

GŁOS NARODU

REDAKCJA i ADMINISTR.: KRAKÓW, UL. BOŻ. MIŁOSIĘDZIA 1. TELEFONY REDAKCJI: 101-90, 179-93. TEL. ADMINISTR. 133-44

Rok XLV

Kraków, poniedziałek, 7 lutego 1938

Nr 37

Rząd „unii narodowej“ we Francji z udziałem komunistów?

Waryż, 6. II. (PAT). Były minister skarbu Paul Reynaud, jeden z przywódców stronnictwa centrowego „Alliance Democratique“, od pewnego czasu prowadzi intensywną akcję polityczną na rzecz utworzenia rządu „Unii Narodowej“ z udziałem komunistów.

P. Reynaud wychodzi z założenia, iż obecna sytuacja międzynarodowa jest tak poważna, że Francja, której stale zagraża wojna, musi wyjść z biernego stanu defensywy dyplomatycznej i przejść do energicznej akcji, celem dopreperowania swego prestiżu. Warunkiem tego jest reorganizacja całego systemu politycznego Francji, której winien się podjąć rząd Unii Narodowej z udziałem komunistów. Według Reynaud komuniści są o tyle podatnym materiałem, iż z pacyfistów stali się militarnymi.

Akcja ta, prowadzona zarówno w kuluarach parlamentarnych, jak i publicznie, wywołała duże poruszenie w opinii. W jednym ze swoich ostatnich przemówień Paul Reynaud wystąpił z ostrą krytyką całej dotychczasowej polityki francuskiej, oświadczając, iż

Z ARMII FRANCUSKIEJ ZROBIONO TYLKO NARZĘDZIE OBRONY, CO DOPROWADZIŁO W OSTATECZNOŚCI DO UTRATY NADRENI,

czego nawet naczelné dowództwo niemieckie nie mogło oczekiwać. W konkluzji p. Reynaud wypowiedział się za współpracą wojskową z Sowiecami. To ostatnie, a przede wszystkim

KONCEPCJA WSPÓLPRACY Z KOMUNISTAMI WYWOŁAŁA POWSZECHNĄ KRYTYKĘ

i sprzeciwu na prawicy. Cały szereg działaczy i dziennikarzy narodowych odgrodził się kategorycznie od tych pomysłów Reynaud, a Flandin na łamach „Paris Soir“ zanaczył, że Reynaud wystąpił tylko we własnym imieniu, a poglądy jego w niczym nie wiążą „Alliance Democratique“. P. Flandin wypowiedział się również kategorycznie przeciw idei współpracy z komunistami i również gorąco skrytykował tego rodzaju pomysły. Z ostrą krytyką wystąpił także znany publicysta Bailby, który przy okazji polemiki z Paul Reynaud rozprawił się jednocześnie z publicystą pravicowego dziennika „Epoque“ de Kerylis'em, którego poglądy zbiegają się z poglądami Paul Reynaud i który również uważa, że w obecnej chwili stronnictwa narodowe łatwiej się mogą porozumieć z komunistami. Przeciw idei Unii Narodowej i współpracy z komunistami wystąpił prócz tego przywódca Francuskiej Partii Ludowej Jacques Doriot.

Hołd Walnego Zgrom. Synd. Dzien. Kr. pamięci K. H. Rostworowskiego

Kraków, 6. II. W dniu dzisiejszym odbyło się doroczne walne zebranie Syndykatu Dziennikarzy Krakowskich. Na zebraniu tym prezes dr. J. Flach przedstawił obszerne sprawozdanie z działalności zarządu Syndykatu. — Ustępującemu Zarządowi uchwalono absolutorium oraz wybrano nowy zarząd z prezesem dr. J. Lankauem na czele. Na wiceprezesa powołano pp. dr. J. Warchałowskiego oraz M. Babińskiego.

W skład zarządu weszli ponadto pp.: M. Dąbrowski, Dziana, Chełmirski, Pakosiewicz, L. Szczepański, Merta, Dienstl-Dąbrowa, L. Tomaszewicz, A. Wasilewski, Wł. Wasilewski, W. Zechenter, Zielenkiewicz. Do sądu koleżeńskiego powołano pp. dra Jendla, dra Rubla, Feldmana, dra Kanfera, Maleszewskiego. Delegatami do zarządu gł. Zw. Dziennikarzy Rzplitej są pp. dr. Lankau, dr. Warchałowski, dr. Rubel, Wł. Wasilewski.

B. długoletniemu prezesowi dr. J. Flachowi wyrażono podziękowanie za jego pełną oddania pracę dla SDK i wielkie zasługi położone dla organizacji dziennikarzy krakowskich oraz uchwalono jednomyślnie nadać mu tytuł prezesa honorowego.

Pod koniec zebrania uchwalono jednomyślnie wniosek następujący: Walne Zgromadzenie Synd. Dziennikarzy Krakowskich składa hołd pośmiertny K. H. Rostworowskiemu, wyraża najgłębsze współczucie wdowie i rodzinie wielkiego poety i dramaturga oraz wzywa wszystkich dziennikarzy krakowskich do udziału w uroczystościach żałobnych.

DWA SAMOBÓJSTWA I WSTRZĄS MÓZGU.

Kraków, 6. II. Pogotowie ratunkowe przewiozło dziś do szpitala 31-letniego bezdomnego Sanockiego Karola, który w cegielni przy ul. Krasickiego zastrzelił się luminalem. Również truli się luminalem w areszcie policyjnym Baruch Kohn, drukarz z N. Sącza. — Trzecia ofiara przewieziona w niedzielę do szpitala przez Pogotowie rat., był przekupień Roman Brus. Jechał on na rowerze ul. Długą i potrącony został przez auto, skutkiem czego doznał wstrząsu mózgu.

— 000 —

Pogłoski dokoła procesu Doboszyńskiego

Lwów, 6. II. Sobotnia rozprawa w procesie Doboszyńskiego zakończyła się przesłuchaniem pierwszych świadków. Zeznawali m. in. komisarz policji Królikiewicz, który kierował akcją pościgową oraz strażnik miejski Święch, którego rozbrojono i prowadzono kilka kilometrów za Myślenice by uniemożliwić mu zaalarmowanie policji. We Lwowie doszło do próby demonstracji ulicznej na rzecz Doboszyńskiego. W związku z tym rozeszły się pogłoski, że prokurator wystąpi z wnioskiem o przerwanie procesu i przekazanie sprawy innemu sądowi.

Ofensywa powstańcza pod Teruelem

Gijon, 6. II. (PAT). Rozgłoszła tutejsza podaje, że wojska powstańcze podjęły wczoraj na froncie Teruel gwałtowną ofensywę. Po silnym przygotowaniu artyleryjskim piechota, wspierana przez czołgi, ruszyła do ataku. Niebawem do działań przyłączyło się lotnictwo. Opór nieprzyjaciela z początku był silny, wkrótce jednak wojska rządowe zaskoczone gwałtownością natarcia, nie mogły już stawiać oporu. Wyparci ze swych pozycji milicjanci ścigani byli przez wojska powstańcze. Zajęto szereg pozycji. Według ostatnich wiadomości, posuwanie się wojsk powstańczych odbywa się na froncie 10-kilometrowym w rejonie szczególnie uciążliwym przez nieprzyjaciela.

Skuteczne pośrednictwo Kościoła w zatargu między Haiti i San Domingo

Prezydent republiki Haiti nadesłał ostatnio do Ojca św. depeszę dziękczynną za akcją podjętą przez arcybiskupa Silvaniego, nuncjusza apostolskiego w republikach Haiti i San Domingo w kierunku pokojowego usunięcia zatargu, powstałego między tymi dwoma państwami. Dzięki zabiegom i czynnej współpracy nuncjusza konflikt zlikwidowano ku całkowitemu zadowoleniu obu stron.

Komisja sejmowa ukończyła prace nad budżetem

Warszawa, 6. II. Komisja Budżetowa Sejmu, kończąc prace budżet., przeprowadziła wczoraj wieczorem głosowanie nad poprawkami. Przyjęto wniosek p. Zakliki w sprawie reasumpeji uchwały zmniejszającej wydatki na urządzenie reprezentacyjne o 10.000 zł., następnie przegłosowano wnioski referentów poszczególnych części budżetu. Te wnioski, które nie uzyskały zgody rządu, odrzucono. Celem ustalenia ogólnej sumy bu-

dżetu zarządono przerwę. Po przerwie ogłoszono, że ostatecznie preliminarz ma po stronie dochodów sumę 2.475.029.535 zł., po stronie wydatków 2.474.935.020 zł. Nadwyżka wynosi 94.515 zł. Budżet podwyższyła Komisja po obu stronach o sumę około 28 milionów zł. Pokrycie tej sumy mają dać zwiększone dochody z moponoli. Z tych pieniędzy 1 5 milionów przypada na rzecz Min. Opieki, resztę rozdzielono między różne resorty.

Upamiętnienie dziesięciolecia pojednania Włoch ze Stolicą Apostolską

W związku z przypadającym w roku przyszłym dziesięcioleciem zawarcia umów koncyliacyjnych między Stolicą Apostolską a państwem włoskim, dla upamiętnienia tych doniosłych aktów na peryferiach Mediolanu wzniesione zostanie

CZTERNAŚCIE NOWYCH KOŚCIOŁÓW.

Na budowę jednego z nich, mającego być wznie-

sionym dla uczczenia Ojca św. pod wezwaniem św. św. Nereneusza i Achileasa, Papież ofiarował już znaczne subsydium. Z ofiarami na budowę wszystkich tych świątyń pospieszły również liczne instytucje publiczne i prywatne, a także osoby pojedyncze.

— 000 —

Wizyta księcia następcy tronu włoskiego u Ojca św.

Z kół miarodajnych informują, że w dniu 12 b. m., w szesnastą rocznicę koronacji Ojca św. Piusa XI, przyjęty będzie w Watykanie przez Papieża książę następcy tronu włoskiego wraz

z małżonką, córeczką Marią Pią i synkiem Vittorio, który w dniu 12 lutego kończy pierwszy rok życia.

— 000 —

Osobliwa troska Japonii o moralność międzyn.

Tokio, 6 II. (PAT) Ministerstwo Spraw Zagranicznych ogłosiło komunikat w sprawie wręczonych wczoraj przez ambasadorów Wielkiej Brytanii i St. Zjednoczonych not z zapytaniem, czy Japonia budować będzie pancerniki, których tonaż przekracza granice, przewidziane w traktacie waszyngtońskim. Komunikat zaznacza, iż Japonia, nie będąc związana traktatem o graniczeniu budowy okrętów, uważa że nie może przyjąć uczynionych jej w tym względzie propozycji, ani nie powinna odpowiadać na wręczone noty, jedna kowóz troszcząc się o poszanowanie zasad moralności międzynarodowej udzieli w pewnej mierze odpowiedzi. Rząd zadecyduje o swym stanowisku po naradzie z władzami

morskimi.

JAK DONOSI AGENCJA DOMEI, ODBYŁA SIĘ DZIŚ W MINISTERSTWIE MARYNARKI KONFERENCJA, NA KTÓREJ POSTANOWIONO NIE UJAWNIAĆ PROJEKTÓW BUDOWY OKRĘTÓW WOJENNYCH.

Ministerstwo marynarki doradzić ma rządowi, by w tym duchu odpowiedział przed dniem 20 lutego na noty rządów amerykańskiego i brytyjskiego. — Konferencja, w której wzięli udział minister marynarki wiceadmirał Isoroku, Jamamoto, szef biura spraw morskich kontradmirał Inouye i wyższy oficer sztabu, trwała dwie godziny.

Kraje, podróże i turystyka

I Polskę mogliby zwiedzać zagraniczni automobiliści

Ilość samochodów, które przejeżdżały przez Szwajcarię i zatrzymywały się tam czasowo w r. 1937, wynosi 307.215, co równa się wzrostowi o 17% w porównaniu z rokiem poprzednim, kiedy 262.455 automobilistów zwiedzało ten kraj. Jeżeli chodzi o przynależność państwową przybywających to na czele znajduje się oczywiście pobliska Francja z 168.187 turystami samochodowymi wobec 151.389 w 1936 r. Również i szereg innych państw notuje wzrost ilości samochodów, wyjeżdżających na wycieczki do Szwajcarii. Z Anglii przybyło do Szwajcarii w r. ub. o 100% więcej samochodów niż w roku poprzednim, o tyleż wzrosła ilość zmotoryzowanych turystów z krajów skandynawskich, o 67% — z Holandii, o 82% — z Belgii, o 70% — z Afryki i o 52% — z U. S. A. Spadek dotyczy tylko Niemiec (ograniczenia dewizowe) i Hiszpanii (wojna domowa).

Czemu zawdzięcza Szwajcaria tak pomyślny rozwój zagranicznej turystyki samochodowej? Przede wszystkim oczywiście dewaluacji franka szwajcarskiego, jak również zwracaniu przez władze państwowe jednej trzeciej części opłat za materiały pędne, zużyte przez cudzoziemskich automobilistów na terenie Szwajcarii. Do minimum ograniczono też formalności graniczne.

Nie ulega wątpliwości, że i do Polski mogliby przybywać cudzoziemscy automobiliści liczniej, niż to się dzieje obecnie. Może nie łatwo byłoby osiągnąć rekordową frekwencję osławionej Szwajcarii, niemniej jednak jest na tym polu wiele do zrobienia. Ale w żadnym razie nie — przy pomocy obrzucania samochodów błotem i kamieniami, a także nie — metodą wiecznego dłubania i reparacji po drogach całej Polski.

Popularność naszych górskich parków narodowych wzrasta na całym świecie

W ostatnich czasach daje się zaobserwować wzrastające zainteresowanie zagranicy dla naszych górskich parków narodowych i rezerwatów. W ubiegłym roku przybyło do Polski celem zwiedzania tych obiektów szereg wybitnych przyrodników i leśników cudzoziemskich. Wymienić tu należy dr K. Bornebuscha, dyrektora Leśnego Instytutu Badawczego z Danii, który odwiedził Muszynę, Tatry, Pieniny i Puszcze Jodłową, następnie dr Sommermayera, inspektora Głównego Urzędu Leśnego w Niemczech, który odwiedził Białowieżę i Karpaty Wschodnie, dr G. Vilbaste, inspektora ochrony przyrody w Estonii, który interesował się Białowieżą, Puszczą Jodłową, Tatrami i Pieninami, dr W. Schmidta z Eberswalde (Tatry i Pieniny), oraz dr G. Strohmeyra z Instytutu Badań Hodowlanych w Müchenberg w Niem-

czach (Góra Chełmowa, Tatry, Pieniny).

Jak dodatnie muszą być wrażenia i opinie cudzoziemców o naszym dorobku w zakresie ochrony przyrody, świadczą mogą następujące przykłady: jeden z gości zagranicznych, Anglik Barclay-Schmidt, zachwycony Tatrami i Pieninami, nazwał w jednym z ostatnich numerów miesięcznika „The Windsor Magazine” Polskę — „krzepiącym tykiem świeżego powietrza”. Znany zaś literat i podróżnik polski, Arkady Fiedler wspomina w swych wrażeniach kanadyjskich, jak przyjmował go w Ottawie pewien wysoki urzędnik z tamtejszego departamentu spraw wewnętrznych, który w zamian za wielkie uprzejmości prosił polskiego gościa jedynie o krótki opis naszych parków narodowych.

W 9 dni z Warszawy do Buenos Aires i z powrotem

Dzięki stałej komunikacji lotniczej, utrzymywanej pomiędzy Europą i Ameryką Południową przez towarzystwa „Air France” i „Deutsche Luft Hansa”, przejazd, zarówno jak i przewóz poczty np. z Warszawy do stolicy Argentyny — Buenos Aires lub do stolicy Urugwaju — Montevideo, trwać może obecnie wszystkiego 9 dni, a nie wiele dłużej trwałby przelot do Santiago (Chile), gdyby nie akurat konieczność oczekiwania w tym mieście przez kilka dni na dogodnie połączenie powrotne.

Jeżeli wyjedziemy z Warszawy, w którąkolwiek sobotę, kierując się przez Berlin do Paryża, to w niedzielę jeszcze osiągniemy francuską Gdynię, afrykański port Casablanca, w ciągu poniedziałku dokonamy przelotu do Dakaru i skoku nad Atlantykiem — do Natalu, we wtorek będziemy w bra-

zylijskim Rio de Janeiro, w środę zaś samolot lądować będzie kolejno w Buenos Aires i w Montevideo. Jeszcze w czwartek można dokonać przelotu ponad wysokimi szczytami Andów i znaleźć się w chilijskim porcie Santiago, jednak tam trzeba by czekać na samolot powrotny Air France do soboty, na samolot zaś Deutsche Luft Hansa do środy. Zatrzymując się zaś w Montevideo lub Buenos Aires w środę, a więc po 4 dniach od odlotu z Warszawy — mamy w czwartek (po jednym dniu oczekiwania) samolot niemiecki, którym poprzez Rio de Janeiro (czwartek), Natal (piątek), Bathurst (sobota), Las-Palmas i Lizbonę, Hiszpanię, Marsylię, Frankfurt i Berlin (niedziela), wracamy na dziewiąty dzień (poniedziałek) do Warszawy.

Ruiny Pompei w nocnym oświetleniu elektrycznym

Atrakcyjność słynnych ruin pompejańskich widocznie już nie wystarcza dla ściągania rzeszy turystów zagranicznych, skoro w niedługim czasie podjęte zostaną znacznym wysiłkiem finansowym i technicznym prace, których zadaniem będzie podniesienie tej atrakcyjności na jeszcze wyższy poziom. Już mianowicie na wiosnę ruiny Pompei będą stale rześcicie oświetlone różnokolorowym światłem elektrycznym — oczywiście porą nocną. Realizacja tego projektu wydaje się zapowiadać widowiska, jakby żywcem wzięte z fantastycznej bajki...

Illuminacja obejmować będzie obszerną strefę pomiędzy „Porta Marina”, forum i główniejszymi świątyniami, a więc cały teren najciekawszej części miasta z drogą, prowadzącą do Porta Stabiana.

Po raz pierwszy od tylu tysięcy Pompeja ujrzy w nocy jasność dzienną, światło, myszkuje po najbardziej tajemniczych kątach i wypędzające ciemność z najbardziej zagadkowych miejsc na forum. Po raz pierwszy też, po tylu wiekach milczenia, w godzinach wieczornych ulice Pompei budzić się będą do życia.

Potężne snopy światła iluminować będą „Porta Marina”, świątynię Apollona, domy Romulusa i Remusa, świątynię Wenery, bazylikę i rozległy kwadrat forum z jego szeregiem kolumn, jego „mensa ponderaria”, jego „suggestum”, nie dawno odkrytymi i świątynią Jupitera.

Zwykle przekręcenie wyłącznika elektrycznego wystarczy, by zatopić sztucznie całe miasto w świetle dziennym.

Od strony „Porta Marina” turysta ujrzy przed sobą „Reggię”, oświetloną lampami przy zastosowaniu pary sodu, co daje żywy, pomarańczowy kolor. Innego rodzaju lampy rzucić będą szerokie pasmo światła jak gdyby księżycowego... Świątynia Apollina ukazywać się będzie zdumionym oczom w niebieskawej poświacie, a tuż obok inny budynek odcinać się ma od ciemnego tła nocy swym ognistym kolorem.

Świątynia Jupitera na forum iluminowana będzie światłem koloru czerwonego od strony wnętrza, kolumnada zaś i schody uzyskają światło niebieskawe. Świątynia Wenery i Bazylika ukaże się w świetle lazurowym, przy czym wejście do świątyni wyróżniać się ma barwą niebieskawą, a w pobliżu niektóre fragmenty „Via Marina” oświetlone zostaną fioletowo.

Źródła światła rozmieszczone zostaną w ten sposób, ażeby przypadkiem w niczym nie umniejszyć architektonicznej doskonałości linii poszczególnych budowli. I, podczas gdy w świetle dziennym miasto sprawia czasem wrażenie, jakby było zawalowane, uda się tego uniknąć dzięki tej iluminacji. Kontury ukażą się ludzkim oczom w całym swym plastycznym pięknie.

Dąb „Bartek” ściąga tysiące turystów do Gór Świętokrzyskich

Agencja „Kabel” donosi z Kielc o ciekawym przykładzie atrakcyjności turystycznej niektórych zabytków przyrody. Jak się mianowicie okazuje, w nadleśnictwie państwowym Samsonów w Górach Świętokrzyskich znajduje się słynny nie tylko na całą okolice, ale i w dalekich zakątkach kraju olbrzymi dąb „Bartek”. Dąb ten stanowi nie tyle jaką atrakcję turystyczną i ściąga rokrocznie coraz to więcej turystów. Przeciętnie co rok przybywa w Góry Świętokrzyskie celem obejrzenia zabytkowego dębu specjalnie — ponad 2.000 turystów, przy czym w tej liczbie znajduje się zawsze znaczny odsetek cudzoziemców.

Największa ślizgawka świata

Nie wszyscy wiedzą, iż największy stadion lodowy na świecie znajduje się w słynnym zimowisku szwajcarskim Davos. Tamtejszy stadion lodowy posiada 30.000 m. kw. powierzchni. Drugi z kolei pod względem wielkości stadion lodowy znajduje się w niemieckim słynnym szwajcarskim ośrodku sportów zimowych St. Moritz — 18.000 m. kw. Poza tym Szwajcaria posiada jeszcze 5 mniejszych sztucznych lodowisk, a mianowicie w Zurychu, Bazylei, Lozannie, Bernie i Neuchatel. Dochodzą do tego 2 wspaniałe ślizgawki naturalne w Engelberg, gdzie wkrótce odbędą się również narciarskie mistrzostwa świata w tzw. kombinacji alpejskiej oraz w Montana-Vermala. Jeżeli już mowa o urządzeniach sportów zimowych w Szwajcarii, to warto dodać, że kraj ten posiada jeszcze 5 wielkich torów bobslejowych i 8 pierwszorzędných torów saneczkowych.

„Telemark” znowu modny

Znaczenie telemarku w narciarstwie spadło ostatnio w znacznej mierze. Przez szereg lat odnoszono się do tej podstawy sztuki narciarskiej raczej sceptycznie. Dopiero przed kilku laty przywrócono ponownie telemark do jego dawnej pozycji, a stało się to w momencie, kiedy liczni fachowcy z organizacji i stowarzyszeń narciarskich szwajcarskich ustalali teoretyczne podstawy nowoczesnej techniki jazdy na nartach. Obecnie, w żadnej ze szwajcarskich słynnych szkół narciarstwa nie ma mowy nawet o lekceważeniu telemarku, przeciwnie, figuruje on, jako jeden z zasadniczych punktów nauki. Prawdę bowiem mówiąc, telemark oddaje duże usługi podczas zwykłych wycieczek i bywa szczególnie często stosowany na świeżym śniegu. Nauka też telemarku nie jest prosta i wymaga nie tyle jakiegoś zmysłu równowagi — i to wrodzonego. Mniejsze znaczenie przypisują telemarkowi narciarze, używający w konkursach zjazdowych, gdzie chodzi o szybkość — bardziej skutecznych środków. Ostatnio również powraca telemark do swych dawnych praw w szkołach narciarstwa w całej Austrii, gdzie dawniej został usunięty na dłuższy czas z oficjalnych programów nauki.

Algier — nowy ośrodek turystyki miedz.

Port w Algierze, zaczyna odgrywać coraz donioślejszą rolę jako ośrodek międzynarodowej turystyki morskiej. Z roku na rok zatrzymuje się tam coraz więcej okrętów wycieczkowych, odbywających podróże po morzach Południa. W ciągu 8 pierwszych miesięcy 1937 r. przybyło do Algieru ogółem 96 okrętów, przywożąc przeszło 150.000 turystów. W tym samym okresie poprzedniego roku ilość statków, które zawinęły do Algieru, wynosiła 68, na pokładzie zaś wszystkich tych statków, znajdowało się zaledwie ponad 32.000 pasażerów, co świadczy nie tylko o wzroście ilości wycieczek o nie całe 50%, ale także i o tym, że każda z tych wycieczek miała kilkakrotnie większe powodzenie niż przed rokiem. Rzecz jasna, że prawie wszyscy turyści opuszczali okręty, ażeby poczynić zakupy egzotycznych wyrobów, oraz wziąć udział w wycieczkach autokarami i samochodami po Algierze, jego okolicach oraz do Bu-Saada.

Kolumbia na szlakach turystycznych

Górzysta, trudno dostępna Kolumbia, pozbawiona dogodnych dróg komunikacyjnych, była do niedawna prawie zupełnie odcięta od świata. Do trzeć do wnętrza kraju można było jedynie drogami górskimi, dogodnymi dla kóz, niedostępnymi natomiast dla turystycznych samochodów. Dopiero od roku Kolumbia, dzięki samolotowi, włączona została do sieci turystycznej i komunikacyjnej i dziś każdy prawie zakątek tego niezwykle pięknego kraju, którego krajobraz często przewyższa piękno krajobrazu alpejskiego, dostępny jest dla turystów. — Jak w wielu innych krajach Ameryki Południowej, tak i tu, kapitał niemiecki odegrał rolę pionierską, finansując kolumbijskie towarzystwo lotnicze „Scadta”, do którego należą wszystkie linie lotnicze w Kolumbii. W zamian za pomoc, okazaną mu przez finansistów niemieckich, Towarzystwo „Scadta”, zobowiązało się do sprrowadzenia samolotów, części zapasowych itd. wyłączenie z Niemiec. Budowę lotnisk powierzono również inżynierowi niemieckiemu.

