą do tego, aby ją postawić na równi z armią czynną i wciągnąć do akcji wojennej, gdyż dotychczasowe obowiązki obrony krajowej odziedzicza, na wypadek wojny, pospolite ruszenie. Widzimy więc pewną trudność w tem oznaczaniu rocznego kontyngentu na podstawie liczby 800 tys., która w rzeczywistości okazała się nie o 64 tysiące większa, lecz prócz tego o liczebną stan całej obrony krajowej. Ta sama trudność przebiega w żądaniu, że liczba rocznego kontyngentu rekrutów ma być ustanowioną na lat dziesięć, przy czym konstytucyjne prawo legislacyjne nie ma być naruszone (?), gdyż parlament mimo tego będą co roku uchwalali kontyngent rekrutów na każdą połowę monarchii, wypadającą. Rząd zatem proponuje decaennat kontyngentowy, tylko nie chce się do tego przystać, gdyż narusza to konstytucyjne prawo parlamentu, a do zmiany takiego prawa zasadniczego potrzeba trzech czwartych głosów w parlamencie! Kórnierz niedokładne jest rozumowanie, że w stosunku do liczby mieszkańców wypadnie na 1000 mieszkańców 3-1 poborowego rekruta, gdyż cyfrę tę 3-1 otrzymamy z podzielenia liczby kontyngentowej 125.600 przez liczbę przeciętną poborowych z 3 klas w jednym roku.

Ponieważ zaś w tej liczbie 125.600 nie są zawarte obie rezerwy, armii czynnej i obron krajowych, więc niechaj się nikt nie cieszy, że po wybraniu rekruta z jakiegoś terytorium w stosunku 3-1 na 1.000, dalsze żądania nie będą mieć miejsca: owszem, brany będzie do wojska każdy, jeżeli już nie jest zdeklarowanym kaleką, tylko, że jako „nadmierzony” przydzielony będzie do rezerwy uzupełniającej, która swoich żołnierzy wysłała w czasie wojny na wypełnienie luk, powstałych w szeregach. Do tej rezerwy należeć będzie każdy czasowo uwolniony, nauce, ludowi i w ogóle wszystkim, którzy ani do armii czynnej, ani do obrony krajowej nie zostali przydzieleni. W rzeczywistości więc cyfra rok rocznie do wojska w ogóle przydzielanych indywidualnie będzie znacznie wyższą nad 3-1 pre. na 1.000!

Różnica więc między żądaniami, jakie ludom monarchii dyktowała ustawa dawna, a wymagania nowej, — już na punkcie kontyngentu rekrutacyjnego — nie jest tak mała, jak ją przedstawia rządowe motywa ustawy; owszem, dotyka ona zasadniczych ustaw i praw parlamentu i stawia pod broń, bądź armii czynnej i obron krajowych, bądź rezerw uzupełniających, całą ludność monarchii, od lat 20 do 32 i 34, z wyjątkiem tylko księży i kalek. (Dok. nast.)

## Reorganizacja obrony krajowej.

(Dokończenie).

Z powodu wielkiego powiększenia się zajęć przy komendach krajowych i krajowej naczelnej komendzie, żąda ministerstwo na podwyższenie sił pomocniczych rządu kancelaryjnego i kosztów podróży, połączonych z inspekcją z 22.827; dalej na personal dla administrowania zwiększonymi zapasami wojennymi i polowym składem mundurów, jaki na wypadek wojny musiałby być utworzonym 25.565 złr.; na odświeżenie unormowanego umundurowania i rynsztunku, oraz na odpowiednie przy ćwiczeniach zapasy o 20.000 złr. więcej, a tytułem wydatków na wynagrodzenie za pomieszczenie złr. 20.000.

Żądaniem będzie także podwyższenie dotacji na specjalne wykształcenie, a mianowicie: skutkiem zwiększonego, nadzwyczaj ważnego przyrostu frekwentantów w szkołach aspirantów oficerskich 40.000 złr.; na praktyczne podróże instrukcyjne oficerów obrony krajowej 40.000 złr.; skutkiem powiększenia się liczby frekwentantów kursu sztabowego obrony krajowej 3.000 złr.; wreszcie skutkiem rozwoju strzelnic przedewszystkiem w Tyrolu i Vorarlbergu 6.500 złr.

Konieczność zaopatrzenia w konie komendantów kompanii wojsk pieszych, której to konieczności uczyniono już w połowie żądanie w stałej

armii, wymaga ze względu na to, iż obecnie dla obrony krajowej stawiane są takie same wymagania, jak dla wojsk stałych, aby przynajmniej połowa komendantów kadr posiadała konie i na ten cel będzie potrzebna 22.592 złr.

Ponieważ przy komendach obrony krajowej zostało w miejsce dwóch pułkowników ustanowionych dwóch generał-majorów, a przy naczelnej władzy obrony krajowej w Tyrolu, zamiast rady sekcyjnej, rada ministerjalna, więc wydatki z tego zwiększonego wydatku w sumie 5328 złr.

W extraordinaryum znajduje się zwiększony wydatek o 1.041.460 złr. na nowe uzbrojenie wojsk pieszych obrony krajowej, które w myśl ustawy mają być postawione na równi z wojskami stałymi; dalej, na nabycie ładownic i amunicji; wreszcie na adaptację pozostającego z tem w bezpośrednim związku wykupowania 17.730 ludzi, włącznie z kosztami przewozu, przyczem należy nadmienić, iż zaopatrzenie wojsk pieszych obrony krajowej, oraz systemizowanego wojennego zapasu rezerwowego nową bronią, wraz ze wszystkimi, co do niej należy, zostanie ukończonym w ciągu roku 1890. Z tych wojsk pieszych obrony krajowej, które mają być w ciągu roku 1890 zaopatrzone w nową broń, muszą być w myśl ustawy z 13 lutego 1888 zwołane na siedmiomiesięczne ćwiczenia owe nieczynne żywoity, które nie będą mogły być pociągnięte w pomieszczeniu roku na regularne ćwiczenia wojskowe. Niedozwolne na ten cel wydatki wynoszą złr. 33.470.

Na uzyskanie krytych ujeżdżalni żąda ministerstwo obrony krajowej 150.000 złr.; są one niezbędne dla kawalerii obrony krajowej, a to w interesie oszczędzenia zarówno ludzi jak i koni i całego materiału; dotychczas bowiem nabyte w jesieni remonty musiały być tresowane nawet podczas najcięższej zimy w niektórych ujeżdżalniach. Na rok 1889 wstawia się jako pierwszą ratą na urządzenie dwóch krytych ujeżdżalni w Galicji 60.000 złr.

Dalej żąda ministerstwo 8.400 złr. na sprawnie sprzętów, potrzebnych przy pomieszczeniu powiększonych kadr obrony krajowej; następnie 9.430 złr. na jednorazowe zakupno 22 koni dla 22 adiutantów pułkowych obrony krajowej i jednego konia dla oficera strzelców krajowych.

Zwiększony wydatek wynosi tedy ogółem złr. 1.152.760. Natomiast zachodzi także zmniejszenie wydatku, gdyż odpada 331.340 złr., która to suma figurowała w roku 1888 na wywiezienie 7.733 rekrutów i pociągnięcie 1824 ludzi na ćwiczenia wojskowe. Wobec tego zmniejszenia pokazuje się, iż zwiększenie cyfry przy „nadzwyczajnych wydatkach” wynosi 821.420 złr.

## Katastrofa pod Borkami.

Pisząc w sobotnim numerze o katastrofie pod Borkami, zauważyliśmy, że wiadomości rosyjskie są tak pełne sprzeczności i z dnia na dzień tylko odkrywają całą groźbę katastrofy, iż nie możemy być pewni, czy wkrótce nie usłyszymy, że car i carowa również zostali ranni. Przypuszczenie nasze sprawdziło się. Urzędowy dziennik rosyjski *Pravit. Wiestn.* donosi, że car ma nogę słuczoną, a carowa jest ranna na rękę. Rząd rosyjski zdecydował się wreszcie podnieść zasłonę z całej grozy tej katastrofy i *Pravit. Wiestn.* w krótkich lecz dosadnych wyrażeniach maluje okropność tego wypadku. Aby mieć dokładne pojęcie o niebezpieczeństwie, jakie groziło rodzinie carskiej, dość jest przytoczyć, że wagon, w którym siedział car i carowa, w grzyż zamienionym został, nikt z otoczenia carskiego nie wyszedł bez szwanku, lokaj, który usługiwał w salonie jadalnym, został zabity, własny pies cara zmiął zgnieciony w bezkształtne ciało. Dwoje młodszych dzieci cara cudem tylko ocalało: sześciolatek Olgę wyrzuciło z wagonu, dziesięcioletni Michał podłączony odgrzebano z gruzów. Uderzającym jest, że *Pravit. Wiestn.* i inne pisma rosyjskie ani jednym słówkiem nie wspominają o carewicz-następcy tronu, który zapewne także się znajdował w gronie rodziny carskiej; jaki też los spotkał jego? Ministerstwo, adjutanci — wszyscy porażeni. Chaos i zamieszanie musiało panować w owej chwili. Nadworny malarz Eugeniusz Zichy znajdował się w pociągu carskim, ale i pędził Wareszczęgią nie sprostałby okropności tego obrazu.

Aby zrozumieć cały ogrom wrażeń, jakie sprawił ten wypadek w urzędowych sferach rosyjskich, należy pamiętać, że stało się to w państwie absolutnym, gdzie nikt nie pewny swych praw i każdy obawia się, czy go nie pociągną do odpowiedzialności za to, co się stało: wszak to car, absolutny pan życia i śmierci, który uosabia w sobie Rosję całą, narażony był na tak wielkie niebezpieczeństwo. Myśl ta ogłuszyła i unicestwiła tłumy biurokracy rosyjskiej: niepowinno jutro i obawa gniewu cara opanowały wszystkich.

Do tego wrażenia dołącza się tajemnicza przyczyna wypadku. Podniósłszy zasłonę z następstwa katastrofy, rząd rosyjski, a za nim cała prasa rosyjska widocznie ukrywa przyczynę wypadku. Z góry wykluczając wszelką myśl o zamachu ze strony nihilistów, dzienniki rosyjskie ten skwapliwie zajmują się roztrząsaniem technicznej strony wypadku, usiłując wytłomaczyć wypadek konsekwentą praw fizycznych, ale jakaś tajemnica, zda się, wychyla się ze wszystkich tych rozumowań i mimowolnie nasuwa rozmaite domysły.

Inżynierowie zastanawiają się nad tą katastrofą, która ze względu na ogrom sprawionych nieszczęść należy do najstraszniejszych nie tylko w Rosji, ale i w całym świecie. W innych państwach europejskich, w Ameryce, Azji i Australii w ciągu 46 lat, naliczono tylko 32 wypadki na kolejach, które można porównać z katastrofą pod Borkami, a około 20 tysięcy przewyższa ją ilością zabitych i rannych. W związku z katastrofą na kolei kursko-charkowsko-azowskiej podniesiono kwestyę, czy jakiej szybkości pociąg zagroził mu niebezpieczeństwo? Niewątpliwie dla pociągów rozmaitego składu, na różnych liniach, a wreszcie na różnych oddziałach jednej i tej samej kolei szybkość ta jest różna. Powiadają, że pociąg carski składał się z 17 wagonów z dwoma lokomotywami; pociąg kurierski na kolei miokolajewskiej (Petersbursko-Moskiewskiej) nieraz składał się z tej samej liczby wagonów

i późną jesienią lub w zimie idą również o sile dwóch lokomotyw. Usiłując wytłomaczyć katastrofę zwiększoną szybkością jazdy. Zapewniają, że pociąg carski w chwili, gdy zdarzył się wypadek szedł z szybkością 65 wiorst na godzinę. Na kolejach zagranicznych szybkość 65 wiorst (około 70 kilometrów) na godzinę nie jest uważana za niezwykłą i niebezpieczną na większych nawet przestrzeniach. Pociąg kurierski z Londynu do Sheffield i Edynburga przebiega 630 w. w 10 godzin i 5 minut, licząc na to przestanki tak, iż średnia szybkość wynosi 63 w., w niektórych zaś miejscach linii pociąg pędzi a szybkością przeszło 70 wiorst na godzinę. Pociąg z Paryża do Bordeaux przebiega z przeciętną szybkością przeszło 60 w. na godzinę, z Berlina do Kolonii 56 w. na godzinę, w niektórych zaś miejscach szybkość wzrasta do 66 w. Na mniejszych przestrzeniach pociąg w Anglii, Francji i Niemczech biegną z przeciętną szybkością 66—73 Taką jest szybkość pociągu z Londynu do Dover (116 w.), z Paryża do Orléanu (113 w.) i innych. Być może, że uwzględniając techniczne warunki rosyjskich kolei żelaznych, specjalnie zaś kolei charkowsko-azowskiej, przynależało, że szybkość 65 wiorst na godzinę mogła się wydać niebezpieczną. Ale w takim razie zachodzi pytanie, dlaczego pozwolono na taką szybkość, tymczasem faktem jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również jest, że wyszedł wyraźny rozkaz, aby w tem miejscu (niebezpiecznym dla swej spadzistości!) szybkość przyspieszyć. Powód do takiego rozporządzenia jest całkiem niewytłomaczony. Inni inżynierowie — urzędnicy — domagają się, że użyć dwóch lokomotyw również



**JAKÓB HOCHSTIM, Kantor wymiany w Krakowie, Rynek gł. linia A—**



## Tylko co opuszcza prasę

nakładem księgarni  
**SEYFARTha i CZAJKOWSKIEGO**  
we Lwowie

*Kalinka ks. Walerjan. Sejm osterle-*  
tal. Tom III. 8<sup>o</sup> str. 115, jako uzupeł-  
nienie poprzednio wydanych dwóch to-  
mów tegoż dzieła. Cena 1 złr. 20 ct.

Akta Grodzkie i Ziemię z czasów Rzeczy-  
pospolitej Polskiej, z archiwum tak zwa-  
nego bernardynskiego we Lwowie, wku-  
tek fundacji 4. p. Aleksandra hr. Sta-  
dnickiego, wydane staraniem galicyjskie-  
go Wydziału krajowego. Tom XII. 4<sup>o</sup>,  
str. 551. 8<sup>o</sup> str. 8.

Archiwum ksiąg Lubartowiczów Sangusz-  
ków w Sławucie, wydane nakładem wła-  
ściciela pod kierunkiem Z. L. Radziwił-  
skiego przy współudziale P. Skobielew-  
skiego i B. Gorzaka, z 3 litografowanymi  
tablicami, 1866-1868. Tom I. 4<sup>o</sup> str.  
204. — 5<sup>o</sup> str. 5.

— 6 litografowan. tablicami, 1284-1506.  
Tom II. 4<sup>o</sup> str. 377. 8<sup>o</sup> str.

*Hirschberg Aleksander. Mierim Ła-*  
ski. 8<sup>o</sup> str. 323. 2<sup>o</sup> str. 80 ct.

*Majewski Stanisław. Stosunki religijne*  
u starożytnych Greków. 8<sup>o</sup> str. 204.  
65 centów.

— *Zyote domowe u starożytnych Greków.*  
8<sup>o</sup> str. 204. 65 centów.

*Sas Dr. A. Italiana. 8<sup>o</sup> str. 301. 1 złr.*  
50 centów.

*Tarnowski St. Henryk Rzewuski. 8<sup>o</sup> str.*  
97. 1 złr. 20 ct. 1904 1 3

Wydział Związku stowarzyszeń ogłasza ni-  
żej

## KONKURS

na posadę  
**lustratora Związkowego.**

Obowiązkiem lustratora jest przeprowadzać  
lustracje stowarzyszeń zaliczkowych, produkcyj-  
nych i handlowych, tudzież zastępować sekre-  
tarsa Związku w biurach jego czynnościach  
wówczas, gdy sekretarz jest zajęty przy lustracy-  
ach.

Wymag. się zatem od kandydatów na posadę  
lustratora dokładnej, a na praktyce opartej zna-  
omości organizacji stowarzyszeń, tudzież ra-  
chunkowości i manipulacji biurowej, przyjętej  
w stowarzyszeniach.

Posada ta będzie na rok pierwszy nadana  
provisorznie.

Placa roczna wynosi 1500 złr. w. a. oprócz  
swrota kosztów podróży i dyet.

Podanie udokumentowane wnosić należy do  
biura Związku stowarzyszeń we Lwowie, Plac  
Marszowski, L. 9, najpóźniej do dnia 30 listo-  
pada b. r.

We Lwowie, 1 listopada 1888 r. 1906 1

**W. Biechowski,**  
Prezes Wydziału.

**Dr. T. Skarżewski,**  
Patron Związku stow. zarob. i gospodar.

**Zmiana lokalu.**

**JOZEF SATALACKI**

zegarmistrz

przeniósł swój zakład z Rynku głó-  
wnego na

**ul. Sławkowską, L. 4,**

do domu Wgo Federowicza,

i poleca się, jak dotychczas, łaskawym  
względem Szanownej Publiczności.

**MASZYN Y ROLNICZE**

na spłaty:

Młocarnie, Sieczkarnie, Młynki

(Bakera), Trieury, Kieraty, Gra-  
biarki i w ogóle wszystkie przyrządy

rolnicze. 1910 1 3

Generalna Agentura Pierwszej Przyrow-

niajkiej Fabryki maszyn rolniczych.

**Franciszek Albin**

w Podgórzu, L. 159.

**Pracownia**

dla panów Artystów

światła północne, obustronnie i wysoka, zaraz

do wynajęcia. 1908 1 3

Wiadomość w Admin. „N. Reformy”.

**C. k. Notaryusz w Kętach**

potrzebuje

**młodszego koneypienta**

do swej kancelarii. 1914 1 3

**Fortepian**

Schweighofera, w bardzo dobrym stanie,

jest zaraz do sprzedania.

Chęć nabyć zechcą się udać do p.

Jana Zielińskiego, nauczyciela muzyki,

w Bochni. 1909 1 3

**Zdolni Agenci**

znajdą umieszczenie pod korzystnymi

warunkami. 1911 1 3

Wiadomość: Franciszek Albin, Skład

maszyn rolniczych, w Podgórzu, 159.

**W 6 miesiącach**

po francusku dokładnie mówić i pisać

zbiorowo lub pojedynczo naucza przybyły z Pa-

ryża, podług bardzo łatwej, przez powagi nauko-

we uznanej metody. Honorarium umiarkowane.

**J. Elster,** nauczyciel języka francuskiego,

ulica Grodzka, L. 39, i piętro. 1706 6 0

**Zawiadamiam**

wszystkich P. T. Członków Tow. Przyj.

Sztuk Pięknych, nabywających dotąd ak-

cje Tow. od Dra Józefa Biedmüllera,

a życzących sobie zatrzymać te same

numery na rok 1889, że mogą takowe

odbiierać w handlu podpisanego przy ul.

Brackiej, L. 5. 1836 4 6

**Kasper Mołęcki.**

**Pierwszorzędna londyńska firma**

gotowa jest wejść w stosunki z kilkoma

rzetelnymi handlarzami **masła, jaj i**

**drobin.** Interes za gotówkę. Tylko

znaczni dostawcy zechcą się zgłosić pod

adresem: **Z. Z. Nr. 50** poste rest.

**Kraków.** 1892 2 3



są najwięcej wypróbowane i najbardziej udoskonalone maszyny do szycia  
na całym świecie. Skutkiem swej nader praktycznej konstrukcji nadają  
się jak najlepiej do wszelkiego rodzaju robót; trwałość ich jest prawie  
nieograniczoną, a użycie nadzwyczaj proste, bo maszyny te zaopatrzone  
są w urządzenia i części pomocnicze nieskomplikowane, lecz tylko  
w najnowsze i najstosowniejsze.

## Oryginalne Improved MASZYNY DO SZYCIA SINGERA

(z członkami obraczkowymi)

są najdoskonalszymi maszynami specjalnie dla szycia białej,  
sukien, dla krawieczyzny i dla sporządzania ubio-  
rów wojskowych.

Singera maszyny do szycia (z członkami obraczkowymi) z przyrządem do przenoszenia koła,  
jak niemniej najnowsze oryginalne Singera maszyny cylindrowe są najlepszymi specjalnymi  
maszynami dla szewstwa, torbiarstwa, siodlarstwa i dla wszelkich innych podobnych celów przemysłowych. Głó-  
wnymi ich zaletami są: prosta i odpowiednia konstrukcja, znakomity materiał i jak najtrowsze wykończenie  
wszystkich części składowych, na czem opiera się niezaprzeczona trwałość maszyn, szybki łatwy ruch, niezro-  
wanie piękny szew (t. z. perłowy i ozdobny).

Oryginalne Maszyny do szycia Singera znajdują się wyłącznie tylko na sprzedaż w handlu

**w Generalnej Agencji**

**The Singer Manufacturing Compagny, New-York,**

**G. Neidlinger w Krakowie, ulica Floryańska, 34, 1823 2 36**

wszelkie zaś inne, nadużywające imienia „Singer”, są tylko naśladownictwem.

## Jabłka Tyrolskie i Styryjskie

najtańsze i najlepsze!

owoce południowe, oraz rozmaite delikatesy, towary korzenne, Co-  
gnak, wina, wódki krajowe i zagraniczne poleca firma

**F. EISENBERGER, dawniej B. Vaternacht,**

**ulica Floryańska, Nr. 9, w Krakowie.** 1913 1 16

## HOTEL LONDYNSKI

w Krakowie, na Stradomiu,

stacya tramwaju, w śródmieściu, w pobliżu części handlowej położony, został w drodze ku-  
pna przez podpisanego nabyty, zupełnie odnowiony i gustownie urządzone. Poleca się zatem  
Szanownym Podróżującym z zapewnieniem najlepszej i najtańszej obsługi.

W hotelu są także stajnie.

**Salomon Wasserberger,**

handlarz win.

Tamże są mieszkania kawalerskie z urządzeniem i obsługą od 1  
października po cenach umiarkowanych do wynajęcia. 1497 27 36

**ZAKŁAD MASARSKI**

**WINCENTEGO SATALACKIEGO**

przy ulicy Sławkowskiej, w hotelu Saskim,

poleca Szanownej P. T. Publiczności

szynki pragskie i wstafalskie, kiełbasy krakowskie, wiedeńskie, paryskie, myśliw-  
skie, salami wrocławskie, kielbaski wiedeńskie, sardelki, słoninę polską, wędzoną,  
słoninę paprykowaną, salcesony, kahanosy, ozory wędzone, kiszki paszтетowe,  
smalec, szynki cielęce, poledwice wieprzowe, w ogóle wszelkiego rodzaju wędliny  
zimne i gorące. **Kiszki krwawe, kaszane i podgarłane** można dostać

w każdy wtorek i sobotę o godzinie 9 rano. 1837 6 10

## CENNIK TOWARÓW

### MAGAZYNU JÓZEFA RUDNICKIEGO

w Krakowie, Rynek, Hotel Drezdeński.

Koszule szaryngowe w najlepszym gatunku  
Tuzin 20 złr. 24 złr. i 30 złr.  
Koszule szaryngowe z kołnierzykiem i man-  
kietami. Tuzin 30 złr. 36 złr. i 42 złr.  
Koszule szaryngowe z wełnowymi przodami  
42, 48 i 56 złr. Pocięciennych 60, 66 i 72 złr.  
Kalesony pocięciennych Tuzin 18, 20 i 24 złr.  
Dymywe, tuzin 24 złr. i 30 złr.  
Mankietów pościwionych tuzin 4 złr. 25 cent.  
i 4 złr. 50 cent. Pocięciennych 5 i 6 złr.  
Kołnierzyków pościwionych tuzin 2 złr. 50 cent.  
i 2 złr. 80 cent. i 3 złr. Pocięciennych 4 i 5 złr.  
Skarpetek bawlnianych tuzin 4 złr. 5 złr.  
i 6 złr. Nicianych tuzin 8, 10 i 12 złr.  
Skarpetek jedwabnych tuzin 24 złr., 30 złr.,  
36 złr. i 48 złr.  
Chustek pocięciennych tuzin 3, 4, 5, 6, 8, 10  
i 20 złr. Białych tuzin 8 do 30 złr.  
Kalesony rosyjskie męskie para 3 do 8 złr.  
Damskie 2 złr. 30, 3 złr. 50 i 4 złr. 50.  
Parasole jedwabne od 4 do 25 złr. Wełniane  
od 1 złr. 50 ct. 2 złr. 4 złr. 50 ct.  
Płaszcz gumowy angielski 12, 20 do 50 złr.  
Szalik para od 40 centów do 4 złr.  
Spinki do mankietów od 15 centów do 6 złr.  
Kafetanki trykotowe od 60 centów do 4 złr.  
Kafetanki jedwabne 5, 6, 8 do 12 złr.  
Kafetanki jedwabne 12 złr., 15 złr. i 16 złr.  
Kapelusze męskie od 1 złr. 25 ct. do 8 złr.  
Piędy od 6 złr. do 48 złr.

Krawatki męskie od 20 centów do 4 złr.  
Necessary do podróży od 2 złr. do 12 złr.  
Torby z przyborami od 15 złr. do 150 złr.  
Kufelki rżane od 3 złr. do 40 złr.  
Kufelki drewniane od 10 złr. do 40 złr.  
Szczetki do sukien od 60 centów do 3 złr.  
Szczetki do włosów od 40 centów do 5 złr.  
Szczetki do zębów i paznokci od 10 ct. do 2 złr.  
Przetoleradła skórane od 14 do 60 złr.  
Kafetanki i Spodnie skórane 8 złr., 12 złr.  
16 złr., 25 złr. i 40 złr.  
Poduszki szafonowe od 1 złr. do 8 złr.  
Portmonety od 40 centów do 6 złr.  
Pulawasy od 60 centów do 10 złr.  
Etui na cygara, papierosy itp. od 50 ct. do 18 złr.  
Płótna na rzeczy od 2 złr. do 14 złr.  
Woreki na białą i futra 8, 10 i 15 złr.  
Maszynki do prasowania spodni 9 złr.  
Kamasze sukienne od 2 do 6 złr. do polowa-  
nia lub do kuni jazy od 250 do 10 złr.  
Pantofelki rżane męskie i damskie od 1 złr.  
40 cent. do 4 złr. do kapeli korkowe,  
para 2 złr., 2 złr. 50 cent. i 3 złr.  
Gąbki do mycia od 30 centów do 6 złr.  
Szaforki męskie od 20 złr. do 35 złr.  
Talia kart do preferans od 40 ct. do 1 złr. 150.  
Talia kart do preferans od 40 ct. do 1 złr. 150.  
Talia kart do taroka 90 ct., 1 złr. i 1 złr. 50 ct.  
Kasetki z muzyką o 6 utworach 30 do 55 złr.  
Kasetki z muzyką o 8 utworach 55 do 80 złr.

**Skład arystonów, herofonów i nut do tychże.**

„MANOPAN“ najnowszy instrument muzyczny do nauk tańców bardzo od-  
powiedni, z 12 nutami, 28 złr.

## REKAWIÓWKI

głacie zwyczajne, para 1 złr. i 1 złr. 20 ct.  
męskie o dwóch guzikach 1, 40 i 1 złr. 30 ct.  
stębnowane z haczykiem 1 40, 1 80 i 2 złr.

angielskie z 2 guzikami 2 złr. 2, 250 i 2 80.  
damskie (2 g.) 1 złr. (3 g.) 1 30 (4 g.) 1 40 itd.  
damskie jedwabne od 1 złr. 20 do 4 złr. 50.

## Ceny stałe.

**ZAKŁAD DO PRANIA REKAWICZEK.**

172 14 15

**Na sezon jesienno i zimowy.**

**Filia wiedeńskiej fabryki**

**UBIORÓW MĘSKICH I DZIECINNYCH**

**Heilmanna Kohna i Synów**

**w Krakowie**

ulica Grodzka, L. 9, i wachody,

we Lwowie, ulica Teatralska, L. 1, 156,

w Przemyślu, ul. Franciszkańska, L. 156,

w Czernowcach, Biełsku i Pilnie (Czechy),

połączonej P. T. Publiczności swoje

składy, zaopatrzone w wielki wybór ubrań

męskich i dziecinnych, a mianowicie:

Ubrania marynarskie . . . . . od 13—30

Ubrania czarne salomowe lub

frankowe . . . . . od 25—42

Paloty . . . . . od 15—40

Spodnie jesienne lub zimowe od 4—10

Ubrania turkowskie i zakładowe, Menzetyowy.

Płaszcz do podróży, Futra miastowe i do

podróżu, Futerka, Hawelki, Zarutki, Kami-

zki pikowe itd. oraz

wielki wybór ubrań dziecinnych

po cenach fabrycznych.

Do uniknięcia pomyłek uprasza się o łaskawe

zapamiętanie nazwiska firmy i numeru domu, w którym

się magazyn znajduje. 1621 19 25

## MASSAGE.

**Dr. MICHAŁ KAUFMANN**

wrócił z Marienbadu

i leczy jak dawniej choroby stawów, mięśni i

nerwów (nerwobóle, kurcze, porażenia, hysteryę).

Jako też atoli kizek i stylisę za pomocą

mięsień (Massage) według metody Mez-

gera w Amsterdamie 1874 14 37

Przyjmuje od godziny 2 do 4 popołudniu w

domu Wgo Kaczmarskiego, ul. Grodzka, L. 32

Mając sobie powierzone prowadzenie

interesów p. M. Kule ykowskiej,

polecam się względem Szanownej

Publiczności, oznajmiając zarazem,

iz **wysprzedaż pozostałych to-**

**warów** odbywać się będzie **po bar-**

**dzo** zniżonych cenach tylko

do 15 listopada b. r. w hotelu

Saskim, I piętro, Nr. 4.

Za M. Kule ykowską

1873 6 0 **J. Reicherówna.**

**Wetny i Włóczki**

do robót drutowych, szydełkowych

i do haftu, w licznym doborze ko-

lorów i gatunków, poleca handel

**Porębskiego & Zimlera**

**w Krakowie.**

Nowe gatunki 1665 5 0

„Eskimo“ na kołderki i „Suł-

tan melir“ na rękawiczki.

L. 1543.

**Obwieszczenie.**

Gmina miasta Zatora podaje do

publicznej wiadomości, iż w dniach

7, 21 i 28 listopada 1888 roku

przeprowadzi licytację na wydzier-

żawienie prawa swej propinacji,

wraz z trafiką i domem piętrowym,

w rynku położonym, na dwa lata,

t. j. na czas od 1 stycznia 1889

do 31 grudnia 1890. Cena wywo-

ławczego rocznego czynsz