

Telegrafowany kurs wiedeński.

Wiedeń, 14 maja 1878, godzina 2. min. 12. Losy kredytowe 160-50, Węg. akcyje kredyt 185-50, Akcyje anglo-austr. 89-50, Akcyje banku Union 55—, Akcyje kolei Karola Ludwika 243—, Akcyje kolei północnej 205-25, Akcyje kolei południowej 72—, Akcyje kolei Alföld 112-25, Akcyje kolei Elżbiety 166—, Akcyje kolei Lwow-Czerniow. 119-75, Akcyje kolei węg. północno-wschodniej 109—, Akcyje kolei Rudolfa 111-25, Akcyje kolei Albrechta —, Węg. oblig. państw. w złocie 65-50, Galic. oblig. indemn. 85-30, Losy z r. 1864 140-50, Akcyje kolei siedmiogrodzkiej 100-50, Akcyje banku obrotowego 92-50, Losy tureckie 15-75, Akcyje kolei węg.-galic. 81-75, Akcyje kolei państwowej 249—, Akcyje banku związkowego 77-50, Rubel papierowy 1-18 1/4, Węgierskie losy 75-75, Mark niem. 60-05, Węgierska renta —, Usposobienie silne.

Wiedeń, dnia 14go maja godzina 5, minut 50. Akcyje kredytowe 211-20, Anglo-austr. —, Akcyje banku Union —, Kolej Kar. Ludw. 243—, Południowa 71-50, Renta pap. 61-65, Galic. bank. hyp. 89—, Gal. oblig. indemn. —, Gal. listy zastaw. banku włoc. 92—, Losy z r. 1860 —, Napoleonsdor 9.74 1/2, Rubel papierowy —, Usposobienie —.

Wiedeń, dnia 15go maja, godzina 10 minut 45. Akcyje kredytowe 211-50, Anglo-austr. 88-50, Unionsbank —, Kolej Karola Ludwika 243-50, południowa —.

Rubel papierowy 1.18 1/4, Gal. listy zastawn. —, Gal. listy indemnizacyjne —, Gal. bank rustykalny —, Losy z r. 1860 —, Napoleonsdor 9-75. Usposobienie silne.

Odpowiedzialny redaktor Władysław Łoziński

Znaną jest rzeczą, że nawet najlepsze wyroby zawsze jakiegos czasu wymagają, aby je publiczność poznała, tudzież, że także sam los spotyka od dawna znane i używane środki. Przy zaprowadzeniu kapsułek smołowych Guyota, zrobiono także samo doświadczenie i dopiero, gdy się przekonano o ich wybornej obecnie niezaprzeczonej skuteczności we wszelkich dolegliwościach krtani i nieżyty, w zaziębieniach i cierpieniach szyi, sprawdzono ich ogólne używanie. Kapsułki smołowe Guyota zastępują korzystnie wszelkie rodzaje tyzan, pastylek i mikstur. Obecnie przekonali się najstawniejsi lekarze, że skuteczne działanie zależy prawie wyłącznie od wyborzonego norweskiego smołowca używanego przy wyrabianiu kapsułek. (Smołowiec ten wyrabiają jak wiadomo z smoły norweskij abies eccelsa.)

Wielki odyt, którym się cieszą kapsułki smołowe Guyota od dłuższego czasu we Francji, Belgii, Holandii i Niemczech, gdzie je u każdego natrafic można, spowodowały oczywiście liczne naśladowania, dla tego koniecznie zwraca się uwagę, że tylko wtedy liczyć można na gatunek a zatem na skuteczność, jeżeli się używa prawdziwe francuskie wyroby. Szczególnie odkad weszły w użycie w Austrii i Węgrzech, okazały się kilkakrotnie naśladowania, które, jak doświadczone, nie wytrzymują porównania z francuskimi. Nie można dosyć ostrzedz publiczności przed wielu z tych niemieckich

i austriackich naśladowań, które pod względem dobroci i skuteczności wobec francuskich, są lichy. Każdy flakon kapsułek smołowych Guyota ma podpis Guyota w trzech kolorach, na co szczególnie uważać należy. Oddzielnie tych kapsułek nigdy się nie sprzedaje.

Przyjechali do Lwowa, dnia 15 maja 1878.

Hotel Europejski.

Pp. W. Krzywicki z Rosyji. W. Bischoff z Zaleszczyk. A. Flögl z Eger.

Hotel George'a.

Pp. Hr. Kreutz z Warszawy. Dr. F. Schwarz z Koszyca. A. Milde z Wiednia. S. Korytko z Suchodola. M. Czerniakowski z Lisieczyńca.

Hotel Lang'a.

Pp J. Dermann z Złoczowa M. Woat z Wiednia. H. Dyakowski z Rosyji. Dr. M. Frankel z Wiednia. Z. Berger z Wiednia. J. Kreidesheim z Wiednia. J. Goldmann z Wiednia. M. Deutsch z Wiednia. H. Ott z Wiednia. J. Kunde z Berlina. H. Schuman z Stanisławowa. A. Wittels z Stanisławowa.

Hotel Angielski.

Pp. K. Poglios z Złoczowa. N. Zaicow z Odessy. J. Abgarowicz z Łuki. S. Badeński z Rosyji.

Hotel Kuhna.

P. A. Bogusz z Zawałówki.

Odejechali ze Lwowa.

Pp. Hr. Kreutz do Czerniowiec. K. hr. Rey do Wiedeń. J. br. Romaszkan do Horodnki. Dr. J. Biesiadecki do Jasła. S. Jakubowicz do Tarnobrzegu. Dr. L. Witz do Sambora. Z. Bogdanowicz do Brzeżan. Dr. W. Świrski do Jass. W. Stupnicki do Czerniowiec.

Spostrzeżenia meteorologiczne

z dnia 15 maja 1878 o godz. 7 rano. Barometr 735.41 mm. Psychrometr suchy 11.5°C, Psychrometr wilgotny 9.1°C. Prężność pary 7.2 mm. Wilgość 71%. Zachmurzenie 9 Wiatr S2. Ozon 7. Opad w mm z ostatnich 24 godzin. — Temperatura powietrza +9.2°R Barometr idzie w górę.

Pociągi kolejowe.

Przychodzą do Lwowa.

Z Krakowa: o godzinie 5 minut 22 rano (pociąg po spieszny); o godzinie 9 m. 27 wieczór (pociąg osobowy); o godz. 11 min. 8 przed południem (pociąg mieszany).

Z Podwołoczysk (na dworzec w Podzamczu): o godzinie 3 minut 2 rano (pociąg osobowy); o godzinie 3 min. 9 po południu pociąg mieszany);

Z Podwołoczysk: (na dworzec lwowski główny): o godz. 10 min. 43 wieczór (pociąg pospieszny); o godz. 3 min. 33 rano (pociąg osobowy); o godz. 3 min. 39 po południu (pociąg mieszany).

Z Czerniowiec: o godzinie 9 minut 55 wieczór (pociąg pospieszny), o godzinie 3 minut 45 rano (pociąg mieszany); o godzinie 2 minut 50 po południu (pociąg mieszany).

Odejechają ze Lwowa.

Do Krakowa: o godzinie 11 min. 3 przed północą (pociąg pospieszny); o godz. 4 min. 33 rano (pociąg osobowy); o godzinie 4 minut 39 po południu (pociąg mieszany).

Do Podwołoczysk: (z głównego dworca): o godzinie 5 min. 37 rano. (pospieszny); o godzinie 10 min. 44 wieczór (pociąg osobowy); o godz. 12 minut 5 w południe (pociąg mieszany).

Do Podwołoczysk: (z Podzamczu): o godz. 11 minut 10 wieczór (pociąg osobowy); o godzinie 12 minut 27 w południe (pociąg mieszany).

Pory niniejszego rozkładu jazdy odnoszą się do połącznika peszteńskiego, godz. 12 w Peszcie odpowiada godz. 12 m. 20 we Lwowie.

Cennik lwowskiej Izby handlowej i przemysłowej, Lwów, dnia 14 maja 1878.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes sections for 1. Akcyje za sztukę, 2. Listy zast., 3. Listy dłużne, 4. Oblig., 5. Losy Miasta Krakowa, 6. Monety.

Kurs giełdy wiedeńskiej, dnia 11 maja 1878.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes sections for 1. Dług Państwa, 2. Obligacje, 3. Inne pożyczki publiczne, 4. Akcyje.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes sections for 5. Listy zast., 6. Obligacje, 7. Losy.

Table with 2 columns: Item description and Price. Includes sections for Kurs złoty, Wskazy, and Z lwowskiej Izby handlowej i przemysłowej.

Dziennik Urzędowy.

(2798 2-3) E d y k t. L. 14013. C. k. sąd pow. delegowany dla okolicy miasta Lwowe Sect. II czyni wiadomo, iż na żądanie uprzyw. zakładu kredytowego włościańskiego w celu zaspokojenia restrykcji dłużnej kwoty 222 zł. 92 ct. w. a. z większej 250 zł. w. a. pochodzącej z odsetkami po 12 proc. od 20 czerwca 1871 aż do dnia rzeczywistej zapłaty tudzież dalszemi 3 proc. odsetkami od kwoty w należym czasie nie uiszczonej, nakoniec na zaspokojenie kosztów w kwocie 7 zł. 57 ct. i obecnie przyznanych kosztów ekzekucyjnych 3 zł. 76 ct. w. a. przymusowa sprzedaż połowy realności dłużnika Tomasza Pernala własnej w Basiołowie pod l. 34/49 położonej w drodze publicznej licytacji na dniu 18 czerwca 1878 na dniu 15 lipca 1878 i na dniu 19 sierpnia 1878, zawsze o 10 rano w tut. sądzie przedsięwzięta zostanie.

przeciw Józefowi Skrachowi i tegoż możliwym spadkobiercom wytoczyli pod dniem 1 kwietnia 1878 pod l. 17263 pozew o wyeks-tabulowanie wedle dom. 83 p. 424 n. 25 on. w stanie biernym realności pod l. 111 m. zaintabulowanej sumy wekslowej 19 zł. m. k. i kosztów egzekucyjnych 1 zł. 41 kr. m. k. wraz z zanotowaną sekwestracją dochodów tej realności i o pomoc sądowną prosili, w skutek czego pozew ten uchwała z dnia 13 kwietnia 1878 l. 17263 do ustnego postępowania dekretowanym został z wyznaczeniem terminu do obrony i dalszej rozprawy na dniu 2 lipca 1878 o godzinie 11 przed południem, a ponieważ miejsce pobytu Józefa Skracha i tegoż domniemanych spadkobierców nie jest wiadomem, zatem c. k. sąd krajowy do zastępowania ich na koszt i szkodę tutejszego adwokata dra Szwedzickiego z zastępstwem adwokata dra Skowrońskiego kuratorem mianował, z którym niniejsza sprawa wedle ustawy sądowej przeprowadzoną będzie.

1878 i w dniu 11 lipca 1878 o godzinie 10 przed południem celem zaspokojenia wierzytelności Franciszka Haberhauera w ilości 350 zł. przymusowa sprzedaż 1/3 części realności pod l. 162 w Białej w powiecie Białskim położonej wedle księgi głównej miasta Białej Tom IV pag. 15 n. 11 i 12 haer. do Maryi Malcherowiczówny należącej. Cenę wywołania stanowi kwota 622 zł. 65 ct. poniżej której te 1/3 części realności na powyższych terminach sprzedane nie będą. Wadyum wynosi 63 zł. Resztę warunków licytacji i akt oszacowania można przejrzeć lub odpisać w registrarurze sądowej. Kuratorem niewiadomych wierzycieli oraz tych, którzyby rezolucji dozwalającej licytacji przed pierwszym terminem nie otrzymali ustanowiony adwokat tutejszy dr. Ehrler.

dla nieobecnego kuratorem Danyłem Kryśą przeprowadzonym zostanie. C. k. sąd powiatowy. Winniki 10 kwietnia 1878. (2788 2-3) E d y k t. L. 539. Podaje się do publicznej wiadomości, że na rzecz Mojżesza Kandla sprzedaną zostanie pół realności należącej do masy leżącej Schlomy Sigala w Radziechowie położonej celem zaspokojenia 36 złr. i 77 złr. z pn. w terminach 23 maja, 26 czerwca i 7 sierpnia 1878. Cena wywoławcza 500 złr. Wadyum 50 złr. w. a. C. k. sąd powiatowy Radziechów dnia 15 lutego 1878. (2801) Protokołowanie firmy. L. 3846. C. k. sąd obwodowy w Tarnopolu jako handlowy zarządził wpisać w rejestr dla firm pojedynczych firmę „Josef Koffler“ w Zaleszczykach do prowadzenia handlu drzewem zbożem i wódką, którą firmę on sam podpisuje. Tarnopol dnia 13 marca 1878. (2778 2-3) E d y k t. L. 5907. C. k. sąd pow. miej. del. w Tarnopolu podaje do powszechnej wiadomości, że Stefan Babij z Kurnik Iwanczańskich, za potwierdzeniem dotyczącej uchwały przez c. k. sąd obwodowy w Tarnopolu pod dniem 23 kwietnia 1878, l. 6446 za marnotrawcę uznany został, i temu na kuratora Mykita Babij nadany jest. Tarnopol dnia 2 marca 1878.

D^r Karcz

trudniący się od kilkunastu lat specjalnie radykalnym leczeniem chorób skórnych z zakażenia krwi powstałych i wzmacnianiem sił, skutkiem nadużycia osłabionych,

ordyn. w mieszkaniu przy ulicy Wałowej l. 3, od godz. 8-10 i 2-4.

(Także listownie przy ścisłej dyskrecyi.)

Jego „Poradnik“ w powyższych słabościach (drugie wydanie) można nabyć u autora i w księgarniach, po cenie 1 zł. 20 ct. za egzemplarz. (1845 13-?)

HYGIENA SKÓRY

SAVON
AU SUC DE LAITUE
MYDŁO WYRABIANE
Z SOKIEM SAŁATOWYM
ED. PINAUD. PARIS

Mydło to odznaczające się olejowatością i wyszukany zapachem, łagodzi, odświeża skórę i nadaje jej nieporównaną delikatność. Podczas silnych mrozów należy je używać z masą kallidermiczną (pâte callidermique).

Właśnie wyszło z druku:

O istotnych znamionach czynności kredytowych i ich nieważności, według ustawy lipcowej z roku 1877. napisał Dr. Leonard Piętaś, 80 ct.

Poprzednio wyszło:

O giełdzie i czynnościach giełdowych ze stanowiska prawa austriackiego, przez Dr. L. Piętaśa 8vo zł. 1-20.

O towarzystwach zarobkowych i gospodarskich według ustawy z dnia 9go kwietnia 1873, z uwzględnieniem odnośnych ustaw w Niemczech obowiązujących, napisał Dr. L. Piętaś.

Otrzymała na główny skład księgarnia

Seyfartha & Czajkowskiego
we Lwowie.

WYSTAWA w PARYŻU.

Hôtel Port-Mahon

9, Ulica Port-Mahon w Paryżu.

W środku miasta, blisko wielkiej opery i linii komunikacyjnych z pałacem wystawy tak przez tramway jako i kolej żelazną. Utrzymywany przez p. Aubry. Dogodny, czysty, po cenach nader dostępnych. — Mówią po polsku i po niemiecku.

(2608 2-5)

Kantor stręczeń

guwernerów i guwernantek

Pani W. Zaleskiej w Paryżu

Rue Brochant 11,

od lat kilkunastu zaszczytany zaufaniem i znany z sumiennego wyboru guwernerów, guwernantek tudzież bon Francuzek i Angielek, poleca się względem publiczności. Dostarcza wszelkie objaśnienia co do wystawy. Uprasza się o frankowanie listów.

(2225 3-5)

Zupełnie świeży transport

Przewybornej

przez „SUEZ“ sprowadzanej

Herbaty chińskiej

właśnie otrzymał i poleca handel

St. Markiewicza

we Lwowie, w Rynku l. 42.

Nr. 1. „TASZU“ żółtokwiatowa, aromatyczna, po zł. 4-40
2. „JUNTOJCZAN PECHA“ białokwiatowa, aromatyczna „ 3-60
3. „NANDZYN“ czarna, zbiór majowy „ 3-—
4. „SOUCHONG“ czarna, bardzo dobra „ 2-50
5. „CONGO“ familijna, weale dobra „ 1-60
6. „WYSLEWKI z herbaty“ „ 1-10
7. „WYSLEWKI z najlepszych herbat „ 1-40

W pojedynczym opakowaniu w torebkach papierowych za pół kilo pełnej wagi.

Oprócz powyższych Herbat polecam bardzo przednią aromatyczną a mało narkotyczną herbatę:

Nr. 8. „SOUCHONG“ z pierwszego wiosennego zbioru, po zł. 4-50.
9. „SOUCHONG“ z drugiego zbioru, grubsza po zł. 3-60.

Za skrzynekę oryginalną w cynie opakowaną w wadze 1¼ kilo. (262 18-?)

KANTOR WYMIANY

c. k. uprz. galic.

Akcyjnego Banku Hipotecznego

kupuje i sprzedaje

wszystkie efekta i monety

pod warunkami najprzystępniejszymi.

6% LISTY HYPOTECZNE,

które według prawa z dnia 1 lipca 1868 (Dz. p. P., XXXVIII, Nr. 93) i najwyższego post. z dnia 17 grudnia 1871 r. mogą być użyte do lokowania kapitałów funduszowych, pupilarnych, kaucyi małżeńskich wojskowych, na kaucye i wady, — są w tamże kantorze do nabycia.

Wszystkie polecenia z prowineyi wykonują się bezzwłocznie po kursie dziennym, bez doliczenia prowizyi. (1844 13-?)

Pierwsza węgiersko-galicyska kolej żelazna.

Obwieszczenie.

Dziesiąte (zwyczajne) ogólne

Zebranie Akcjonariuszów.

Pierwszej

węgiersko-galicyskiej kolei żelaznej

odbędzie się dnia 14 czerwca 1878 r.

o godzinie 10tej przed południem w sali niższo-austriackiej Izby handlowej w Wiedniu (Stadt, Wipplingerstrasse 34.)

Porządek dzienny:

- 1) Sprawozdanie z czynności roku 1877.
- 2) Sprawozdanie Wydziału rewizyjnego względem sprawozdania rachunków z roku 1877.
- 3) Sprawozdanie Rady zawiadowczej względem finansowego położenia Towarzystwa i wnioski.
 - a) względem zmiany postanowień III. nadzwyczajnego i IX. zwyczajnego ogólnego zebrania, upoważnienia Rady zawiadowczej do zaciągnięcia pożyczki pierwszeństwa II. emisyi w kwocie 3130200 wal. austr. w srebrze i przeprowadzenia odpowiednich zmian statutów.
 - b) względem wydania akcjonariuszom w miejsce gotówki za kupony akcyjne przypadającej, priorytetów II. emisyi po kursie odpowiednim wysokości niepokrytych ciężarów a to w celu statecznego uporządkowania stosunków finansowych Towarzystwa.
- 4) Ustanowienie wartości marek prezencyj i kosztów podróży dla członków Rady zawiadowczej.
- 5) Wybór trzech członków Rady zawiadowczej.
- 6) Wybór Wydziału rewizyjnego do sprawdzenia rachunków z roku 1878.

Panowie Akcjonariusze posiadający najmniej 25 akcji a życzący sobie wykonać im prawo głosowania zechcą w myśl §§ 40—42 statutów złożyć swoje akcje najdalej do dnia 6go czerwca 1878 r. w biurze pierwszej węgiersko-galicyskiej kolei żelaznej w Wiedniu (Kolingasse 17) lub w biurze c. k. uprzyw. aust. Zakładu kredytowego dla handlu i przemysłu w Wiedniu. Akcje winny być złożone według konsygnacyi w dwóch egzemplarzach przez oddawcę spisać i podpisać się mających. Blankiety konsygnacyi bezpłatnie wydane będą w powołanych wyżej biurach.

Składający akcje otrzyma jeden z tych egzemplarzy konsygnacyi wraz z kartą legitymacyjną na ogólne zebranie.

Złożone akcje oddane zostaną posiadaczowi po odbyciu ogólnego zebrania za zwrotem odpowiedniej konsygnacyi.

W razie zastępstwa winien upoważniony przez akcjonariusza pełnomocnik złożyć legalizowane a przynajmniej przez dwóch świadków podpisane pełnomocnictwo swe w biurze Towarzystwa, najpóźniej na dwa dni przed odbyciem ogólnego zebrania.

Wiedeń, dnia 8 maja 1878.

Od rady zawiadowczej.

L. 4200.

(Przedruk nie będzie płacony.)

(2705 2-3)

Tak przezorna we wszystkich rzeczach przyroda dała nam obok mnóstwa chorób, także środki przeciw nim. Twierdzenie to znajduje w Dr. Fryderyka Lengiela balsamie brzo-zowym zupełne poświadczenie. Skutki jego uznane są jako znakomite wedle licznych obserwacji wielu bardzo cenionych lekarzy w całej Europie. W ostatnim czasie donosi między innymi także em. ac.

c. k. prokurator uniwersytetu i med. Dr. p. Pro. Raspi w Wiedniu
o Dra Fr. Lengiela balsamie brzo-zowym

następnie:

„Racjonalnie dobrane pierwastki tego kosmetyku są dla pięknej skóry niezrównanej dobroci i skuteczności. Do szybkiego i zupełnego wygładzenia ustroju cery po przebytej ospie balsam ten jest jedynym.“

Po każdorazowym używaniu odpada prawie niezauważalnie ze skóry, przeczno choroby cery, jak: opalenie cery od słońca, piegi, węgry, plamy, wyrzuty, nienaturalna czerwoność twarzy, blizny ospowe, liszaje, chorobliwie wyglądająca cera itp. powoli zupełnie ustępują. Z wszelkiem bezpieczeństwem może być balsam brzo-zowy przez każdego użyty.

Cena słoika wraz z opisem użycia złr. 1.50. (7118 21-50)

Skład we Lwowie w aptece p. Zygmunta Ruckera „pod srebrnym orłem“.

! Niezaprzeczenie!

najlepsze, najskuteczniejsze i najczyściejsze bonbony przeciw kaszlowi, zaflegmieniu i chrypcie są

wiedeńskie cukierki od kaszlu

wyrabiane z lodowatego cukru, ślazu i słodkiego drzewka

Feliksa Ronspergera, we Wiedniu, IV bec., Hauptstrasse 29.

Pudełko kosztuje 10 ct., też same z dodatkiem świeżego soku ananasowego 20 ct

Składy dla Galicji znajdują się:

w Drohobyczu u p. H. Blumenfelda, w Jarostawiu u p. A. Bohussa, w Kentach i w Okocimiu u p. L. Rogoj-skiego, w Kołomyi u p. J. Sidorowicza, w Krynicy u p. H. Nitribit, w Nowym Sączu u p. R. Jakubowskiego w Ottyni u p. K. Ingarden, w Tarnowie u p. J. Reida,

Z kilkuset listów zawierających podziękowania i uznania za skuteczność tego wyrobu przytacza się tutaj tylko jeden:

Wilna dnia 15 października 1877.

(5513 16-?)

Do Pana Feliksa Ronspergera,

Upoważniam Pana do publicznego ogłoszenia mego podziękowania za pańskie Wiedeńskie cukierki od kaszlu, które mię wybawiły od kilkuletniego kataru płucowego.
Generał-Major książe Jan Giutout.

(3034)

(2775)

Rozkład jazdy

pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej

ważny od dnia 15 maja 1878 aż do dalszego rozporządzenia.

Kilometrów	Stacje	Przyp. pociąg mieszany Nr. 1				Pociąg mieszany Nr. 5				Kilometrów	Stacje	Przyp. pociąg mieszany Nr. 2				Pociąg mieszany Nr. 6			
		I. II. III. i IV klasa										I. II. III. i IV klasa							
		godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.			godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.
—	Lwów	Odjazd	4	39	4	33	—	Budapest	Odjazd	7	35	—	—	—	—	—	—		
—	Przemysł (restauracya)	{ Przyjazd	7	42	7	13	—	Miskolecz	{ Przyjazd	1	40	—	—	—	—	—	—		
9.1	Hermanowice (przystanek)	{ Odjazd	8	22	8	25	—	Szerencs	{ Odjazd	2	55	—	—	—	—	—	—		
3.8	Niżankowice	"	8	43	8	47	—	"	{ Przyjazd	4	30	—	—	—	—	—	—		
13.3	Dobromil	"	8	53	9	—	—	"	{ Odjazd	4	50	—	—	—	—	—	—		
7.8	Chyrów (restauracya)	{ Przyjazd	9	29	9	44	—	S. A. Ujhely	{ Przyjazd	6	45	—	—	—	—	—	—		
9.7	Starzawa (miejsce rozmijania pociągów)	{ Odjazd	9	53	10	12	—	"	{ Odjazd	7	30	—	—	—	—	—	—		
9.7	Krościenko	"	10	3	10	37	—	Legenye-Mihalyi (restauracya)	{ Przyjazd	7	32	—	—	—	—	—	—		
8.1	Ustrzyki	"	10	27	11	5	5.4	Velejte (przystanek)	{ Odjazd	7	50	—	—	—	—	—	—		
16.2	Olszanica	"	10	55	11	45	7.7	"	"	8	3	—	—	—	—	—	—		
11.7	Lisko-Łukawica	"	11	19	12	20	10.5	Upor	"	8	18	—	—	—	—	—	—		
4.1	Załuż	"	11	56	1	10	7.3	T. Terebes-Gálszécs	"	8	34	—	—	—	—	—	—		
4.2	Zagórz (restauracya)	{ Przyjazd	12	23	1	45	10.5	Bánócz	"	8	55	—	—	—	—	—	—		
16.7	Mokre	{ Odjazd	12	31	1	57	9.5	Nagy-Mihály	"	9	16	—	—	—	—	—	—		
6.8	Szczawne	"	12	39	2	7	8.6	Nátafalva (przystanek)	"	9	33	—	—	—	—	—	—		
10.6	Komańcza	"	12	54	—	—	5.8	Ormezö	"	9	46	—	—	—	—	—	—		
13.8	Łupków	"	1	36	—	—	5.8	Homonna	{ Przyjazd	10	4	—	—	—	—	—	—		
12.0	Vidrány (miejsce rozmijania pociągów)	"	1	57	—	—	9.6	"	{ Odjazd	10	14	—	—	—	—	—	—		
4.1	Mező-Laborec (restauracya)	{ Przyjazd	2	31	—	—	5.8	Udva	"	10	27	—	—	—	—	—	—		
15.2	Radwány	{ Odjazd	2	31	—	—	9.8	Koskócz	"	10	47	—	—	—	—	—	—		
10.0	Koskócz	"	3	25	—	—	10.0	Radwány	"	11	8	—	—	—	—	—	—		
9.8	Udva (przystanek)	"	4	5	—	—	15.2	Mező-Laborec (restauracya)	{ Przyjazd	11	40	—	—	—	—	—	—		
5.8	Homonna (restauracya)	{ Odjazd	4	14	—	—	4.1	Vidrány (miejsce rozmijania pociągów)	{ Odjazd	11	55	—	—	—	—	—	—		
9.6	Ormezö	"	4	34	—	—	12.0	Łupków	"	12	9	—	—	—	—	—	—		
5.8	Nátafalva (przystanek)	"	5	4	—	—	13.8	Komańcza	"	1	2	—	—	—	—	—	—		
8.6	Nagy-Mihály	"	5	24	—	—	10.6	Szczawne	"	1	33	—	—	—	—	—	—		
9.5	Bánócz	"	5	43	—	—	6.8	Mokre	"	1	58	—	—	—	—	—	—		
10.5	T. Terebes-Gálszécs	"	6	6	—	—	16.7	Zagórz (restauracya)	{ Przyjazd	2	13	—	—	—	—	—	—		
7.3	Upor	"	6	26	—	—	4.2	Załuż	{ Odjazd	2	47	—	—	—	—	—	—		
7.7	Velejte (przystanek)	"	6	38	—	—	4.1	Lisko-Łukawica	"	2	55	11	57	—	—	—	—		
5.4	Legenye-Mihalyi (restauracya)	{ Przyjazd	7	4	—	—	11.7	Olszanica	"	3	6	12	9	—	—	—	—		
—	S. A. Ujhely	{ Odjazd	7	25	—	—	16.2	Ustrzyki	"	3	19	12	29	—	—	—	—		
—	Szerencs	{ Przyjazd	7	50	—	—	8.1	Krościenko	"	3	48	1	19	—	—	—	—		
—	Miskolecz	{ Odjazd	8	9	—	—	9.7	Starzawa (miejsce rozmijania pociągów)	"	4	29	2	19	—	—	—	—		
—	Budapest	{ Przyjazd	8	29	—	—	9.7	Chyrów (restauracya)	{ Przyjazd	4	49	2	50	—	—	—	—		
			8	40	—	—	7.8	Dobromil	{ Odjazd	5	10	3	15	—	—	—	—		
			9	—	—	—	13.3	Niżankowice	"	5	30	3	39	—	—	—	—		
			9	30	—	—	3.8	Hermanowice (przystanek)	"	5	40	4	7	—	—	—	—		
			11	50	—	—	9.1	Przemysł (restauracya)	{ Przyjazd	5	56	4	35	—	—	—	—		
			12	5	—	—	—	Lwów	{ Przyjazd	6	22	5	11	—	—	—	—		
			1	45	—	—				6	31	5	23	—	—	—	—		
			2	45	—	—				6	53	5	48	—	—	—	—		
			8	17	—	—				8	—	6	30	—	—	—	—		

Połączenia z sąsiednimi kolejami.

Do Stryja i Stanisławowa:

w połączeniu z pociągiem Nr. 5 odjazd z **Chyrowa** o 11. godz. 1 min. przedpoł.
przyjazd do **Stryja** o 4. " 1 min. popołudn.
do **Stanisławowa**

w połączeniu z pociągiem Nr. 2 odjazd z **Chyrowa** o 5 godzinie 59 min. rano
przyjazd do **Stryja** o 10 " 41 " przedpoł.
przyjazd do **Stanisławowa** o 5 " 8 " popołudn.

Ze Stryja i Stanisławowa:

w połączeniu z pociągiem Nr. 6 odjazd ze **Stanisławowa**
odjazd ze **Stryja** o 10 godzinie 46 minut przedpoł.
przyjazd do **Chyrowa** o 3 godzinie 43 minut popołudn.

w połączeniu z pociągiem Nr. 1 odjazd ze **Stanisławowa** o 9 godz. 33 min. przedp.
odjazd ze **Stryja** o 4 godzinie 17 minut popołudn.
przyjazd do **Chyrowa** o 9 godz. 10 minut wieczór.

Do Koszyc:

w połączeniu z pociągiem Nr. 1 odjazd z **L. Mihalyi** o 10 godz. 18 minut przedpoł.
przyjazd do **Koszyc** o 12 godz. 10 minut popołudn.

Z Koszyc:

w połączeniu z pociągiem Nr. 2 odjazd z **Koszyc** o 2 godz. 27 minut popołudn.
przyjazd do **L. Mihalyi** o 4 godz. 35 min. popołudn.

Godziny grubą kreską zakreślone oznaczają nocną porę od 6tej godziny wieczór do 6tej godziny rano.

Podane godziny stosują się do zegaru peszteńskiego.

Rozkład jazdy

c. k. kolei Dniestrzańskiej

ważny od dnia 15 maja 1878 r. aż do dalszego rozporządzenia.

Z Chyrowa do Stryja.						Ze Stryja do Chyrowa.					
Kilometrów	Stacya	Pociąg mieszany 1, 2 i 3 Klasa				Kilometrów	Stacya	Pociąg mieszany 1, 2 i 3 Klasa			
		Nr. 1 codziennie		Nr. 3 co niedzielę, wtorek i czwartek				Nr. 2 codziennie		Nr. 4 co niedzielę wtorek i czwartek	
		godz.	minuta	godz.	minuta			godz.	minuta	godz.	minuta
—	Legenye-Mihalyi	—	—	7	50	—	Stanisławów	—	—	9	33
—	Kraków	9	58	—	—	—	Lwów	6	40	—	—
—	Lwów	4	33	—	—	—	Stryj (Rest.)	10	14	3	44
—	Przemyśl	8	25	—	—	—	Gaje-Wyżne	10	46	4	17
—	Chyrów (Rest.)	10	12	—	—	14-8	Drohobycz (Rest.)	11	22	4	54
—	Felsztyn-Głęboka	11	1	5	59	27-2	Dobrowlany	11	46	5	19
10-2	Nadyby-Wojutyce	11	28	6	24	—	Dublany	12	4	5	34
16-8	Sambor (Rest.)	11	47	6	41	40-1	Sambor	12	36	6	7
30-2	Dublany-Kranzberg	12	20	7	14	56-0	Nadyby-Wojutyce	1	19	6	51
44-9	Dobrowlany	12	40	7	26	—	Felsztyn-Głęboka	1	58	7	30
60-7	Drohobycz (Rest.)	1	23	8	6	70-6	Chyrów (Rest.)	2	18	7	45
—	Gaje-Wyżne	2	1	8	42	84-0	Przemyśl	2	55	8	22
—	Stryj (Rest.)	2	36	9	16	90-7	Lwów	3	14	8	41
73-7	Lwów	2	56	9	36	100-9	Kraków	3	43	9	10
86-0	Stanisławów	3	29	10	9	—	Legenye-Mihalyi	5	48	—	—
100-9		4	1	10	41	—		9	27	—	—
—		8	15	—	—	—		5	58	—	—
—		—	—	5	8	—		—	—	8	40

Z Drohobycza do Borysławia.						Z Borysławia do Drohobycza.											
Kilometer	Kursuje od 1 kwietnia do 30 września	Pociąg mieszany II. i III Klasa				Kilometer	Kursuje od 1 kwietnia do 30 września	Pociąg mieszany II. i III. Klasa									
		Nr. 9		Nr. 11				Nr. 10		Nr. 12		Nr. 14					
		codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie	codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie			codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie	codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie	codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie				
godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.						
—	Drohobycz (Rest.)	Odjazd	6	—	9	45	3	—	—	Borysław	Odjazd	8	—	11	4	4	45
3.0	Budka Nr. 2/a	"	6	9	9	54	3	9	—	Budka Nr. 2/a	"	8	28	11	32	5	13
11.6	Borysław	Przyjazd	6	36	10	21	3	36	11.6	Drohobycz (Rest.)	Przyjazd	8	36	11	40	5	21

Kilometer	Kursuje od 1 października do 31 marca	Pociąg mieszany II i III Klasa				Kilometer	Kursuje od 1 października do 31 marca	Pociąg mieszany II i III Klasa					
		Nr. 11		Nr. 13				Nr. 12		Nr. 14			
		codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie	codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie			codziennie z wyjątkiem soboty	codziennie				
godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.						
—	Drohobycz (Rest.)	Odjazd	9	45	3	—	—	Borysław	Odjazd	11	4	4	10
3.0	(Budka nr. 2/a)	"	9	54	3	9	—	(Budka nr. 2/a)	"	11	32	4	38
11.6	Borysław	Przyjazd	10	21	3	36	11.6	Drohobycz (Rest.)	Przyjazd	11	40	4	46

Połączenia.

Pociąg Nr. 1 łączy się w **Chyrowie** z pociągiem Nr. 5 I. węg-galic. kolei żelaznej z **Przemyśla**.
 " " 1 " " " **Stryju** " " " 2 kolei Arcyksięcia Albrechta do **Lwowa**.
 " " 2 " " " **Chyrowie** " " " 6 I. węg-galic. kolei żelaznej do **Przemyśla**.
 " " 2 " " " **Stryju** " " " 1 kolei Arcyksięcia Albrechta ze **Lwowa**.
 " " 3 " " " **Chyrowie** " " " 2 I. węg-galic. kolei żelaznej z **L. Mihalyi**.
 " " 3 " " " **Stryju** " " " 1 kolei Arcyksięcia Albrechta do **Stanisławowa**.
 " " 4 " " " **Chyrowie** " " " 1 I. węg-galic. kolei żelaznej do **L. Mihalyi**.
 " " 4 " " " **Stryju** " " " 2 kolei Arcyksięcia Albrechta ze **Stanisławowa**.

Cyfry grubą kreską zakreślone oznaczają porę nocną od 6 godz. wieczór do 6 rano.

Podane godziny stosują się do zegaru Peszteńskiego.

Wiedeń w maju 1878 r.

Dyrekcya

Pierwszej węgiersko-galicyjskiej kolei żelaznej, jako prowadzącej ruch na c. k. kolei Dniestrzańskiej.

C. k. uprzyw. kolej żelazna Lwowsko-Czerniowiecko-Jasska.

(Linie austriackie.)

L. 10602 (2791)

ROZKŁAD JAZDY

począwszy od dnia 15 maja 1878 r. aż do odwołania.

Każdy pociąg składa się z wagonów Iszej, IIgiej i IIIciej klasy.

Pory niniejszego rozkładu jazdy odnoszą się do południka Peszteńskiego.

12 godzina w Peszcie odpowiada godz. 11, min. 42 w Pradze, = godzina 11, min. 50 w Wiedniu, = godz. 12, min. 20 we Lwowie, = godz. 12, min. 28 w Czerniowcach, = godz. 12, min. 29 w Suczawie, = godz. 12, min. 29 w Bukareszcie.

Ze Lwowa do Suczawy						Ze Suczawy do Lwowa											
w połączeniu od Wiednia, Krakowa, Odessy do Botószan, Jass, Romania, Galaczu i Bukaresztu.						w połączeniu od Bukaresztu, Galaczu, Romania, Jass i Botószan do Odessy, Krakowa, Berlina i Wiednia.											
Kilometrów	Stacje	Pociąg osobowy pospieszny	Pociąg mieszany				Kilometrów	Stacje	Pociąg osobowy pospieszny	Pociąg mieszany							
			Nr. 3		Nr. 5					Nr. 2		Nr. 4		Nr. 6			
			godz.	min.	godz.	min.				godz.	min.	godz.	min.	godz.	min.		
—	Wiedeń . . (podług czasu pragskiego)	odch.	10	45	8	30	8	—	Romań (według czasu w Bukareszcie)	odch.	9	5	—	—	4	54	
418	Kraków . . (podług czasu peszteńsk.)	"	9	13	10	48	10	48	Jassy	"	7	15	—	—	3	25	
716	Lwów	przych.	5	22	9	27	11	8	Botószany	"	5	20	—	—	3	30	
—	Lwów	odch.	6	45	11	25	12	30	Suczawa-Ickany (Restaur.)	(przych. odch.)	11	34	—	—	9	26	
11	Sichów	"	—	—	11	54	1	3	9	Hatna	"	12	14	—	—	11	17
25	Staresioło	"	—	—	12	30	1	41	18	Milleszowce	"	12	26	—	—	11	39
35	Bóbrka Chlebowice	"	—	—	12	53	2	4	24	Istensegits*)	"	12	39	—	—	11	53
43	Wybranówka	"	—	—	1	10	2	21	31	Hadikfalva-Radowce	"	1	4	—	—	12	15
50	Borynicze	"	7	45	1	34	2	42	39	Ruda*)	"	1	15	—	—	12	33
63	Chodorów *)	"	8	4	2	2	3	9	49	Czerepkowce	"	1	31	—	—	1	—
70	Bortniki	"	—	—	2	18	3	25	56	Hliboka	"	1	43	—	—	1	24
88	Bukaczowce (Restaur. *)	"	8	39	3	—	4	8	71	Kuczurmare	"	2	10	—	—	2	10
100	Bursztyn	"	8	59	3	30	4	35	84	Volksgarten*)	"	2	31	—	—	2	39
112	Halicz	"	9	18	4	—	5	5	90	Czerniowce (Restaur.)	(przych. odch.)	2	42	po połud.	—	2	55
126	Jezupol	"	—	—	4	28	5	33	92	Sadogóra	"	2	47	5	—	3	30
140	Stanisławów (Restaur.)	(przych. odch.)	10	—	4	55	6	1	104	Żużany*)	"	—	—	5	7	3	37
163	Ottynia	"	10	39	6	10	7	34	114	Niepołokowce	"	3	8	5	33	4	3
180	Korszów	"	—	—	7	—	8	27	125	Sniatyn-Załużce	"	3	41	6	25	4	55
188	Turka	"	—	—	7	18	8	44	141	Zabłotów	"	4	6	7	—	5	29
196	Kołomyja (Restaur.)	(przych. odch.)	11	27	7	35	9	—	161	Kołomyja	(przych. odch.)	4	35	7	36	6	7
215	Zabłotów	"	11	30	7	50	9	25	169	Turka	"	4	38	7	51	6	22
231	Sniatyn-Załużce	"	12	—	8	35	10	14	177	Korszów	"	—	—	8	9	6	41
242	Niepołokowce	"	12	26	9	18	11	—	193	Ottynia	"	—	—	8	31	7	7
252	Żużany *)	"	—	—	9	44	11	26	216	Stanisławów	(przych. odch.)	5	27	9	13	7	55
265	Sadogóra	"	12	56	10	9	11	53	231	Jezupol	"	6	—	9	55	8	40
266	Czerniowce (Restar.)	(przych. odch.)	1	18	10	40	12	20	245	Halicz	"	6	20	10	15	9	5
272	Volksgarten *)	"	1	36	przed poł.	—	1	—	256	Bursztyn	"	7	4	11	16	10	15
286	Kuczurmare	"	1	46	—	—	1	23	268	Bukaczowce (Restaur. *)	"	7	22	11	42	10	42
300	Hliboka	"	2	9	—	—	2	3	286	Bortniki	"	7	40	12	16	11	16
307	Czerepkowce-Seret	"	2	25	—	—	2	56	293	Chodorów*)	"	—	—	12	52	11	54
318	Ruda *)	"	2	47	—	—	3	13	305	Borynicze	"	8	16	1	10	12	12
326	Hadikfalva-Radowce	"	3	3	—	—	3	36	313	Wybranówka	"	8	38	1	41	12	46
332	Istensegits *)	"	3	23	—	—	4	4	321	Bóbrka-Chlebowice	"	—	—	2	13	1	19
338	Milleszowce	"	3	32	—	—	4	20	330	Staresioło	"	—	—	2	43	1	50
348	Hatna)	"	3	42	—	—	4	36	345	Sichów	"	—	—	3	17	2	26
356	Suczawa-Ickany (Restaur.)	(przych. odch.)	4	6	—	—	5	10	356	Lwów (Restaur.)	przych.	9	55	3	45	2	50
459	Romań . . (wedł. czasu w Bukareszcie)	przych.	8	9	—	—	6	17	—	Lwów (według czasu peszteńskiego)	odch.	11	3	4	33	4	39
494	Jassy	"	9	38	—	—	11	45	342	Kraków	przych.	7	21	2	38	5	8
417	Botószany	"	11	20	—	—	1	36	760	Wiedeń (według czasu pragskiego)	"	4	53	5	10	7	15

Pociągi pospieszne zatrzymują się w stacjach gwiazdką *) oznaczonych tylko warunkowo.

Liczby w określeniu oznaczają godziny nocne począwszy od godziny 6^{tej} wieczór do godziny 5^{tej} minut 59 rano.

Przeciąg czasu jazdy i połączenia.

Od Wiednia.		Do Wiednia.	
na Kraków, Lwów i Czerniowce.		na Czerniowce, Lwów i Kraków.	
Pospiesznym pociągiem Nr. 1	do Suczawy 29 50 do Jass 35 — do Galaczu 40 35 do Bukaresztu 45 45	Pospiesznym pociągiem Nr. 2	z Bukaresztu 44 38 z Galaczu 39 33 z Jass 33 55 z Suczawy 29 3
Pociągiem osobowym i miesz. Nr 5	do Suczawy 45 39 do Jass 53 3 do Galaczu 60 —	Pociągiem osobowym i miesz. Nr 6	z Galaczu 61 20 z Jass 51 50 z Suczawy 45 20

Wiedeń w kwietniu 1878.

Karty do jazdy wprost

będą wydawane w następujących stacjach:

- I w Stanisławowie, Kołomyi, Czerniowcach, Suczawie
 - do stacji:
 - a) Kolei Karola Ludwika: Krakowa, Bochni, Tarnowa, Rzeszowa, Jarosławia, Przemyśla, Płuchowa, Zborowa, Jezierzkiej, Hłuboczka, Tarnopola, Podwoleczysk.
 - b) Kolei północnej cesarza Ferdynanda: Wiedeń, Floridsdorf, Gänserndorf Lundenburg, Schönbrunn, Przerowa, Ołomuńca, Ostrawy, Bogumina, Dziedzic, Bielska, Oświęcima, Trzebin.
 - c) Morawsko-Szląskiej kolei północnej: Berna.
- II w Kołomyi, Czerniowcach i Suczawie
 - do stacji:
 - Kolei Arcyksięcia Albrechta: Mikołajowa, Stryja, Bolechowa, Kałusza.
- III w Czerniowcach
 - do stacji:
 - a) Kolei północnej cesarza Ferdynanda: Granica.
 - b) Wielkiej kolei rosyjskiej: Petersburga.
- IV w Czerniowcach i Suczawie
 - do stacji:
 - Kolei państwowej: Pragi.
- V we Lwowie, Stanisławowie, Kołomyi, Czerniowcach
 - do stacji:
 - a) Kolei Lwowsko-Czerniowiecko-Jasskiej: (linje rumuńskie) Jass, Tirlgul-Frumos, Botószany, Romań.
 - b) Kolei rumuńskiej Towarzystwa akcyjnego: Bukaresztu, Braiły i Galaczu

C. k. uprz. kolej żelazna Lwowsko-Czerniowiecko-Jasska.