

II. Emisja Akcyj Krakowskiej Spółki Tramwajowej.

PROSPEKT.

Krakowska Spółka Tramwajowa ukonstytuowała się dnia 19 marca 1900 r. na mocy ministerialnego zatwierdzenia i ma swoją siedzibę w Krakowie. Na zasadzie kontraktu z dnia 9 czerwca 1900 r. nabyła pomienioną Spółka na własność kolej konną w Krakowie, dotychczas do Towarzystwa akcyjnego „Tramway Antrichiens Cracovie et extensions société anonyme” należąca, prowadzącą od Mostu Podgórskiego przez Rynek do Dworca kolejowego i z Rynku do Parku krakowskiego, za cenę Kor. 800.000, wypłaconą 2.000 sztuk akcyj po Kor. 400.

Spółka została wpisana do rejestru handlowego w dniu 13 kwietnia 1900 r., skutkiem czego pierwszy rok administracyjny obejmuje okres czasu od 13 kwietnia do 31 grudnia 1900 r. Celem Spółki jest:

a) prowadzenie ruchu za pomocą siły elektrycznej na dotychczasowych liniach kolei konnej w Krakowie, od Mostu Podgórskiego przez Rynek do Dworca kolejowego i z Rynku do Parku krakowskiego, jak niemniej na dalszych liniach niższorzędnych (*Kleinbahnen*), na które wedle obwieszczenia z dnia 23 maja 1900 r. Nr. 92 D. p. p. e. k. Ministerstwo kolei nadało Spółce koncesję;

b) nabywanie, budowa i prowadzenie ruchu, wydzierżawianie i oddzierżawianie normalno- lub wązkoterowych kolei żelaznych (*Kleinbahnen und Strassenbahnen*) w Krakowie i okolicy, jeżeli Spółka uzyska w tym celu potrzebną koncesję państwową.

Do osiągnięcia tych celów dążyć należy przy przestrzeganiu przepisów umowy z dnia 7 maja 1900 roku, zawartej między Spółką a gminą miasta Krakowa.

Bilans i Rachunek Zysków i Strat za rok administracyjny ubiegły z dniem 31 grudnia 1900 roku przedstawiają się następująco:

| Winien. | R ^k Bilansu z dniem 31 grudnia 1900. | | Ma. | Straty. | | R ^k Zysków i Strat z dniem 31 grudnia 1900. | | Zyski. | | | |
|------------------------------|---|------|---------------------------|---------|------|--|--------|--------|---------------------------|--------|----|
| | Kor. | hal. | | Kor. | hal. | Kor. | hal. | Kor. | hal. | | |
| Tor i koncesya | 706.900 | — | Kapitał akcyjny | 800.000 | — | Zysk | 50.484 | 14 | Rachunek ruchu | 46.847 | 52 |
| Nieruchomości | 73.000 | — | Kredytorowie | 69.678 | 56 | | | | Różne przychody | 3.636 | 62 |
| Konie | 10.102 | — | Kaucye służbowe | 4.306 | — | | | | | | |
| Wagony | 6.900 | — | Zysk | 50.484 | 14 | | | | | | |
| Ruchomości | 2.100 | 13 | | | | | | | | | |
| Materyały stajenne i uprzęż | 1.053 | 10 | | | | | | | | | |
| Warsztaty i urządzenie . . . | 3.075 | 18 | | | | | | | | | |
| Narzędzia | 618 | 30 | | | | | | | | | |
| Kasa | 271 | 26 | | | | | | | | | |
| Materyały i zapasy | 8.984 | 32 | | | | | | | | | |
| Debitorowie | 59.996 | 12 | | | | | | | | | |
| Kaucye | 50.743 | 50 | | | | | | | | | |
| Uniformy | 300 | — | | | | | | | | | |
| Materyały drzewne | 424 | 79 | | | | | | | | | |
| | 924.468 | 70 | | 924.468 | 70 | | | | | | |

W myśl uchwały Ogólnego Zebrania z dnia 19 marca 1900 r., na którym Spółka się ukonstytuowała, podwyższony został pierwotny kapitał akcyjny Kor. 800.000— przez wydanie 5.000 sztuk akcyj. II emisji a Kor. 400— na Kor. 2.800.000—. Akcje te II emisji uprawniają do poboru dywidendy począwszy od II półroczia 1901 roku. Powyższy kapitał akcyjny może być podwyższony w miarę potrzeby na podstawie uchwały Ogólnego Zebrania i za zezwoleniem rządowym, przez wydanie dalszych akcji, opiewających na okaziciela.

Celem zaprowadzenia ruchu zapomocą siły elektrycznej, zawarła Spółka umowę z Towarzystwem „Austriackie Zakłady Schuckert” (*„Österreichische Schuckert-Werke*) jako z generalnym przedsiębiorcą, mocą której Spółka oddała pomienionemu Towarzystwu wykonanie całej budowy, według kosztorysów przez c. k. Ministerstwo kolei zatwierdzonych, względnie dla dalszych linii zatwierdzić się mających, placąc Towarzystwu należność akcyjami Spółki. Na obydwóch pierwszych liniach, od Mostu Podgórskiego do Dworca kolejowego i z Rynku do Parku krakowskiego, zaprowadzony został z dniem 16 marca 1901 r. ruch zapomocą siły elektrycznej. W myśl umowy z dnia 7 maja 1900 r. zawartej z gminą m. Krakowa, obowiązana jest Spółka wykonać aż do zimy 1902 roku budowę następujących linii:

a) ze Stradonia przez ulicę Dietlowską, Starowiśnią i Sienną do Rynku głównego;

b) od przystanku Kolei obwodowej ulicą Zwierzyniecką i Wiśnią do Rynku i z Rynku przez ulicę Sławkowską i Długą do rogatki wrocławskiej; i

c) z Rynku głównego do Parku Dra Jordana.

Koncesya udzielona Spółce przez c. k. Ministerstwo dnia 23 marca 1900 r., jest ogłoszona w Dz. p. p. z dnia 7 czerwca 1900 r.

Spółce przysługują ulgi nadane ustawą o kolejach niższorzędnych z 1894 roku; w szczególności uwolniona jest Spółka na przeciąg lat 15 od opłacania podatku zarobkowego i należności stemplowej od kuponów.

Koncesję udzielono na lat 45, t. j. do maja 1945 r. Po upływie koncesyi przechodzą wszystkie linie wraz z peyznależnościami ruchomymi i nieruchomymi bezpłatnie na własność gminy m. Krakowa, i dlatego kapitał akcyjny Spółki musi być w ciągu czasu trwania koncesyi, wedle planu amortyzacyjnego, przez c. k. Ministerstwo kolei zatwierdzić się mającego, spłacony, przyczem w miejsce wylosowanych akcji, wydawane będą akcje użytkowania (*Genusscheine*). Po upływie 25 lat trwania koncesyi, przysługuje gminie m. Krakowa prawo nabycia urządzeń Krakowskiej Spółki Tramwajowej drogą kupna. Za podstawę obliczenia ceny kupna służyć będzie czysty zysk ostatnich siedmiu lat. Z zysku tego potrąci się czysty zysk w roku administracyjnym najpomysłniejszym i najniepomysłniejszym osiągnięty, a z pozostałej sumy zysków z lat pięciu wypośredkuje się przeciętny roczny czysty dochód. Tak wypośredkowany roczny czysty zysk obowiązana będzie gmina m. Krakowa płacić Spółce gotówką w półrocznych ratach, lub też zapłacić jednorazowo kapitał taki, od któregoby procent roczny, licząc po 4 od sta odpowiadał onemu wypośredkowanemu czystemu dochodowi rocznemu.

Z rozpoczęciem ruchu siłą elektryczną, zaprowadzoną została, za zgodą Gminy, taryfa jednolita, znacznie upraszczająca wydawanie biletów i obniżająca zarazem cenę jazdy. Frekwencya na kolei elektrycznej jest bez porównania większą, niż na kolei konnej. W czasie od 16 marca do 15 kwietnia r. b. wpływ wynosił Koron 24.477.11 czyli przeciętnie po K 886 dziennie, co odpowiadałoby już rocznemu wpływowi K. 323.390. W tym samym czasie roku zeszłego wpłynęło przy ruchu konnym razem K. 17.096 czyli K. 322 dziennie. Jest atoli nadzieja dalszego podwyższenia się przeciętnego dziennego dochodu, gdyż wpływy w miesiącach letnich są wogóle wyższe, nadto w tym celu powiększono park wagonów pomocniczych, ułatwiających zwiększony ruch w dniach świątecznych i targowych.

Budowa stacji centralnej została tak wykonaną, iż w razie ewentualnej ugody z Gminą miasta, możebnym będzie dostarczanie elektrycznego światła i siły. Ponieważ zaś koszta stacji centralnej rozkładają się na całą sieć kolei, przeto oczekiwać należy, że po wykończeniu budowy dalszych linii, ogólny zysk przedsiębiorstwa się powiększy.

Od odpowiedzialności wskutek ewentualnych nieszczęśliwych wypadków, jest Spółka dostatecznie zaasekurowaną.

Po wykonaniu budowy wszystkich nowych linii, zamierzonym jest kotowanie akcji Spółki na giełdzie wiedeńskiej.

Kraków, dnia 18 maja 1901 roku.

Rada Zawiadowcza Krakowskiej Spółki Tramwajowej:

ANTONI OBORSKI m. p.

KOEHN m. p.

Zaproszenie do subskrypcyi.

Jak świadczy powyższy prospekt, Zakłady elektryczne, które wykonały budowę stacji centralnej Tramwaju elektrycznego w Krakowie, oraz linii do użytku publicznego już oddanych otrzymały zapłatę swej kosztorysem objętej należności — w Akcjach II. emisji Krakowskiej Spółki Tramwajowej.

Imieniem pomienionych zakładów elektrycznych otwiera podpisany dom bankowy

SUBSKRYPCYĘ

na część tychże akcji, t. j. na:

nom. Koron 1.000.000—, czyli sztuk 2.500 Akcyj II. em. Krakowskiej Spółki Tramwajowej

pod następującymi warunkami: I. Subskrypcya odbędzie się

w dniach 28 i 29 maja 1901 roku

w podpisany Dom bankowy w godzinach biurowych (9—1, 3—8), przyczem zastrzega się prawo ewentualnego wcześniejszego zamknięcia subskrypcyi. Formularze zgłoszeń do subskrypcyi otrzymać można bezpłatnie w podpisany Dom bankowy.

II. Cena subskrypcyjna wynosi: 105% czyli Koron 420—

za każdą sztukę Akcyj nominalnej wartości Koron 400.— Kupon bieżący liczony nie będzie, ponieważ, w myśl prospektu, Akcje II. em. uprawniają do poboru dywidendy począwszy od II. półroczia 1901 roku.

III. Przy subskrybowaniu należy złożyć tytułem kaucyi kwotę Koron 50— od każdej akcji, w gotówce albo w papierach wartościowych, na giełdzie notowanych, a przez podpisany Dom bankowy za odpowiednio uznanych.

IV. Przydzielenie akcji nastąpi w jak najkrótszym czasie, za pisemnym zawiadomieniem subskrybujących. Podpisany Dom bankowy zastrzega sobie prawo repartycji według własnego uznania.

V. Odbiór przydzielonych akcji nastąpić ma w dniu 1 lipca r. b. za zapłatą ceny kupna. Kaucye, o ile takowe zostaną złożone w gotówce, będą z ceny kupna potrącone, zaś kaucye złożone w papierach wartościowych, będą zwrócone po zapłacie akcji.

VI. Od równowartości akcji zapłaconych między 2 a 31 lipca r. b. liczony będzie procent po 5% pro rata temporis. Po dniu 31 lipca r. b. subskrybujący nie będzie miał już więcej prawa żądać dostarczenia przydzielonych mu akcji, złożona zaś kaucya przepada.

Kraków, dnia 18 maja 1901 roku.

August Raczyński Dom bankowy.

Dla utatwienia manipulacji pożądanem jest wcześniejsze zgłaszanie subskrypcyi.