

JERZY MEIRS I J. M. DARROS.

Tajemnica pociągu Nr. 13.

— Tylko dlatego, że tak jak nasi przyjaciele, agenci, wynudzisz z fałszywego założenia, które przyjmujesz bez zastrzeżeń. Z tego fałszywego punktu usiłujesz wyprowadzić całe dalsze rozumowanie. Tym punktem jest przekonanie, że mamy do czynienia z dwoma samochodami. Jeżeli jednak staniesz na moim stanowisku i przyjmiesz, że było tu tylko jedno auto, które przyjechało, a potem wróciło tą samą drogą, zrozumiesz natychmiast, że niema tu żadnej tajemnicy. Widzimy co prawda dwa ślady przyjazdu, a ani jednego powrotu, jednak zdrowy rozum wykazuje, że taka koncepcja jest nonsensem i to mi wystarczy.

W dodatku pod mostem znalazłem dowody potwierdzające moją hipotezę, obecnie szukam ich jeszcze na tej drodze, choć moje rozumowanie jest gotowe. Mam do czynienia z ludźmi niezmiernie zyczynymi, ale też tem większą zasługą w zwyciężeniu ich.

Mówiąc to, Tharps przyglądał się bacznie drodze.

W ten sposób uszliśmy ze dwa kilometry i dotarliśmy do miejsca, w którym boczna szosa leży się z głównym gościńcem. Tu był kres naszej obfitej w skutki przechadzki, bowiem liczne ślady krzyżujących się w rozmaite strony samochodów, ułamałyśmy poszukiwania.

Włiam Tharps, jak sam powiedział, miał już ustaloną opinię i szukał tylko momentów, któreby ją potwierdziły. Porażka nasza zatem w tym względzie nie była zupełną.

To też bez goryczy, przyjaciel mój, rzuciwszy po raz ostatni okiem na gościńiec, wezwał mnie do powrotu. Wyprzedziłem go o jakie pięć metrów i zdawało mi się, że uszczególniam świeże ślady kół na szosie drogą.

— Czy wolalem go, a on przybiegł z pośpiechem.

— Cawo Lynham! Byłbym przesłępił to. Przystąpił na ziemi, rozciągnął na drodze gazetę i uklęknął na niej, począł bacznie studiować kroki, które się w tym miejscu krzyżowały. Zbliżyłem się ku niemu, lecz dał mi znak, bym poczesał. Usiadłem więc na ławce szosy i zapaliłem cygaro.

Widziałem, jak kręcił się na przestrzeni kilkunastu metrów. Nachylał się, prostował, mijał, zatyknął, oddalał się i powracał.

Odkrycie to było widocznie bardzo doniosłe, sądząc po radosnym wyrazie jego twarzy którego nie ukrywał. Było to zachowanie jakobyby uśmiechające podziękowanie dla mnie.

Wróciłem, nie do siebie nie mówiąc.

Włiam Tharps palił papierosa za papierosem, zapomniałszy zupełnie o mnie. Znałem zbyt dobrze jego przyzwyczajenia, by się czuć tem dotknięty.

Gdy w końcu do reszty towarzystwa, przyjaciel mój wyraził chęć powrotu do Latorha. Posłaliśmy więc w kierunku bocznej drogi, na której oczekiwali nas nasz Panhard

Levassor. Arseniusz Wolff za zgodą Tharpsa i swego szefa usunął agentów dotąd w miejscu ponajmniej szosę i dał im inne zlecenia.

— O co mi chodzi, gdy znaleźliśmy się wszyscy w biurze komisarjatu. Właściciel zasiał za duży stół, a Włiam Tharps umieszczał się naprzeciw. Owoceśmy ku sobie. Tharps wyjął z kieszeni uwa meoparki, pięć zapalek i kawałek metalu, walczone osłupany od jakiegoś śniady.

— Kłóżywszy to wszystko na papierze przed sobą, rzekł:

— Znaczenie, jakie przywiązuje do tajemnicy „wybaski samochodów” — jak je zabawnie oznaczył mój kolega i przyjaciel, Wolff — nie powinno panów dziwić, gdy powiem, że uważam ją za punkt wyjścia zbrodni, popełnionej w pociągu Nr. 13, oraz iż zdaniem mojem jest to jedyna rzecz, którą z użytkiem w tej chwili mógłbym tutaj siedzieć.

Wiem, jakie motywy skłoniły panów do przyjęcia, że w owym miejscu znajdowały się dwa samochody. Jeżeli raz jeszcze wszystko powtórzę, to tylko dlatego, by ustalić naszą zgodność co do punktu wyjścia naszych rozumowań.

1) Ślady kół pojazdów urywają się w tem samym miejscu, mianowicie tam gdzie droga przecina tor pod mostem i gdzie się zaczyna świeży nasyp. Nie pojechały te pojazdy dalej, ponieważ niema śladów widocznych na drodze normalnej, tam gdzie nasyp się kończy, niema też żadnej bocznicy, na którą możnaby skrócić.

2) Pneumatyki obu pojazdów były różne, o czym świadczyć pozostawione ślady.

3) Oba samochody jechały w tym samym kierunku. To zostało jasno wykazane, przez to, że ślady gładkich, przednich kół są kilka razy przecięte przez ślady kół nabijanych gwoździem, co oświadczy, że te ostatnie szły jako drugie z rzędu. W dodatku droga w tem miejscu jest tak wąska, że nie można na niej zawrócić, bez zostawienia odcisków na zboczach. Otóż śladów żadnych na zboczach wzdłuż całej drogi nie widać.

— Czy tak się sprawa przedstawia?

— Tak, zupełnie dokładnie, odparł Wolff, należy tylko dodać, że rozważałem kwestję wycofania tyłem samochodu. Ale w takim razie koła zamiast być ciągle równoległe musiały się przeciąć w pewnym punkcie, a gładkie pneumatyki kół przednich krzyżowałyby się z pneumatykami kół tylnych.

— Godziny się w zupełności co do tego, rzekł Tharps, zacieając ręce, godzimy się na punkcie ścisłości tego rozumowania i ustalonych faktów, ale różnimy się we wnioskach. Pańskie dedukcje są zupełnie logiczne — gdy opierając się na tych podstawowych danych, twierdzi pan, że mamy do czynienia z dwoma samochodami. A jednak ja mam rację utrzymując, że przyjechał tam jeden tylko samochód i odjechał.

To zdanie mego przyjaciela zaskoczyło nas wszystkich w sposób równie nieoczekiwany, jak zdanie wypowiedziane w tem samym biurze, dwie godziny temu: Jak był uważał podstawy rozumowania Wolffa za słuszne, uznawał logikę jego wniosków, a równocześnie zaprzeczał prawdzie, jedyną

nej prawdzie, jaka się z tych danych wywnosiła? Osobiście poczynalem wątpić w niego przyjaciela.

Zapał ekwilibriem papierosa i... wyjaśnił wszystko:

— Bajka i parabola, rzekł, pochodzą ze wschodu. Wielką ich zaletą jest to, że pod formą wdzięczną i pozornie zupełnie fantastyczną, ukazują nam prawdy i tezy, które w nagłej postaci byłyby zbyt suche i nudne do przyzwyczajenia. Opierając się na tem, pozwól sobie opowiedzieć panom bajeczkę, którą zbudowałem sobie na zasadzie osobistych spostrzeżeń w tej sprawie. To mi ułatwi przedstawienie panom — w miarę wygórowanym opowiadania — dowodów, czy motywów, które mają opinię kształtować.

Twierdząc, że jedno auto wjechało z głównego gościńca na boczna drogę, na której znikają ślady. To auto miało przednie koła gładkie, systemu Michelin, tyłne, lewe koło było systemu Dunlop, nabite gwoździem, prawe tyłne też nabite gwoździem, systemu Samson. Ślady skózanego Samsona różnią się zupełnie od gumowego Dunlopa. W aucie znajdowały się trzy osoby, prócz szofera. Samochód podjechał pod most, aż koło napół rozrzucone stołu kamieni, położonego po prawej stronie drogi. Zerknąwszy na ten stos kamieni, można było wdrapać się na nasyp kolejowy, nie zostawiając śladów kół w sobie. Dwie osoby tak musiały postąpić. Co do samochodu, to nie mógł on na tych kamieniach prawół już wbitych w ziemię, zostawić odcisków.

(Ciąg dalszy nastąpi.)

UDOSKONALONE MASZINY
do wyrobni
DACHÓWKI cementowej
PUSTAKÓW betonowych

Cambrowiny studiennej, rur, słupów i in.

Fabryka Maszyn Rzewuski i S-ka
Warszawa, ul. Grzywnacka 7. Tel. 24-05.
Zrodła powstających zysów dla przedsięwzięcia jednolitego.

14 DNI TYLKO

trwa obecnie u firmy „Tęcza” pranie białej z srebrnym połyskiem. Wkrótce trwać będzie tylko 8 dni.

„AZOT”

Oryginalne akcje Towarzystwa „AZOT” S. A. w Borach I, II i III emisji wydaje Bank Małopolski S. A. w Krakowie, Rynek gł. 25 wyłącznie za zwrotem poświadczeń tymczasowych na I, II i listów przydziałowych na III emisję od 16 do 26 I. 1922 r. w godzinach od 10—12, przedpołudniem.

Równocześnie zwraca się uwagę P. T. Akcjonariuszom, że po upływie wymienionego terminu akcje powyższe zostaną złożone do depozytu Banku Małopolskiego na koszt odnośnych właścicieli akcji.

Bank Małopolski S. A.
w Krakowie, Rynek gł. 25.

URZĄDZENIE GORZELNI BROWARÓW

JAKOTEŻ WSZELKICH INNYCH FABRYK

DOSTARCZA

BIURO INŻYNIERSKIE ZJEDNOCZONYCH FABRYK MASZYN TOW. AKC.

przedtem SKODA, RUSTON, BREMOWSKY I RINGHOFFER

Kraków, Gertrudy L. 2.

Dla rolników

praktyków i uczącej się młodzieży nakładem

Wydawnictwa Polskiego Lwów-Poznań

JERZEGO TURNAUA:

Uprawa roli i roślin

Uprawa buraków

O rachunkowości rolniczej.

Wszędzie do nabycia.

POKRAJACIE PRZEMYSŁU KRAJOWY NA KARNAWAL!

SZAMPAN OWOCOWY

W sklepie **J. Cyankiewicza** ul. Sławkowska L. 4.

BACZNOŚĆ! BACZNOŚĆ! RODACY!

Mani wszelkie wielkości gospodarstw i majątki zrak niemiec i od 30 do 900 morg, łożyska kamienne, kawiarnie, młyny parowe, wodne, tartaki i t. d. bardzo korzystnie do oddania.

Biuro Komisowe, Poznań
ul. Skarbowa L. 18. — ST. FALEŃSKI, TELEFON NR. 2057.

Na kościół

ofiaruje małżeństwo do 500 000— Mkp. temu klasztorowi, który odstąpi w klasztorze lub należącem do niego budynku za wysokim czynszem na mieszkanie trzy ubikacje. Zgłoszenia do Administracji pisma okazyteli Pięćdziesięciokoronówki Nr. 164611.

50% niżej ostatniego cennika!

wykonuje bardzo starannie wszelkie kostjony, płaszcze, tuta, oraz suknie spacerowe i wszelkie toalety wieczorowe. — Praca w sukien damskich.

Z. KALAFARSKIEJ w Krakowie ul. św. Filipa L. 21 parter (dawniej Szewska 12).

Ważne dla ZABAWY i BALE urządzających

dość w komisowa sprzedaż Wina, Wódki, Likierów i delikatesy

Tel. 3304. **K. OGORZAŁY** Tel. 8-04
Kraków, Szczepańska 11.

Wina i Wódki pierwszorzędných marek krajowych i zagranicznych poleca na karnawał

ponownie otwarty skład hurtowny i detaliczny win i wódek

W GRAND HOTELU Kraków, Sławkowska.

REKLAMA JEST DZWIGNIĄ HANDLU I PRZEMYSŁU

KAWA PALONA HERBATE CACAO CYNAMON GAŁKI MUSZKAT. PIEPRZ ZIELE ANGIELSKIE GOŹDZIKI CUKIER BIAŁY GR.

KWASEK CYTRYN. CZARNUSZKĘ IMBIER PAPRYKĘ KMINEK ŻELATYNĘ SALETRE KOLENDRE MAGGI

wysyła najtaniej dla Kółek Rolniczych i sklepów pożytku za zaliczką.

FIRMA

Józef Dzidek Kraków, ul. Długa.
Konto czekowe P. K. O. w Warszawie Nr. 149.862. 1650

GORZELNIA KONIAKOW w Poznaniu

low. z o. p., ul. Skarbowa 21, poleca wyroby swoje znane z wyborowej jakości, w mniejszych partiach i wagonami w beczkach i butelkach. 2768

WAŻNE dla P. T. Kupców i Kółek rolniczych!

TOWARY SEZONOWE ZIMOWE: chustki, płed, bielizna, pończochy, skarpetki, kożuch, spodnie, spodnie ubrania. — Materje zimowe, barchany, flanela, cajt, pólta kolorowe i białe, — obuwie — skórę na podszwy

poleca po cenach konkurencyjnych: **DOM HURTOWNY „WRZOS”** KRAKÓW
Krowieńska 7.



POWSZECIENE BIURO REKLAMY „PRASA”

Kraków, ul. Karmelińska L. 16
Telefon 2086.

Największy Instytut dla reklamy prasowej w Karpocel
Przyjmuje zlecenia inseracyjne do wszystkich czasopism krajowych i zagranicznych. Udziela fachowych wskazówek i projektuje skomponowane artystyczne układy inseratów. Projektuje artystycznych przez własnego rzeźnika dla stałych komitentów bezpłatnie. Specjalny dział sprawozdawczy dla redagowania fachowych sprawozdań, notatek dziennikarskich etc. Reklam artystyczna i literacka (kolumny i allegory). Najlepsza kalkulacja cen oraz szybkie i ścisłe wykonanie zamówień. Biuro pozostaje pod koniecem kierownictwem grona współpracowników (redaktorów i adm.) największych dzienników krakowskich.