

GŁOS NARODU

REDAKCJA
i ADMINISTRACJA
Kraków,
ul. św. Krzyża L. 11.

TELEFONY:
Redakcja . . . 101-90
Administracja . 133-44

Konto PKO. Kraków Nr. 401.099.

Przedpłata wynosi:

W Krakowie

z odnośnieniem bez odnośnienia

Na całym obszarze Państwa polsk.
z przesyłką pocztową

Zagranicą

Redakcja niezamówionych artykułów niezwra-
ca i nie honoruje. listów nieopłaconych nie
przyjmuje. Za każdą zmianę adresu 50 gr.
Redakcja przyjmuje strony od godz. 11 do 13.

Miesięcznie

5- zł.

4-50 zł.

5- zł.

8- zł.

Rok XLIII

Kraków, poniedziałek, dnia 26 października 1936 r.

Nr 294.

Degrelle aresztowany

Bruksela 25 października (PAT). Przywódca rexisłów Degrelle został aresztowany. Zatrzymano go w chwili, gdy opuszczał dom swój na placu świętej Goduli, aby udać się na miting, który jak wiadomo został zakazany przez władze.

Osadzono go w głównej komendzie policji

Bruksela 15. 10. (PAT). Według ostatnich wiadomości, przywódca rexisłów Degrelle zamierzał wygłosić przemówienie z balkonu domu na placu św. Goduli. Aresztowano go w chwili gdy wychodził z tego domu. Ze względu bezpieczeństwa odwieziono go do komendy głównej policji w Brukseli.

Wkrótce po tym, grupy rexisłów zaczęły gromadzić się w pobliżu giełdy, policja nie dopuszczając do zgromadzenia dokonała aresztowania kilkunastu osób. Aresztowano również kilku wybitnych rexisłów. W kilku innych miejscach rozproszono również zbierające się grupy manifestantów.

W Brukseli spokój

Bruksela, 25. 10. (PAT). Agencja Havasa, dając obraz sytuacji panującej w Brukseli w

Sensacyjna porażka mistrza Ligi Wisła — Ruch 3:1 (1:0).

Naprawdę odmłodzona drużyna Wisły odniosła zaskakujące zwycięstwo nad Ruchem, który poniekąd bagatelizował sobie te zawody, mając zapewnione mistrzostwo Ligi. Na specjalne wyróżnienie z Wisły wymienić należy nowego bramkarza Gerulę, oraz Szepepanika, Gracza i Szewczyka, którzy strzelili po goale. — Ruch wskutek kontuzji Czempisa w 10 min. grał w dziesiątkę. Widzów około 3 tys. Sędzia p. Rettig z Łodzi.

Cracovia w Lidze

Cracovia — Smigły 5:0 (1:0).

W przedostatnim meczu o wejście do Ligi, biało-czerwoni odnieśli piękne zwycięstwo nad Smigłym, który pod względem wytrzymałości nie mógł dorównać rutynie graczy Cracovii. Gra była bardzo ładna chwilami wyrównana, zwłaszcza w pierwszej połowie. Bohaterami biało-czerwonych byli Pa-jak (1) Korbas (2), Szeliga (2). — Widzów rekordowa ilość ponad 6 tys. — Sędzia p. Romanowski nie zadowolili widzów nieznaniami trzech goali.

WYNIKI ZAWODÓW LIGOWYCH.

L. K. S. — Legia 3:1.

Warszawianka — Garbarnia 4:1.

Dąb — Śląsk 2:0.

Pogoń — Warta 2:1.

W rozgrywkach o wejście do Ligi A. K. S. Chorzów pokonał Brygadę z Częstochowy 2:0.

—000—

BIEG NA PRZEŁAJ — unazdony przez K. O. Z. L. A. zakończył się zwycięstwem Kuzaja (niest.) w czasie 14.06 — II. miej. zajął Nowacki (Sokół — Nowy Targ) — 14:11.08. — Trasa około 4 km.

Ciężkie oskarżenia W. Brytanii pod adresem Sowietów

Londyn, 25 października. Nota brytyjska złożona komitetowi nieinterwencji wyraża przeciwko Sowietom daleko poważniejsze oskarżenia, aniżeli wszystkie inne dotąd wysuwane. W. Brytania oskarża Sowietów o wyładowanie dwukrotne w Kartagenie dział i moździerzy, granatów, karabinów i nabożów karabinowych, ponadto

godzinach południowych stwierdza, iż atmosfera jest naprężona, chociaż panuje zupełny spokój. Władze wydały szereg zarządzeń, uniemożliwiających zorganizowanie wszelkiego rodzaju manifestacji, mogących zakłócić spokój publiczny. Na skrzyżowaniach ulic stoją wzmocnione posterunki policji i żandarmerii. W szczególności strzeżone są ulice sąsiadujące z siedzibą rexisłów. Dotychczas nie stwierdzono żadnego incydentu. O godz. 11 odbyła się przed królem defilada b. kombatanów, którzy wystąpili w mundurach.

Radykali francuscy

za utrzymaniem swych przedstawicieli w rządzie

Biarritz 25 października (PAT) Sobotni dzień obrad kongresu partii radykalnej upłynął niemal wyłącznie pod znakiem zagadnienia stosunku stronnictwa do partii komunistycznej, a co za tym idzie do Frontu Ludowego i obecnego rządu. W niezmiernie ożywionej debacie popołudniowej, przerywanej raz po raz burzliwymi manifestacjami, które przewodniczący Chautemps z trudem uspakajał, starły się wyraźnie dwie zasadnicze tendencje: podkreślająca niebezpieczeństwo dalszego utrzymania sojuszu z partią komunistyczną, i druga podnosząca, iż zerwanie w tej chwili tego sojuszu oznacza zerwanie Frontu Ludowego, co obecnie nie leży w interesie ani kraju, ani partii.

Podział ten wyraźnie zaznaczył się na sali obrad. Widocznym jednak było, iż tendencja antykomunistyczna znajduje więcej zwolenników.

W wyniku dyskusji zgłoszone zostały trzy wnioski: dep. Roche'a, zawierający pewnego ultimatum pod adresem partii komunistycznej, oraz wnioski Bayet'a i Kaysera, domagające się utrzymania sojuszu z komunistami, a co za tym idzie Frontu Ludowego.

W międzyczasie za kulisami odbywały się narady między Herriotem, Daladierem, Chautemps i Maurice Sarraut, w których wyniku opracowano projekt kompromisowej deklaracji.

Kompromisowy wniosek odczytany przez Daladiera, prezesa stronnictwa, rozpoczynający się podziękowaniem dla ministrów radykalnych za obronę w łonie rządu Bluma doktryny partii, zawiera przede wszystkim podkreślenie zasady własności prywatnej, z czego wynikają dla ministrów wyraźne dyrektywy na przyszłość. Wniosek zdecydowanie potępia nielegalne okupowanie fabryk oraz manifestacje uliczne z jakiegokolwiek pochodzily by strony, domaga się rozbrojenia lig i utrzymania ładu. W dziedzinie gospodarczej stwierdza konieczność przede wszystkim utrzymania równowagi budżetowej. W dziedzinie polityki zagranicznej głosi zasadę zachowania dotychczasowych przyjaźni Francji i przywiązania do Ligi Narodów. Wniosek stwierdza jednakże konieczność wzmocnienia aktywności, co znajduje wyraz w wzmocnieniu obrony państwa. Wniosek podkreśla, iż ministrowie radykalni, którym kongres wyraża zaufanie i całą stanowczością muszą realizować warunki współ-

Obrady plenarnego zebrania T. S. L. Wybrano nowych członków Zarządu Gł. i Rady Nadzorczej

Wczoraj odbyły się obrady drugiego dnia 39 zjazdu delegatów Tow. Szkolno-Ludowej. Po nabożeństwie w kościele św. Anny, odprowadzonym przez ks. prałata Masnego, zebrali się delegaci zjazdu w liczbie około 500 w sali Starego Teatru na plenarne posiedzenie. Na posiedzenie to przybyli również: przedstawiciel p. ministra W. R. i O. P. wizyt. Poplawski, wicewojewoda Małszyński, prezydent Krakowa Kaplicki,

imieniem kuratora szkolnego bawiącego w Warszawie naczelnik Wydz. Oświaty Pozaszkolnej Kołachowski, poseł Pochmarski i in. Zebranie zagałi przez W. Ostrowski, witał gości i oświadczył, że Ks. Metropolita Sapieha, prosił o zaznaczenie, iż przybycie nie może bowiem bawi na uroczystości konsekracji kościoła św. Agnieszki. Prez. Ostrowski dał krótki rzut oka na działalność Towarzystwa w roku minionym, podkreślając zwłaszcza rozwój prac oświatowych przez biblioteki oraz przyrost domów T. S. L., których liczba przekroczyła 600. Po referacie dyr. Piątkowskiego, dotyczącym stosunków i pracy TSL w Małopolsce Wschodniej wysłuchano sprawozdań z sobotnich obrad komisji. Referujący te sprawozdania przedstawiali odpowiednie wnioski, które zostały przyjęte przez akklamację. Wniosek Rady Nadzorczej o udzielenie absolutorium Zarządowi Głównemu Towarzystwa przyjęto jednogłośnie, a na wniosek jednego z kół wyrażono Zarządowi podziękowanie za jego pracę. Następnie odbyły się wybory do Zarządu Głównego oraz do Rady Nadzorczej. Do Zarządu Głównego wybrano na jeden rok: p. Cierniaka Antoniego (Buczkowice), p. Maja Kaz. (Warszawa), p. Malika Br. (Lwów), p. Sienkę Wład. (Kraków); na dwa lata p. Dr Wągę J. (Kraków); na trzy lata ks. Dr Długosza T. (Lwów), p. Drezińskiego J. (Kraków), Dr Glutha M. (Kraków), p. Jaworska M. (Lwów), ks. Dr Molińskiego A. (Kraków), p. Osieckiego L. (Kraków), p. Pikulskiego A. (Stanisławów), p. Przybylską Z. (Kraków), Dr Wucka Wł. (Kraków), p. Zygmunowicza Z. (Lwów), p. Żyborzkiego W. (Wiśniowczyk-Podhajce).

Do Rady Nadzorczej (kadencja roczna) wybrano: p. Dadlezowa P. (Rawa Ruska), P. Dajczaka W. (Lwów), Dr Dwernickiego T. (Lwów), p. Gregera J. (Lwów), Inż. Kosteckiego Ed. (Kraków), Dr Kumanieckiego Wł. (Kraków), p. Nowaka A. (Warszawa), p. Prażmowskiego-Belina Wł. (Lwów), p. Za-chemskiego J. (Kraków).

pracy określone we wniosku. Wniosek został przyjęty jednogłośnie przez kongres.

Chóralne odśpiewanie Marsylianki zakończyło trzeci dzień kongresu stronnictwa radykalnego. Dziś w ostatnim dniu kongresu przewidziane są wybory nowego prezydium stronnictwa, ogłoszenie deklaracji ogólnej oraz bankiet uroczysty.

Żądają utrzymania ładu i równowagi budżetu

Z rezultatów sobotnich debat wyraźnie wynika, że kongres partii radykalów, wypowiedziawszy szereg zastrzeżeń pod adresem polityki gospodarczej rządu, jak również ujawniłszy swą głęboką nieufność do współpracy z komunistami, wypowiedział się jednak za dalszym utrzymaniem ministrów radykalnych w rządzie, lecz dalszą pracę tych ministrów uzależnił od ściśle sprecyzowanych warunków, tj. utrzymania ładu w kraju i doprowadzenia do równowagi budżetowej.

Kongres partyjny, który, jak przewidywano, zakończyć się musiał wnioskiem kompromisowym, ujawnił jednak wyraźne tendencje i obawy istniejące wśród szerokiej masy klasy średniej, stając się w ten sposób doskonałym barometrem nastrojów nurtujących wśród opinii publicznej.

Zakończenie kongresu

Biarritz 25 października (P) O godzinie 12.30. 33-ci kongres stronnictwa radykalnego zakończył swe prace. Dep. Massot odczytał deklarację stronnictwa, opartą na podstawie przyjętego w sobotę wniosku, która została uchwalona jednogłośnie przez akklamację. Następny kongres partii odbędzie się w roku 1937 w Lille.

Rezultatem wizyty min. Ciano zacieśnienie stosunków włosko-niemieckich

Rzym, 25. 10. (PAT). Agencja Stefani komunikuje: W wyniku rozmów politycznych, jakie minister spraw zagr. Włoch Ciano prowadził w Niemczech, został ogłoszony następujący oficjalny komunikat:

Podczas wizyty, jaką minister spraw zagr. Włoch hr. Ciano złożył kanclerzowi Rzeszy i w rozmowach, jakie odbył z kierownikami polityki niemieckiej, zbadano aktualne zagadnienia z dziedziny politycznej, gospodarczej i społecznej, dotyczące w szczególności bezpieczeństwa obu krajów. Rozmowy toczyły się w atmosferze przyjaznej i serdecznej, przy czym z zadowoleniem stwierdzono wzajemną zgodność poglądów i intencję obu rządów rozwinąć wspólną akcję na rzecz powszechnego pokoju i odbudowy. Oba rządy postanowiły pozostawać w kontakcie w celu realizacji tych zadań.

MIN CIANO ODLECIAŁ DO RZYMU.

Monachium, 25. 10. (PAT). Minister spraw zagr. Ciano o godz. 10.15 wystartował z Monachium do Rzymu.

Wykonanie wyroku śmierci w Rzeszowie

Lwów, 25. 10. (PAT). W sobotę został w Rzeszowie wykonany wyrok śmierci przez powieszenie na osobie St. Tyszki z Mańska Mazowieckiego, który w celach rabunkowych zamordował młodą służącą.

Życie jest krótkie! Żyjesz raz —

Straconych chwil nie kupisz złotem.

Więc pomny na to ceń Twój czas:

Podróżuj tylko samolotem!

Na morskich szlakach.

Warszawa nie docenia

wartości żeglugi rzecznej

Każde większe miasto, położone nad rzeką żeglowną, tym więcej nad rzeką, dającą bezpośredni dostęp do morza, stara się wyciągnąć dla siebie, jak największe korzyści z ruchu żeglugowego i nie szczędzi wydatków na odpowiednie handlowe urządzenie pobrzeży i wyposażenie w najlepsze urządzenia wyładunkowe. Miasta starają się również skupić na tym obszarze różne urządzenia pomocnicze jak magazyny, biura ekspedycyjne i t. p., wyszukując odpowiednie baseny, zapewniające przy tym statkom dogodny postój.

Warszawa ma narazie jeden port handlowy, na Saskiej Kępie wykonany tylko częściowo. Obróty wiślane w Warszawie wzrastają i w r. 1935 przekroczyły dwukrotnie najsilniejsze obroty przedwojenne, choć w I półroczu 1936 spadły, w porównaniu z I półroczem 1935 r. o 4,5%, być może przejściowo, co się często zdarza, ale już w sierpniu 1936 przekroczone obroty w sierpniu 1935 r. Mimo to port ten komuś zawadza, zapewne nie władzom miej. gdyż z tej strony podkreślono niejednokrotnie wartość portu dla miasta, i starano się, aby miasto uzyskało i inne porty, w dogodniejszych miejscach, wychodząc z założenia, że port na Saskiej Kępie nie będzie mógł zaspokoić wszystkich potrzeb żeglugowych miasta, bo położony jest niezbyt szczęśliwie, ponieważ tereny, na których mógłby się rozszerzyć nie będą nigdy miały charakteru dzielnicy handlowej i dlatego dalsza rozbudowa tego portu, po za obecne baseny, nie jest wskazana.

Wiadomo w jakim stanie zaniedbania znajduje się Wisła w obrębie Warszawy, stolicy państwa 33 milionowego i że kredyty przeznaczone na Wisłę łącznie z robotami portowymi są bardzo szczupłe. Dla tego zdumienie wywołały komunikaty „Iskry”, o zmniejszeniu obrotów wiślanych w Warszawie w pierwszej połowie 1936 roku o 4,5%

Ruiny „Wielkiego Szańca” w Wielkiej Wsi

W zabudowaniach gospodarczych, ogis należących do rodziny rybackiej Płomieniów w Wielkiej Wsi, a dziś stanowiących własność rybaka Delinga, znajdują się doskonale zachowane ruiny dawnych fortyfikacji polskich z czasów Władysława IV, a zbudowanych w roku 1638 przez inż. królewskiego Playtnera, twórcy warowni Władysława i Kazimierza na półwyspie Helskim. Na ruinach obecnie wznoszą się budynki gospodarcze. Jak się okazuje, podziemny mur stanowi część dawnego „Wielkiego Szańca”, który wraz z fortami „Władysławem” i „Kazimierzem” w Wielkiej Wsi, stanowił czołową obronę portu wojennego w Pucku.

Kolonia, która poszukiwała metropolii

W polityce kolonialnej krótkowzroczność nigdy nie popłaca. Jako klasyczny przykład prasa francuska przytacza sprawę Wysp Wielkanocnych, które w roku 1887 za proponowały Francji objęcie nad nimi protektoratu. Ministerstwo Marynarki, któreemu wtedy kolonie podlegały, odrzuciło tę prośbę, ponieważ nie widziało pożytku ze skalistych wysp, których jedynym bogactwem było 40.000 baranów, a administracja niewątpliwie dalaby poważny deficyt. Skutkiem tej odmowy Wyspy Wielkanocne zwróciły się z tą samą prośbą do Rzeczypospolitej Chili, która rozciągnęła nad nimi swój protektorat. Francja i Chili łączyły dobre stosunki, sprawa Wysp Wielkanocnych zdawała się być rozwiązana ku zadowoleniu obu stron, kiedy wybuchła wojna

w porównaniu z pierwszą połową 1935. a wzroście obrotów kolejowych z powodu zniżek taryfowych wobec czego „stoleczne sfery gospodarcze” dochodzą do przekonania, że przekazywanie dalszych kredytów Funduszu Pracy na port na Saskiej Kępie nie okazuje się celowym (?) i dlatego kredyty te należałoby raczej przeznaczyć na inne pilne roboty na prowincji.

Jaką musimy posiadać flotę wojenną

Według opinii kół wojskowych Polska powinna posiadać flotę wojenną o następującym składzie:

a) 3 okręty liniowe po ca 25.000 ton, IX dział 305 mm., 30 węzłów 3 samoloty;
b) 1 krążownik lotniczy 6.000 ton, VIII dział 152 mm., 35 węzłów, 12 samolotów;
c) 1 krążownik minowy — 4.500 ton, VIII dział 120 mm., 35 węzłów, 600 min., 2 samoloty;

d) kontrtorpedowców ca 2.000 ton i 39 — 40 węzłów; e) 12 eskortowców ca. 600 ton i 30 węzłów; f) 12 torpedowców motorowych ca 15 — 20 ton, 45 węzłów;

g) 12 łodzi podwodnych po 500 ton i 17,5 węzła; h) 3 podwodne stawiacze min po ca 1.000 ton i 14 węzłów; i) 6 podwodnych krążowników po ca 1.100 ton i 18 węzłów; j) 1 stawiacz min obrony brzegowej 2.100 i 20 węzłów (okręt szkolny podchorążych); k) 16 trałerców po 150—200 ton; l) 3 okręty pomocnicze (transportowce, ropowicze, warsztatowiec) łącznie około 3.000 ton, szybkość 14—15 węzłów; m) 1 baza łodzi podwodnych — 3.000 ton, 16 węzłów; n) 4 holowniki dalekomorskie po ca 120 ton.

Razem około 150.000 ton, czyli normę przyznaną nam w Genewie podczas obrad konferencji rozbrojeniowej. Część powyższych okrętów już istnieje lub znajduje się w budowie (2 duże kontrtorpedowce, 2 krążowniki podwodne i duży stawiacz min).

50-lecie pierwszej motorowej łodzi

Jesienią obecnego roku mija 50 lat, kiedy po raz pierwszy niemiecki konstruktor Gottlieb Daimler zastosował wynaleziony motor spalinowy do napędu śruby okrętowej. Zanim Daimler mógł zastosować całkowicie swoje pomysły musiał pokonać cały szereg trudności i to przede wszystkim natury prawnej.

—oo—

Europejska. W czasie wojny okazało się, że jeszcze lepsze stosunki z Chili utrzymują Niemcy. Korzystając ze skalistej osłony Wysp Wielkanocnych Niemcy umieścili tam swoją flotę, która następnie wyrządziła wiele szkód flocie francuskiej niespodziewającej się nieprzyjaciela na wodach neutralnych. Każdy zatopiony okręt — to miliony franków, których tak niewiele potrzebna była na administrację skalistych wysp.

Anglicy mają coraz bliżej do swych kolonii

Rząd australijski zdecydował się obecnie wziąć udział w eksploatacji stałej linii

Niemcy przyznają się do Rogozińskiego

Wychodzące w Berlinie pismo „Ostland” zajmujące się specjalnie sprawami niemieckowschodnimi, w numerze 16 umieściło artykuł o polskim odkrywcy Kamerunu Rogozińskim. W artykule tym pismo „Ostland” stara się udowodnić, że Polska z tytułu odkrywczego wypraw Rogozińskiego nie posiada żadnych praw do Kamerunu, ponieważ Rogoziński pochodził z niemieckiej (?) rodziny przemysłowców Scholtzów, zamieszkałych ostatnio w Kaliszu.

Znaczenie ropy

w żegludze światowej wzrasta

Przed wybuchem wojny światowej w roku 1914 ogólnoświatowa flota handlowa o 45408877 BRT posiadała w 88,84 proc. kotłów opalanych węglem, 2,65 proc. kotłów opalanych ropą, a zaledwie 0,45 proc. ropnego napędu. Według najnowszych obliczeń ogólnoświatowy tonaż wynosi obecnie 68004885 BRT. Ilość okrętów posiadających kotły węglem opalane wynosi 49,1 proc., kotły opalane ropą 30,38 proc., a ilość okrętów o napędzie motorowym wynosi 18,89 proc.

Więzienne lochy

w podziemiach latarni morskiej

Podziemia latarni morskiej Stefana Żeromskiego na przylądku Rozewskim, jak się okazuje, stanowiły przed wiekami kaźni, gdzie przebywali więźniowie skazani przez sądy łoborsko-puckie. Niezależnie od odsiadywania karni w latarni, więźniowie pomagali ówczesnym latarnikom w pracy nad utrzymaniem stałego ognia, palącej się w kotle smoły i płynących żagwi, na latarni morskiej. Kocioł z palącą się smołą stanowił w owych czasach znak świetlny dla płynących okrętów. Podziemia dawnej kaźni są dobrze zachowane, istnieją jeszcze wnęki, gdzie więźniowie sypiali. Podziemia te służą dziś za piwnice.

Latarnia morską Stefana Żeromskiego, będąca jedną z najsilniejszych na Bałtyku, a trzecią w rzędu w Europie, sądząc z daty znajdujących się na murze kamiennego cokółu, zbudowana została w roku 1624. Są jeszcze dokumenty, wykazujące, ile sagów drzewa spalono na latarni.

Kontrtorpedowców „Wiech” i „Burza” po 1.600 ton nie wzięto pod uwagę ze względu na to, że ich typ będzie przestarzały w momencie urzeczywistnienia powyższego programu morskiego (nadawać się będą jeszcze do celów szkolnych).

Koszt wykonania całego programu (łącznie z okrętami będącymi w budowie), wyniósłby około 1.500.000.000 zł., rozłożony na 10 lat, z możliwością spłaty i po tym terminie. Roczne spłaty nie przekraczałyby 15 milionów złotych.

200 nowych okrętów za 350 milionów dolarów wybudują Stany Zjednoczone

W najbliższym czasie wejdzie w życie ustawa o subsydiowaniu marynarki handlowej Stanów Zjednoczonych A. P., oparta w zasadniczej formie na projekcie ustawy t. zw. Billu Copelanda. Ustawa ta zawiera następujące ciekawe ustępy. Powołana zostanie komisja morską Stanów Zjednoczonych złożona z 5 osób, wybranych na lat 6. Kontrakty przewozu poczty, jako forma ukrytej subwencji, zostaną odwołane przed 1 czerwca r. 1937, z umożliwieniem zainteresowanym liniom wystąpienia do Komisji Morskiej o przyznanie pożyczek budowlano-eksploatacyjnych.

Ustalono zostaną wyrównawcze subsydia na budowę i eksploatację statków amerykańskich w wysokości 33,5%, a według uznania Komisji nawet 50% kosztu budowy jednostki. Linia okrętowa ma w takim wypadku pokryć 25% całego kosztorysu, a resztę opłaca w 20 ratach rocznych wraz z oprocentowaniem. Różnica między kosztem budowy danej jednostki w stoczni zagranicznej, a kosztem budowy w Ameryce, będzie stanowiła owe subsydia wyrównawcze, które nie może przekroczyć 33,5 — 50% całego kosztu.

Subsydia eksploatacyjne zastąpią kontrakty pocztowe i będą w podobny sposób przyznawane dla pokrycia różnicy kosztów eksploatacji statków w Ameryce w porównaniu z mniejszymi kosztami takiej eksploatacji zagranicą.

Nowa ustawa przewiduje następnie granicę wysokości subsydiów, oraz zarobków firm i osób korzystających z subsydiów, ustala sposoby walki z systemami, subsydiowanie innych krajów i t. d.

Personel statków towarowych subsydiowanych musi być w 100% amerykański. Na statkach pasażerskich natomiast — personel amerykański musi osiągnąć normę 90% dopiero w ciągu trzech lat.

Sfery zainteresowane spodziewają się, że nowa ustawa stworzy realne podstawy do rozbudowy i modernizacji marynarki handlowej Stanów Zjednoczonych, i, że przy użyciu na ten cel sumy ca 350 milionów dolarów, uda się wybudować w ciągu najbliższych 7 lat co najmniej 200 nowych okrętów.

Z kroniki wybrzeża

KRAKÓW, JEDZIE DO HAWANY. — Onegdaj z Gdyni do Hawany na Kubie wyruszył statek „Kraków” z większym ładunkiem zboża.

ŁAWICE SZPROTÓW NA BAŁTYKU. Na wysokości Rozewia, Wielkiej Wsi, Chałup i Kuźnicy flotylla rybaków polskich i zagranicznych od pewnego już czasu łowi ławice szprotów i śledzi. Połowu trwają dzień i noc i są bardzo intensywnie kontynuowane. Szczęście sprzyja naszym rybakom przybrzeżnym, którzy obecnie po minionych nawałnicach na Bałtyku łowią wielkie ilości węgorzy. Nie należy do rzadkości znalezienie w jednym żaku ponad dwa cetnary zdobyczy.

SENAT GDAŃSKI NIE ZEZWALA NA SPRZEDAŻ STATKÓW ŚRÓDLADOWYCH. Ponieważ w ostatnich dwóch latach sprzedano za granicę znaczną ilość gdańskich statków śródlądowych (około 30) senat gdański wydał rozporządzenie, które pod groźbą kary więziennej, zakazuje sprzedaży jakiegokolwiek statku śródlądowego bez zezwolenia senatu.

NOWE WĘDZARNIE W PUCKU. Pod Puckiem przy szosie do Zelistrzewa w stadium ukończenia znajdują się dwie wielkie wędzarnie ryb, każda po 20 pieców, które już w obecnym sezonie szprotowym będą czynne. Dzięki powstaniu tych nowych placówek przemysłu rybnego na wybrzeżu polskim 60 bezrobotnych mieszkańców Pucka znajdzie przez szereg miesięcy pracę nad przeróbką surowca.



Lotem podróżujemy:
najbardziej komfortowo
najszybciej,
tanie,
codziennie!

taryfa lotnicza pocztowa, która umożliwi dalsze zacieśnienie węzłów ekonomicznych i politycznych kolonii z metropolią.

Od soboty dnia 10 b. m. w kinoteatrze „Uciecha”

jako trzeci film jubileuszowego sezonu.

Oto film, który zadziwi cały Kraków

ANTHONY ADVERS Przygody człowieka — bez nazwiska —

Najpiękniejsza romantyczna opowieść filmowa. — Największy film, największej firmy świata, wszechświatowego koncernu Warner Bros. — Według powieści wydanej w 3.000.000 egzempli. Film wartości 5.500.000 dolarów. — 2.670 osób zespołu. — 412 wielkich scen. — 265 aktorów. — Najbogatsze dzieło filmowe. — W głównych rolach: Fredric March — Olivia de Havilland (z Kapitaną Blooda) — Anita Louise (ze „Snu Nocny Letniej”).