

# GAZETA POWSZECHNA

Wychodzi  
**CODZIENNIE**  
o godz. 3 popoł.  
Do nabycia w całym  
kraju w trafikach  
i biurach dzienników.

**PRENUMERATA:** w Krakowie już z dostawą do domu i na prowincji miesięcznie 1 Kor. 50 hal. (kwartalnie 4 Kor. 50 hal.) W Niemczech kwartalnie 5 Kor. 50 hal.; w innych krajach należących do związku pocztowego, kwartalnie 7 Koron 50 hal.

**Ogłoszenia:** od miejsca za jednoszpaltowy wiersz petitowy 20 hal. za pierwszy raz, za każdy następny po 10 hal. — Drobne ogłoszenia po 4 hal. od słowa najmniej jednak 10 słów. — Nadesłane po 60 hal. od wiersza. — Załączniki w miejscu 1 K. od setki, na prowincję 2 Kor.

Redakcja i Administracja: ul. Florjańska I. 32, II p. — Telefon Nr. 565.

Wydawca, redaktor naczelny i odpowiedzialny: **Władysław Wąsowicz.**

Pojedynczy numer

**6 hal.**

tak w Krakowie  
jak i na prowincji.

## Oszustwa emigracyjne.

Przed dziesięciu dniami donosiliśmy, jakto policja krakowska przytrzymała kilkudziesięciu ludzi wysłanych przez ks. Szpondra na zakazaną w Austrii linię okrętową „Atlantic-Express“ w Rotterdamie. Pokazało się, że ten agent emigracyjny w sutannie zarabiał na każdej głowie zwykłej 100 koron a zainteresowany o to, obiecał, iż nadwyżkę tę zwróci im w Rotterdamie.

Jak świadomie okłamał ksiądz katolicki biednych wychodźców dowodem jest fakt, o którym donoszą z Rotterdamu w niemieckiej gazecie „Frankfurter Zeitung“:

„Przedsiębiorstwo żeglugi parowej pomiędzy Europą a Nowym Jorkiem „North-Western-Line“, które przez znaczne obniżenie taryf przewozowych wyrządziło ogromną konkurencję innym towarzystwom żeglugi i pozyskało ogromną liczbę wychodźców, jest podobno niewypłacalne. Niewypłacalność ta pociągnęła za sobą fatalne następstwa dla wychodźców. Na żądanie niemieckiego syndykatu węglowego położono sekwestr na dwóch parowcach, należących do tego towarzystwa. Z tej przyczyny 16.000 wychodźców, przeważnie Polaków z podzaboru rosyjskiego, zostało bez dachu. Towarzystwo pozostawiło wychodźców tych, którzy już wykupili bilety jazdy do Ameryki, wprost ich własnemu losowi. W Rotterdamie znajduje się obecnie oprócz powyższych jeszcze 1.000 wychodźców polskich. Ich położenie jest również bez wyjścia. Władze, kontrolujące ruch emigracyjny, starają się o ile możliwości, złągodzić los wychodźców“.

W uzupełnieniu tej notatki donosi „Polski Przegląd Emigracyjny“:

Głównym zastępstwem skrachowanej kompanji, posiadającej dwa na licytacji nabyte pudła okrętowe, jest agencja pod firmą „Atlantic Express“ w Rotterdamie. Agencja ta za pośrednictwem nadczyżaj wysokich prowizji zdołała pozyskać mnóstwo naganiaczy w Galicji, w liczbie których jednym z najbardziej czynnych ma być członek Ko-

ła Polskiego, ksiądz Szponder, prezes czy dyrektor tak zw. „Galicyjskiego Towarzystwa św. Rafała“ w Krakowie.

Naganiacze agencji „Atlantic Express“ z punktu widzenia prawnego popełniają dwojakiego rodzaju wykroczenie:

1) bez posiadania odpowiedniego uprawnienia trudnią się handlem kartami okrętowymi,

2) wysyłają pasażerów na linię okrętową, niekoncesjonowaną w Austrii, na rzecz której nie wolno sprzedawać kart okrętowych nawet koncesjonowanym liniom podróży.

Szkodliwość ich działalności jednakowoż oprócz naruszenia ustaw zasługuje na potępienie jeszcze z innych głębszych przyczyn: naraża na dotkliwą stratę i zawody wychodźców. Ks. Szponder bowiem i inni galicyjscy dostawcy „Atlantic Express“ muszą ofiary swego połowu wysłać do Rotterdamu zamiast najkrótszą i najtańszą drogą na Mysłowice i Magdeburg, drogą znacznie dłuższą, uciążliwszą i kosztowniejszą, a mianowicie na Wiedeń i Bazyleję. W Mysłowicach emigracyjna stacja kontroli wychodźców, jadących do „Atlantic Express“ nie przepuszcza, gdyż agencja ta oraz reprezentowana przez nią kompanja „North-West Transport Line“ są bojkotowane przez kartel kompanij okrętowych, tak zw. „Pool“. Aby więc dostać się do portu pasażerowie tacy nie mogą na wzór wychodźców, którzy zakupili swe karty okrętowe na jeden z okrętów „Linji Holendersko-Amerykańskiej“ („Holland-America Line“) jechać do Rotterdamu jawnie i drogą najtańszą i najkrótszą, lecz gwoli miłego zarobku agentów muszą przekradać się drogą znacznie dłuższą, która naraża ich na znaczną stratę czasu i większe koszty.

Ani ksiądz poseł Szponder ani też inni galicyjscy naganiacze „Atlantic Express“ nie wystawiają swym ofiarom żadnych kart okrętowych, ani też dają im do ręki żadnych pokwitowań.

Zbaliśmy ich obietnicami chłop płaci tyle, wiele mu każą i niema nawet możliwości sprawdzenia, o wiele zapłacił więcej, niżby należało się według taryf kompanji „North-West Transport

Line“. Jeśli przypadkiem po przywędrowaniu do Rotterdamu dowie się, że został bezczelnie wyzyskany, może być pewnym, że „Atlantic Express“ nie ujmie się za jego krzywdę, i że na nic się zdadzą wszelkie reklamacje, bo „kruk krukowi oka nie wydziobie“, a kompanja, która rekrutuje swych agentów z rozmaitych spekulantów emigracyjnych najgorszego gatunku, nie będzie ich przecież pociągała do odpowiedzialności za nadużycia, do których możność sama nasuwa. A zresztą emigrant nie posiada w ręku żadnego dokumentu, którym mógłby dowieść, że został oszukany.

Mimo to wszystko ks. Szponder będzie nadal zasiadał w Kole Polskiem jako „wybraniec ludu“ i ci wszyscy, którzy w rozmowach prywatnych między sobą piętnują go jako jedną z najszkodliwszych „hyjen emigracyjnych“ będą mu nadal podawali rękę, przy wspólnym z nim zasiadali stole i mianem „kolegi“ zwali.

Czas już najwyższy skończyć z tymi pasożytami na skórze chłopskiej!!

W sprawie oszustw emigracyjnych otrzymujemy następujące uwagi:

Od dłuższego czasu obserwuję ruch emigracyjny i odnoszące się do tego ruchu różne notatki w dziennikach. I tak czytałem artykuł w „Gazecie Powszechnej“ o sztuczach „Opatrzności“ w Muszynie, następnie zjawiała się odpowiedź p. Jeromego, a teraz czytałem o świeżych manipulacjach emigracyjnych Tow. św. Rafała pod protektoratem ks. posła Szpondra i to znowu w porozumieniu z „Opatrznością“.

Ponieważ znam stosunki muszyńskie, zniewoliły mnie te wszystkie korespondencje do zwracania baczniejszej uwagi i śledzenia postępowania „Opatrzności“. Nie mogę zatem opuścić sposobności, aby nie dać p. Jeromego odpowiedzi na jego list „W imię prawdy“, ogłoszony w śp. „Kurjerze krakowskim“. W liście tym krakowska dobroczynna „Opatrzność“ w naiwny i iście dziecinny sposób reaguje na korespondencję „Gazety Powszechnej“.

WITOŁD C. BARTEL.

12

## Tuberozy.

(Ciąg dalszy.)

„Tuberozy naprawdę nam smutek przyniósł — pisała — przecucie twoje Najdroższy sprawdziło się, tak Mama wie o wszystkim, o wszystkim — nie wiem skąd, ale tak jest.“

Przeszłam w domu bardzo dużo z tego powodu i cierpię bardzo — troska jaka mi przysięta jest straszna i nie wiem, czy zdołam przetrzymać to wszystko co zamierzono względem nas uczynić.

Zabroniono nam się spotykać bezwarunkowo, jestem strzeżona na każdym kroku tak, że ledwo udało mi się napędzić te słowa parę nakreślić.

Jedną jedyną duszą jaka mi w tym domu pozostała, jest stary nasz sługa, któremu list ten oddaje.

Ileż łez wypłynęło z moich oczu od dnia wczorajszego i teraz słów nie widzę tak mi się cisną pod powieki, ale mimo, że tak cierpię, mam tę jedyną osłodę w moim bólu to serduszko twoje.

Dzisiaj koniecznie widzieć cię muszę, choćbym umrzeć miała, muszę przytulić do twoich piersi moją głowę zboląłą i dlatego proszę Cię, przybądź moją głowę zboląłą i dlatego proszę Cię, przybądź do naszego ogrodu, furka będzie otwarta, więc wejdź śmiało, bo tam nikogo prócz mnie nie zastaniesz.

Nie smuć się, bądź mężny i ufaj twej Halszce, bo ona nad życie Cię miłuje i żadna siła na świecie nie zdoła oderwać jej od Ciebie.“

Szczęście moje umiera; — pomyślałem padając na krzesło i tuż do ust wilgotny papier — biedna, biedna ty moja!

\*

Zmrok zapadał na niebie, gdy wchodziłem w aleję ogrodu, który się ciągnął poza pałacem jej matki.

Stąpiłem lekko i starałem się o ile możliwości tłumić moje kroki — lecz żwir, którym był chodnik wyspany szeleścił mi pod stopami.

Na zakręcie koło klambu szły naprzeciw mnie dwie osoby

Jedna z nich zupełnie białą ubrana świeciła na ciemnym tle kłębów obok niej zaś szła jakaś poważna matrona, rozmawiały coś półgłosem ze sobą i posuwały się prosto ku mnie.

Nie spodziewałem się, że kogós prócz niej zastanę, dlatego chciałem zawrócić, lecz ona mnie już spostrzegła, zawołała po imieniu, podbiegła ku mnie i nie zważając na swoją starszą towarzyszkę rzuciła mi się na szyję.

Nastąpiło przykre milczenie. Matko! ozwała się po chwili, zwracając się do swej towarzyski, to jest przyjaciel mój, o którym już wiesz, człowiek, którego pokochałam i który jest mi pierwszą po tobie istotą. Kocham go matko moja, tak jak i on mnie, miłość nasza jest

nam życiem, jest istnieniem naszym, a ty — ty chcesz mi to wszystko odjąć, chcesz wziąć to, co chowam najdroższe w duszy mojej. Matko! czyś ty nigdy nie kochała? Matul niko moja! — jęknęła rzucając się do jej nóg — nie zabieraj mi szczęścia, nie bierz mi życia, nie rozłączaj nas, odwołaj to, coś postanowiła dzisiaj, zmiłuj się nad moim biednym sercem.

Biedna tuliła się do kolan matki i płacz wstrząsał jej drobnym ciałkiem.

Kobieta zaś stała nieruchomo, jakby słowa córki żadnego niewywarły na nią wrażenia, twarz jej nie zdradzała żadnego współczucia tylko głosem zimnym i wolnym mówiła poczęła.

Matko! to, co postanowiłam, uczyniłam li tylko dla dobra twego, kiedyś może sama się o tem przekonasz, wyjazdu naszego odwołać nie mogę, bo mam ważne ku temu powody, przyrzekam ci jednak, że jeśli woła twoją będzie i miłość twoja ci się nie sprzykrzy, to po roku pozwolę na wszystkie twoje zamiary, ale tu stawiam warunek, że do tego czasu widywać się ze sobą wcale nie będziecie, teraz zaś daję ci chwilę na pożegnanie, bo jutro, jak wiesz, stanowczo wyjeżdżamy na południe.

Wypowiedziała to wszystko jednym tchem i nie uważając nawet za stosowne pożegnać się, odwróciła się i nimeśmy się opamiętali znękła w aleję prowadzącej ku domowi. (C. d. n.)















C. k. PATENT

nowy cudowny wynalazek dla  
cierpiących na **Przepuklinę**  
nowy wynaleziony pasek ru-  
pturowy bardzo lekki dla naj-  
większego wypadku 12 dkg.  
wagi bez sprężyny lub me-  
talu nosi się bez bólu i ra-  
dykalnie przytrzymuje prze-  
puklinę. — Odpowiedź za  
dołączeniem marki odwrotna  
pocztą. 445

M. KANTOROWICZ

Podgórze, Twardowskiego 7.

## STORY

patyczkowe, ż. luzje deszczó-  
kowe, rolety płócienne z sa-  
mozwijaczem p r a w d z i w i e  
amerykańskim najlepszej ja-  
kości po bardzo przystępnych  
cenach, poleca **Fabryka rolet**  
i żaluzji pod firmą:

429 WŁADYSŁAW

**Pędziwiatr**

Dębni przy Krakowie, ulica  
Podgórska L. 16, dom własny.  
Zamówienia na prowincję  
uskutecznią się odwrotnie.

## Zakład kąpielowy

wody siarczano-solankowej

w Podgórzu pod Krakowem

został już otwarty.

580

## Magazyn Mebli

i Zakład tapicersko-dekoracyjny

KAJETANA

## DUDZIAKA

W KRAKOWIE

ulica Floryańska L. 36, I. p.

282

## OSZUKUJĄ!

Słynna z dobroci „Hofa polska pa-  
sta znalazła o tyle naśladowców.  
partaczy, że wyrabiając zwykłe czerni-  
dło napełniają je do zielonych pudełek,  
chcąc zmylić P. T. Publiczność, która na-  
bывa za te same pieniądze **smarowidło**  
(szwarc) miasto pasty i za jakie powinna  
płacić najwięcej połowę ceny pasty. —  
Należy zatem przy kupnie past

żądać „Past Hofa“ wyraźnie

a otrzymawszy, koniecznie patrzeć, czy  
432 na pudełku jest napis:

Stanisław Hof, Kraków.

Oficjalne garage



Galic. Klubu autom.

Wyłączne zastępstwo Mercedes

## Galic. Auto Garage

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
Telefon Nr. 107. — Telegr. „Auto“. 456

Pierwszy fachowy warsztat reparacyjny.

Biuro i warsztat: ul. Smoleńska L. 31.

W języku polskim i niemieckim  
w 2 miesiącach pod gwarancją przygoto-  
wują do 509

## egzaminu z rachunkowości

państwowej, kupieckiej, ogólnej pojedynczej  
i podwój. buchalteryi). Udzielam również  
nauki języka niemieckiego. korespondencyi  
handl. kaligrafii, stenografii i języków no-  
wożytnych w kursach gremialnych i odręb-  
nych w biurze wzorowem dla ćwiczeń pod  
kierunkiem egzaminow. rut. rachmistrza.

## Henryk Gottlieb

rzeczoznawca ksiąg handlowych przy c. k.  
Sądzie kraj.

w Krakowie, ulica Dietłowska I. 68 Telefon 1137.



Polsko-Czeska firma

## Karesz i Stocki

BREMEN, Bahnhofstrasse 29,

przeprawia pasażerów do

## AMERYKI

i do wszystkich innych zamorskich krajów po  
bardzo niskich cenachbezpiecznymi, znakomicie urządzonymi okrętami  
wprost bez przesiadania się.

Doskonały, zdrowy wikt.

Rzetelna, uprzejma usługa.

Podróż oceanem tylko 5½ dni, cesarskimi pospie-  
sznymi okrętami: „Kaiser Wilhelm II.“ — „Kaiser  
Wilhelm der Grosse.“ — „Kronprinz Wilhelm.“ —  
„Kronprinzessin Cecilie“.

Korespondencye we wszystkich językach.

wszelkie zapytania załatwia odwrotnie i bezpłatnie,  
a po otrzymaniu 20 Koroń zadatku wysyła kartę  
okrętową i dokładne pouczenie do podróży.

## Karesz i Stocki

Bremen, Bahnhofstrasse 29.

Ktoby chciał pośredniczyć, niechaj się zgłosi listownie.

Znakomite kakao higieniczne

odtłuszczone

1/2 Kg. hal. 65 — poleca:

JAN MICHALIK, FLORYAŃSKA L. 45.

Cukiernia Lwowska.

569

Spoczywać!



Oryginalne Goodyear Wel

najlepsze obuwie teraźniejszości

## NASZE OBUWIE

mimo tanich cen wyrabiane bywa z najlepszego materiału  
i łączy w sobie formę bez zarzutu z największą elegancją

120 filii we wszystkich większych miastach w kraju i zagranicą.  
Największe przedsiębiorstwo tego rodzaju w całej monarchii.

## Alfred Fränkel, spółka kom.

Filia

459

KRAKÓW, RYNEK GŁÓWNY L. 14. — Zastępca: L. Steigler.



Największy wybór obuwia  
wszelkiego rodzaju i naj-  
lepszej jakości.