

# GONIEC KRAKOWSKI

**CENY OGŁOSZEŃ:** Po tekście 1 mm w 1 szpalcie (szer. szp. 22 mm) 36 gr. W tekście 1 mm w 3 szpalcie (szer. szp. 69 mm) 3.— zł. Drobne za słowo 24 gr. Pierwsze słowo tłusty druk (najwyżej 3 słowa) 40 gr.

Rok IV.

Nr. 133.

Kraków, czwartek 11 czerwca 1942 r.

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję reklamy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 zł. z odnośnikiem do domu 5 zł. Na prowincji dopłata portu. Konto czechowe: Warszawa 658.

## Brak okrętów — główną troską Stanów Zjednoczonych.

**Produkcja nie może wystarczyć zapotrzebowaniu. — Ujemne skutki braku środków transportowych w przemyśle i aprowizacji.**

**Sztokholm, 10 czerwca.** Jak boleśnie Anglia i Ameryka zostały uderzone zatopieniami statków handlowych, jakie w ubiegłym miesiącu osiągnęły rekordowej cyfry, prawie miliona ton, świadczą publikacje prasy angielskiej i amerykańskiej.

Pod tytułem „Produkcja a strategia” piśmiennictwo londyńskie czasopismo „Financial News” o problemie tonażu okrętowego:

„Stany Zjednoczone potrzebują bezwarunkowo tonażu okrętowego. Tymczasem stocznice Stanów Zjednoczonych wypuszczają dziennie na wodę jeden statek, a ten wynik dzienny ma być w ciągu kilku miesięcy podwojony. Pewne jest jednak, że nowe budowy w Anglii i Stanach Zjednoczonych w najlepszym wypadku mogą dotrzymać tempu strat na skutek akcji nieprzyjacielskiej. Floty handlowe sprzymierzonych narodów muszą obecnie zaopatrywać armię na całym świecie i przeprowadzać dostawy ważnego strategicznie materiału. Jedynie z punktu widzenia żeglugi winniśmy w tym krytycznym roku obierać następującą strategię: Jeżeli np. uzna się za konieczną pewną ilość tonażu okrętowego Stanów Zjednoczonych dla stworzenia frontu w Europie zachodniej, to należałoby podnieść ogólny tonaż transportów do Rosji poprzez Archangielsk o 60 do 100 procent. Jeżeli weźmiemy pod uwagę zaspokojenie zapotrzebowania Rosji Sowieckiej przez zatokę Perską i morze Czerwone w tonażu, to ilość tę należałoby potroić”.

**W nowych doniesieniach z Ameryki Południowej i Środkowej występują ciągle coraz wyraźniej skutki braku tonażu okrętowego.**

Według doniesień hiszpańskiego dziennika „Ya” z Meksyku, na przystani Vera Cruz gromadzą się olbrzymie ilości towarów, przeznaczonych na wywóz, ponieważ niema do dyspozycji żadnych statków do odtransportowania. Brak tonażu okrętowego zaznaczył się szkodliwie przedewszystkiem w meksykańskim przemyśle włókienniczym, skórzanym i włókienniczym. Wiele fabryk liczy się z szybkim zamknięciem swych przedsiębiorstw. Ciężka jest również sytuacja w produkcji, ponieważ Meksyk dysponuje wprawdzie bogatymi pokładami rud, nie posiada jednak dość hut i walcowni. Hamujące skutki dla produkcji posiada dalej również brak aluminium.

**Minister spraw zagranicznych Stanów Zjednoczonych Hull — według doniesienia z Waszyngtonu — poczynił na konferencji prasowej godne uwagi wyznania o trudnościach zaopatrzenia w benzynę krajów amerykańskich.**

Stwierdził on, iż zaopatrzenie krajów południowo-amerykańskich jest głównie problemem transportu wodnego. Jak wiadomo, wśród statków alianckich, zatopionych na wodach amerykańskich przez niemieckie łodzie podwodne, znajduje się mianowicie wielki procent okrętów-cystern. Hull zakomunikował następnie, iż Stany Zjednoczone mogą jedynie dostarczyć benzynę i naftę na konieczne zapotrzebowanie do Indji. Nietylko w Stanach Zjednoczonych, ale i na całej półkuli zachodniej, musi ulec ograniczeniu zużycie przez ludność cywilną, ponieważ zaokrępowywanie ropy ziemnej następuje w pierwszym rzędzie według wymagań wojennych.

**Rozproszkowanie ameryk. produkcji zbrojeniowej.**

**Sztokholm, 10 czerwca.** „Rozproszkowanie amerykańskiej produkcji zbrojeniowej we wszystkich częściach świata, krytykuje w ostry sposób amerykańskie czasopismo „New Republic”.

Wskutek tego ani jedno miejsce nie jest dostatecznie zaopatrzone. Przy dzisiejszym stanie rzeczy, alianci na żadnym terenie wojennym nie otrzymują dostatecznej ilości materiału amerykańskiego, aby wywalczyć sobie bezsprzeczne zwycięstwo nad Ośią. Afryka północna, Afryka zachodnia, Związek Sowiecki, Azja Mniejsza, Chiny,

a wreszcie Wielka Brytania, same obrzucają wszystkie części amerykańskiej produkcji zbrojeniowej. Bez wątpienia dostawy Stanów Zjednoczonych wzmogły do pewnego stopnia siłę zbrojeniową aliantów, ale

nigdzie nie umożliwiły im niszczącego ciosu. Dotyczy to przedewszystkiem Afryki Północnej, gdzie Anglicy już drugi rok muszą beznadziejnie bronić się przed upadkiem.

## Także i w Sowietach olbrzymie trudności transportowe.

**Sztokholm, 10 czerwca.** W Londynie z wzrastającą troską obserwuje się rozwój sytuacji w sowieckiej dziedzinie transportowej, jaka według opinii międzynarodowych fachowców brytyjskich z miesiąca na miesiąc okazuje się bardziej niż najłabszym punktem zbrojeń bolszewickich.

Czołowe londyńskie czasopismo gospodarcze „Economist” stwierdza przytem: „Związek Sowiecki jest tak uzależniony od swego systemu linii kolejowych, jak Wielka Brytania od swej floty. Problemy i trudności kolei sowieckich są bardzo podobne do trudności, jakie my Anglicy posiadamy w dziedzinie żeglugi, a mianowicie niedostateczna rozbudowa w dziedzinie transportowej w latach przedwojennych, nieoczekiwane straty na skutek akcji nieprzyjacielskiej, brak pojazdów, wydłużone i wąskie linie komunikacyjne”.

Czasopismo angielskie podkreśla dalej, iż rosyjska sieć linii kolejowych od roku 1913 wogóle wzrosła tylko o 60 proc. Liczba

wagonów wzrosła mniej więcej w tym samym stopniu. Ale transport zmniejszył się o ponad 300 proc. Oznacza to błyskawiczne zużycie materiału taborowego oraz wielkie opóźnienia w ruchu wagonów. Do tego dochodzi strata linii kolejowych na obszarach, zajętych przez Niemcy i naskutek zniszczeń w strefie bojowej. Czasopismo angielskie ocenia te straty na prawdopodobnie 35 do 40 proc.

Spowodowana przez to niekorzystna sytuacja zbrojeń sowieckich została wywołana przez dwa czynniki: przez wielkie zapotrzebowanie przemysłu ciężkiego i zbrojeniowego, który wzrósł gwałtownie przy stosunkowo ograniczonej produkcji stali, oraz przez zbyt małą zdolność fabryk produkowania urządzeń torowych.

Słabą stroną Związku Sowieckiego jest według czasopisma „Economist” brak równowagi pomiędzy szybkim wzrostem ciężkiego przemysłu i pozostawieniem w tyle kolei.

## Atak powietrzny na Honolulu

**Sztokholm, 10 czerwca.** „Associated Press” donosi z Honolulu, że japońskie samoloty, które wystartowały z lotniskowca, dokonały ciężkiego ataku powietrznego na wyspę Honolulu.

Lotniskowiec japoński był eskortowany przez statki linjowe i krążowniki.

**Japończycy zajęli ufortyfikowane miasto Tsungjen.**

**Tokio, 10 czerwca.** Japońskie siły zbrojne, które po zajęciu Fuschou (prowincja

Kiangel) w dalszym ciągu ścigają wojska Czungkingu, zajęły w dniu 8 czerwca wieczorem ufortyfikowane miasto Tsungjen.

Miasto to otoczone ze wszystkich stron rowami, napelnionymi wodą, jest ważną twierdzą na obszarze prowincji Kiangsi i służyła jako główna baza 194-tej dywizji czungkińskiej.

Na froncie Kiangsi zmotoryzowane jednostki japońskie osaczyły 30.000 żołnierzy czungkińskich, którzy walczyli w wodnistym i zabagnionym lesie, na południe od jeziora Pojang. Wypadem na południe zajęły te jednostki japońskie Cunojen, 95 km

**Odnaczenie żołnierzy rumuńskich.**



Zdjęcie nasze przedstawia grupę oficerów i żołnierzy rumuńskich, którzy za szczególnie odważne zachowanie się w walce z Sowietami zostali odznaczeni Żelaznym Krzyżem.

**Niemieckie płyty pancerne silniejsze niż pociski aliantów.**

**Berlin, 10 czerwca.** Podczas ostatnich walk w Afryce północnej zastosowano w bitwie pancernej na południe od Tobruku po raz pierwszy — jak podają miarodajne czynniki wojskowe — nowe brytyjskie działo przeciwpancerne.

Brygadier brytyjski John Morris, należący do pierwszej armii ekspedycyjnej, a który w tych dniach dostał się do niewoli niemieckiej, oświadczył, iż „o tych nowych działach opowiadał nam prawdziwie cuda. Generał Auchinleck w swoim rozkazie dziennym specjalnie podkreślił, iż przy pomocy nowego działka przeciwpancernego nierzuchominy każdy nawet najsilniejszy niemiecki pancerny wóz bojowy”. „W walce natomiast nowe działo przeciwpancerne nie zdało egzaminu”, w dalszym ciągu opowiadał jeniec, tak jak się tego spodziewano.

Pomijając fakt, iż wielka ilość tych działek skutkiem zacięć i błędów konstrukcyjnych wogóle nie działała, skuteczność pozostałych działek wobec niemieckich pancernych wozów bojowych była bardzo niska. Sam strzelanek z nowego działka na niemieckie pancerne wozy bojowe z odległości 300, 200, a nawet 100 metrów, przyczem pociski nie wywierały zamierzonego skutku. O jakimkolwiek przedziurawieniu niemieckich płyt pancernych wogóle nie mogło być mowy. Prawdopodobnie niemieckie płyty pancerne i w tym wypadku dzięki specjalnym stopom ostać się mogły wobec nowych działek przeciwpancernych.

„Albo nasza nowa broń przeciwpancerna jest za słaba, albo też niemieckie płyty stalowe są za twarde” — oświadczył kierownik czołgu Borys Szolef z 36-tej sowieckiej brygady pancernej, który w bitwie charkowskiej dostał się do niewoli niemieckiej. „Faktem jest, iż nowa broń przeciwpancerna w zupełności zawodzi w chwili, kiedy się jej używa w walce przeciwko niemieckim pancernym wozom bojowym. W nowym wzorze pokładaliśmy wielkie nadzieje, lecz czołgi niemieckie w dalszym ciągu niepowstrzymanie pra naprzód”.

na południe od Nanczauo, podczas gdy inne kolumny japońskie przeprowadziły ruch okrążający w kierunku południowo-zachodnim, maszerując naprzód do Ihwano, o 35 km na południowy wschód od Cunojen.

Japońskie samoloty, według doniesienia agencji Domei, podjęły dwa ataki bombowe na Hangyang w prowincji Hunan, przy czym, jak wynika z pewnego doniesienia czungkińskiego, wyrządono ciężkie szkody w urządzeniach wojskowych tego miasta.

**Sukces Japończyków w Mongolji wewnętrznej.**

**Szanghaj, 10 czerwca.** Oddziały japońskie zdobyły w Mongolji wewnętrznej miasto JIngpanchao o 40 km na południe od Paotow.

Doniosła o tem agencja Domei z tamtejszego frontu.

**Bomba niemiecka wybuchła po roku.**

**Sztokholm, 10 czerwca.** W związku z katastrofalną eksplozją w Londynie, stało się obecnie wiadomem, iż spowodowała ją bomba niemiecka, która wybuchła dopiero po upływie przeszło roku.

Mianowicie w czasie ataków lotnictwa niemieckiego dokonanych przed rokiem, jedna bomba wryła się niezauważona przez nikogo pod dom w dzielnicy Londynu „Elephant and Castle” na południe od Tamizy i wybuchła dopiero w ubiegłą sobotę wieczorem.

Wskutek eksplozji cała dzielnica mieszkaniowa uległa zniszczeniu, przyczem 28 osób poniosło śmierć, a około 70 osób odniosło przeważnie ciężkie rany.

**Ślubowanie wierności wyspy Reunion.**

**Vichy, 10 czerwca.** Z okazji „dnia legionu francuskich żołnierzy frontowych” na wyspie Reunion, jak również z racji 300-letniej rocznicy przynależności tej wyspy do Francji, legionisi tej kolonii zwrócili się z oświadczeniem do marszałka Petaina, którego zapewniali o zdecydowanej woli wytrwania oraz lojalnego i wiernego ustosunkowania się do rządu Vichy.





