

GŁOS NARODU

NR. 214. — ROK XXXVII.

REDAKCJA, ADMINISTRACJA i DRUKARNIA KRAKÓW, ULICA SW. KRZYŻA L. 11.
KONTO CZEKOWE P. K. O. WARSZAWA 140.055 — KONTO CZEKOWE P. K. O. KRAKÓW 401.099.

PIĄTEK

15. SIERPANIA 1930.

Przedpłata wynosi:

W Krakowie:	
z odosłaniem	bez odosłania
6.20 zł.	5.70 zł.

Na całym obszarze Państwa pols. z przesyłką pocztową	Za granicą
6.20 zł.	9.50 zł.

Przeplata roczna dla nauczycielstwa ludowego	Za każdą zmianę adresu deplota 50 gr.
5.70 zł.	

TELEFONY: REDAKCJA Nr. 101-90. ADMINISTRACJA Nr. 133-44. DRUKARNIA Nr. 133-44 i 144-05. ODDZIAŁ LWU W GRODECKA 2 B. TEL. 4878

Pogłoska o pracy min. Cara nad Konstytucją.

Równocześnie z wiadomością o przygotowaniach opozycji do sesji nadzwyczajnej sejm i senatu podaje prasa wiadomość o przygotowywanym podobno przez rząd projekcie konstytucji. Jeśli to prawda, to równoczesność tych dwóch wiadomości byłaby uderzająca. Należałoby bowiem sądzić (na wypadek oczywiście, gdyby się pokazało, że rząd myśli rzeczywiście poważnie o zmianie konstytucji na drodze parlamentarnej), że sanacja wystrzeliła już wszystkie naboje w swej beznadziejnej walce z parlamentem, że zaczyna odwrót, i że szuka zbliżenia.

Nie uważamy takiego zakończenia wielkiego naszego konfliktu wewnętrznego za niemożliwy, ale nie wiemy, czy czas na niego już przyszedł.

Wszystko zwraca się dziś przeciw dotychczasowemu systemowi rządów: i sytuacja gospodarczo-finansowa i zagraniczna, — i rezultaty „pomajowego” czterolecia i nieświadomość dróg ku przyszłości. Znalazła się sanacja w takim stanie, że o wykpieniu się z niego (jak to dotąd robiła) niema mowy, a wszystko woła o jasną i stanowczą decyzję. Woła o to w szczególności sejm, z którym sanacja będzie się musiała spotkać, jeśli nie we wrześniu, to w październiku. A spotka się z nim w zgola różnych, niż w latach poprzednich, warunkach. Napewno nie udadza się takie machiawelskie sztuczki, jak owa z p. Bartlem. Udają się tylko jeden raz... Wcześniej czy później zrozumie wreszcie sanacja, co znaczy naczelné hasło opozycji: likwidacja systemu. I będzie musiała wybrać albo przejście na drogę wskazywaną w „Nowej Kadrowej” (przewrót, zamach stanu), albo też rząd parlamentarny. Która z tych dwóch możliwości wybierze, pokaże czas. Na razie nie jest jeszcze zdecydowana. Świadczy o tem przebieg zjazdu radomskiego, że jeszcze do tego wydarzenia wrócimy. Brakło na nim dawnej buty i oskarżeń o „partijnictwo”. Jedyny zaś wyskok ponad smętne rozważania o „rycerstwie ducha”, mowę jen. Góreckiego, dosłownie skonfiskowała cenzura sanacyjna tak, że pozostaje ciągle tajemniczą, co ten mąż opatrnościowy z Banku Gospod. Krajowego mówił.

Jak w związku z tym stanem rzeczy traktować wiadomość o projekcie konstytucji przygotowanym rzekomo przez p. min. Cara?

Poważnie — nie można. Ani bowiem nie wiemy, co by to miała być za „konstytucja”, ani nawet nie można było stwierdzić dotąd, czy sobie p. Car wogóle zaprzęta uwagę sposobami zmiany konstytucji na drodze parlamentarnej. Za parę godzin może nadejść zaprzeczenie.

Ale i z góry nie można uważać tej pogłoski za niemożliwość. Mógł hiszpański dyktator co parę miesięcy zmieniać poglądy na wartość demokracji parlamentarnej, tem bardziej może p. Car... Bicie bowiem głową o mur wiedzy tylko ma sens, gdy głowa jest twardsza od muru, co się tylko rzadko zdarza nawet w okresie powojennego budownictwa.

Więc zaczekajmy, aż się wyjaśni, czy p. min. Car rzeczywiście zajął się poważną pracą nad ustrojem Polski, i czy ewentual-

ny jego elaborat godzi się z potrzebami państwa i z wymaganiami zdrowego rozsądku. Wyjaśnienie tego momentu rzuci także światło na dalsze plany sanacji.

W. Z.

Zmiany na stanowiskach starostów.

Warszawa, 13. 8. (Tel. wł.). Dotychczasowy starosta w Wadowicach Dynowski został mianowany starostą w Grybowie; w Wadowicach obejmie po nim stanowisko dotychczasowy starosta w Jarocinie Wąs. Starostwo w Jarocinie obejmie dotychczasowy zastępca starosty Lubich. We czwartek ma nastąpić nominacja starosty lwowskiego.

Wielkie zamówienia Min. komunikacji.

Warszawa, 13. 8. (Tel. wł.). Ministerstwo komunikacji zamówiło w fabrykach krajowych 144 parowozów osobowe i towarowe, 165 wagonów osobowych i 5.115 towarowych. Fabryka Zieleniewskiego ma wykonać 10 wagonów osobowych, 1050 węglarek oraz 25 wagonów chłodni.

Niesłuszny rozdział subwencji Min. W. R. i O. P.

W roku budżetowym 1929/30 Ministerstwo Oświaty przeznaczyło na zasiłki dla instytucji społecznych i stypendja sumę 447.000 zł. Do dnia 8 stycznia wydano 200.800 zł.

W szczególności otrzymały Macierz Szkolna, TSL i TCL 46 tys. zł. Katolickie Zjednoczenie Młod. Polskiej i organizacja pokrewne otrzymały 15.400 zł. Natomiast organizacje należące do „Federacji Oświatowej Organizacji Społecznych” (lewicowych) dostały ogółem 145.000 zł., w tem Związek Strzelecki 25.000 zł. a socjalistyczny TUR 9.000 zł. Jakis Instytut Oświaty Dorosłych otrzymał 33.000 zł., a Wileńskie Zw. Młodz. Wiejskiej 5.000 zł.

Jest jeszcze grupa organizacji, nie należących, ale zbliżonych do Federacji. Ta grupa otrzymała 83.000 zł. Miedzy innymi sanacyjna Gen. Federacja Pracy otrzymała 3.100 zł., Zw. Młodz. Ludowej (ros. Polakowie) 4.500 zł., Zw. Pracy Obywatelskiej Kobiet 6.750 zł., Zw. Młodz. Wiejskiej „Wici” 1.100 zł. i t. p.

Jak widzimy organizacje „sanacyjne” wzięły od lewicowców otrzymywały kilka razy więcej niż organizacje stojące na gruncie katolickim i narodowym.

3-ch chłopców zabitych skutkiem eksplozji pocisku

Warszawa, 13. 8. (Tel. wł.). Na poligonie pod Rembertowem jeden z chłopców pasących bydło, znalazł niewystrzelony pocisk artyleryjski Kiedy chłopiec chciał pocisk rozobrać, nastąpiła eksplozja. Skutkiem wybuchu trzech pastuszków zostało zabitych, a dwóch ciężko rannych.

Aresztowanie podpalaczy z U. O. W.

W dniu wczorajszym aresztowano i odstawiono do więzienia we Lwowie 5 sprawców ostatnich zbrodniowych podpałów pod Lwovem. Czterej z nich są uczniami gimnazjalnymi, uczęszczającymi od 5 do 8 klasy. Jeden zaś jest zecerem. Dalej donosi prasa, iż dochodzenia w sprawie napadu rabunkowego na ambulans pocztowy pod Bóbrką trwa w dalszym ciągu. Onegdaj aresztowała policja dwóch osobników, podejrzanych o udział w napadzie. Nad to otrzymała policja lwowska z Nowego Sącza wiadomość, że aresztowano tam pewnego, podejznanego o ten napad osobnika, usiłującego przejść nielegalnie granicę czechosłowacką.

Paryż. (PAT.) Według informacji pism, w ciągu trzech ostatnich dni w okręgu północnym około 10.000 robotników powróciło do pracy.

Prezydent Rzpltej wrócił do Gdyni

i zwiedził urządzenia portowe.

Gdynia, (PAT.) Salut armatni, oddany na powitanie powracającego z Estonji Prezydenta Rzeczypospolitej oznajmił mieszkańcom miasta o zbliżaniu się do portu okrętu „Polonia” z zespołem floty wojennej. O godz. 8.30 na horyzoncie ukazał się okręt „Polonia” z czterema statkami wojennymi, na czele z kontrtorpedowcem „Wicher”. Po podejściu całego zespołu do falochronu zespół floty wojennej ORP. wypłynął o godz. 9.30 w szyku bojowym do awantportu. W tej chwili podniesione zostały bandery galowe na wszystkich statkach.

Następnie po salucie 21 strzałami armatnich do portu wpłynął okręt „Polonia”. Na molo pasażerskie, pięknie udekorowane, na powitanie Pana Prezydenta zebrali się: min. Kwiatkowski, wicemin. Starzyński, szef sztabu komandor Folski, komendant garnizonu Piłanowicz, dyr. Urzędu morskigo Poznański, starosta grodzki Pożerski, prezydent miasta Bielek, wicewojewoda Seidltz, naczelnik wydziału portowego Legowski, dyr. Żeglugi Polskiej Rómel i wielu innych. W tej samej chwili szef sztabu komandor Folski wraz z ministrem przemysłu i handlu Kwiatkowskim, wiceministrem Starzyńskim i dyrektorem Urzędu Morskigo Nosowiczem weszli na pokład okrętu, aby zio-

żyć Panu Prezydentowi raport. Przy wejściu na okręt oddział marynarki wojennej sprezentował broń.

Punktualnie o godz. 9.45 Prezydent Rzeczypospolitej zszedł z pokładu statku w otoczeniu ministra Zaleskiego, naczelnika wydziału wschodniego Holówki, dyr. Urzędu morskigo Nosowicza, adjuantów i świty do motorówki. Orkiestra marynarki odegrała hymn państwowy, a zebrana publiczność witała Głowę Państwa z entuzjazmem i okrzykami niech żyje! O godz. 9.55 Pan Prezydent wyjechał motorówką w towarzystwie najbliższego otoczenia wraz z ministrami: Zaleskim i Kwiatkowskim oraz wiceministrem skarbu Starzyńskim i komandorem Poznańskim na zwiedzenie portu.

Gdynia, (PAT.) Prezydent Rzpltej zwiedził dzisiaj na motorówce „Syrana”, prowadzonej przez kapitana portu Zaleskiego port handlowy i chłodnię gdynską. Następnie udał się do przystani Żeglugi Polskiej, poczem wraz z prezydentem Białkim autem zwiedził miasto i Kamienną Górę. Po zwiedzeniu miasta P. Prezydent wraz z najbliższem otoczeniem udał się do Urzędu morskigo

W sierpniu rewizja konstytucji i budżet?

Warszawa, 13. 8. (Tel. wł.). Jak słyhać, opracowany przez min. Cara projekt konstytucji różni się od projektu B. B. dość znacznie i został ułożony na podstawie wskazówek sfer decydujących przez wyższych urzędników Ministerstwa sprawiedliwości Jabłońskiego i Kuczyńskiego. Urzędnicy ci opracowali pod osobi-

stem kierownictwem min. Cara przez kilka miesięcy. W kolach politycznych oczekują opublikowania nowego projektu i dlatego zrodziła się pogłoska o zamiarze odbycia w jesieni normalnej sesji budżetowej dla przeprowadzenia rewizji konstytucji i uchwalenia budżetu.

Spór polsko-litewski na posiedzeniu Ligi Narodów.

Według doniesień z Genewy, rząd litewski zwrócił się do generalnego sekretarza Ligi Narodów o petycję o wstawienie na porządek dzienny posiedzenia Rady Ligi Narodów, zapowiedzianego na 5 września b. r., sprawy rzekomego ziamania przez Polskę układu o „modus vivendi” na granicy polsko-litewskiej. Chodzi tu o tymczasowy układ, podpisany przez przedstawicieli obu państw w Królewcu dnia 8 listopada 1928 r. Rząd litewski proponuje obecnie, by Rada Ligi stworzyła komisję, złożoną z przedstawicieli państw neutralnych, która

miałaby za zadanie nadzorować granicę polskoliteńską aż do ostatecznego uregulowania sporu polsko-litewskiego. Komisja ta miałaby zarazem prowadzić dochodzenia w wypadkach zajęć granicznych oraz pośredniczyć w tych wypadkach między rządem litewskim a polskim.

Sekretarz Ligi Narodów uwzględnił żądanie litewskiego rządu kwestję powyższą umieścił na porządku dziennym posiedzenia Rady Ligi Narodów z dnia 5 września i nadał decyzję swą do wiadomości rządów litewskiego i polskiego.

50-lecie Związku Narod. Polskiego w Ameryce.

Prezydent Hoover o wielkich wartościach emigracji polskiej w Stanach Zjednocz.

Chicago (PAT.) 50-lecie Związku Narodowego Polskiego zgromadził w Chicago około 15.000 osób. Sala, w której odbywała się uroczystość była udekorowana barwami narodowymi polskimi, sztandarami Stanów Zjednoczonych oraz flagami Związku Narodowego Polskiego. Prezydent Hoover wydelegował jako swego przedstawiciela gen. Richardsona, który przybył do Chicago samolotem. P. Richardson w przemówieniu podkreślił patriotyzm Polaków i przyjaźń polsko-amerykańską i przypomniał słowa Wilsona, że żaden pokój nie jest możliwy w Europie, dopóki Polska nie będzie wolna i nie będzie miała dostępu do morza”. Konsul generalny Szczepański mówił o ścisłej współpracy Związku Narodowego Polskiego z krajem macierzystym, przypięczętowanej krwią najlepszych czynników emigracji.

Następnie została odczytana depesza prezydenta Hoovera, w której mówiąc o cechach charakteru, jakie wniosła ze sobą emigracja polska — podkreśla przedewszystkiem ich głęboki patriotyzm, wysokie ideały, różnorodność uzdolnienia i talentów, dzięki którym oddali tak wiele usług swej nowej ojczyźnie. Działal-

ność Związku Narodowego Polskiego szczególnie zaznaczyła się w dziale wychowania i w innych dziedzinach społecznych, mających na celu postęp ludzkości. Podczas uroczystości otrzymano depeşe od: ambasadora Filipowicza, marszałka Szymańskiego, ministra Zaleskiego, dyr. Urzędu Emigracyjnego Nakoniecznikowa i wielu innych osobistości

KATASTROFA SAMOLOTOWA W METZU.

Paryż, 13 sierpnia. W Metz wydarzyła się we wtorek wielka katastrofa samolotu. Na wysokości kilkuset metrów nad ziemią zapalił się dwupłatowiec i runął na ziemię. Obaj lotnicy, kapitan i porucznik, ponieśli śmierć.

London, 13 sierpnia. Jak donoszą, w więzieniu w Poondi odbyła się wczoraj pierwsza konferencja między Gandhim a obydwojma Nehru. Wynik jej nie jest jeszcze znany.

Berlin, 13 sierpnia. W następstwie gwałtownej burzy, która wyrządziła wielkie szkody, został tor kolejowy zniszczony w kilku miejscach na linii Bad Reichenhall Berchtesgaden. Komunikacja na tej linii została przerwana.

