

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 3 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 3.— zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok IV.

Nr. 106.

Kraków, piątek 8 maja 1942 r.

Nadesłane a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 zł., z odnośnikiem do domu 5 zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658.

Corregidor padł

Ostatnia baza aliancka na Filipinach w rękach japońskich.

Salgon, 7 maja. Agencja Reutera donosiła:

Australijska kwatera główna komunikuje urzędowo, że Corregidor poddał się.

Z upadkiem wyspiarskiej twierdzy Corregidor w ręce japońskie przeszła ostatnia baza amerykańska na Filipinach.

Corregidor jest jedną z najsilniejszych naturalnych twierdz świata. Cała ta wyspa jest umocniona rozległymi pozycjami obronnymi, magazynami i stanowiskami dowódców. Chodniki podziemne, łączące poszczególne pozycje obronne, posiadają dostateczną szerokość dla dwutorowego transportu kolejowego. Nawet szpital znajduje się pod ziemią.

Po zdobyciu półwyspu Bataan przez Japończyków, upadek Corregidoru był już tylko kwestią czasu. Ta skalista twierdza była bowiem zupełnie odcięta od świata zewnętrznego i nie otrzymała żadnych dowozów. Ciężkie japońskie ataki bombowe z ubiegłych tygodni zniszczyły prawie wszystkie wejścia od tuneli i zbiorniki wodne. Corregidor uchodził w amerykańskich kołach wojskowych za „nie do wzięcia”.



Mapka wyspy filipińskiej Luzon. Twierdzę Corregidor, znajdującą się w zatoce Manill, u wyłotu tejże zatoki, oznacza gwiazdka.

wojskowe w tem mieście i jego okolicy. Inne jednostki japońskich lotniczych sił zbrojnych dokonały zaciętego ataku lotniczego na Paoszan, leżące na środkowo-zachodnim obszarze prowincji Yuennan.

Znaczenie zdobycia Burmy według oceny angielskiej.

Lizbona, 7 maja. W poinformowanych kołach angielskich w Kalkucie oświadczają, że nie da się poprostu popełnić przesady w ocenie strategicznego znaczenia zdobycia Burmy przez Japończyków.

Różnego rodzaju „zastępcze drogi”, o których mówi się nieustannie, w rzeczywistości zupełnie nie istnieją. T. zw. „czerwona szosa”, prowadzona ze Związku Sowieckiego do północnej części Czungkingu, nie przewozi się prawie żadnych transportów materiałów, ponieważ Związek Sowiecki sam odczuwa silny brak materiałów wojennych. Tosamo odnosi się do drogi przez Turkiestan. Szosa asamska jest obecnie jeszcze daleka od ukończenia, a niewiadomo, co stanie się, jeżeli zostanie ona zaatakowana przez samoloty japońskie.

Dotychczas bowiem zawsze zachodził tego rodzaju wypadek, że po pierwszym ataku kulisi, zatrudnieni przy budowie, natychmiast rozbiegali się na wszystkie strony i tylko z trudem można ich było zmusić do ponownego podjęcia pracy, o ile to wogóle było możliwym.

Również widoki dokonywania transportów przy pomocy samolotów należy uznać za bardzo ograniczone, ponieważ w obecnej chwili panuje brak większych samolotów transportowych. Przedłużenie oporu Czungkingu, który obecnie po stracie Burmy został ciężko zagrożony na nowym froncie, zależy w zupełności od dostatecznego poparcia przez bombowce i samoloty myśliwskie. Czungking będzie mógł wytrzymać dalszą wojnę tylko pod warunkiem, jeżeli Anglia i Ameryka będą w stanie przysłać odpowiednią ilość samolotów.

Wojska japońskie wtargnęły do Chin Czungkingu.

Zajęcie miasta Akyab. — Naloty japońskie na bazy alianckie.

Szanghai, 7 maja. Według doniesień ogłoszonych w Czungkingu, wojska japońskie wtargnęły od strony Burmy do chińskiej prowincji Yuennan.

Rzecznik rządu Czungkingu oświadczył, że wojska japońskie miały przekroczyć granicę chińską w pobliżu Wanting, oddaloną o około 100 km. na północ od Lashio.

Główna kwatera cesarska komunikuje, że oddziały japońskiej armji lądowej obsadziły w dniu 4 maja port w Akyab na granicy burmańsko-indyjskiej, oddalony o 400 km. na południowy zachód od Mandalaj.

Miasto portowe Akyab, stolica okręgu Arakan w prowincji Dolnej Burmy, położone jest u ujścia rzeki Arakan do zatoki Bengalskiej i liczy około 40.000 mieszkańców, głównie Hindusów i Burmańczyków. Wywóz przechodzący przez ten port składa się przede wszystkim z ryżu, bawełny, tytoniu, pieprzu, skór i drzewa. Akyab jest ostatnim większym miastem portowym Burmy od granicy Indji i oddalone jest o około 500 km. w linii powietrznej od Kalkuty.

Akyab stanowi, jak podkreślają koła dobrze poinformowane, ważną strategicznie bazę wojskową nad zatoką Bengalską. Anglicy z chwilą wybuchu wojny lotniczo tego miasta portowego rozbudowali szczególnie silnie na bazę lotniczą. Pólsruządowa agencja Domei podnosi, iż obecnie lotnictwo japońskie z lotniska tego może łatwo osiągnąć Kalkutę. Poza to brytyjsko-indyjskie siły zbrojne w Burmie zostały w ten sposób pozbawione swej ostatniej bazy zaopatrzeniowej na drodze morskiej. Zajęcie Akyab posiada więc olbrzymie znaczenie dla strategji, skierowanej przeciw Anglikom w Indjach.

Jak podano do wiadomości, jednostki lotnicze marynarki japońskiej dokonały w dniach 3, 4, 5 maja nalotów bombowych na Yushan i Chuchow. Miejscowości te są bazami lotniczymi alianców w północno-wschodniej prowincji Kiangsi i w zachodniej prowincji Czekiang. Zniszczono znajdujące się tam zakłady. W dniu 29 i 30 kwietnia bardzo silne japońskie jednostki lotnicze celnie zbombardowały lotnisko oraz znajdujące się tam magazyny z prochem i materiałem pędym.

Silna eskadra samolotów japońskich — według nadeszłych do Szanghaju wiadomości — przeprowadziła we wtorek podczas

całego przedpołudnia zacięty atak na Kunming, stolicę południowo-chińskiej prowincji Yuennan.

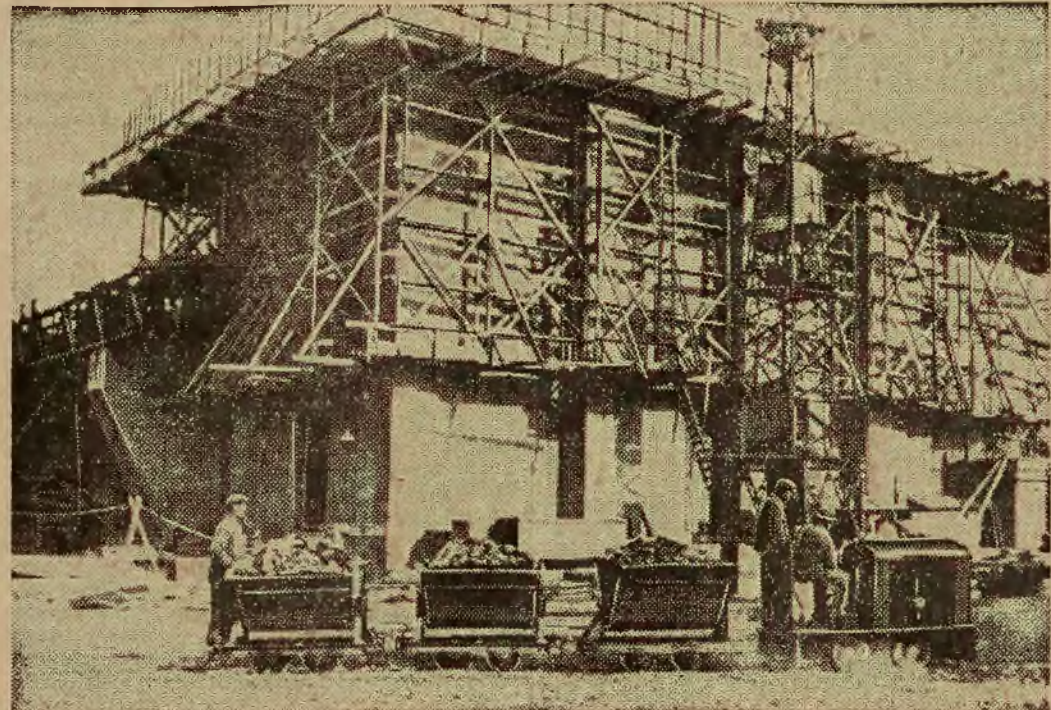
Uszkodzone poważnie alianckie zakłady

Skuteczne akcje lotnictwa niemieckiego na Wschodzie

Berlin, 7 maja. Niemieckie samoloty bojowe — według komunikatu DNB z miarodajnych kół wojskowych — skierowały we wtorek ponownie ciężki atak przeciwko

bolszewickiemu portowi przeładunkowemu na półwyspie Kercz, zrzucając celne bomby na hale magazynowe, urządzenia nadbrzeżne i elektrownię. Przy odlocie niemieckich

Bunkry dla łodzi podwodnych.



Na wybrzeżach Atlantyku nieustannie pracują liczne kolumny „Organizacji Todta” nad budową baz dla łodzi podwodnych. Znaczenie łodzi podwodnych zostało w całej rozciągłości wykazane podczas obecnej wojny, to też do budowy „bunkrów” dla tej broni przywiązuje się wielką wagę. Zdjęcie nasze przedstawia budowę jednej z baz dla łodzi podwodnych na wybrzeżu Atlantyku

Przed nowymi rozczarowaniami.

Berlin, 7 maja. Znanie niemieckie czasopismo tygodniowe „Das Reich” w artykule pt. „W poszukiwaniu za drugim frontem” pisze:

„Im bardziej zbliża się chwila, w której fronty na wschodzie uwolnią się znowu ze stanu skrzepnięcia, spowodowanego niesłychanie ciężką zimą, tembardziej też wzrasta w Anglii obawa przed rozstrzygającymi wypadkami obecnego roku i tem głośniejszy słyszy się nawoływanie o stworzenie drugiego frontu.

Na ten temat mówił też w ostatnich dniach w Ameryce b. minister zaopatrzenia rządu Churchilla, Beaverbrook. W odpowiedzi jednak na zaproszenie pod adresem Ameryki do rozpoczęcia na własną rękę poszukiwań za nowym terenem wojennym i wysłania już dzisiaj swoich żołnierzy do boju, Amerykanie dali jedynie wymijające odpowiedzi. Anglicy byłiby już zadawoleni, żeby im się przynajmniej udało pokrzyżować przy pomocy takiego drugiego frontu plany operacyjne Führera i zmusić go do wycofania swych wojsk z rozstrzygających placów boju.

Dotychczas jednak nie znaleziono punktu wyjściowego do ataku. Również dzienniki amerykańskie ostrzegają przed rozproszkaniem zachodu i dają Anglikom do zrozumienia, że naczelny dowódca z ramienia Roosevelta Marshall nie pozwala wywierać na siebie nacisku, podobnie, jak to czynił w r. 1917 generał Pershing.

Pocóż więc wygłasza się te wszystkie górnolotne frazesy? Może konieczne są one jako pewnego rodzaju podniesienie na duchu, o czem mówił Führer w swej ostatniej mowie w Reichstagu. Jednak nawet organ angielskiej Labour Party zrozumiał niebezpieczeństwo takiego systemu i ostrzega przed zbyt wielkimi nadziejami, które musiałyby doprowadzić tylko do rozczarowania, o ile udałoby się je zrealizować. Jakież bowiem przyrzeczenia zdołał dotychczas Churchill wogóle zrealizować? Do słowni ani jednego. Jeszcze Churchill, zanim przyjdzie na niego smutny koniec, zgotuje narodowi angielskiemu niejedno rozczarowanie”.

samolotów bojowych zauważono szereg pożarów.

W toku ataków pewnej niemieckiej eskadry lotniczej na Sewastopol szeregi bomb padło na wyznaczone obiekty w zachodniej części miasta, trafiając m. in. koszary marynarki.

Na morzu Azowskim u północnych wybrzeży półwyspu Kercz obrzucono skutecznie bombami koncentracje łodzi. Myśliwcy, eskortujący eskadry bombowców niemieckich, zestrzelili, według dotychczasowych meldunków, nad Krymem sześć myśliwców bolszewickich. W oku nalotów nurkowych na ten bolszewicki teren bojowy spowodowano pociskami pożar jednego stojącego na ziemi samolotu.

W nocy na środek niemieckie samoloty bojowe zbombardowały ważne bolszewickie centrum zaopatrzeniowe na obszarze ujścia rzeki Kubań. Dalszy nocny atak eskadry niemieckiego lotnictwa bojowego skierowany był przeciw Sewastopolowi i portom półwyspu Kercz.

Lotnictwo niemieckie — dowiaduje się DNB z miarodajnych kół wojskowych — przeprowadziło w dniu 5 maja silniejsze ataki na porty i koncentracje statków sowieckich na morzu Czarnem i Azowskim. Szczególnie Sewastopol był celem ataków niemieckich eskadr bombowych, które zrzuciły bomby na zachodnią część miasta, trafiając m. in. poważnie koszary marynarki. W walkach powietrznych nad Krymem myśliwcy niemieccy zestrzelili znowu 6 samolotów bolszewickich.

Dwa alianckie statki handlowe, zatopiono u wybrzeży Stanów Zjednoczonych.

Berlin, 7 maja. Łodzie podwodne osi atakowały na wysokości atlantyckich wybrzeży Stanów Zjednoczonych dwa alianckie statki handlowe, zatapiając je celnymi torpedami.

Chodzi tu o amerykański frachtowiec o pojemności 6000 ton i o statek brytyjski o pojemności 5.200 ton. Zatopienie nastąpiło tak blisko lądu, że wielka część załóg mogła wpław dotrzeć do lądu. O stracie obu tych statków komunikuje obecnie również amerykański departament marynarki.

