







J. M. DARROS i JERZY MEIRS.

Reka wśród nocy.

(Tłumaczenie z francuskiego).
Tharps podszedł do telefonu i otrzymał natychmiast połączenie. Nie dopuścił jednak wzdychów do słowa, lecz pierwszy zaczął mówić:
— Niech mi pani daruje, nie mogę w tej chwili służyć. Jestem zajęty nader ważnym problemem, mającym wprost znaczenie międzynarodowe. Nie mam chwili czasu i nie mogę zająć do pani.
— Doprawdy, panie Tharps, nie wiem kto pana poinformował o moich życzeniach, ale faktem jest, że chciałam pana prosić, by pan przyszedł bez zwłoki. Dla mnie to takie ważne!
— Proszę mi wierzyć, że i ja sam tego pragnę i przykro mi, że muszę pani chwilowo zrobić zawód.
— Błagam pana, niech pan postara się przyjść... Drzę nieustannie z trwogi...
— Nie mogę. W tej chwili nie mogę, bardzo pana przepraszam, ale nie rozporządzam sobą...
— Pożegnał wzdych, odłożył słuchawkę i popatrzył na mnie, zacierając ręce. Poem na nibi rewolwer, wsunął go do kieszeni ad hoc i przerzucił przez ramię rzemyk od dużej lornety.
— No, Lynhamie, jestem gotów. Udamy się więc na poszukiwanie „nózek dzieciennych“.

VI.
Śladem „dzieciennych nózek“.

Tharps wybrał w garażu limuzynę 24 HP, którą znał z poprzednich wypraw — i sam postanowił ją prowadzić. Minęliśmy szybko rogatkę i rozwinęliśmy największą możliwą szybkość. Wkrótce Joinville został za nami.
W tej chwili Asselin, siedzący koło mnie, spojrzawszy w tył i bacznie rozejrzawszy się po drodze. Natychmiast pochylił się ku Tharpsovi.
— Jakiś auto ściga nas! — krzyknął mu do ucha.
— Potrzymaj kierownicę i uważaj na samochód, Asselinie. Biorę największą szybkość.
— Za chwilę odwrócił się, przyłożywszy lornetkę do oczu. Ścigające nas auto było jednak tak daleko, że nie dało się rozpoznać żadnych szczegółów. Przed nami ciągnęła się droga wolna i prosta. Mógł przeto dłuższy czas obserwować spokojnie. Gdy w końcu odebrał kierownicę, miał twarz chmurną i rysy ściągnięte.
— Czy naprawdę pan przypuszcza — odezwał się do Asselina — że jesteśmy ścigani? Może to jedzie zwykły samochód, nie mający nic z nami wspólnego?
— Może być. Ale jakoś bardzo jest podobny do pojazdu Nr. 1397—22.
Popatrzyliśmy w tył. Nasi prześladowcy jakby domyślili się, że zwróciliśmy na nich uwagę, zwinili biega. Obecnie przestęp jakich turyście metrów dzieliła nas od nich. W tej chwili chłopski wózek skręcił z bocznej drogi na gościńiec i zatrzymał się. Droga była zajęta, trzeba było przystanąć.

— Ach! do licha! — zaklął Tharps, hamując gwałtownie.
— Dziwna rzecz! Ścigające nas auto zatrzymało się także, wykonawszy pół obrotu w kierunku przydrożnego rowu.
— Niech pan popatrzy, panie Tharps — zawołał Asselin. — Mają się oni na baczność! Jestem pewny, że gdybyśmy zawrócili z powrotem, oni uczyniliby to samo.
— Zdaje mi się jednak, że to nie zbrodniarze z ulicy Waszyngton. W jakim celu mieliby nas ścigać? Nas jest trzech, ich dwóch tylko. A nie chwalcę się, panie Asselin, mieliby z nami ładną robotę!
Asselin uśmiechnął się w odpowiedzi. Tymczasem szofer ścigającego nas samochodu wysiadł i począł manewrować coś koło motora. Przed nami chłop popadał swego konika, kłął, krzyczał, aż w końcu udało mu się ruszyć z miejsca. Wówczas droga otwierała się i samochód nasz pomknął naprzód, jak podcięty batem.
Popatrzyliśmy w tył obaj z Asselinem. Szofer wszedł z powrotem i puścił się za nami.
Był to cudowny dzień jesienny. Asselin milczał, a i ja pograżyłem się w zadumę, rozważając, dlaczego nie jedziemy wprost ku Meaux, lecz nadkładamy tyle drogi, kierując się na północ przez Lagny. W Noisiel Tharps zatrzymał samochód przed oberżą i zażądał czterech balonów benzyny, choć wcześnie ich nie potrzebowaliśmy.
— Czy w nocy przejeżdżają tutaj często samochody? — zapytał oberżysty, który zjawiał się na progu i witał nas ukłonami.
— O! dość często, ale rzadko kto zatrzymuje się w nocy.

— A nie wie pan? tej nocy nie przejeżdżać auto, w którym siedziała jedna kobieta i jeden mężczyzna?
— Też nocy? proszę poczekać... Hej! Józek!
— Podszedł wysoki człowiek, w koszuli poplamionej oliwą i smarami.
— To mój pomocnik — rzekł oberżysta z dumą. — Zajmuje się on tylko garażem...
— Czy tej nocy nie przejeżdżało tędy jakie auto?
— Tak, proszę pana — odparł tamten bez wahania. Koło w pół do drugiej przejeżdżał jacyś państwo, wzięli pięć balonów benzyny...
— Kto to był?
— O! jacyś bogaci ludzie. Zapewne Amerykanie, bo nie rozumiałem tego, co mówili między sobą.
— Dziękuję — rzekł Tharps.
— Rzucił jakąś monetą Józkowi i wskoczył z powrotem do auta.
— Tak! to oni — rzekł, gdy samochód ruszył. — Myśleli, że zbiją nas z tropu i dlatego nie jechali wprost do Meaux. Ale wzmianka inspektora o regacie Vincennes naprowadziła mnie na dobry ślad. Naparstnik zaopatrzył się w benzynę tutaj, pojechał przez Lagny, w Ferte-sous-Jouarre wysiadł, pozbył się samochodu i wsiadłszy w Nancy do pociągu przybył do Meaux o czwartej z minutami.
Gdy dotarliśmy do Lagny, popatrzyliśmy znow w tył. Nic! Nie było już ścigać.
— Pomyłaliśmy się — rzekł Tharps spokojnie i przyspieszył biegu.
Po przyjeździe do Meaux zatrzymaliśmy się przed hotelem des Ducs d'Aquitaine.

Wysiedliśmy wszyscy trzej i weszliśmy do wielkiej sali. Oberżysta zjawiał się natychmiast, a zapytany przez nas stwierdził, że istotnie w hotelu zatrzymało się dwoje podróżnych, kobieta i mężczyzna. Kobieta może uchodzić za Japonkę. Nigdy coprawda Japonki na oczy nie widział, ale wyobraża sobie, że wszystkie muszą być do siebie podobne.
— Kazali sobie podać śniadanie do pokoju na górze — rzekł — powinni być tam w tej chwili.
— Czy okna tego pokoju wychodzą na ulicę?
— Nie, na podwórze. Chciałem im dać pokój frontowy, ale woleli tamten.
— Jak wygląda ten jegomość?
— Jasny blondyn, w poważnym wieku, dystygnowany. Ma dziwne oczy... zwróciłem szczególną uwagę na nie...
— Dobrze, chęć z nim pomówić. Niech pan idzie naprzód.
— A czy nie mi nie grozi? — zapytał hotelarz, błędnie.
— Nie zupełnie, pan tylko otworzy mi drzwi.
Gospodarz poszedł przodem, my za nim. Służba, zainteresowana pytaniami Tharpsa, zebrała się u stóp schodów.
— To dobrze — pomyślałem sobie. — Gdyby ptaszek chciał uciekać, zostanie zatrzymany przez ten tłum.
Gospodarz zastukał do drzwi, a my na stawiliśmy uszu. Nie! cisza! Milczenie było całą odpowiedzią. Doznałem niemiłego uczucia niepokoju.

(Ciąg dalszy nastąpi).

Plan odjazdu pociągów z Krakowa. Ważny od 1 czerwca 1922. Odjazd do Lwowa, Stanisławowa (Bukaresztu) Lublina, Now. Sączu, Krynic, Zakopanego, Niepołomic, Wieliczki, Koemyrzowa z głównego dworca.

Stan rachunków Pocztovej Kasy Oszczędności na 1-go lipca 1922 r. Stan czynny: 1. W gotówce: a) Pozostałość w Kasie P. K. O. 163,661,743,91 b) P. K. K. P. 5% bilety skarbowe 7,500,000,000 c) W Urzędach pocztowych 3,478,743,451,43

Stan bierny: 1. Fundusz z pasowy (zysk z r. 1920 i 1921) 78,565,665,20 2. Fundusz amortyzacyjny 2,859,683,40 3. Fundusz emerytalny 8,000,000,00

Wychowawczy (nauczycielka) świadczy bardzo dobre, lat 53 przyjęte posadę do dzieci w domu zamocnym administr. „Głosu Nar.” pod S. H. 1459. Bandaż na największe i zastarzałe rany.

Odjazd do Warszawy, Gdańska, Łodzi, Poznania, Katowice, Piotrowie (Wiednia, Pragi) Cieszyzna, Żywiec z głównego dworca.

Czego czekacie Panowie i Panie? Czy nie wiecie, że teraz najdogodniejszą porą na zakupy, a przecież każdy z was potrzebuje na zimę towary: na płaszcz, ubrania, suknie, kosminki i bieliznę.

POLSKA DYREKCJA UBEZPIECZEŃ WZAJEMNYCH WARSZAWA-AL. JERUZOLIMSKIE No 41 TEL. 92-76. P.D.U.W. JEST INSTYTUCJA SAMORZĄDOWA, OPARTA NA ZASADACH WZAJEMNOŚCI I MAJĄCA NA CELU DOBRO PUBLICZNE, NIE ZAŚ OSIĄGANIE ZYSKÓW.

Stare aparaty kościelne. odnawia po cenach przystępnych pracownia różnów i szkapierzy Tow. pop. przem. „MARTA” Kraków, św. Jana 24 I p.

ROczny zbiór składek 2 MILJARDY mk. Kapitały 70 MILJONÓW mk. ogniowej z górą 2 MILJARDY mk. KAPITAŁY 70 MILJONÓW mk. zapisowe 70 MILJONÓW mk.

Wedliny, tłuszcze pierwszej jakości hurtownie i częściowo poleca Edward Kumała Kraków, ul. Szewska 1. 2.

Fabrykacja i sprzedaż środków leczniczych dla bydła J. Błaszczki i Sp. Ostrów w Pozn. Szrzyńska list. 20.

GEOMETRA RZĄDOWO-UPOWAŻNIONY przez Główny Urząd Ziemiański Zenon Jędrzejowski w Mlechowle, Ziemi Kieleckiej

Gazeta Bankowa jest bezspornie najważniejszym polskim czasopiśmem ekonomicznym! Dwa specjalne numery „Gazety Bankowej” poświęcone II. Targom Wschodnim.

Firma chrześcijańska 68 Nowodębska 58, Kraków R. Perschke Barbuje w żądanych kolorach trwałe i tanio.