

Przyjechali do Lwowa.

Dnia 13 lipca. Hotel Żorza: Pp. Hr. Potocki W., z Rosyi. — Gliński G., star., z Doliny. — Morawski W., z Oleszyc. Hotel europejski: Pp. Hr. Stecki A., z Środopola. — Bogdanowicz M., z Kossowa. — Hoszowski E., z Podlisk. — Janowicz O., z ros. Podola. — Krzysztofowicz Ign., z Jasionowa. — Krokowiecki F., z Rosyi. Makarewicz Edw., z ros. Podola. — Sozański J., z Grabowie. Hotel angielski: Pp. Lang B., z Wolicy. — Wysocki K., z Stoburza. — Zadurawicz L., z Rozuowa. — Zoffal A., c. k. poruczn., z Przemysła. Dnia 14 lipca. Hotel Żorza: Pp. Ka. Czetwertyński E., z Rosyi. — Andruszowski Ign., z Porzecha. — Urbański R., z Dobroszyna. Hotel europejski: Pp. Laszowski M., c. k. podpułk., z Wiednia. — Siwanowski A., z Wołynia. — Wróblewski W., z Czortkowa. Hotel angielski: Pp. Krzeczunowicz D., ze Stanisławowa. — Pogłódowski Z., radca banku nar., z Wiednia. — Rudzki J., z Krakowa. — Serwatowski M. Z., z Raytarowic. — Teodorowicz M., z Żywaczowa. — Wasilewski T., z Sienkowa. — Wirzbicki L., z Wierzbicy. Hotel Kuhna: P. Willaume K., c. k. radca sądu kr., z Tarnopola. Hotel krakowski: Pp. Felsztyński L., c. k. radca sądu, z Przemysła. — Pająkowski K., z Malawy — Tirmann M., notari., z Kołomyi.

Wyjechali ze Lwowa.

Dnia 13 lipca. Pp. Hr. Komarnicki B., do Sassowa. — Hr. Starzyński B., do Derewna. — Möser F., c. k. podpułk., do Radowic. — Skibiński F., senator i Bloch J., do Warszawy. — Gołębski M., do Stawentyna. — Hochbauer A., do Wiednia. — Perłowski S., na ros. Podole. — Schnell O., do Brodów. — Kurakowski A., do Horbacza. Dnia 14 lipca. Pp. Hr. Baworowski J., do Kopaczyniec. Hr. Drohojowski W., do Krakowa. — Hr. Komorowski P., do Pilinki. — Hr. Potocki W. i Hr. Wodzicki L., do Krakowa. — Br. Brunicki L., do Michałówki. — Gniwosz F., c. k. szambelan, do Nowosiótek. — Gliński K., c. k. starosta, do Doliny. — Dr. Popiel S., adw., do Sanoka. — Janowicz A., Lisawski J. i Makarewicz E., na ros. Podole. — Wirzbicki J., na Wołyń.

TEATR.

Dziś nie ma przedstawienia.

Pociągi kolejowe na głównym dworcu Karola Ludwika. (Podług zegaru lwowskiego.)

Odechodzą ze Lwowa do Krakowa o g. 11 m. 28 wieczór. " " " " " " 5 " 5 rano. " " " " " " 5 " po połud.

Odch. ze Lwowa do Czerniowiec o " 6 " 47 rano. " " " " " " 12 " 15 w połud. " " " " " " 11 " — wieczór. " " do Brod. i Zloc. o " 6 " 27 rano. " " " " " " 12 " — w połud. " " " " " " 10 " — wieczór. Przychozą z Krakowa do Lwowa o g. 5 m. 57 rano. " " " " " " 9 " 45 wieczór. " " " " " " 10 " 50 rano. " z Czerniowiec " " 10 " 43 wieczór. " " " " " " 3 " 58 rano. " " " " " " 3 " 45 po połud. " z Brodów i Zloczowa " " 10 " 58 wieczór. " " " " " " 4 " 18 rano. " " " " " " 4 " 3 popołud.

Pociągi kolejowe na stacji lwowskiej Podkancze. (Podług zegaru lwowskiego.)

Odechodzą do Brodów i Zloczowa o g. 11 m. 32 w nocy. " " " " " " 12 " 26 w połud. Odpowiedzialny redaktor: Adolf Rudynski.

Spostrzeżenia meteorologiczne w miesiącu lipcu 1872

Table with 10 main columns: Dnia, Barometer, Millimeter, Stopień ciepła wedle Celsiusa, Ciśnienie pary millimetr., Wilgoć powietrza w %, Stan nieba 0-10, Wiatru kierunek i siła, Ozonometr 0-10, Opad atmosferyczny millimetr. i uwaga. Data for July 19th is provided.

Cennik lwowskiej Izby handl. i przemysłowej.

Table with columns: Efekta, Uskuteczan. sprzedazę, Kurs przedzienny, Kurs ostatni. Lists various goods like gold, silver, and currencies with their respective prices.

Table with columns: Pożyczka w srebrze z 1865 (franki) zwrotna w 37 latach po 50%, Metaliki po 4 1/2%, Przezn. do wyl. z r. 1839 człe losy, B. Krajów koronnych, Obligacje indemn. po 50% za 100 zł., 2. Akcje, 3. Listy zastawne, 4. Obligacje z prawem pierwszeństwa.

Table with columns: Kolej gal. Kar. Lud. sr. po 300 zł. 50% za 100 zł., Inst. kred. dla handlu po 100 zł. w. a., 5. Losy, Waksle, Kurs złota, Telegrafowany kurs wiedeński.

Kurs giełdy wiedeńskiej.

Table with columns: Dnia 11. lipca 1872., 1. Dług publiczny, A. Państwa, Pożyczka narodowej od stycznia do lipca po 50%, Pożyczka w srebrze 1864 (funt. szt.) zwrotna w 36 latach po 50%.

Table with columns: 4. Obligacje z prawem pierwszeństwa, Kol. póln. po 100 zł. m. k., " " " " w. n.

Table with columns: Dnia 13 lipca, Jednolity dług państwa w banknotach, " " w srebrze, Losy z 1860 roku, Akcje banku wiedeńskiego kredytowego, Londyn 10 funtów szterlingów, Srebro, Napoleondor, Dukat.

DZIENNIK URZĘDOWY.

(1815 3-3) Grundbuchung. Nr. 7675. Vom k. k. Kreis- als Handelsgericht in Tarnopol wird in der Wechselsache der Dwoire Weissmann gegen Hieronim Błazowski pto. 416 fl. öst. W. j. N. G. gegen Hieronim Błazowski und dem Aufenthaltssort nach unbefangenen Verlangten Hieronim Błazowski zum Curator der Hr. Landesadvocat Dr. Max mit Substitution des Hr. Landesadvocaten Dr. Axelrad bestellt, und dem Exzessen die Zahlungsbaufrage vom 29. Mai 1872 S. 6363 zugestellt. Tarnopol, am 26. Juni 1872.

(1825 3-3) E d y k t. L. 2347. C. k. sąd powiatowy w Janowie niniejszem wiadomo czyni, iż w skutek prośby de praes. 3go lipca 1872 l. 2347 małżonków Józefa i Krystynę Weiss za właścicieli realności pod l. 16 w Ottenhausen położonej na mocy tusądow. uchwały z dnia 8. lipca 1872 l. 2347 zainstabulowano i że tą uchwałą ustanowionemu dla miejsca pobytu niewiadomych Piotra i Katarzyny Gerłów, Jana i Maryi Ewy dw. imion Weiss kuratorowi Piotrowi Schmidowi w Ottenhausen doręczono. Z c. k. sądu powiatowego. Janów, dnia 8. lipca 1872.

(1826 3-3) E d y k t. L. 948. W skutek wezwania c. k. sądu obwodowego w Rzeszowie z dnia 29. lutego 1872 l. 1069 celem sprzedaży egzekucyjnej realności pod Nro. 113 w

Przychojcu ciała tabularnego nie stanowiącej protokołem z dnia 1. września 1870 l. 4970 egzekucyjnie opisanej na 560 zł. składającej się z domu mieszkalnego drewnianego i kawałka gruntu trzy czwarte części morgi obejmującego Szymona i Maryannę Trączków własnej na pokrycie pretensyi Siny Orbacha w kwocie 150 zł. z przynu. wyznacza się pierwszy termin na dzień 31. lipca 1872, drugi na dzień 19. sierpnia 1872 i trzeci na dzień 6. września 1872, każdą razą o godzinie 10 rano w tutejszym sądzie z tym dodatkiem, iż realność ta dopiero przy trzecim terminie niżej ceny szacunkowej za gotowe pieniądze sprzedaną będzie. Wadyum wynosi 56 złr., które w gotówce przed licytacją złożyć wypada. Reszta warunków licytacyjnych, akt opisania i oszacowania w sądzie tutejszym przejrzane być mogą. Leżajsk, dnia 21. czerwca 1872.

(1835 3-3) Obwieszczenie. L. 23867 W celu zabezpieczenia dostawy żwiru dla gościńców państwowych w obrębie budowniczym kałuskim w latach 1873, 1874 i 1875, odbędzie się w c. k. Starostwie w Kałuszu na dniu 22. lipca 1872 o godzinie 12. w południe licytacja zapomocą pisemnych ofert. Rzeczona dostawa żwiru na rok 1873 wynosi: I. na trzyletni powyższy przeciąg czasu dla 1, 2,

3 ćwierci 67mej, dla 1, 2, 4 ćwierci 68mej dla 2, 3, 4 69tej i 1, 2 ćwierci 70tej mili gościńca Biała-Stryj-Sniatyńskiego dla 1ej, 2giej, 3ciej i 4tej mili gościńca Rożniatów-Rosulniańskiego i nareszcie dla czwartej ćwierci 7mej dla 1, 2, 3 ćwierci 8mej, dla 1, 2, 3, 4 ćwierci 9tej i 1, 2 ćwierci 10tej mili gościńca Brzuchovice-Bursztyn-Podhoreckiego, razem 1785 przyzm w cenie fiskalnej 7137 zł. 77 1/2 kr.

II. Na rok 1873 i 1874 na koszt i stratę przedsiębiorcy Hersza Gottlieba w spółce z Markusem Morgensternem, którzy kontrakt zerwali, zabezpieczyć się mająca, dla 62giej, 63ciej, 64tej, 65tej i 66tej mili gościńca Biała-Stryj-Sniatyńskiego 1915 przyzm w cenie fiskalnej 6702 zł 15 kr.

W razie nieosiągnięcia na dostawę pod pozycją II, ofert poniżej cen fiskalnych, zostaną przyjęte oferty z nadwyżką tychże. Blizsze warunki tej licytacji przegłądać można w godzinach urzędowych w powyż wymienionem c. k. Starostwie, gdzie też oferty na całe te okresy czasu lub też tylko na rok 1873, zaopatrzone w 5proc. wadyum przed oznaczonym terminem wniesione być mają. Oferty nie ułożone według przepisów lub nie podane w terminie, uwzględnione nie będą. Z c. k. namiestnictwa. We Lwowie, dnia 28. czerwca 1872.

K. K. PRIV. MÄHRISCHE GRENZBAHN.

KUNDMACHUNG.

Der Wiener Bank-Verein emittirt zur Beschaffung des für den Bau und die Instruirung der k. k. priv. Mährischen Grenzbahn nöthigen Anlagecapitals

fl. 9,000 000. — ö. W. Silber in Actien,
fl. 8,000 000. — ö. W. Silber in Prioritäts Obligationen.

Die k. k. priv. Mährische Grenzbahn besteht aus den Linien:

Hohenstadt-Zöptau,

welche von der hohen k. k. österr. Regierung am 6. December 1869 (R. G. B. 1870 Nr. 11) mit 20jähriger Steuerfreiheit concessionirt und bereits am 1. October 1871 dem Betriebe übergeben wurde, und

Sternberg-Mittelwalde,

welche von der hohen k. k. österr. Regierung am 11. September 1871 (R. G. B. 1871 Nr. 115) concessionirt wurde unter Gewährung einer 15jährigen Steuerfreiheit und unter Garantie eines Minimal-Ertragnisses von fl. 336.000. — ö. W. Silber für die ganze Concessionsdauer.

Die näheren Bestimmungen über die den Actien und Prioritäten zukommenden Rechte enthält der Prospectus, der an allen unten angeführten Bezugsstellen unentgeltlich behoben werden kann

Von dem Anlage-Capital bringt der Wiener Bank-Verein

40.000 Stück Actien à fl. 200. — ö. W. Silber gleich 133 $\frac{1}{3}$ Thaler, gleich 233 $\frac{1}{3}$ Gulden süddeutsche Währung, und
40.000 Stück Prioritäts-Obligationen à fl. 200. — ö. W. Silber, gleich 133 $\frac{1}{3}$ Thaler, gleich 233 $\frac{1}{3}$ Gulden süddeutsche Währung
unter nachfolgenden Bedingungen zur öffentlichen Subscription.

Die Subscription erfolgt **Donnerstag den 18. Juli a. c.**

in Wien bei der k. k. priv. allg. österr. Boden-Credit-Anstalt,
in Prag beim Prager Bankverein,
in Berlin beim Berliner Bankverein,
in Frankfurt beim Frankfurter Bankverein.
in Hamburg bei L. Behrens & Söhne,

in Leipzig bei der Leipziger Disconto-Gesellschaft,
in Dresden bei Michael Kaskel.
in Breslau bei Gebrüder Alexander,
in Basel beim Basler Bankverein,
in Mannheim beim Pfälzer Bankverein

Die Zeichnung geschieht getrennt und unabhängig auf Actien oder Prioritäten
Der Subscriptionspreis ist auf

fl. 174. — ö. W. Banknoten für eine Actie, und auf
fl. 186. — ö. W. Banknoten für eine Prioritäts-Obligation

zuzüglich laufender Stückzinsen festgesetzt.

Das Resultat der Subscription wird durch die öffentlichen Blätter bekant gemacht werden.

Bei Ueberzeichnungen werden die gezeichneten Beträge verhältnissmässig reducirt.

Jeder Subscriber hat bei der Zeichnung eine Caution von 100% des Nominalbetrages in Baarem oder in guten, nach dem Tagescourse zu veranschlagenden Effecten, welche an dem Orte der Subscription gangbar sind, zu erlegen.

Bei der Subscription erhält der Zeichner ein auf Namen lautendes Subscriptions-Certificat, welches nach erfolgter Repartition gegen den Bezugsschein über die auf die betreffende Subscription entfallenden Stücke (Actien oder Prioritäten) ausgetauscht wird.

Bei Behebung der Bezugsscheine ist auf die zugewiesenen Stücke eine Anzahlung von 20 fl. für jedes Stück Actie oder Prioritäts-Obligation zu bezahlen, wogegen die bei der Subscription erlegte Caution zurückgestellt wird.

Die auf jeden Bezugsschein entfallenden Aktien-Interimsscheine oder Prioritäts-Obligationen können, und zwar nur bei der Stelle, von welcher der Bezugsschein ausgefertigt ist, nach Belieben der Besitzer vom 1. August bis 20. December d. J. ganz oder in Partien gegen Vollzahlung des Subscription-preises, — dass ist, mit Rücksicht auf die geleistete Anzahlung von 20 fl. ö. W. gegen Erlag von 154 fl. ö. W. für jeden Actien Interimsschein respective 166 fl. ö. W. für jede Prioritäts-Obligation behoben werden.

Es werden nur volleingezahlte Actien-Interimsscheine und Prioritäts Obligationen ausgegeben

Bei Behebung der Actien Interimsscheine, respective Obligationen sind die daran haftenden Zinsen und zwar bei den Actien Interimsscheinen vom 1. Juli d. J. und bei den Prioritäts Obligationen vom 1. März d. J. laufend mit 5% vom Nominalwerthe zu vergüten

Dagegen werden für die Anzahlung von 20 Gulden 5%ige Jahreszinsen in österreichischer Währung vom Tage der Ausstellung des Bezugsscheines bis zum Bezuge der Actien-Interimsscheine und Prioritäts-Obligationen vergütet

Sämtliche Actien-Interimsscheine, oder Prioritäts-Obligationen müssen bis längstens 20. December d. J. behoben sein, widrigentalls die Bezugsscheine erlöschen und die erfolgte Anzahlung zu Gunsten des Syndicates verfällt.

Die Actien-Interimsscheine werden gegen definitive Actien ausgetauscht, sobald die Linien vollendet und in Betrieb gesetzt sind.

Wien, am 2. Juli 1872.

Wiener Bank-Verein.

Auszug aus dem Prospecte der Mährischen Grenzbahn.

Die Mährische Grenzbahn besteht aus den Linien Sternberg-Mittelwalde (ca. 13 Meilen) und Hohenstadt-Zöptau (3 Meilen)

Die Linie Sternberg Mittelwalde verlässt Sternberg, Station der mähr.-schles. Nordbahn in nordwestlicher Richtung, berührt die Orte Mähr. Schönberg, Hannsdorf und Grulich und mündet in Mittelwalde in die österr. Nordwestbahn und die oberschlesischen Eisenbahnen ein.

Die Linie Hohenstadt-Zöptau, welche bereits seit 1. October v. J. in Betrieb gesetzt ist, führt von Hohenstadt, Station der österr. Staatsbahn, aus über Heilendorf, Mähr. Schönberg, Petersdorf (Ullersdorf) nach Zöptau zu den grossartigen Eisenwerken der Zöptauer und Stefanauer Gewerkschaft

Die bei den Linien, welche sich in Mähr. Schönberg kreuzen, verbinden demnach in kürzester Richtung die Netze der österr. Staatsbahn, Kaiser Ferdinands-Nordbahn und Mährisch-Schlesischen Nordbahn einerseits mit der österr. Nordwestbahn (Flügel Wildenschwert-Mittelwalde) und dem Netze der oberschlesischen Eisenbahnen andererseits.

Die wohlhabenden und gewerbefleissigen Grenzbezirke am südlichen Abhange der Sudeten werden als die industriereichste Gegend Mährens bezeichnet. Sie sind für Mähren von gleicher volkswirtschaftlicher Bedeutung, wie die Industriebezirke des Riesen- und Erzgebirges für Böhmen. Ihre mannigfaltigen Industrie zweige basiren auf der sichersten Grundlage.

Die k. k. priv. Mähr. Grenzbahn führt durch diesen fruchtbaren, wohlhabenden und dichtbevölkerten Landstrich, dessen grosse Erzlager, ausgedehnte Forste und zahlreiche Industriestätten sie untereinander zu verbinden und deren lebhaften Handelsverkehr sie zu vermitteln haben wird.

Aus dem Transitverkehre werden den Linien verhältnissmässig sehr grosse Frachten zukommen. Abgesehen davon, dass derartige Mittelglieder grosser Eisenbahnnetze im Interesse aller Theile an und für sich reichlich mit Transporten alimentirt werden, lässt sich dessen Bedeutung am besten daraus ermessen, dass die Linien factisch die vorzüglichsten Industriebezirke des westlichen Schlesiens, Nord-Mährens und Böhmens von Trautenau bis Teschen unter einander und mit den preussisch-schlesischen, ja mittelst der Elbthalbahn und böhm. Nordbahn selbst mit den sächsischen Fabriksdistricten auf kürzestem Wege in Verbindung setzen.

Eine ganz besondere Wichtigkeit aber verleiht den Linien der Umstand, dass sie nebst dem Charakter einer Industrialbahn auch den einer Kohlenbahn im eminentesten Sinne des Wortes an sich tragen.

Die Linie Sternberg-Mittelwalde führt direct zu dem Waldenburger Kohlenrevier, das jetzt schon 24 Millionen Centner Steinkohle fördert und dessen Producte in Bezug auf die Heizkraft die oberschlesische Kohle weit überragen, während sie hinsichtlich des Preises jede Concurrenz bestehen können.

Ausserdem liegen ganz nahe von Glatz, also nur 3 Meilen von der Station Grulich der Mähr. Grenzbahn, die mächtigen Schlegler Kohlenflötze, welche nur der Eisenbahn bedürfen, um einem gesteigerten Abbaue zu begegnen.

Nach sehr niedrig gehaltenen Schätzungen beträgt der Frachtenverkehr, der schon heute auf der Route Sternberg Mittelwalde stattfindet, und sich beinahe auf der ganzen Ausdehnung der Linie bewegt, **8 361.400 Ctr**

Eine Steigerung desselben, wie es sich bei Eröffnung der Bahn naturgemäss ergeben muss, ist bei dieser Ziffer nicht berücksichtigt.

Was die Linie Hohenstadt-Zöptau betrifft so steht dieselbe wie bereits erwähnt, schon seit 1. October 1871 im Betriebe und hat während dieser kurzen Zeit ein Ergebniss von **50.000 fl. pr. Jahr und Meile** aufzuweisen, so dass sie nach kaum einjährigem Bestehen die Zinsen des investirten Anlage Capitals deckt.

Abgesehen von den oben skizzirten, staatlichen Begünstigungen, welche das Netz geniesst kommt noch in Betracht, dass der Bau der Linie Sternberg Mittelwalde bei dem Vorhandensein aller Materialien und einer zahlreichen einheimischen Arbeitskraft rasch und billig herzustellen sein wird, und dass beide Linien vermöge der Configuration des Landes keinerlei Concurrenz von anderen Bahnen zu fürchten haben

Wenn man demnach das Anlage-Capital dem zu erwartenden Ertragnisse gegenüberstellt und dabei ausser den angeführten Thatsachen noch erwägt, dass sich in den Gebieten, welche die Mähr Grenzbahn durchzieht und zu verbinden hat, die wichtigsten Factoren einer fortschreitenden Entwicklung, nämlich Capital, Arbeitskraft und Intelligenz in reichlichem Maasse vorfinden, so ergibt es sich von selbst, dass die Werthe derselben eine ebenso sichere, als ergiebige Capitals-Anlage bieten.

(1872)