

# Niech awanturnicy wiedzą!

## Pokoju nie będzie na zachodzie, jeśli go naruszą na wschodzie Przemówienie premiera Francji Daladiera



Daladier.

Przed odczytaniem dekretu o zamknięciu sesji parlamentarnej premier Daladier wygłosił we wtorek wieczorem w Izbie Deputowanych krótką deklarację, w której je

szcze raz zdefiniował stanowisko rządu francuskiego, zdecydowanego przeciwstawić się wszelkim gwałtom w Europie.

W słowach niezwykle poważnych ostrzegł, że sytuacja jest niebezpieczna i to do tego stop-

nia, iż „być może że nasze warunki parlamentarne będą krótkie, krótsze nawet niż się my-

śli“. Premier wskazał, iż u granicy Francji stoi 3 miliony obcych żołnierzy. Zagranica nie pomija

żadnego wysiłku, aby usiłować akcją defetystyczną osłabić francuskie siły oporu. Daladier zdecydowanie maskował następnie wykrytą przez władze państwowe akcję szpiegowską, która zmierzała do podminowania obronności kraju.

Granica gotowa jest, oświadczył premier Daladier, do wszelkiej współpracy pokojowej, ale jest też zdecydowana — oby o tym awanturnicy wiedzieli! przeciwstawiać się wszelkiemu gwałtowi. „Pokoju nie będzie na zachodzie, jeśli zostanie on naruszony na wschodzie“.

## Znów się kręcą w Gdańsku!

### Transport 1400 mężczyzn i przemykanie podejrzanych „towarów“

GDANSK. W środę w nocy przybyło na ciężarowych samochodach oraz półotwartych wozach, służących do transportu mebli i innych towarów około 1.400 mężczyzn, przeważnie w cywilnych ubraniach z Prus Wschodnich. Obecnie znajduje się ma w Gdańsku już ponad 2.000 takich przybyszów z Prus Wschodnich, którzy mają być wcieleni do t. zw. „gdań-

skiego“ korpusu ochotniczego. Przybyszów tych rozlokowano w t. zw. koszarach Wiebena w Gdańsku, w b. koszarach huzarskich we Wrzeszczu oraz w t. zw. koszarach kawalerii.

Jadnocześnie na policyjnych samochodach gdańskich przewieziono transporty, wśród których znajdować się mają znaczne ilości materiałów wojsko-

wych. Podejrzane te transporty mają być przemykane z Prus Wschodnich w nocy przez jedno z przejść granicznych nad Nogatem w czasie, gdy tamtejsza placówka celna nie jest czynna.

W miejscowości Liszewo na granicy polskiej ostatniej nocy panował również ożywiony ruch gdańskich samochodów policyjnych, zwożących tam różne ładunki.

## Walki setek samolotów nad Mongolią

### Japończycy chwają się zniszczeniem 275 samolotów s wieckich

MOSKWA. Nowa bitwa powietrzna na pograniczu mongolsko - mandżurskim, w pobliżu jeziora Buir - nor, według oświeceni sowieckiego stoczona została przez 60 samolotów sowieckich przeciwko 60 samolotom japońsko - mandżurskim nad tyretorium mongolskim. Samoloty te zrzuciły bomby na wzniesione ostatnio przez wojska sowieckie fortyfikacje w pa sie granicznym.

Celem odparcia ataku lotniczego, z sowieckiego lotniska wojskowego wystartowało 60 samolotów, które stoczyły walkę z samolotami nieprzyjacielski-

mi. Powietrzna bitwa trwała przeszło 2 godziny.

Lotnikom sowieckim udało się strącić 25 japońskich samolotów.

Po stronie sowieckiej zaś nie doliczono się jedynie 3-ch samolotów, które nie powróciły do swoich baz.

Lotnisko w Tamsku zostało zaatakowane przez 70 samolotów, z których 9 zostało strąconych przez samoloty sowieckie. Nie powróciło do bazy 6 samolotów sowieckich. W czasie nalotu zginęło 5 osób cywilnych w miejscowości Bentumen.

Sztab sowieckiej armii mongolskiej skoncentrował w rejonie jeziora Buir nor nowe posiłki lotnicze oraz zarządził pogotowie bojowe wszystkich eskadr lotniczych.

Według doniesień japońskich dotychczas zestrzelonych zostało 275 samolotów sowieckich, przy tym w ostatniej bitwie nad jeziorem Bui - nor Japończycy mieli zestrzelić 98 samolotów, 30 zniszczyli na lotnisku Tamsk (w odległości 100 klm na południe od jeziora), a w miejscowości Arnukulan (o 40 klm. na wschód o d jeziora) zestrzelili 16 samolotów.

## Zgon hr. Ciano

ojca ministra

RZYM. Przewodniczący izby korporacji i związków faszystowskich hr. Constanzo Ciano, ojciec ministra spraw zagranicznych hr. Galeazzo Ciano, zmarł w miejscowości Borgo ad Moriano pod Lukką w wieku lat 72.

Zmarły był wybitnym działaczem faszystowskim i przez wiele lat zajmował stanowiska: ministra komunikacji oraz przewodniczącego izby. Podczas wojny światowej hr. Ciano odznaczył się jako dowódca eskadry w walkach z flotą austriacką. Był on odznaczony m. in. złotym medalem za walczność.

Hrabia zmarł nagle w swej willi. Do trumny zmarłego udał się król. Mussolini i syn z małżonką.

## Wyczyn

### szybowcowy

#### P. Jadwigi Piłsudski

JASŁO. W Gorajowie obok Jasła wyładował szybowiec pilotowany przez p. Jadwigę Piłsudską, która wystartowała z Bezmiechowej. Dzieło lotnicza po ugośczeniu w jednym z okolicznych dworców uda się samolotem do Bezmiechowej.

# Jestem zażarta Polka!

## Marta Eggerth-Kiepurowa o sobie w rozmowie na dworcu warszawskim

Marta Eggerth mówi po polsku.

Jej małżonek tłumaczy, że znajomość polskiego Marty to wpływ jego rodziców. Państwo Kiepurowie, rozmawiając ze swoją synową używają wyłącznie języka polskiego. Na pierwsze pytanie, dla nas warszawiaków bardzo ważne, czy Marta Eggerth wystąpi z mężem na koncercie, pada odpowiedź po polsku:

— „Byłem bardzo smutni, chce śpiewać, czuć się trochę niedobrze, ale jak będzie dobrze, to będę śpiewać na FOM. bo ja jestem POLKA“.

To zdanie wypowiedziane przez uroczą p. Martę nabiera

specjalnego wdzięku dzięki akcentowi.

Pani Marta opowiada o swoich ostatnich występach w Rydze, Helsingforsie i w Kownie:

— Śpiewałam dużo arii i pieśni, między innymi śpiewałam po polsku „Mów do mnie jeszcze“

Jak się okazuje p. Marta Eggerth zna kilka polskich piosenek, jedną, a mianowicie „Wśród nocnej ciszy“ nagrała na płycie i podarowała Kiepurze na gwiazdkę.

Pytam o plany na przyszłość.

— Z Polski jadę do Paryża, gdzie zostałam zaangażowana do filmu. ?

— Czy w filmie tym będzie grał również Kiepura?

— Nie, mój mąż zrobi jeden film sam, a potem zrobimy wspólny, „Eggerth - Kiepura — Film“.

Kiepura opowiada nam, że jego małżonka wszędzie, gdziekolwiek jest, podkreśla swoją polskość. Marta Eggerth wysłuchuje tych słów z czarującym uśmiechem:

— Bo ja jestem „zażarta Polka“, całym sercem!

Trudno opisać, jak miłe wrażenie czyni na wszystkich nieporadność językowa Marty Eggerth. Mówi po polsku, nie namyślając się długo nad każdym słowem, ale budowa zdania i akcent dowodzą, że ma jeszcze du-

że trudności w opanowaniu języka Jan Kiepura dumny ze swojej żony uśmiecha się, od czasu do czasu podpowiada jakieś polskie słówko.

— Niech pan napisze — mówi małżonka tenora, — że ja bardzo kocham Polskę, że uczę się po polsku i chcę tu dużo dużo śpiewać“.

Może coś powie Pani o sobie?

— Zamiast mówić o sobie powiem o Polsce. Mój mąż wytlumaczył mi, co to jest FOM. On ma rację, że śpiewa na tak piękny cel, bo okręt to twarz narodu.

Do zobaczenia, a może i usłyszenia na koncercie na Rynku Starego Miasta!

## Chmury na Dalekim Wschodzie

Jak trudno zorientować się w wydarzeniach na Dalekim Wschodzie, jak trudno należy je ocenić i słuszne z nich wyciągnąć wnioski, niech przykładem sędzie to, co od kilku dni w zdumienie wprowadza całą Europę. Oto szereg już tygodni na granicy Mongolii i Mandżukuo toczą się krwawe walki, w których biorą udział regularne wojska sowieckie i japońskie wszystkich gatunków broni z samolotami, tankami i artylerią.

Nie tylko my tu, w Warszawie, o tych krwawych walkach przez wiele tygodni nic nie wiedzieliśmy, ale nie wiedzieli też nic prasa państw, najbardziej zainteresowanych w wydarzeniach w Chinach, prasa Anglii, Francji i Ameryki. A gdy my zdumieni nadeszłymi wiadomościami, zastanawiamy się nad ich doniosłością, to otrzymujemy oficjalny komunikat japoński, że... to nie jest, że to po prostu normalna akcja obrony granicy mandżurskiej przed próbami nielegalnego jej przekraczania przez siły mongolskie i sowieckie.

Wszystko to oznacza, że do wydarzeń dolekwoschodnich nie można przykładać europejskiej miary, że potrzeba do nich specjalnego kryterium. To właśnie kryterium na pewno posiada Londyn, ten sam Londyn, który umiał stworzyć na Dalekim Wschodzie tak wielkie imperium.

Jeżeli zatem Londyn jest spokojny, jeżeli Londyn zachowuje zimną krew zarówno wobec wydarzeń na granicy mongolskiej jak wobec blokady w Tientsinie i zapewni, że będzie umiał obronić godność i pozycję Anglii w Chinach, to można wierzyć, że tak będzie i można być pewnym, że radość w Berlinie z powodu „dywersji“ japońskiej jest przedwczesna.

# Japonia ustępuje przed Anglią

## Obydwa rządy chcą pokojowego załatwienia zatargu w Tientsinie

TOKIO. Rzecznik ministerstwa spraw zagranicznych oświadczył na zapytanie w sprawie sytuacji w Tientsinie, że po wymianie zdań pomiędzy ministerstwem spraw zagranicznych, a ambasadorem angielskim zostaną nawiązane rokowania angielsko-japońskie, celem likwidacji konfliktu. Rokowania te odbędą się w Tokio. Przygotowania do rokowań są już w toku.

Rzecznik potwierdził również wiadomość o zbombardowaniu mongolskiej bazy lotniczej w miejscowości Tamsk i stwierdził, że raid ten był odpowiedzią na ciągłe ataki lotnicze przeprowadzane z Mongolii zewnętrznej na terytorium Mandżurii.

LONDYN. Rozmowy angielsko-japońskie, mające na celu zlikwidowanie zatargu w Tientsinie już się właściwie rozpoczęły. Premier Chamberlain poinformował o tym Izby Gmin w godzinach popołudniowych. Obydwa rządy stanęły na stanowisku, że sprawa Tientsinu jest lokalna i rozmowy nie będą miały charakteru ogólnego.

Prasa japońska stwierdza, że „pogorszenie stosunków” z Anglią jest niepotrzebne.

Rząd japoński za podstawę do rokowań wysunął dwa żądania: 1) żeby Tientsin nie był używany do prowadzenia akcji przeciw Japończykom; 2) żeby koncesja w Tientsinie nie służyła do podtrzymywania waluty chińskiej, bo utrudnia to wprowadzenie waluty japońskiej.

Anglicy wyrażają gotowość wydania 4 Chińczyków, podejrzanych o zamordowanie chińskiego inspektora celnego, godzą się też na powstrzymanie antyjapońskiej propagandy, uprawianej przez Chińczyków z terytorium koncesji w Tientsinie, nie godzą się natomiast na żądanie w sprawie waluty i żądają natychmiastowego przerwania blokady.

Na tle tych wiadomości staje się zrozumiałe odprężenie w Tientsinie, jakie dało się zauważyć od dwóch dni. Osobiste rewizje ustaly, Japończycy nie sprzeciwiają się dowozowi żywności.



## Kardynał Hlond legatem Papieża

CITTA DEL VATICANO. Ojciec Święty mianował kardynała Hlonda legatem papieskim na międzynarodowy kongres eu charystyczny, mający się odbyć w lipcu w Lublinie..

## Znów zamach w Londynie?

### Splonęło 7 domów w śródmieściu

LONDYN. We wtorek wieczór wybuchł na terytorium City wielki pożar. Jest to jeden z większych pożarów jaki wydarzył się w Londynie w ciągu b. roku. Państwem płomieni padło 7 budynków zawierających lokale handlowe. Zachodziła obawa rozszerzenia się pożaru, ponieważ przerwane zostały przewody gazowe, a wydobywający się gaz zapalił się.

Straż pożarna zdołała jednak ugasić ogień.

Podczas akcji ratowniczej kilka osób odniosło ciężkie rany. Straty materialne mają wynosić około miliona funtów szterlingów.

„Daily Mail” twierdzi, że pożar jest dziełem terrorystów irlandzkich należących do rozwiązanej organizacji „Irlandzkiej armii republikańskiej”.

## Niemcy chcą objąć komendę nad faszystowską milicją

BERLIN. — W Berlinie bawią przedstawiciele włoskiej milicji faszystowskiej pod przewodnictwem generała hr. Gauttieri, celem — jak się to oficjalnie nazywa — złożenia „przyjacielskiej” wizyty szturmwódkom niemieckim.

się to do całkowitego poddania milicji faszystowskiej pod komendę szturmwódek niemieckich.

Do sprawy tej przykładają Niemcy dużą wagę, pragnąc po uzależnieniu od siebie dowództwa regularnej armii włoskiej, zabezpieczyć się przed ewentualnymi niespodziankami ze strony tej samodzielnej grupy, reprezentującej dość poważną siłę i tym niebezpieczniejszej dla Niemców, gdyż reprezentuje ona ośrodek o dużych własnych ambicjach politycznych i odnoszący się wrogo do niemieckich „unifikacyjnych” tendencji.

## Niemcy-Słowacja-Polska Ciekawe oświadczenie Macha

BRATYSŁAWA. („Interpress”). Przemawiając tu na tutejszej uroczystości przed gronem czołowych osobistości słowackich i poruszając aktualne tematy polityczne, szef „Gwardii Hlinki”, Szano Mach złożył m. inn. doniesienie oświadczenie, charakteryzujące dobitnie właściwą rolę Niemiec przy tworzeniu sztucznych antagonizmów.

Hlinki, pracował nad przyłączeniem swego (?) kraju do Polski. Było to rozwiązanie, w myśl niemieckich poglądów (!) niewykonane (?) głównie z powodu trudności geopolitycznych (?) — Niemcy bowiem jak wyraził się Mach, są zdania, że „gźbiet” karpaccy „dzieli” oba kraje na dalekiej przestrzeni”.

Mach oświadczył: „Od czołowych osobistości narodosocjalistycznych dowiedziałem się niedawno, że znany poseł Karol Sidor, zgodnie z istotnymi intencjami ks.

Mach przyznaje więc, a dzieje się to po raz pierwszy ze strony Słowaków, że on i ks. Tiso pilnują nie dobra Słowacji, lecz interesów Niemiec. Wyznanie to ma dziś szczególną wymowę.

## Wrzenie w armii japońskiej

### 19 dowódców buntu rozstrzelano

HONG-KONG. Agencja chińska „Central News” podaje wiadomości o fermentach w armii japońskiej, przytaczając dokładne szczegóły.

Według wiadomości agencji, w mieście Wuchang miały miej-

sce w dniach 7, 11 i 16 czerwca wystąpienia, zmęczonych wojną żołnierzy japońskich. Zandarmeria japońska dokonała masowych aresztowań; wśród aresztowanych znajdują się również oficerowie. 19-tu dowódców zamieszek rozstrzelano.

W mieście Sinjen, na południu prowincji Henan, miały również miejsce zaburzenia wśród żołnierzy japońskich, w czasie których podpalono tam składy z gazoliną i amunicją.

## Nowe niepowodzenia Japończyków

HONGKONG. Desant japońskiej piechoty morskiej wylądował przed świtem w odległości 30 mil od Fuczau u wybrzeży prowincji chińskiej Fukien. Manewr ten stanowi wstęp do zajęcia zgodnie z zapowiedzią bardzo ważnego portu chińskiego nad cieśniną Formozy. Statki cudzoziemskie otrzymały krótko przed wysadzeniem desantu ostrzeżenie omijania portu Fuczau z uwagi na zapowiedziane operacje japońskie.

Fuczau jest stolicą prowincji Fukien i liczy dziś około 850 tys. mieszkańców. Miasto położone jest na północnym brzegu rzeki Minkiang, w odległości 30 mil morskich od otwar-

tego morza, mniej więcej w połowie pasa nadbrzeżnego pomiędzy Szanghajem na północy i Hongkongiem na południu.

Przed ujściem rzeki Minkiang patroluje obecnie 8 japońskich okrętów wojennych. Z okrętów wojennych państw obcych przebywa obecnie w Fuczau jedynie kontrtorpedowiec angielski „Du chess”.

Japończycy wystosowali żądanie, by oba statki opuściły również port Wenzau (główny port prowincji Czekiang, liczący 700.000 ludności).

Władze angielskie i amerykańskie odmówiły wycofania okrętów z obu portów, gdyż zgod-

nie z traktatami mają prawo korzystać bez ograniczeń z obu portów.

### OFENSYWA CHIŃSKA POD SWATOU

HONGKONG. 3 dywizje chińskie pod Swatou rozpoczęły ofensywę. Walki toczą się z zmiennym szczęściem. W każdym razie ofensywa japońska została zahamowana.

### MASAKRA JAPOŃCZYKÓW

Z Szanghaju donoszą o odwróceniu Japończyków w północnej części prowincji Henan.

Na froncie kantonjskim próba sforsowania rzeki Sansun skończyła się masakrą odziału japońskiego. Z 700 ludzi zdołało wycofać się zaledwie kilku żołnierzy spod ognia dział i karabinów maszynowych.

## Zamiast dostać się do Rosji

### znaleźli grób nad granicą

Mniej więcej przed dwoma laty 9 młodych Żydów, zamieszkałych w Wilnie, postanowili zbiec do Rosji Sowieckiej. Wyszli oni byli energicznymi działaczami partii komunistycznej w Polsce i znani Policji, jako główni przewodnicy ruchu komunistycznego na terenie Wilna.

Zaopatrzywszy się w większą ilość gotówki, młodzieńcy udali się na granicę polsko-rosyjską w okolicy Dżysny. Od tej

pory wszelki ślad po nich zaginął. Ostatnio widziano ich, jak umawiali się z przemytnikami o przeprowadzenie ich przez „zieloną” granicę.

Gdy rodziny zaginionych dowiedziały się, iż krewniacy ich nie przybyli w ogóle do Rosji, zwrócili się do władz polskich z prośbą o wszczęcie poszukiwań. Mimo wysiłków nie udało się władzom wpaść na ślad zaginionych.

Przed paru dniami robotnicy, zatrudnieni wybieraniem piasku w pobliżu kolonii Buńkowo gm. woropjewskiej tuż nad samą granicą, natrafili na zakopane w ziemi szkielety 9 ludzi. Na kościach znajdowały się jeszcze szczątki ciała i ścięgien.

Nie jest wykluczone, iż są to właśnie kości zbiegłych Żydów, których zamordowali i ograbili przemytnicy.

## Burze i nawałnice w Polsce

### Katastrofalne ulewy w Rumunii i we Włoszech

KRAKÓW. Gwałtowna burza, jaka przeszła nad Krakowem i okolicą wyrządziła znaczne szkody w sadach i polach. W Bieżanowie piorun zabił grabiacza siano na łące 52-letnią gospodynię Marię Goniec. Zginęło również od uderzeń piorunów kilka sztuk pasącego się bydła.

Przeszła również gwałtowna burza, połączona z huraganem i silną ulewą nad częścią powiatu Dąbrowskiego woj. Krakowskiego. Na terenie gromady Mędrzechów wicher zburzył 6 stodół i uszkodził szereg budynków. Na znacznej przestrzeni uległy zniszczeniu zboże i sianokosy. Ustalenie szkód spowodowanych burzą jest w toku.

13 POŻARÓW OD PIORUNA W POW. ŚWIECIAŃSKIM

WILNO. Nad pow. święciańskim przeszła burza w czasie której pio-

runy spowodowały 13 pożarów. Ogień zniszczył 6 domów mieszkalnych, 10 stodół, liczne zabudowania gospodarcze wraz z inwentarzem żywym i martwym.

Burza gradowa przeszła również nad pow. słonimskim, przy czym na terenie wsi Dońce i Howczewo grad wielkości włoskiego orzecha zniszczył zasklepy ozime i jare, pokrywając ziemię warstwą grubości 16 cm. W tym samym czasie huragan zniszczył 100 drzew.

GWAŁTOWNA NAWAŁNICA NAD RUMUNIĄ.

BUKARESZT. Zarówno nad Bukaresztem jak i innymi częściami kraju przeszła dziś niezwykle gwałtowna nawałnica, której towarzyszył grad. W stolicy zostało dziś kilka niższej położonych ulic zalanych. Straty wyrządzone w mieszkaniach parte-

rowych są duże. Rzeka Prachowa wylała. Również z Temeszwaru donoszą o wielkich powodziach. Szkody wyrządzone przez burze na prowincji nie dadzą się jeszcze dokładnie ustalić z powodu uszkodzenia licznych linii telefonicznych.

### JEZIORA LOMBARDZKIE WYSTĘPUJĄ Z BRZEGÓW.

MEDIOLAN. Na skutek niezwykle ulewnych deszczów w ostatnich dniach jeziora lombardzkie wykazują niepokojący wysoki poziom wody. Jezioro Como wystąpiło z brzegów. Wody zalały Piazza di Cavour.

**Zbierajcie na F. O. M.**



**Gruźlica płuc** jest nieubłaganą i corocznie, nie robiąc różnicy dla płeć, wieku i stanu, kosi miliony ludzi. — **PRZY ZWALCZANIU CHOROBU PŁUCNYCH BRONCHITU** uporczywego, męczącego kaszlu, GRYPY i t. p. stosuj pp. lekarze „**Balsam Trikolan**” G/SEC KIEGO, który ułatwia wydzielanie się płuczyny wzmacnia organizm i samopoczucie chorego oraz powiększa wagę ciała i usuwa kaszel. Sprzedają apteki

## Pod groźbą zamordowania kobiety więźniowie domagali się wolności i broni

WASZYNGTON. Z Michigan City (stan Indiana) donoszą, że w miejscowym więzieniu wybuchł bunt. Trzech więźniów obezwładniło urzędniczkę jednego z zakładów dobroczynności, która zwiędzała więźnienie i zamknęła ją w pokoju lekarza więziennego.

karę dożywotniego więzienia odniosło ciężkie obrażenia, a jeden jest lekko ranny.

Więźniowie grozili zastrzeżeniem urzędniczki o ile nie zostaną wypuszczeni z więzienia i nie otrzymają broni.

## Księstwo Windsor wracają do Anglii

Wezwano policję. Silny oddział polityczny otoczył więzienie i otworzył ogień na zbuntowanych więźniów.

LONDYN. W związku z pogłoskami o powrocie ks. Windsoru i jego małżonki do Anglii we wrześniu, s kół zbliżonych do dworu komunikują, że księżna Windsoru nie będzie korzystała z przywilejów członków rodziny panujących i że nie będzie jej przysługiwał tytuł królewskiej wysokości. Księżna Windsor przestała żądać nalegać na przyznanie swej małżonce tytułu „królewskiej wysokości”.

Dwóch z nich, którzy odbywali





# O kredyt dla spółdzielni rzemieślniczych i o sprawiedliwe opiniowanie interesów chałupniczych

W programie obrad plenarnych Pierwszego Ogólnego Zjazdu Chrześcijańskich Spółdzielni Rzemieślniczych w Warszawie, który zakończył się w dniu wczorajszym występującym szeregu referatów na następujące tematy: „Rola spółdzielczości w Polsce“, „Stan spółdzielczości rzemieślniczej w Polsce“, „Kredyt w rzemiośle i rola spółdzielni kredytowych“ oraz „Wytyczne organizacji związku rewizyjnego spółdzielni rzemieślniczych“.

Po obradach poszczególnych komisji odbyło się w dniu wczorajszym drugie plenium, na którym powzięto w formie rezolucyj szereg uchwał, mających na celu:

1) Domaganie się od Samorządu Gospodarczego Rzemiosła jak najwydatniejszej pomocy kredytowej dla spółdzielni Rzemieślniczych.

Jest to sprawa od której niezależny jest z reguły dalszy rozwój spółdzielni rzemieślniczych, przyjmowanie zamówień, tani za kup surowca i t. p.

2) Domaganie się sprawiedliwych i obiektywnych opinii podkomisji chałupniczej przy Ministerstwie Przemysłu i Handlu przy rozpatrywaniu wniosków Samorządu Gospodarczego Rzemiosła, dotyczących przyznawania pomocy kredytowej spółdzielniom jednoosobnym rzemieślników i chałupników. Oceny tej podkomisji były do tychczas jak najbardziej niesprawiedliwe, z reguły bowiem prawie odmawiano kredytów spółdzielniom prowadzonym przez dotychczasowych chałupników.

3) Powołanie do życia własnego Związku Rewizyjnego, a co zatem idzie nieprzedłużanie umowy

ze Związkiem Rewizyjnym Spółdzielni Rolniczych i Zarobkowo-Gospodarczych, jako zbyt silnie obciążającym opłatami zbyt jeszcze wątle i kredytów łaknące organizmy spółdzielni rzemieślniczych.

Nowa ta organizacja w pierwszej fazie swojej działalności opierać się będzie całkowicie na Izbach Rzemieślniczych a specjalnie na Biurach Organizacyjno-Handlowych, istniejących przy tychże Izbach, tak że właściwie nowy Związek Rewizyjny Spółdzielni Rzemieślniczych będzie początkowo związany personalnie z biurami organizacyjno-handlowymi, oszczędzając wydatków administracyjnych na własny personel.

Po powzięciu szeregu innych, do nosiowych dla organizacji spółdzielni, uchwał, zjazd został zamknięty.

# 10 tys. robotników zgłasza protest przeciwko likwidowaniu trakcji konnej w przedsiębiorstwach transportowych

W najbliższym już czasie wejść ma w życie rozporządzenie Komisarza Rządu na m. st. Warszawę o ograniczeniu ruchu wózków ręcznych i ciężarowych pojazdów konnych w obrębie stolicy. Rozporządzenie to, godzące w sytuację obecnej bardzo silnie w blisko dziesięciotysięczną rzeszę przedsiębiorców przewozowych konnych oraz zatrudnionych przez nich robotników zwalczane jest bardzo usilnie zarówno przez związki zawodowe, jak i przez Stowarzyszenie Przedsiębiorców Przewozowych. Obie grupy występują solidarnie do władz, wysuwając zastrzeżenia, mające na względzie nie tylko względy osobiste polegające na obronie swych praw do egzystencji, ale i ochronę transportu jako takiego, który niewątpliwie narażony byłby na wielką dezorganizację zwłaszcza w pierwszym okresie tak wcześnie zamierzonej zmiany.

Zapytywani przez nas robotnicy transportowi, dobrze zorientowani w branży i jej potrzebach, wysuwają w tym względzie następujące obiekcje:

Zarządzenia i rozporządzenia władz mogą być tylko wówczas sprawnie wykonywane i szanowane, jeśli jedne drugim nie przeczą i jedne drugich nie podważają. Dwa lata temu ukażo się w Warszawie słynne zarządzenie, zmuszające właścicieli pojazdów konnych, zwłaszcza właśnie ciężarowych, obliczonych na transport towarowy, do ogumienia kół. Zarządzenie to usprawiedliwiono względami o chrony bruków niszczących pod żelaznymi obręczami kół, usunięcie z ulic straszliwego hałasu, jaki powstawał szczególnie podczas przejazdu wozów z żelaznymi obręczami po t. zw. „kociach łbach“. Odpowiednio w tej sprawie przeprowadzona propaganda spełniła swój cel, bowiem ponad 65 procent wozów w stolicy zostało ogumionych.

Władze zadowolone były z wyników przedsiębiorcy z wypełnienia obowiązków, które uprawniały ich do spokojnego wykonywania zawodu. Łatwo sobie jednak wyobrazić zdumienie gdy oto teraz, po niespełna dwóch latach od przeprowadzenia tak silnie rozklamowanej akcji ogumienia kół, wydaje się nowe rozporządzenie, które powiada, że bez względu na to czy ogumiłeś koła, czy nie, czy wydałeś na to pieniądze, czy nie, jak inni będziesz wyrzucony z

wykreślonych kilkudziesięciu ulic, które w ogóle uniemożliwiają wykonywanie zawodu, prowadzenie przedsiębiorstwa i zatrudnianie ludzi. Teraz na zmianę musisz zmienić nie tylko koła, ale i konia. Musisz się zmotoryzować.

— O ile nam wiadomo — staramy się tłumaczyć — rozporządzenie ma na względzie sprawy obrony narodowej i pod tym kątem musi być rozpatrywane. Sprawy prywatne, nawet zawodowe muszą ustąpić przed interesami państwowymi.

— Zupełnie słusznie — brzmi odpowiedź — Wszyscy jesteśmy dostatecznie uświadomionymi obywatelami i nie trzeba nas o tym przekonywać. Czy jednak nie uważa pan, że na wypadek wojny posiadanie w rezerwie kilkutyśięcznego taboru konnego i wyszkolonego odpowiednio personelu jest również pozyteczną pozycją w zmobilizowanych siłach do obrony Państwa? Rozumiemy potrzeby motoryzacji, ale dotychczas jesz-

cze nie stworzono dla rozwoju tej motoryzacji odpowiednich warunków. Nie pomyślano o imporcie tanich wozów ciężarowych, o sprzedaży ich na dogodnych warunkach, o stworzeniu i popieraniu krajowej wytwórni samochodów, o obniżeniu cen na materiały pędne i oliwę, o budowaniu takich garażów, wreszcie o usunięciu kocich łbów z granic wielkiej Warszawy, które są przecież najoczywistszym zaprzeczeniem jakiegokolwiek pojęcia o motoryzacji. Względem obrony narodowej, jak pan widać, nie są za tym podstawą rozporządzenia, które ma wejść w życie w czasie już najbliższym.

W sprawie powyższej Stowarzyszenie Przedsiębiorców Przewozowych w Warszawie złożyło na ręce pana Wojewody Jaroszewicza memoriał, w którym wyluszczywszy wszystkie swoje zastrzeżenia, prosi o

1) Przesunięcie terminu wprowadzenia ograniczeń co najmniej o 2 lata

## W cztery oczy Intymne rozmowy z naszymi Czytelnikami

# Wypowiadam wojnę brutalom!

P. Mary B. lat 17, prosi nas o „dobrą radę“ i zastrzega się z góry:

„Nie jest to żadne zakochanie się, tak wielce popularne w tych czasach. Wypowiadam wojnę mężczyznom-brutalom! Oto zaś, co mnie do tego skłoniło.

W pewnym towarzystwie, znanym i szanowanym, poznałam pana w sile wieku, nawet dość przystojnego. Od słowa do słowa — umówiłam się na spotkanie. Poszłam z nim do znanej w stolicy restauracji — baru. Po paru kieliszkach wina i likieru zakręciło mi się w głowie. Dalej już nie wiem, jak to się stało, że znalazłam się w jego mieszkaniu. Gdy zrozumiiałam, w jakim celu — dopadłam do drzwi, ale — o zgrozo! — drzwi były zamknięte. Starłam się panować nad sobą, lecz pochwy cił mnie i siłą zmusił do... powolności. Drapałam i gryzłam go, broniąc się zaciekłe, ale wszystko na próżno.

Nie wiem, co teraz ze sobą pacząc, bo nie mogę na to patrzeć, gdy codziennie przechodzi obok mnie. Udać, że mnie

nie zna. Stawiam pytanie, czy mężczyźni mają honor? Czy wszyscy jesteście jednakowi? Czy słabą pleć zdobywać trzeba siłą, po to, by zaspokoić zmysły, a ja unieszczęśliwić na zawsze? Czy są tacy, którzy pojmą za żonę taką „pannę“ z taką „przeszłością“?

Radź, kochany Redaktorze, co mam czynić, gdyż wpadam w depresję“.

Przede wszystkim — uspokoić się. Bo gdy Panią ktoś pokocha prawdziwie, nie będzie miał Pani za złe nieszczyśliwego wypadku, jakiemu Pani uległa, jak nie mógł by mieć do Pani żalu o to, że — powiedzmy — poślizgnęła się Pani, upadła i ma szramę na czole, czy nawet zlekka przetrącony nos.

— A teraz krótkie odpowiedzi na zadane pytania. Owszem, mężczyźni mają honor, ale pod wpływem zamroczenia alkoholem nie odpowiedzialni za... trzeźwość pojęć tak wybitnie duchowych, jak honor. Wniosek — nie należy nadużywać alkoholu lub przebywać z osobnikami nadużywającymi go. Bvna!

Przy tak obfitej pianie idzie pranie jak z płatkami

Brud jakby sam zniknął z bielizny a wszystko dlatego, że mydło Jelen Schicht nie ma sobie równych. Słusznie mówi się, że im czystsze mydło, tym czystsza bielizna.

**MYDŁO JELEN SCHICHT**

2) Wprowadzenie po tym okresie ograniczeń etapami, rozpoczynającymi od ograniczenia ruchu kołowego na niewielkim obszarze i w najbardziej obciążonych godzinach.

3) Wprowadzenie tras tranzytowych dla wozów konnych nie dopuszczonych do śródmieścia. Informując o powyższej akcji protestacyjnej, podjętej przeciwko projektowanemu rozporządzeniu, mamy przede wszystkim na względzie sprawę najbardziej żywotną, bo sprawę chleba, którego nagle zabraknąć mo-

że dla dziesiątki tysięcy robotników transportowych Warszawy. Nie zapominamy bowiem, że likwidacja transportu konnego w Warszawie, to jednocześnie straszliwy cios w rzemiosła kowalskie, kołodziejskie siodlarskie, rymarskie, ciesielskie i t.p. Władze odnośnie muszą obie sprawy położyć na wagę i badać skrupulatnie czy szala w interesach minimalnie wzmożonej obronności przeważa szalę grożącego robotnikom transportowym niedostatku, oraz bezrobocia w licznych rzemiosłach.

## Losowanie Książeczek Premiowych P.K.O.

Dnia 27 czerwca 1939 r. odbyło się w PKO szóste publiczne premiowanie książeczek oszczędnościowych premiovanych serii V grupy „C“.

W premiowaniu brały udział książeczki, na które wniesiono wszystkie wkładki za ubiegły kwartał w terminie do dnia 31 maja 1939 r.

Premie po zł. 5000 padły na N-ry: 800759 825879 832752 836697 841833 863322 882031.

Premie po zł. 250 padły na N-ry:

802451	814340	814434	818073	820937
824418	825763	828553	838046	838085
842904	845582	847304	851783	862640
865824	868319	871703	872752	874578
874794	875292	877426	886153	887897
889142	893424	894733	901331	901352
903845	904718	907020		

801497	801510	801882	802094	802182
803204	804136	805498	805551	808355
808787	809568	810781	811441	811638
812426	812548	813570	813734	815990
816341	817145	817716	817999	818190
818626	818915	819186	819708	820535
821687	822128	822462	823007	828318
829085	829122	829336	829462	831340
832413	833653	833915	833939	834257
835389	835627	836329	840390	840912
841593	842239	842817	844242	845224
846118	846274	846414	849847	851306
851886	851928	853510	854592	855510
854592	855134	855715	855744	858927
860159	861002	862113	862308	8625108
864061	867743	8677812	868479	868514
869517	870070	870184	870254	872028
872982	873255	873340	874205	874758
878081	879256	879355	880101	887725
869205	889566	891235	891273	891852
891956	892466	892812	892382	893404
93636	893648	894119	894635	895189
895755	896955	897072	899968	902881
04239	8904544	904720	905858	906213
906411	907472	907817		

Ponadto padło 318 premii po zł. 50.—

Ogółem padło 479 premii na sumę zł. 39750.

Po raz drugi padły premie na następujące książeczki:

Zł. 250.— na Nr. 847304.

Zł. 100.— na N-ry: 822482 825991 830119 847610 852409 891912 895833 898190 901684.

Należy zaznaczyć, że zasadą wkładów oszczędnościowych premiovanych serii V-tej jest stały wzrost liczby premii w miarę wzrastania wkładów na książeczce przy czym po otrzymaniu premii książeczki nie tracą swej wartości, lecz nadal biorą udział w następnych premiowaniach, pod warunkiem regularnego opłacania dalszych wkładów.

O wylosowanych premiach właściciele książeczek są powiadomieni listownie.

Premie wylosowane w poprzednim premiowaniu dotychczas nie podjęte:

Zł. 250.— na Nr. 823486.

Zł. 100.— na Nr. 855710.

Zł. 50.— na N-ry: 809732 827701 831922 835544 837122 842564 850024 864846.





MOTOCYKL



FLYN DO HAMULCÓW  
HYDRAULICZNYCH  
**HAMOL**  
TO BEZWZGLĘDNE  
BEZPIECZENSTWO

Tygodniowy dodatek motoryzacyjny  
pod redakcją Lucjusza Dury

# MASZYNY I LUDZIE

## Co przyniósł nowego XII Raid A.P.

XII Międzynarodowy Raid A.P. spełnił należycie swe zadanie tak propagandowe jak i techniczne dając w wyniku doskonałą ocenę wartości maszyn startujących w raidzie. Ocena ta jest tym ważniejsza że 85 proc. maszyn raidowych to maszyny sprzedawane u nas w kraju dla celów zarobkowych, a więc maszyny seryjne.

Wycofanie się w ostatniej chwili zawodników niemieckich i austriackich nie zmniejszyło w ogóle atrakcyjności imprezy — przeciwnie zwiększyło tylko zainteresowanie ogółu, wyczynem maszyn seryjnych. Wiadomo było, że Niemcy nie przyjechaliby na wozach seryjnych lecz na specjalnie przystosowanych maszynach raidowych co niedałoby rzeczywistego sprawdzianu danych marek.

### SKODY I FIATY

W klasie pierwszej startowały dwa zespoły fabryczne i to Fiaty i Skody. Zwycięstwo Fiatów nie ulegało wątpliwości mimo odmłodzonego składu kierowców. Brak w zespole Jana Rippera i Pronaszki — na wynik nie miało żadnego znaczenia. Fiaty pokazały się z najlepszej strony i jeszcze raz udowodniły swą przydatność do polskich dróg. Skody natomiast po pechowych startach w poprzednich imprezach polskich w tym raidzie zrehabilitowały się dostatecznie.

Sam fakt przebycia ciężkiej trasy (4 i pół tysiąca kilometrów) oraz szeregu ciężkich prób technicznych — jest najlepszym świadectwem dobrego przygotowania.

### CITROEN, LANCIA I RENAULT

W klasie drugiej seryjne wozy Citroena i Lanci dowiodły swej wartości dla turystów i sportowców.

Rewelacją w raidzie był start wozów Renault, które pokazały się z najlepszej strony. Wyniki jakie osiągnęły są dla nas tym ciekawsze że wozy te mają być montowane w kraju przez firmy Fablok.

Klasa IV — to podwójny sukces

wozów z pod znaku General Motors.

Wniosek ogólny całości to fakt że wszystkie seryjne wozy zdały w XII raidzie A.P. egzamin na piątkę.

### PECH CITROENÓW

W kategorii II. pech przesładował specjalnie ekipę Citroen. Gdyby nie ten pech ten zespół zająłby bezwzględnie lepsze miejsce w klasyfikacji teamów fabrycznych. Kołaczkowski zmuszony był wycofać się z powodu defektu pompki paliwowej. Strenger uszkodził wóz wpadając podczas próby szybkości górskiej na słupki przydrożne. Ale defekty te — na ogół błache — nie deklasują tej marki.

Team Lanci wprawdzie został rozbity przez wycofanie się Rippera i defekt Pelturaka, ale powodem tego była prawdopodobnie porywca jazda przez co uszkodzone zostały przeguby Hardyego przy dyferencjach co jest jednakowoż w efekcie błędem minimalnym.

Natomiast Renaulty startujące w kategorii III przeszły raid z podziwu godną odpornością na nasze drogi.

### WOZY NIE DO POBICIA

W kategorii IV. Koncert jazdy dały Chevrolety. Wozy te w klasie maszyn dużych okazały się wozami nie do pobicia. Najlepszym tego dowodem jest fakt, że pod względem szybkości dorównały najszybszej maszynie raidu, czeskiej Aero o silniku 4 cyl. 2 litr.

Tak więc maszyna rynkowa przeznaczona obecnie również dla celów zarobkowych kosztująca za ledwie 7640 zł. o wielkich rozmiarach, średnim spalaniu materiałów pędnych okazuje się w efekcie korzystniejszą od wielu sprzedawanych dużych typów szczególnie nie mieckich, po cenie niewiarygodnie wysokiej.

### POSTĘP WYTWÓRNI POMOCNICZYCH

Raid przekonał nas też o wielkim postępie jaki poczyniły u nas wytwórnie pomocnicze dla prze-

mystu motorowego i wytwórni akcesoriów. Chcemy podkreślić w tym miejscu wyniki poznańskiego Stomila jaki rozrasta się dziś do wymiarów wielkiej światowej wytwórni opon.

### STOMILE SIĘ SPISAŁY

Pierwszym argumentem wartości produkowanych opon to wielki wyczyn, jakim jest doskonale złożony egzamin w czasie raidu międzynarodowego. Stomile spisały się bez zarzutu, tak dobrze że dziwić się należy pewnej grupie zawodników która nie wiadomo z jakich przyczyn zamiast jechać na oponach krajowej produkcji, zaopatruje się w opony pochodzenia obcego.

Podobnym wynikiem poszczycić się może Sanocka Fabryka Akumulatorów Varte. Fakt, że w zespole Lanci, Citroena, Renault i Chevrolety zainstalowane były akumulatory Varte świadczy najdobitniej o wartości i zaufaniu jakim cieszą się te akumulatory wśród zawodników.

W wyniku ogólnym cztery tytuły „Grand Prix Polski” zdobyły wozy w których były zainstalowane Varty.

### KIEROWCY

Jeśli chodzi o kierowców w tym raidzie — to stwierdzić należy, że po raz pierwszy obok starych twarzy zobaczyliśmy nowe.

Ten nowy zastrzyk młodej krwi dla sportu automobilowego ma swę specjalne znaczenie. Obserwatorom, widzom i Czytelnikom już znudziło się stale słuchać o wyczynach sportowych starych rutyniarzy. Wokół słyszało się jedne i te same narzekania.

Kiedy nareszcie młodzi odkrywają swe oblicze? kiedy nareszcie zobaczymy następców starych asów?

Młodzi zjawiali się i ginęli w aureoli zwycięstw starych mistrzów.

XII Raid A. P. przyniósł nowe twarze, nowych zwycięzców — zastrzyk młodej krwi.

### POZNAŃCZYK SZYPUŁA

W klasie I na specjalne wyróżnienie zasługuje wyczyn sympatycznego poznańczyka Szypuły. Szypuła to już nie ten sam zawodnik, którego widzieliśmy na Raidzie Wielkopolskim. W towarzystwie dobrych kierowców pokazał się z najlepszej strony. Zajęte trzecie miejsce to sukces nielada.

### WIĘCEJ SPOKOJU!

W klasie II podkreślić należy szczególnie wynik Grosmana, który z mało znanego zawodnika przez przypadek może stał się gwiazdą naszego sportu motorowego. Grosman jest dobrym kierowcą ale na ogół bardzo nerwowym. Więcej spokoju i opanowania a będzie z niego bardzo dobry zawodnik.

### AMBITNY STRENGER

W klasie tej niespotykane zwycięstwo sportowe wykazał Strenger, który rozbijając Citroena na próbie górskiej — nie wycofał się z raidu, ale wóz naprawił — i nie zważając na zmęczenie raid ukończył.

Strenger jest zawodnikiem młodym i bardzo ambitnym. Przyszłość jego w sporcie automobilowym jest jasna — będzie on wielką gwiazdą polskiego automobilizmu.

### DOBRY TECHNIK ROGOZIŃSKI

Zapomnieć również nie należy o młodym zawodniku Rogozińskim, który raid ukończył — nie ze szczególnym wynikiem, ale który wykazał specjalne uzdolnienie w próbach technicznych.

### WYSOKA KLASA „STARYCH”

Zawodnicy Lanci wprawdzie nie mieli szczęścia, ale za to reprezentowali bardzo wysoką klasę. Zresztą są to zawodnicy znani szerszemu ogółowi a naszym zadaniem w tej chwili jest wykazać młody narybek.

W klasie III. powtarza się ta sama historia. Dzierliński, Pronaszko i Krzeczkowski to stare wygi raidowe.

Startujący w tej klasie Francuz Quatresous nie przedstawiał się tak dobrze jak o nim mówiono przed raidem.

W klasie IV startowały dwa zespoły Chevroleta. Do pierwszego włączono czterech asów Marka, Mazurka, Rychtera i Karczewskiego.

### REWELACYJNA CZWÓRKA

W drugim zespole jednak Kamiński, Kamiński, Zagóna i Gajewski. I właśnie ten rezerwowo skład to największa rewelacja raidu. Czwórka ta to zdobywcy Grand Prix Polski. Ma najlepszy zespół fabryczny.

Wyczyn ten mówi sam za siebie.

Młodzi.. opromienieni aureolą odniesionego zwycięstwa, nie zginą teraz, ale bronieć będą zdobytych zaszczytów. Walka w przyszłości zapowiada się bardzo ciekawie.

K. K.

KUPON NA  
BEZPŁATNA  
PORADĘ PRAWNĄ  
Dla uzyskania porady należy przedstawić dwa kupony

Daj na F.O.N.



Nigdy nie jest za późno myśleć o zdrowiu tym bardziej jeżeli cierpisz na chorobę: NEREK, PECHERZA, WĄTROBY, KAMIENI ŻOŁCIOWYCH ZŁEJ PRZEMIANY MATERII, na bóle artretyczne czy podagrę, wzdęcia brzucha, odbijanie się lub skłonności do obstrukcji. — Pamiętaj, że nigdy nie będzie za późno, o ile używać będziesz ziół moczopędnych „DIUROL” Gąseckiego, które zapobiegają gromadzeniu się kwasu moczowego i innych szkodliwych dla zdrowia substancji zatruwających organizm. — Dziś jeszcze kup pudełeczko ziół „DIUROL” Gąseckiego, a przekonasz się o dodatnich skutkach ich działania. zalecać będziesz swym znajomym. Sposób użycia na opakowaniu. — Oryginalne zioła „DIUROL” Gąseckiego (Z KOGUTKIEM) sprzedają apteki i składy apteczne.

## Jeszcze jedna szkoła pilotów

zalożona zostanie przez LOPP

Polscy rosną skrzydła. Rosną coraz szybciej. Powstają nowe szkoły pilotów, zwiększa się liczba samolotów, fabryki lotnicze pracują na trzy zmiany. Wszystko to jest bezsprzecznie w pierwszym rzędzie zasługą L.O.P.P.

W dniu 5 lipca uruchomiona została 6 z kolei szkoła pilotażu silnikowego na Pomorzu, a mianowicie w Grudziądzu. W ten sposób wszy-

stkie dzielnice kraju będą już miały swe własne „uczelnie” lotnicze.

Pierwsza szkoła pilotażu założona została przez L.O.P.P. w Aleksandrowicach koło Bielska, następnie: w Świdniku k/Lublina, Stanisławowie, Masłowie, Łodzi.

Nowopowstająca szkoła pilotów na Pomorzu zostanie im. s. p. gen. Orlicz-Dreszera, którego ostatni lot prowadził właśnie przez Grudziądz.



Uśmiech zadowolenia... Raid zakończył się. Stomile nie zawiodły. Tak myślą zawodnicy zespołu Renault, p. Quatresous ze swoim pilotem i dyr. Krzeczkowski.

# Dni Morza w Kielcach

# Browar p. f. St. Dłużewski stale zwiększa swą produkcję

Spoleczeństwo kieleckie niezwykle żywo reaguje na hasła Ligi Morskiej i Kolonialnej, biorąc spontaniczny udział w tegorocznych obchodach Dni Morza.

W dniu wczorajszym na uroczystości w Gdyni wyruszył z Kielc specjalny pociąg zorganizowany przez LMK.

Jak nas informowano w „Orbisie” zostały rozsprze-

dane już od kilku dni wszystkie karty na osiągnięcia popularne do Gdyni organizowane przez Ligę Popierania Turystyki.

C., którzy zostali w Kielcach będą mogli dziś i jutro wziąć udział w miejscowych obchodach Święta Morza, których program jest wszechstronnie urozma-

icony. Bezcelne i prowokacyjne występy rozhisteryzowanego hitleryzmu na gruncie gdańskim spotkały się w Kielcach ze „spokojną, ale stanowczą odprawą, znajdującą swój wyraz w zwartej postawie całego społeczeństwa, stojącego dziś frontem do morza.

Dzięki uprzejmości właściciela browaru p. Wł. Dłużewskiego mieliśmy okazję zwiedzenia urządzeń browaru, który od szeregu lat zapatruje Kielce i okolice w piwo jasne pełnowartościowe i ciemne słodowe o wielkich wartościach odżywczych.

Browar kielecki [p. f. St. Dłużewski stale udoskonala i zwiększa swą produkcję, podnosząc jednocześnie jakość piwa, które dziś konkurować już może z piwem wielkich browarów o ustalonej od lat sławie.

Piwo z browaru kieleckiego staje się na naszym rynku coraz bardziej popularne i coraz więcej pozyskuje konsumentów.

W ostatnich latach browar p. Dłużewskiego uruchomił nową zupełnie halę fermentacyjną i warzelnię, zaopatrzoną w najbardziej nowoczesne urządzenia. Również powiększona została znacznie chłodnia skąd piwo dostaje się już do ekspedycji.

Podkreślić należy z całym uznaniem idealne warunki higieny, jakie zapewniano zarówno produkcji piwa, jak i fabrykacji wód gazowych stanowiącej osobny dział w przedsiębiorstwie p. Dłużewskiego. Produkcja, a zwłaszcza butelkowanie odbywa się przy zastosowaniu najnowszych aparatów, zabezpieczających przed dotykaniem rąk.

## Złóż ofiarę na F. O. N.

### Drobne ogłoszenia

### Bo wydzierżawienia

W tym żytńi (kupiński) o 6 par walców, zdolność przemiałowa 120 mtr. na dobę, łączenie z napędem i światłem elektrycznym. Wiadomość w Administracji „Expressu Codziennego” Kielce, ul. Sienkiewicza 32.

### Skrzypce

małe dla 12-letniego chłopca sprzedam. Cena niska. Wiadomość: Kielce, ul. Sienkiewicza 45. Zakład Fryzjerski

### RADIOODBIORNIKI, GRZEJNIKI ELEKTRYCZNE, ŻELAZKA, KUCHENKI, IMBRYKI i t. p.

w wielkim wyborze do nabycia w sklepie Elektrowni Kielce, ul. Sienkiewicza 32.

# Plon burzy gradowej

Nad Kielcami przeszła burza z gradobiciem i piorunami, która doszczętnie zniszczyła wszystkie plony na polach wsi: Siekierka Nowa, Siekierka Stara, Tymienica Nowa, Tymienica Stara, Zajączków, Niemieryczów, Młodzianów, Gustawów, Kijanka, Chodczą Górną, gminy Chodcza pow. ilżeckiego.

Grad był wielkości orzecha włoskiego, który powybił szyby w oknach, przy czym wskutek silnej wichury zostały połamane drzewa owocowe i przydrożne.

Nad gromadami Ciborowice, Przewody, Posiłków i Kościelec w pow. pińczowskim przeszła burza z gradem, która zniszczyła plony do 100 proc. oraz rozwalila 1 dom i 11 stodoł.

W czasie walenia się domu doznała uszkodzeń ścian i osłabienia 1 osoba.

W tym samym czasie nad wsiami Ciepeliów - Rokówka, Fiesielice, Kawęczyn, Chotyża i Jasienice, w pow. ilżeckim przeszła burza gradowa, która zniszczyła plony w niektórych miejscach do 100 proc.

Poszłym w czasie burzy zostało przewróconych 15 budynków gospodarskich. Od uderzenia pioruna spłonęły 3 stodoły i 4 sztuki bydła.

W czasie burzy we wsi Komarów, gminy Mniów,

pow. kieleckiego, piorun uderzył w stodołę Dudy Marianny wzniciając pożar, skutkiem czego spaliło się siano, narzędzia rolnicze i krowa.

### Ze sportu

## Kalendarzyk K. T. C.

Kolarze Kieleckiego T-wa Cyklistów ułożyli program imprez sportowych na sezon 1939 rok, który przedstawia się następująco:

Dnia 2 lipca. Wyścig ouchar im. Starkego 100 klm. na

Nad wsią Wola Wola Pokłonna i Czarna, gminy Ciesów, pow. kieleckiego, przeszła burza z gradem, która zniszczyła zasiewy, przeważnie żyto do 50 proc.

trasie Kielce—Radom.

Dnia 9 lipca. Wycieczka do Sw. Katarzyny.

Dnia 23 lipca. Wycieczka do Węchocka.

Dnia 13, 14 i 15 sierpnia. Trzydniowa wycieczka do C. O. P.

Dnia 3 września. Wycieczka do Słupi.

Dnia 24 września. Wycieczka w nieznaną.

Dnia 4 października. Zakończenie sezonu.

**NOWOOTWARTY SKŁAD BŁAWATÓW**  
Kielce, ul. Sienkiewicza 32

p. f.  
**Franciszek WITKOWSKI**  
poleca w wielkim wyborze: **MATERIAŁY BIELSKIE JEDWABIE, WEŁNY, I BAWELNY.**

**Tanio i skutecznie**

Ogłaszajcie się w dziale drobnych ogłoszeń K. E. C.

**CYRK „EMPIRE” I ZWIERZYNIĘC**  
DYR. ZRODÓWSKICH.

Ostatni dzień pobytu  
DZIŚ! o g. 4-ej i 8.15 wleoz.  
**WIELCE UROZMAICONY PROGRAM**  
Ceny zniżone dla dorosłych od **40 gr.** dla dzieci **25 gr.**

Przy Cyrku — Zwierzyniec posiada nowe siekawe okazy egzotycznej zwierzyny.  
Wstęp: dorośli 25 gr., dzieci 15 gr.

# Od ołtarza wdowa

Tragiczny finał zabawy weselnej

We wsi Przylęk, gm. Secemin, pow. włoszczowskiego, w czasie uczy weselnej w domu Włodka Franciszka, który wydał córkę za Deskę Stefana z Częstochowy. Deska wyszedł na podwórze i chciał wystrze-

lić na wiwat, „a ponieważ rewolwer mu się zaciął, począł nim manipulować i spowodował strzał, przy czym pocisk ugodził go w twarz, kładąc trupem na miejscu.

Prenumerata miesięczna „Kieleckiego Expressu Codziennego” łącznie z odnośnikiem do domu lub przesyłką pocztową w całym kraju 2.000 gr.  
Ceny ogłoszeń: Za 1 wiersz milimetrów w 1 szpalcie w tekście str. I-za 50 gr., za tekstem str. VIII 40 gr., Ogłoszenia drobne 10 za słowo. Ogłoszenia matrymonialne w dziale „drobnych” 20 gr. za słowo. Komunikaty i wzmianki 1 zł. od wiersza. komunikatów bezpłatnych nie umieszcza się. Za treść ogłoszeń redakcja nie odpowiada.