

Cyniczna „bomba” niemiecka

Niemiecki radca wyzyskał poufną rozmowę by opublikować fantastyczne „propozycje” dla Hitlera

LONDYN. Fantastyczny projekt ofiarowania Niemcom miliard funtów szterlingów za pokój i rozbrojenie, jak się tego było można spodziewać, znalazł się na porządku dziennym Izby Lordów oraz Izby Gmin.

Według tego planu miliard miał posłużyć Niemcom dla „przestawienia” przemysłu z produkcji wojennej na produk-

cję pokojową. Odrazu wysunęliśmy przypuszczenie, że źródła tego projektu należy szukać wśród Niemców. Nie omyliliśmy się.

To delegat niemiecki, p. radca Vohltat wykorzystał prywatną i poufną rozmowę z wiceministrem angielskim p. Hudsonem dla pu- szczenia tej „kaczki”.

P. Hudson złożył prasie nastę- pujące oświadczenie:

„Daily Express” zamieszcza daleko obszerniejszą rozmowę z min. Hudsonem, który przedstawi- cielowi tego pisma ujawnił cały plan rozwinęty w rozmowie z dyr. Wohltatem stwierdzając:

„P. Wohltat oświadczył mi, że

jestem pod żadnym względem upo- stawiony, aby wyrażać opinię rzą- du. Rozmowa nasza była ściśle po-

ufną i p. Wohltat sam ją ujawnił. Następnego dnia zreferowałem całą rozmowę premierowi”.

P. Wohltat boi się eksplozji!

„Daily Express” zamieszcza daleko obszerniejszą rozmowę z min. Hudsonem, który przedstawi- cielowi tego pisma ujawnił cały plan rozwinęty w rozmowie z dyr. Wohltatem stwierdzając:

„P. Wohltat oświadczył mi, że

zarówno on, jak i inne wysoko po- stawione osobistości w Niem- czech uważają, iż międzynarodo- wa sytuacja pomiędzy W. Bryta- nią i Niemcami nigdy nie była bardziej niebezpieczna. Obawiał

się on bardzo eksplozji. Gdy po przybyciu do Londynu uświadomił on sobie fakt usztyw- nienia się stanowiska Narodu Brytyjskiego, ta świadomość je- szcze wzmocniła jego pogląd.

Oświadczenie wicemin. Hudsona

„Spotkałem dyrektora Wohltata na jego własną prośbę, która

została przekazana mi telefonicz- nie przez ambasadę niemiecką w Londynie. Kilka dni przed tym poinformowano mnie, że p. Wohltat będzie delegatem niemieckim na konferencji połowu wielory- bów i że rozmowa między nim i mną mogłaby być pożyteczną.

W danej chwili mogę jedynie stwierdzić, że sprawozdania o naszej rozmowie, która się od- była w ubiegły czwartek są nie- ściśle. Rozmowa nasza była cał- kiem nieoficjalna i wyraźnie da- lem p. Wohltatowi do zrozumie-

nia, że wszelkie sugestie jakie wy- suwam czynię jedynie w moim charakterze prywatnym i że nie

jestem pod żadnym względem upo- stawiony, aby wyrażać opinię rzą- du. Rozmowa nasza była ściśle po-

ufną i p. Wohltat sam ją ujawnił. Następnego dnia zreferowałem całą rozmowę premierowi”.

Brak dyscypliny społecznej

Smutna statystyka utonięć w Wiśle kilku na niekiedy na- wet kilkunastu osób dziennie w jednej Warszawie, jest wydarzeniem społecznym, nad któ- rym trudno się nie zatrzymać. Przebieg wypadku jest z regu- ły taki sam. Ktoś nie umie pły- wać, natrafia na głębię i tonie. Ale denat wiedział, że w tym miejscu nie wolno się kąpać i mimo to kąpał się z całą świa- domością.

W tym tkwi istota zagadnie- nia. Istnieje u nas w pewnych kołach i w pewnych sferach, a może nawet we wszystkich ko- łach i we wszystkich sferach, sport czy nałóg nie stosowania się do zarządzeń porządko- wych władz. Wystarczy stać przez kilka minut na pierw- szym lepszym ożywionym ro- gu ulicy, by się o tym dowod- nie przekonać. Jak długo czu- wa nad ruchem bacne oko po- licjanta, wszystko jest w po- rządku, ale jak tylko policjant odejdzie, wielu, zbyt wielu jest takich, którzy natychmiast przestają się stosować do przepi- su.

I nikt z obecnych, z przecho- dniów, z publiczności na to nie reaguje. W Paryżu czy w Lon- dynie taki pan byłby natych- miast, doraźnie i dotkliwie pou- czony o tym, jaki jest przepi- s i że trzeba się do niego sto- sować. U nas to nikomu nie przyjdzie do głowy, a gdyby mu to przyszło do głowy, na- raziłby się na przykrości ze strony pouczanego, a nikt zaś nie przyszedłby mu z pomocą. Nie mamy, niestety, dyscypli- ny społecznej.

Jednakże trzeba zrozumieć, że w sprawie utrzymania po- rządku musi współpracować ca- ła społeczność. Zarządzenia policyjne i nasza policja tu nie wystarcza, bo przecież poli- cjant nie może być zawsze i wszędzie obecny.

Gdańsk symptomem „czegoś większego”

P. Wohltat usiłował wyjaśnić, że niezależnie od tego, czy wojnę wywoła Gdańsk, ten spór jest je- dyne symptomem czegoś daleko szerszego, zawartego w zagadnie- niu Gdańskim.

P. Wohltat z wielkim żalem stwierdził tę niebezpieczną sytu- ację, albowiem był on przekonany,

że z chwilą, gdyby trudności polityczne zostały usunięte z dro- gi, to powszechny dobrobyt po- wróciłby na całym świecie.

Ja ze swej strony — oświad- czył min. Hudson — powiedziałem p. Wohltatowi, że W. Bryta- nia nigdy nie zgodzi się odstąpić którejkolwiek ze swych posiadło-

ści zamorskich. Powiedziałem, że W. Brytania nigdy nie zgodzi się na jakiegokolwiek porozumienie, któreby zawierało żądania zwro- tu, czy to niemieckich, czy innych terytoriów mandatowych, ale ra- zem omawialiśmy techniczne możliwości opanowania i usunie- cia tych trudności.

Nad Europą nie będzie panowania siły

Wypracowaliśmy plan z nastę- pujących 5 punktów:

1) Oświadczenie zostanie kancl. Hitlerowi, że W. Brytania i jej sojusznicy przeciwstawiają się każ- dej próbie dominowania nad Eu- ropą siłą.

2) Jeśli kancl. Hitler godzi się powrócić na drogę pokoju i ne-

gocjacji dyplomatycznych, to wówczas W. Brytania i jej sojusz- nicy postarają się o to, aby Niemcy potraktowane były spra- wiedliwie i otrzymały dostęp do surowców.

3) Dla przejścia z obecnej sto- py wojennej, w której prawie ca- ły przemysł niemiecki jest zajęty

dla celów wojskowych na rozwój przemysłu pokojowego Niemcom udzielona byłaby pomoc.

4) Przyjazna współpraca za- pewniona zostałaby na rynkach światowych pomiędzy W. Bryta- nią, Niemcami i innymi wielkimi krajami przemysłowymi.

5) Niemcy zgodziłyby się na ograniczenie zbrojeń, o ile nie na faktyczne rozbrojenie oraz na wycofanie się z Czech.

Kredyty pożyczkowe niezbędne dla tego planu nie byłyby zaciąg- nięte jedynie w W. Brytanii, in- ne kraje byłyby również zaproszo- ne do wzięcia udziału w tej po- życzce i nie ulega wątpliwości, że chętnie uczyniłyby to, jeśliby pokój światowy został zapewnio- ny, zamiast wojny wszechświato- wej”.

Oświadczenia przedstawicieli rządu Wielkiej Brytanii

Min. spraw zagr. lord Halifax złożył w Izbie Lordów oświadcze- nie, w którym stwierdził, że za rozmowę swą p. Wohltat i p. Hud- son ponoszą odpowiedzialność, mimo, że p. Hudson podkreślił charakter prywatny rozmowy.

Min. Halifax oficjalnie stwier- dził, że rząd Wielkiej Brytanii nie rozważał żadnej propozycji udzielenia Niemcom pożyczki.

Podobnej treści oświadczenie złożył w Izbie Gmin premier Chamberlain. Dodatkowo premier podkreślił, że ani gabinet angiel- ski ani żaden z ministrów nie wie- dział o rozmowie wicemin. Hud- sona z dr. Wohltatem.

(Na str. 3-iej podajemy wiadomości o oburzeniu, jakie ogarnęły opinię angielską po ukazaniu się fantastycz- nego projektu p. Hudsona „ugłaska- nia” Niemców).

Ojciec Św. Pius XII o Polsce

i o przywiązaniu do pokoju opartym na honorze

RZYM. Wczoraj rano ambasa- dor R. P. przy Watykanie Ka- zimierz Papez został przyjęty na uroczystej audiencji przez Oj- ca Świętego Piusa 12-go, któ- remu złożył listy uwierzytelnia- jące.

Na przemówieniu okolicznoś- ciowe ambasadorowi R. P. od- powiedział Ojciec Święty.

Papież podkreślił, iż Naród Polski w dobie panującego prą- du materialistycznego zachowu-

je swe przywiązanie do Kościo- ła oraz do pokoju, opartego na honorze, sprawiedliwości i wol- ności, po czym zakończył bło- gosławieństwem dla Pana Pre- zydenta, Narodu Polskiego i wszystkich obecnych.

Queipo de Llano i Yague aresztowani?

Francistowska Hiszpania w ogniu rewolty

PARYŻ. Do poniedziałku wieczorem nie została zdemento- wana pogłoska krążąca tutaj od 24 godzin o aresztowaniu przez władze hiszpańskie generałów

Queipo de Llano i Yague. Des- pesze otrzymane tutaj popołud- niu z Burgos świadczą, że gen. Queipo de Llano przebywa wciąż jeszcze w tym mieście.

W paryskich kołach politycz- nych przypuszczają, że areszto- wanie generałów mogło nastąpić na skutek wyraźnego stanowi- ska, jakie zajęli oni ostatnio prze- ciw falangistom. Nie wyklucza się, że sprawa ta przybierze dość sensacyjny obrót.

3-ci etap Tour de Pologne

W poniedziałek odbył się trze- ci etap wyścigu kolarskiego do- koła Polski na trasie Lwów — Rzeszów.

Wyniki trzeciego etapu:
1) Marcelak (emigracja) w cza- sie 4:57:19,4
2) Napierała 4:57:19,6
3) Rzeźnicki 5:01:44,8
4) Beniek 5:03:28,08

5) Kończak 5:06:24,8
6) Ignaczak 5:12:30,8
7) Zagórski 5:12:30,10
8) Bański 5:12:30,12

Kolejność po 3-ch etapach:
1) Rzeźnicki w czasie 17:10:11,2
2) Napierała 17:10:42,
3) Wiśniewski 17:15:58,8,
4) Kapiak Józef 17:17:04,
5) Jackowski 17:19:14,

Red. „Robotnika” u p. Premiera

DNIA 24 bm. p. prezes Rady Ministrów i minister spraw we- wnętrzych gen. Sławoj Składkow- ski przyjął redaktora naczelnego „Robotnika” p. Mieczysława Nie- działkowskiego.

Potrzeba wzorowo wyszkolonego pracownika poza rozbudową i unowocześnieniem naszych środków komunikacji

Oświadczenie p. ministra Komunikacji płk. Ulrycha

Ciasno na naszych drogach

Ciasno robi się na naszych drogach, mimo, że w ciągu ubiegłego 20-letcia gęstość sieci dróg wzrosła o około 50 proc. W ciągu ostatnich trzech lat wybudowano w Polsce dróg o nawierzchni twardej ogółem około 4500 km. Przeciętnie więc budowano w ciągu tego okresu czasu po 1500 km. rocznie nowych dróg o nawierzchni twardej. W roku bieżącym budujemy około 1590 km. dróg o nawierzchni twardej wszystkich kategorii.

Budowa nowoczesnych nawierzchni prowadzona jest w Polsce na większą skalę dopiero od roku 1934. Są to w pierwszym rzędzie odcinki dróg o największej intensywności ruchu, położone w pobliżu największych ośrodków miejskich oraz wielkie trakty, łączące między sobą centra gospodarcze i polityczne naszego Państwa.

W pierwszy rzędzie są zapatrzywane w nawierzchnię nowoczesne szlaki: Warszawa — Katowice

przez Piotrków, Częstochowę; Warszawa — Łódź, Łódź — Kalisz, Warszawa — Poznań, Warszawa — Gdynia, Warszawa — Lwów, Warszawa — Kielce — Kraków — Zakopane, Kraków — Katowice i inne. Przebudowa niektórych z tych traktów jest już zakończona, zaś inne są w toku przebudowy. Ponadto są w przebudowie odcinki dróg w węzłach: warszawskim, łódzkim, krakowskim, lwowskim i innych.

Technika budowy mostów stalowych i żelazobetonowych, nie mówiąc o mostach drewnianych, nie ustępuje w niczym poziomowi tej techniki za granicą. Osiągnięte w tej dziedzinie rezultaty są bardzo okazałe, w szczególności w budowie wielkich mostów stalowych przez Wisłę. Opracowany na najbliższe trzydzieści lat inwestycji drogowych przewiduje budowę 4000 km. nowych dróg, modernizację 1200 km. dróg istniejących, oraz dalszą budowę mostów stalowych.

planowane prace budowlane. Na Okęciu zbudowano wielkie warsztaty i rozbudowano dworzec. W budowie są pomieszczenia lotnicze w Skniłowiu. Aeroklub Warszawski otrzymał nowo wybudowane pomieszczenia na Mokotowie, które będą służyć do czasu przeniesienia lotnictwa sportowego na

Bielany, gdzie rozpoczyna się obecnie budowę wielkiego lotniska sportowego.

Wybudowano Szkołę Szybowcową w Bezmiechowej i rozpoczęto budowę w Ustianowej.

Drogi dojazdowe do portów cywilnych zostały kosztem Minister

stwa Komunikacji doprowadzone do zadawalającego stanu.

Najważniejszym osiągnięciem jednak w tej dziedzinie jest rozpoczęcie prac ziemnych i wodnych na nowym lotnisku komunikacyjnym Gołławiu, które będzie jednym z nowoczesnych lotnisk Europy.

Prawie 2000 autobusów obsługuje przeszło 30.000 km. dróg

W ślad za tym transport drogowy stale się motoryzuje. Gdy w r. 1936 kursowało 1238 autobusów — to w r. 1938 kursowało 1734, a w dniu 1 lipca 1939 r. — 1988 autobusów obsługujących 30.200 km. dróg. Poczynając od roku 1936 jest to 60 proc. przyrostu ilości autobusów oraz 23 proc. przyrostu ilości kilometrów dróg obsługiwanych.

Taką samą poprawę zanotować należy w komunikacji samochodowej towarowej. W roku 1936 kursowało w Polsce 5030 samochodów ciężarowych do prywatnego użytku, o ogólnej nośności 10100 t.

1080 samochodów zarobkowych, o ogólnej nośności 3500 ton. Obecnie według stanu na dzień 1 lipca 1939 r. kursuje 7062 samochody ciężarowe do prywatnego użytku, o ogólnej nośności 24 tys. ton oraz 2441 samochodów ciężarowych zarobkowych, o ogólnej nośności 8300 ton.

Biorąc za podstawę obliczeń tonaż samochodów ciężarowych, można stwierdzić, 50 proc. przyrostu tonażu samochodów ciężarowych do prywatnego użytku oraz 135 proc. wzrostu tonażu samochodów ciężarowych zarobkowych.

Całe pokolenie musi pracować nad rozbudową dróg wodnych

Jeżeli chodzi o zagadnienie dróg wodnych to było i będzie ono zawsze żywotne a prace, stojące przed nami do wykonania, są tak olbrzymie, że przerastają możliwości jednego pokolenia. Dlatego też rozwiązanie zadań z tej dziedziny należało ująć w formę wieloletnich programów, które są konsekwentnie realizowane.

W ciągu ostatnich trzech lat realizacja programu objęła zagadnienia najbardziej palące, a więc: budowlę wodną w Porąbce, w

Rożnowie, w Czchowie, zbiornik i zakład wodno - elektryczny w Turniszkach, kanał Warta — Gopło, droga wodna z Zagłębia do Sandomierza, wreszcie Kanał Kamienny, który łączy Wołyn z województwami centralnymi przez przebudowywany równocześnie Kanał Królewski. Wszystkie te prace są punktem wyjścia do rozwiązywania zagadnień większych w zakresie naszej gospodarki wodnej a przede wszystkim regulowania Wisły.

35.000 pasażerów „Lotu“

Dla całości obrazu kilka słów o komunikacji lotniczej.

W roku 1936 przedłużono linię do Aten, a w r. 1937 Polska komunikacja lotnicza przekroczyła po raz pierwszy granicę Europy Ateny Lydda. Wymienić należy dalej połączenia z Helsinkami, z Beyrutem, Budapesztem, Rzymem, Beogradem, Kopenhagą i Londynem i włączenie Kowna do naszej sieci.

Sieć naszych linii lotniczych „Lot“ wynosiła na początek roku 1936 — 4363 km. obecnie wynosi 10.206 km. Gdy w r. 1932 ilość pasażerów przewiezionych

wynosiła 11.187 osób, to w r. 1938 ilość przewiezionych pasażerów wyniosła 35.392 osoby. Również wzrosły bagaż i poczta. Pod czas, gdy samoloty „Lotu“ w r. 1936 miały szybkość około 200 km. na godzinę, dziś szybkość ta dzięki nowemu sprzętowi — wynosi 300 km. na godzinę.

Olbrzymi port lotniczy na Gołławiu

Znaczny dorobek zapisać również można w dziale budownictwa portów lotniczych. Na lotniskach w Wilnie i Krakowie zakończono

Te wszystkie wzmożone zadania wymagają nie tylko rozbudowy i modernizacji technicznej wszystkich komunikacji, lecz także wzorowego szkolenia nowych pracowników. Dla nowych warunków i potrzeb komunikacyjnych potrzebni są ludzie, mogący sprostać ciężkim, odpowiedzialnym obowiązkom zawodu.

Pilot na samolocie komunikacyjnym, maszynista na lokomotywie, dyżurny ruchu, szofer na autobusie, oto ludzie, którym powierza się zdrowie i życie podróżnych. Od tych ludzi wymaga się wysokiego poczucia obowiązku, trzeźwości, przytomności, spokoju, szybkości i trafnej orientacji, oraz zupełnego opanowania nerwów.

Stwierdzić wypada, że na ogół ci dzielni ludzie umieją sprostać swoim obowiązkom. Jednakowoż człowiek jest tylko człowiekiem i w niektórych momentach zawodzi.

Katastrofy w Wilanowie i Pruszkowie

Służba ruchu nie lubi zmian w

rozkładzie jazdy, każda zmiana wymaga uprzedniego sprawdzenia zarządzeń. Ostatni wypadek katastrofy na kolejce Wilanowskiej, która zresztą domaga się modernizacji, albo likwidacji, jest tego najlepszym dowodem. Gdyby nie zawiódł człowiek, dyspozytor ruchu na stacji Belweder, który w ogóle nie powinien był zmieniać krzyżowania pociągów, a jeżeli już zmienił winien był sprawdzić, czy wydane zarządzenie będzie ściśle wykonane, to na wet w obiektywnych warunkach technicznych, w jakich znajduje się ta kolejka, nie mogłoby być dojdź do katastrofy.

Jestem zwolennikiem wprowadzenia na kolejach metody pracy, polegającej na bezpośrednim kontakcie przełożonego z personelem i konieczności współdziałania całego personelu. Po katastrofie w Pruszkowie wydałem bezpośrednie ostrzeżenie dla całej służby ruchomej o konieczności wzajemnego ostrzegania się w służbie.

Na szkolenie zawodowe kładę olbrzymi nacisk. Temu zadaniu

W cztery oczy Intymne rozmowy z Czytelnikami

Miesiąc kochała -- nazwisko zapomniała

P. STACHA donosi nam: „W ub. roku byłam na obozie. Poznałam tam chłopca, którego pokochałam pierwszą prawdziwą miłością. Pomimo, że mam 16 lat, już wiem, do czego miłość może doprowadzić, choć nie długo trwała. Widywaliśmy się codziennie.

Gdy mój ukochany Tazio nie mógł wyjść, bo był w P. W., to ja do niego szłam. Wreszcie nadeszła chwila, że obóz się skończył. Mój Tazio podszedł do mnie i rzekł: „Stasińko, już wyjeżdżam...“ Ja z tego żalu nie wiedziałam, co robić. Tylko łzy mi z oczu trysnęły.

Wnet przyszedł ostatni dzień, dzień rozstania. Spotkałam się z moim najukochańszym Taziem przy ognisku, wznieconym z okazji ostatniego dnia. Byłam tak bardzo zmartwiona, że już się skończyła spotkania z Taziem. Ognisko się skończyło. Tazio chciał mnie odprowadzić, ale nie wolno mu było wychodzić po za obóz. Całe szczęście, że przyszedłam ze znajomym wojskowym, który pożyczyl Taziowi czapki. W ten sposób Tazio mógł wyjść przez bramę i odprowadzić mnie. Po drodze ścisnął moją rękę i pytał, czy jutro mogę przyjść, bo on nie będzie mógł wyjść. Odrzekłam: „Adres dam ci jutro. Idź już spać. Jutro porozmawiamy.“

Pożegnałam się z nim z bólem serca i odeszłam. Widziałam, że miał łzy w oczach. Wyczytałam z jego spojrzenia, że mnie kocha. Miałam być przy jego odjeździe,

a tu mamusia, jak na złość, nie chce mnie puścić. Rozplakałam się. Było już za późno. Mój ukochany Tazio wyjechał do Mińska Mazowieckiego, a ja mu swego adresu nie dałam, jego zaś adres — już zapomniałam. I nazwisko też... Co teraz począć? Rozpaczam ogromnie. Błagam o radę.“

Kochana Panno Stasińko, proszę mi wybaczyć, ale ja nie wierzę w miłość, skoro się nikt nie zapomniał adres, ale i... nazwisko swego ukochanego. To musi być chyba jednak tylko taka przejściowa sezonowa miłostka. Coprawda, Mińsk Mazowiecki to nie takie wielkie miasto, ale specjalnie tam pojechać i szukać jakiegoś Tazdia, to dość beznadziejna sprawa. On, zresztą, jest w porządku. Pytał się czy pani może przyjść, prosił o adres. Trzeba było dać od razu, nie odkładać. Jest stare i dobre przysłowienie: „Nie odkładaj do jutra tego, co możesz zrobić dziś“. Teraz musi Pani za to odpokutować. Zresztą, jestem przekonana, że rozpaczy Panie i znajdzie się jeszcze inny Tazio, a jak nie, to Władzio. Gdy się ma 16 lat, ma się jeszcze przecież całe życie przed sobą...
P. ADAM z Muranowskiej donosi nam:

„Mam lat 17. Interesuje mnie kobieta, która liczy lat 25. Właściwie znamy się tylko z widzenia. Spotykamy się, idąc do pracy. Kobieta ta, w której widzę cały świat, na pewno nie zwraca na mnie uwagi. Za to ja, gdy

ją widzę, rumienię się i spuszczam głowę.

Czy wolno mi się zakochać w kobiecie, starszej ode mnie o 8 lat? Nauka i doświadczenie lekarskie uważałyby to za przestępstwo, gdyż kobieta traci swoją wartość, mając lat około 40, a mężczyzna w tym wieku ma swoje najlepsze lata.

Czy w ogóle nie za wcześnie sobie zwracać głowę? W jaki sposób ją poznać? Czy nie wyśmiałyby mnie? Czy wolno mi zakochać się w takiej kobiecie?“

Zakochać się wolno, ale nie należy. To rzeczywiście zbyt wielka różnica wieku. Jeżeli już Pan chce poplirtować, to w Pańskim wieku można już sobie na to pozwolić ale radziłbym z młodszą od siebie, choć istotnie bardzo często młodym chłopczkom, jak Panu podobają się (w tym wieku) niewiasty starsze.

„Nauka i doświadczenie lekarskie“, na które się Pan powołuje, twierdzą, że to pewna odmiana na uczuć synowskich. Zbyt pośpiesznie przypuszcza. Pan, że kobieta traci swoją wartość, mając około 40 lat. Ale rzeczywiście lepiej byłoby uniknąć przykrych ewentualności w przyszłości. To też już nie będę Panu podawał sposobu poznania owej Pani, która, zapewne, nie wyśmiałyby Pana i nawet może chętnie by się Panem zajęła. Ale właśnie do tego proszę lepiej nie dopuszczać. Małoż to młodszych kobietek i kobiedziątek?



PROSZKI MIGRENO-NERVOSIN
KUGUTER
Zastosowanie: **GRYPA, PRZEZIĘBIENIE, BOLE GŁOWY, ZĘBOWITP.**
ŁADUJECIE PROSZKI TYLKO W HIGIENICZNYCH TOREBKACH.

Radio niebezpieczną bronią szpiega

Nowoczesne metody pracy szpiegowskiej

Radio, zdawałoby się, niewinny wynalazek, oddany przez Marconiego ludzkości dla celów pokojowych, staje się w ręku szpiega niebezpieczną i groźną bronią.

Tak na przykład we Francji, jak podaje prasa paryska, istnieje tajne rozgłoszenie, które kpiąc z władz, prowadzi na falach eteru niedozwoloną propagandę, zwracając się do szerokiego rzeszy posiadających aparaty odbiorcze i podając wiadomości, które mają wywołać niezadowolenie wśród ludności do rządu oraz budzić wątpliwości, co do wartości sojuszu z krajami sprzymierzonymi.

W danej chwili istnieją we Francji dwie takie rozgłoszenia i tak zwana francuska radio policja z pewnością je wykryje.

Istnieją poza tym tajne prywatne radiostacje, za pomocą których jeden radiota o porozumiewa się z drugim. „rozmawiają” z nim na falach eteru za pośrednictwem specjalnego szyfru. Jest to sposób bezpośredniego i tajnego porozumiewania się między sobą szpiegów współczesnych.

Mała stacja krótkofalowa pozwala szpiegowi utrzymywać kontakt z całym światem. Stacja pięciowatowa wystarczy do utrzymywania kontaktu z całą Europą. Stacja zaś jedno- lub dwuwatowa pracuje tak cicho, że nie słyszą jej nawet sąsiedzi i znika zupełnie przed oczami, jeżeli szpieg posługujący się nią, zostanie zdenuncjowany.

Ale współczesny szpieg nie zadawała się pracą w czterech murach pokoju. Stara się brać czynny udział w życiu, mieszka z tłumem, posiadając przy sobie przenośną stację krótkofalową, która pozwala mu na dawać wiadomości z tego miejsca, gdzie się w danej chwili znajduje.

Przenośne te stacje mogą zmieścić się w pudełku od cygar, w zwykłej lasce, lub też jedną jej część (akumulatorek) trzymać w lewej kieszeni marynarki, a drugą (stację nadawczą i odbiorczą) w prawej. Obie części są połączone drutem, który przechodzi pod kamizelką, wskutek czego można odbierać i nadawać wiadomości, chodząc. Oczywiście, szpieg, który posługuje się takim aparatem, musi doskonale znać alfabet Morse'a i mieć niezwykle wyczucie w palcach, ponieważ tego rodzaju stacje pracują bardzo cicho i należy tylko przyłożyć palec do aparatu odbiorczego, aby wyczuć jego drgania.

Przenośne radiostacje działają na niewielki dystans i szpiegi posługują się nimi, nadając uzyskane wiadomości do „centrali”, która z kolei przekazuje je za pomocą silniejszego już aparatu do Berlina.

Walka z tymi radiostacjami jest bardzo trudna, ponieważ pracują na bardzo krótkich falach od 10 metrów do kilku centymetrów i wykryć je można tylko wówczas, gdy stacja podsucho znajduje się w punkcie

położonym w środku, między nadawcą i odbiorcą. Mimo to francuskiej radio-policji udało się wykryć kilku szpiegów na polu wyścigowym w Paryżu, którzy przekazywali za pomocą swoich przenośnych stacji radiowych poszczególne etapy wyścigów swoim współnikom znajdującym się poza polem wyścigowym, a ci z kolei przekazywali je do Berlina.

Niemniej niebezpieczne są tajne rozgłoszenia, które nie pracują w czasach normalnych, aby nie zdradziły ich wykryć. Lecz z ra-

zio napięcia stosunków, lub w razie konfliktu zaczynają działać. Tak na przykład podczas kryzysu wrześniowego nagle na terenie Francji zaczęła działać niezliczona ilość tajnych stacji, które siały zamęt w kraju, których nie zdołano w krótkim czasie od razu wykryć. Jak tylko kryzys minął stacje te ucichły, lecz w razie nowego kryzysu prawdopodobnie znów zaczęły działać i, jak zapewnia „Paris Soir” potrafią one nawet kierować lotem samolotów.

Francuska radio-policja, jak

już zaznaczyliśmy, prowadzi cichą ale zaciętą walkę z tymi tajnymi rozgłoszającymi i nie ma prawie dnia, aby nie wykryła jednej z nich.

Tak na przykład przed pewnym czasem jakiś Amerykanin, Niemiec z pochodzenia nabył piękną willę na francuskim wybrzeżu morskim. Był on bardzo bogaty i ośniewał sąsiadów swoją rozrzutnością i szczodrobliwością. Udawał przy tym bardzo bogatego, nabył położony w pobliżu willi ogród, w którym znajdowała się kapliczka i często tam odprawiał modły.

Okazało się jednak, że był to zwykły szpieg. Przekupił kilku sąsiadów i porozumiewał się z nimi za pomocą telefonu, którego kable przechodziły pod powierzchnią morza. Poza tym posiadał silną stację krótkofalową. Był bowiem „centralą” ośmiernastym wiadomości o szpiegów niemieckich rozsiadanych we Francji i posiadających stacje przenośne o słabym zasięgu a przesyłał je do Berlina. Anteny i druty były umieszczone w kaplicy za ołtarzem. Były one jednak tak dobrze ukryte, że policja straciła kilka miesięcy, zanim zdołała je wykryć.

Ostatnio znów do tej samej miejscowości zawinął statek niemiecki, którym dowodził kapitan D. W nocy kapitan opuścił pokład swego statku i złożył wizytę statkom niemieckim stojącym w pobliżu na kotwicy. Kapitanowi towarzyszyła piękna młoda dziewczyna, której fotografia znajdowała się w archiwach francuskiego kontrwywiadu. Kapitana więc aresztowano i zrewidowano walizkę, jaką miał przy sobie. W walizce znaleziono przenośną krótkofalową stację. Kapitanowi D. powierzono bowiem, jak się okazało, misję założenia we wszystkich francuskich portach wojennych tajnych stacji nadawczych.

Gdyby w ostatniej niemal chwili nie ujęto go, zawisłby na gilotynie niewinny człowiek, Ludwik Romain, który fatalnym zbiegiem okoliczności krytycznej nocy zamierzał popełnić samobójstwo i przybrał również nazwisko Gastona Lorand.

Gdyby w ostatniej niemal chwili nie ujęto go, zawisłby na gilotynie niewinny człowiek, Ludwik Romain, który fatalnym zbiegiem okoliczności krytycznej nocy zamierzał popełnić samobójstwo i przybrał również nazwisko Gastona Lorand.



Czy pojedziemy na księżyc?

Szereg uczonych różnych narodowości pracuje nad realizacją motoru raketowego, który ma objąć służbę na trasie Ziemia — Księżyc.

Jednym z najgorętszych jego propagatorów jest francuski uczonec, Esnault Pelterie, który pracuje nad tym zagadnieniem już od lat dwudziestu. W swoim dziele „Astronautyka” (nawiasem mówiąc termin ten nadał francuski pisarz J. H. Rosny — starszy) dał on dokładny obraz wszystkich dotychczasowych wysiłków astronomów w tej dziedzinie.

Wydaje się, że świat jest za mały dla ludzi, starają się więc wszelkimi sposobami dotrzeć do innych planet. Gdy stratosfera będzie już otwarta dla lotów, samolot będzie mógł osiągnąć niezwykłą szybkość 800 do 1000 kilometrów na godzinę!

Esnault Pelterie w swoich rozważaniach doszedł do nader optymistycznych wniosków.

„Podróż na księżyc jest możliwa — oświadczył. Twierdzą nawet, że zależna jest obecnie

od jednego tylko czynnika: miłośnicie od znalezienia mecenasów, który poświęci na ten cel 50 miliardów franków!”

Nie w tym jednak koniec. Gdy znajdą się owe miliardy, trzeba będzie jeszcze poświęcić 10 lat na drobiazgową przygotowania. Sama podróż powinna trwać tylko 48 godzin, tyle więc, co z Warszawy do Paryża i z powrotem.

Być może, ludzie będą kiedyś uważali, że jest to podróż jakby „za miasto”, bo odległość wynosi 384.000 kilometrów, co jest drobiazgiem, zważywszy, że droga do Wenus wynosi 42 miliony kilometrów, do Marsa — 79 milionów, a do Saturna — 600 milionów!

Jak widać z tego, podróż na księżyc można odbyć „pociągiem podmiejskim”. Chodzi tylko o to, aby znaleźć 50 miliardów franków, czyli 8 miliardów złotych. Czy znajdzie się ktoś, czy znajdzie się jakiś rząd, który zechce zrealizować śmiałe marzenia uczonych? Chyba nie!..

Grożba gilotyny przed niewinnym człowiekiem

We Francji ostatnio omal nie popełniono wstrząsającej pomyłki sądowej, omal nie oskarżono o bestialskie morderstwo niewinnego człowieka, przeciwko któremu fatalnym zbiegiem okoliczności przemawiały wszystkie przesłanki.

W marcu bież. roku dokonano bestialskiej zbrodni w mieszkaniu niejakiej pani Montille. Na miejsce zbrodni natychmiast udał się w towarzystwie kilku wyższych funkcjonariuszy policji znakomity detektyw, Alfons Bartillon i oczom przybyłych ukazał się następujący widok: W jadalni leżały zmasakrowane zwłoki służącej, oraz jej 18-letniej córki, a w sypialni zwłoki pani Montille.

Przy zwłokach służącej detektyw zauważył odcisk nagej stopy, oraz ślady steryny, które prowadziły od zabitej do biurka, a następnie do okna. W sypialni pani Montille detektyw nie zauważył natomiast śladów świecy. Nie było jednak tam śladów krwi i pościel została gwałtownie odrzucona. Z tego detektyw wysnuł wniosek, że pani Montille widziała zbliżającego się napastnika i wyskoczyła z łóżka, aby bronić się.

Ponadto detektyw stwierdził, że zabójca wyłamał wieko kasetki zabitej. Nie mógł jej bowiem otworzyć kluczem, ponieważ miała skomplikowany zamek.

Po dokładnym zbadaniu zwłok detektyw wszedł do łazienki i ujrzał w wannie wodę zabarwioną na czerwono, oraz mokre zardzewione ręczniki. Podczas gdy Bartillon przeprowadzał te badania, jeden z policjantów znalazł

przy oknie, do którego prowadziły ślady świecy pasek z napisem „Gaston Lorand”, dwie chusteczki z inicjałami „GL”, oraz kilka listów z podpisem „Gastan”.

Jeden z inspektorów był już przekonany, że zabójca nazywa się Gaston Lorand. Innego jednak zdania był Bartillon.

— Widzi pan, — rzekł do inspektora — zabójca był nagi. Gdyby był ubrany, musiałyby zmyć z ubrania plamy krwi. Na ręcznikach nie ma jednak śladów krwi, tylko lekki roztwór krwi i wody. Węc po zabójstwie wykądał się i otarł ręcznikami.

— A jeśli ktoś jest nagi — ciągnął dalej detektyw — nie może gubić chusteczek, ani paska, ponieważ nikt nie opasuje nagiego ciała paskiem, ani nie ma kieszeni w ciele, w których nosiłby chusteczki. W jadalni, gdzie jest więcej światła korzystał ze świecy, a w sypialni, gdzie jest mniej światła i gdzie chciał otworzyć kasetkę nie korzystał z niej. Jasne jest, że podrzucenie chusteczek i paska, oraz ślady świecy miały służyć do zmylenia tropu.

Poza tym detektyw doszedł do wniosku, że zabójca nie był zawodowym przestępcą, ponieważ przypuszczał, że zdoła otworzyć kasetkę o skomplikowanym zamku przy pomocy kluczem. A że starał się ją otworzyć kluczem, wskazywały zadrapania wokół dziurki od klucza. Bartillon był więc przekonany, że zabójca będzie się starał sprzedać zdobytą łup jakiemuś prywatnemu jubilerowi. Z tego względu rzekł rozesłać opis skradzionej biżuterii jubilerom — dzięki czemu wcześniej lub później ujmie się zbrodniarz.

Zaraz jednak koncepcja Bartillona została zachwiana. Policja stwierdziła, że w jednym z hoteli był zameldowany niejaki Gaston Lorand, który pozostawił w swoim pokoju zakrwawioną koszulę oraz papierosnicę z napisem „Lyon”. Natychmiast zaczęto prowadzić dochodzenie w Lyonie i ustalono, że Gaston Lorand w rzeczywistości nazywa się Ludwik Roman, że przebywając w Paryżu zamierzał wskoczyć w nurty Sekwany i że policji przeszkodziła mu w tym. Na stąpiło to, jak ustalono, w godzinę po zabójstwie pani Montille. Zatrzymany Romain wypierał się zabójstwa pani Montille. Natomiast przyznał się, że przybrał nazwisko Gaston Lorand, ponieważ nosił się z zamiarami samobójczymi i nie chciał aby rodzina jego wiedziała, co się z nim stało. Pochodzenie zaś krwi na koszuli wyjaśnił tym, że skaleczył sobie nos.

Gdy dozorczy domu, w któ-

Czego mogą dokonać ścigacze

Po sukcesach wojennych, zwłaszcza na Adriatyku, w okresie po Wielkiej Wojnie zaniedbano na pewien czas budowę ścigaczy. Główną przyczyną było mniemanie o ich nieprzydatności na wypadek burzliwej pogody i mały zasięg. Tymczasem do świadczenia ostatnich lat obaliły te zastrzeżenia. Oto flotylla ścigaczy brytyjskich odbyła podróż z metropolii na Morze Śródziemne w czasie najgorszej pogody, a nieco później ścigacz włoski ustalił rekord światowy, przebywając bez uzupełnienia paliwa 1000 km. w dwanaście godzin.

Obecnie w marynarkach wojennych Anglii, Francji, Włoch i Niemiec można zauważyć nawrót do budowy znacznej ilości ścigaczy. Każde z tych państw posiada szereg opracowanych prototypów, które rozwijają

przeciętną szybkość 50 węzłów na godzinę i są uzbrojone w dwie torpedy.

Przypuszczalne zadania ścigaczy w przyszłej wojnie będą następujące:

1. Ruchoma obrona punktów nieobronnych. Jest to ważne dla państw, które nie mogą zapewnić obrony całemu wybrzeżu. Na wypadek zaatakowania przez nieprzyjaciela jakiegoś punktu udaje się tam szybka flotylla ścigaczy torpedowych, mogąca pokrzyżować plany ataku.

2. Działania torpedowe w połączeniu z flotą.

3. Zwalczenie handlu we współpracy z lotnictwem zastosowane zarówno przeciw pojedynczym statkom, jak i konwojom.

4. Zwalczenie okrętów podwodnych. 5. Działania nocne. 6. Walka w portach.

Smierć dziecka w płomieniach

W kolonii Węze (pow. sokołowski) spalił się dom mieszkalny i urządzenie, należące do Marii Wichmanowej.

Policja wszczęła śledztwo. Istotną przyczyną jest, że Rogowcówna umyślnie spowodowała pożar...

Ofiary bójek i napadów

W ciągu doby ubiegłej ofiarami bójek i napadów w różnych punktach miasta padło 18 osób.

Są to: Wiktorja Sosnowska (Narbutta 38) bez pracy, Szmul Finkielsztajn (Powązkowska 50) handlarz...

Wszystkim poszwankowanym pomocy udzieliło Pogotowie, po czym Finkielsztajna przewieziono do szpitala na Czystem.

Kradzieże

Icek Lipa (Leszno 27) przyjął na mieszkanie sublokatora, Jonka Lufciaka. Po pewnym czasie Lufciak, podczas nieobecności właściciela...

Ryszardowi Waślikiemu (Zakroczym, ul. Pieczolugi) podczas snu w stodole u Stanisława Bicza we wsi Dąbrówka, skradziono 100 zł. które miał w kieszeni.

Z mieszkania Adama Maksymka (Brukowa 2), podczas nieobecności właściciela skradziono garnitur męski, książeczkę premiovą P. K. O., drugą książeczkę z wkładem na zł. 51 gr. 18.

Uratował 3 tonących dzielny przewoźnik

Do restauracji Władysława Jossa w Górze Kalwarii przyjechało autem towarzystwo, złożone z 2-ch mężczyzn i jednej kobiety.

Napad na kantor loterii był dziełem mordercy Cerchy

Jak się dowiadujemy, zatrzymany przez policję osobnik podejrzany o napad bandycki na kantor loterii A. Wolańskiej...

Podczas dochodzeń w sprawie zuchwałego napadu i zamordowania s. p. Julii Koepkowej przez b.

studenta, Antoniego Cerchy wyłożyła się koncepcja że morderca i samobójca był również sprawcą napadu i rabunku w kantorze loterii.

Ofiara napadu, kasjerka Florentyna Sapięcha, rozpoznała w prosektorium ponad wszelką wą

pliwość napastnika w osobie zmarłego Cerchy.

W związku z powyższym, poszkodowani i świadkowie niewykrytych ostatnio morderstw i napadów rabunkowych kierowani są obecnie do prosektorium...

Za odmowę nabycia kostiumu kąpielowego został ograbiony przez zuchwałych rabusiów

Na tyłach ulicy Grójeckiej, w pobliżu Alei Zwirki i Wigury, o raz pola Mokotowskiego, do przechodzącego Józefa Laska zbliżyło się dwóch osobników...

na niego, powalili na ziemię, zrabowali z kieszeni portmonetkę, zawierającą 20 złotych i zbiegli.

Zawiadomiona policja wszczęła natychmiast energiczny pościg i ujęła rabusiów. Są to: Jan Hetmański i Wacław Jaworski...

„Cyrku“, znani i wielokrotnie karani złodzieje. Grasowali oni przez ważnie na dzikich plażach...

Kostium, który chcieli sprzedać Laskowi pochodzi z kradzieży na Wybrzeżu Gdańskim.

Oszust w roli ustosunkowanego doradcy Nabral kilkudziesięciu kupców i zbiegł

Jak się dowiadujemy, władze śledcze prowadzą energiczne dochodzenie w sprawie Joska Goldberga, który dopuścił się całego szeregu oszustw i fałszerstw...

brzymie stosunki i znajomości z dygnitarzami urzędów. Za przeprowadzenie tego rodzaju interesów, oszust pobierał sowitą prowizję.

Początkowo zainteresowani kupcy byli niezmiernie zadowoleni z pośrednictwa „wszechmocnego“ Goldberga, ale radość ta, niestety, trwała bardzo krótko.

do prośby patentów, są misternie sfałszowane

Poszkodowani zawiadomili niezwłocznie policję, oszust jednak zorientowa się w sytuacji i zbiegł w niewiadomym kierunku.

Za zbiegłym Goldbergem rozesyłano listy gończe.

Złodziej okradł złodzieja

Sprawca kradzieży i poszkodowany osadzeni w więzieniu

Jeden z pasażerów tramwaju linii „16“ zaobserwował na ul. Marszałkowskiej jakiegoś osobnika, który w podejrzany sposób przepychał się na przednią platformę...

stwierdzono, że niefortunnym złodziejem jest Jozek Grynwajs, nigdzie nie meldowany, a jego ofiarą... znany i wielokrotnie karany doliniarz, Stefan Lemonka...

Niefortunny Dyzio w Zyrardowie

Od dłuższego czasu Zyrardów był niepokojony zachowaniem się jednego z panów nauczycieli miejscowej szkoły powszechnej.

Pan ten pragnął wszczepić w polskie dzieci teorię, że „Niemcy są Wielkie“.

W każdej szkole jest „niesfor ny Dyzio“.

Nie tak dawno p. Klatt, właśc nie nauczyciel o którym mowa miał incydent może właśnie z „niesfortnym Dyzkiem“.

Incydent i jego podłoże wyglądają tak:

„Pan Klatt wyprowadzony z równowagi wyrzucił chłopca za drzwi w czasie nauki, a po tym wyszedł za nim i uderzył go w twarz.“

Kto tu właściwie był „niesfortny, Dyzio“?

Gdyby nie to, że o sprawie tej mówi cały Zyrardów i że sprawą tą zainteresowały się właściwe czynniki nie pisalibyśmy o tem.

Kto jest „niesfortny Dyzio“ zadecyduje prokurator.

Zaginiony uczeń

15-letni Tadeusz Knotek uczeń, wyszedł z mieszkania swych rodziców (Strzelecka 1) jeszcze przed 6 tygodniami i więcej nie wrócił.



OKRADZENIE KSIĘDZA.

W tramwaju linii „25“ ks. Antonie mu Pawłowskiemu (ks. Skorupki 3), skradziono portfel zawierający gotówkę, dowód osobisty, bilety i t. p. — na ogólną sumę 60 zł.

STARCIĘ MOTOCYKLA Z ROWERZYSTĄ.

Na zosie w Falenicy, jadący motocyklem Czesław Ilja (Złota 38), najechał na rowerzystę Zbigniewa Dąbrowskiego (Józefów). Motocykl wywrócił się i zosia Ilja, Maria wypadła z koszyka do rowu...

Iljową przewieziono do szpitala Dz. Jezus.

SAMOBÓJSTWO.

28-letni Franciszek Domański (Pruszków), z rozpaczy, iż zmarła mu zosna, rzucił się pod pociąg elektryczny na stacji w Pruszkowie.

POŻARY OD PIORUNÓW.

We wsi Jancewicze (gm. Karczew) wybuchł pożar od pioruna w zagrodzie Józefa Grossa. Spaliła się stodoła ze zbożem.

We wsi Ostrowiec (gm. Karczew) również od pioruna spalił się stóg słana, należący do Józefa Moczulskiego.

OFIARA RUCHOMYCH RUSZTOWAN.

Przy ul. Bagno 3 z rusztowarza z wysokości I-go piętra spadł, w czasie odstawiania domu Józef Chmielewski murarz.

Lekarz Pogotowia stwierdził pęknięcie podstawy czaszki i przewiódł Chmielewskiego, w stanie beznadziejnym, do szpitala Dz. Jezus.

Ofiary wypadków samochodowych i motocyklowych

W ciągu doby ubiegłej w różnych punktach miasta ofiarami wypadków samochodowych i motocyklowych padło 10 osób.

Są to: Fiszal Finster (Gęsia 46) tragarz, Daniela Gołębiowska (ks. Ziemowita 6) uczennica, Roman Rutkowski (Twarda 51) uczeń, Feliks Szybowski (Górczewska 105) tokarz...

Wszystkim poszwankowanym pomocy udzieliło Pogotowie, po czym Michałowinę i Piętkową przewieziono do szpitala Dz. Jezus. Sasinowską, Pawlicką i Gołębiowską — do domu.

Siekierą rozplatał głowę szwagrowi Pijanego awanturnika aresztowano

Marian Teraj (Dolna 23) robotnik, po sprzeczce z zosną swą Sabiną, będąc pijany, zabrał swoje rzeczy do dorożki i przewiódł do mieszkania matki, Pa uliny, przy ul. Madalińskiego 63...

wodu rozejścia się z zosną, zamieszkał u nich. W czasie wy निकей sprzeczki Teraj porwał swoją siekierę, którą ugodził w głowę Barczaka.

Lekarz Pogotowia stwierdził ranę ciętą czaszki i przewiódł nieszczęśliwego do szpitala Ubezpieczalni Społecznej (Solec 93). Teraja aresztowano.

Łyknął szpilki i kawałki drutu złodziej pragnący pozba wić się życia

Aresztowany za kradzież mieszkaniową złodziej Jankiel Zyn ger, karany kilkanaście razy za kradzieże, będąc osadzony w areszcie w Grodzisku Mazowieckim, usiłował popełnić samobójstwo, polykając: 2 szpi

leczki, 2 półklamry od pasku i kilka kawałków drutu.

Lekarz powiatowy orzekł, że Zyngerowi nie grozi niebezpieczeństwo, dając desperatowi środek przeczyszczający. Następnie złodzieja przewieziono do więzienia w Warszawie.