

GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tekście 1 mm w 2 szpaltach (szerokość szpalty 45 mm) po 72 grosze. Dla poszukujących pracy po 20 groszy. „Marginesowe” po dotychczas 3.— za 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm).

Rok IV.

Nr. 221.

Kraków, wtorek 22 września 1942

Nadesłane, a nie zamówione przez Redakcję rekopisy będą zwracane autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Prenumerata miesięczna 4.50 Zł., z odnośnikiem do domu 5 Zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 658.

Rozbicie wielkiego konwoju brytyjsko-amerykańskiego na oceanie Lodowatym

Aljanci stracili 38 okrętów pojemności 270.000 ton.

Berlin, 21 września. Na temat rozbicia wielkiego konwoju brytyjsko-amerykańskiego na wodach północnego oceanu Lodowatego — o czym doniesiono już w nadzwyczajnym komunikacie — dowiaduje się DNB z międzynarodowych kół wojskowych następujących szczegółów:

Konwój rozbity w ciągu nieustannych ataków niemieckich samolotów bojowych i łodzi podwodnych w ciągu 6-dniowych akcji na wodach północnego oceanu Lodowatego, był największym konwojem, jaki usiłował dotychczas przedrzeć się do portów bolszewickich. Próba ta, podjęta po długich przygotowaniach i pod ochroną szczególnie silnych jednostek floty wojennej i tym razem spaliła na panewce dzięki czujności i gotowości bojowej zespołów lotnictwa niemieckiego i łodzi podwodnych, operujących na Dalekiej Północy. Mimo spóźnionej pory roku i połączonych z tem niekorzystnych warunków atmosferycznych, samoloty bojowe i łodzie podwodne dzięki wspólnym atakom, przeprowadzonym z wielką zaciętością, rozbiły ten konwój, zmierzający ku wschodowi, niszcząc przytem wielką liczbę statków towarowych, wyładowanych po brzegi.

Konwój płynął także i tym razem tuż koło granicy kry lodowej,

wzdłuż południowego cypla Spitzbergu. Aljancie jednostki flotowe, ubezpieczające konwój, płynęły szeroko rozciągnięte, otaczając równomiernie cały konwój w tym celu, aby natychmiast rozecznać oczekiwany atak niemiecki i roztoczyć skuteczną opiekę nad głównym jądrem konwoju.

Pomimo silnego ubezpieczenia, niemieckie samoloty bojowe w dniach od 13—18 września nieustannie przedzierały się przez pierścień obronny.

W kilkunastu dniach przebiegu tej bitwy konwojowej, dzień 13 września był uwieczniony największymi rezultatami.

Pomimo gęstych chmur mgły, unoszącej się nad wodą, zespoły samolotów bojowych przez cały dzień znajdowały się w walce i od świtu do późnych godzin wieczornych zatopiły 9 statków handlowych, o łącznej pojemności 61.00 ton. Nadaremnie okręty wojenne, eskortujące konwój, starały się kursem zrynkowanym tworzyć kilkakrotny pierścień obronny dookoła ciężko zagrożonych parowców towarowych.

Również wysłanie brytyjsko-amerykańskich samolotów myśliwskich celem obrony, nie zdołało powstrzymać niemieckich samolotów bojowych od ataków na upatrzone przez siebie cele. Dwa samoloty brytyjskie, ciężko uszkodzone ogniem obronnym niemieckich samolotów bojowych, spadły, płonąc, do morza.

Również w ciągu następnych dni kontynuowano zwycięskie ataki, mimo stale pogarszającej się pogody.

Już w tym okresie czasu kilka parowców towarowych, objętych ogniem i tonących, wlokło się daleko za konwojem. Ponowne celne bomby spowodowały ich zupełne zniszczenie. Nieprzerwane ataki doprowadziły do tego, że konwój tracił coraz bardziej swą spójność, rozbijając się na drobne grupki. Poszczególne statki usiłowały na własną rękę chronić się przed atakami, kierując się dalej ku północy, aby uniknąć zniszczenia.

Dnia 14-go września popołudniu wielki transportowiec naładowany amunicją, ugodzony ciężkimi bombami przez samolot bojowy, wyleciał w powietrze wśród olbrzymiej eksplozji. Dwa dalsze statki handlowe otrzymały w tym samym czasie tak ciężkie trafienia, że rozpadły się na dwie części i zatoniły.

W ten sposób do 15 września zniszczono dalszych 16 statków, łącznej pojemności 119.000 ton.

Resztki konwoju w dniu 18 września na krótko przed dotarciem do portu przeznaczenia zaatakowane zostały jeszcze raz przez niemieckie samoloty bojowe, przy czym zatopiono dalszych 8 statków handlowych, łącznej pojemności 61.000 ton. Również jednostki bojowe, ubezpieczające

konwój, poniosły dotkliwe straty wskutek zatopienia jednego kontrtorpedowca i 2-óch okrętów strażniczych. Na jednym dalszym kontrtorpedowcu wzniesiono pożar.

W ten sposób zespoły lotnictwa pod dowództwem generał-pułkownika Stumpfa w ciągu 6-dniowej zaciętej walki

zadaly bardzo ciężkie straty dowozowi posiłków dla bolszewików, niszcząc

241.000 ton aljanckiego tonażu handlowego.

Łącznie z 5-ciu dalszymi statkami transportowymi, łącznej pojemności 29.000 ton, zatopionymi przez niemieckie łodzie podwodne, ogólne straty konwoju, jak to już podano do wiadomości w nadzwyczajnym komunikacie, wynoszą 38 statków, łącznej pojemności 270.000 ton.

Zamieszanie w Gibraltarze.

Agencja Stefani o niespodziewanym napadzie.

Rzym, 21 września. O włoskim ataku, przeprowadzonym przy pomocy nowych szturmowych środków wojennych w dniu 19 września na Gibraltarc, o czym doniósł włoski komunikat wojenny, agencja Stefani podaje z Tangeru następujące informacje:

W nocy z 16 na 17 września nastąpił pierwszy alarm. Doniesiono o wyrzuceniu się pewnej łodzi podwodnej w krótkiej odległości od miejsca zakotwiczenia okrętu bojowego „Malaya”, dwóch krawowników i licznych kontrtorpedowców. Liczne samoloty wzniosły się natychmiast w górę. Reflektory oświetlały powierzchnię wody. Samoloty zrzuciły grad bomb. Łodzie patrolowe i inne uzbrojone łodzie krążyły po morzu. Baterie portowe otrzymały rozkaz przygotowania się do walki. Rzekomej łodzi podwodnej jednak nie dostrzeżono.

Nagle zostały angielskie okręty zaatakowane i uszkodzone. Kilka holowników pospieszyło z pomocą, aby uchronić przed torpedami wojenne okręty i inne, znajdujące się na redzie. W tym momencie wy-

leciał w powietrze ze straszną eksplozją okręt „Ravens-Point”. Angielska twierdza morska jeszcze długi czas pozostawała w stanie alarmu. Angielskie samoloty przelatywały nieprzerwanie, ponad rederką, szukając napastnika. Ten jednak tymczasem już był daleko.

Angielski okręt „Ravens-Point” zniszczony przez włoskie szturmowe jednostki bojowe w porcie Gibraltaru wioził ładunek materiału wojennego i amunicji do portu w zatoce Gwinea, o czym donosi agencja „Stefani” z Tangeru. Okręt należał do pewnego konwoju, zestawionego w Gibraltarc. Wszystkie wysiłki uratowania okrętu pozostały bezskuteczne ponieważ włoska torpeda dosłownie rozerwała ścianę okrętu i wywołała eksplozję ładunku amunicji, znajdującego się na pokładzie.

W dalszym ciągu donosi wspomniana agencja włoska, że z Londynu nadeszła do Gibraltaru depesza, utrzymana w bardzo ostrym tonie, domagająca się natychmiastowego ukarania odpowiedzialnych czynników.

Dalszy pochód wojsk japońskich na Nowej Gwinei.

Tokio, 21 września. Wojska japońskie na Nowej Gwinei postępują dalej naprzód. Po zajęciu w ciągu ostatnich dni przełęczy w górach Owen-Stanley wtargnęły one we czwartek i w piątek do lasu dziewiczego, rozprzestrzeniającego się na południowym stoku masywu górskiego.

Wśród zaciętych zmagania wypierano Australijczyków z jednej pozycji do drugiej,

zmuszając ich na 40-kilometrowej przestrzeni frontu do dalszego odwrotu w kierunku na Port Moresby. W walkach, które stoczono w lasach dziewiczych na Nowej Gwinei, Japończycy wykazali swą przewagę w prowadzeniu wojny tropikalnej oraz swe doświadczenie w wykorzystywaniu osłon naturalnych.

Na odcinku frontu nad rzeką Yana-



W walkach niemieckich sił zbrojnych na froncie wschodnim z bolszewikami biorą również udział ochotnicy norwescy. Ilustracja nasza przedstawia grupę ochotników norweskich, obserwujących ogień przygotowawczy artylerii niemieckiej przed wyruszeniem piechoty do ataku.

Silne pożary i zniszczenia w Sunderland.

Berlin, 21 września. DNB dowiaduje się z międzynarodowych kół wojskowych, że niemieckie lekkie samoloty bojowe przedsięwzięły w sobotę w godzinach rannych niespodziewane wypadki przeciwko angielskiemu południowo-wschodniemu wybrzeżu i zrzuciły z nieznaczonej wysokości bomby ciężkiego kalibru na pewną większą fabrykę, położoną na północ od Sandwich. Na skutek celnych trafień został zburzony główny budynek fabryki, zaś jedna większa hala montażowa po detonacji bomb zawaliła się.

Popołudniu lekkie niemieckie samoloty bojowe zaatakowały angielskie okręty, zakotwiczone w zatoce Salcombe na wschód od Plymouth i obrzuciły je bombami oraz pociskami z broni pokładowej. Bomby uderzyły blisko pomiędzy trzy obok siebie znajdujące się łodzie i spowodowały ich zatonięcie.

Jedna lekka angielska bateria przeciwlotnicza, usiłująca zwalczyć atak niemieckich smolotów bojowych, została w locie zniszczona przy pomocy broni pokładowej pokonana i zmuszona do milczenia. W ciągu ubiegłej nocy niemieckie samoloty bojowe bombardowały miasto i port Sunderland na angielskim wschodnim wybrzeżu. Bomby rozpryskowe i zapalające wywołały w zaatakowanych celach silne pożary i zniszczenia.

pa, Japończycy obeszli pozycje australijskie i posunęli się o 14 km na południowy wschód. Japońskie samoloty bojowe brały skuteczny udział w walkach ziemnych. Bombardowano staki w zatoce Papuaskiej oraz w ejsinie Torres, przytem jeden australijski parowiec transportowy, pojemności 5000 ton, cełnym pociskiem został zatopiony, a drugi, przybyły z Port Darwin, tak silnie uszkodzony, iż stał się niezdolny do dalszego manewrowania.

W walkach powietrznych nad Nową Gwineą oraz okolicznymi wodami zestrzelono 7 samolotów australijskich. Wszystkie samoloty japońskie powróciły do swych baz wypadowych.

Nad zatoką Milne na najbardziej na wschód wysuniętym krańcu Nowej Gwinei toczą się w dalszym ciągu twarde walki w dżungli na zapleczu. Australijczycy wycofali się z terenu, położonego bezpośrednio nad zatoką oraz zajęli nowe stanowiska dalej na południowy zachód. Japońskie siły morskie brały skuteczny udział w walkach, toczących się na wybrzeżu oraz przyczyniły się istotnie do szybkiego przepędzenia wojsk aljanckich. Japońscy lotnicy bojowi bombardowali port w Samarai, przytem jeden wypływający statek transportowy zatopiony został celnymi pociskami samolotów japońskich.

Amerykański komunikat o walkach na Nowej Gwinei.

Madryt, 21 września. Amerykański komentator C. Dunn uważa, że w ciągu ostatnich 8-miu dni walk na Nowej Gwinei, podczas których Japończycy zajęli różne góry w Owen-Stanley, aljanckie siły zbrojne nie byłyby w stanie swoich przygotowań uzupełnić, aby móc przeprowadzić rzeczywisty kontratak przeciwko nieprzyjacielowi.

Liczni obserwatorzy tego odcinka są zdania, że czas był sprzyjającym Japończyków. Nie ulega żadnej wątpliwości, że Japończycy przewieźli znaczne ilości przez góry Stanley i dodać trzeba, że udało im się swoje siły tak wzmoocnić, aby wykonać ostateczny cios skierowany na Port Moresby.

Siły wojskowe admirała Gormley'a na wyspach Salomona — jak pisze ów komentator — zdają się cierpieć na brak dowozu posiłków wojskowych Waszyngtonu, fakty te są przedmiotem poważnych rozważań.

W Belgradzie zanotowano silne trzęsienie ziemi.

Belgrad, 21 września. W piątek w godzinach wieczornych, przyrządy sejsmograficznego instytutu w Belgradzie zanotowały silne trzęsienie ziemi w odległości 250 km. od Belgradu. Notowanie trwało 5 minut.

Wstrząsy ziemne następowały po sobie w odstępach 2 sek. Najsilniejszy wstrząs nastąpił o godz. 19.51 i trwał 31 sek. Trzęsienie odczute było także w Belgradzie.

Piekło wybuchów i pożarów w Stalingradzie.

Bolszewicy ponoszą wielkie straty na całym froncie podczas bezskutecznych ataków

Berlin, 21 września. Podczas gdy w samym Stalingradzie, który według komunikatów z Moskwy, jest istnym piekłem eksplozji i pożarów, wra walka o dzielnice, broniące przez bolszewików z niesłychaną zaciętością, oddziały sowieckie podjęły jeszcze jedną próbę odciążenia z zewnątrz swoich jednostek, znajdujących się w mieście.

Uderzenie to, przeprowadzone z północy na stanowiska niemieckie, załamało się wśród bardzo ciężkich strat i nie zdołało powstrzymać posuwających się naprzód oddziałów niemieckich. Gdzie w toku tych walk bolszewikom udało się wtargnąć do pozycji niemieckich, tam zniszczeni oni zostali wśród bardzo dotkliwych strat w ludziach i materiale.

Z chwila, kiedy bolszewicy widzieli, że ich zamiar przełamania się napotyka na przeszkodę, i jasne było, że spełnienie na niczem, rzucili do akcji opancerzone samoloty bojowe, które kilkakrotnie powtarzając nalożone zniszczenia natarły na niemieckie baterie przeciwlotnicze. Ich ataki pozostały jednakowoż bezskuteczne, gdyż niemieckie działa przeciwlotnicze w ciągu kilku minut zestrzeliły szereg z pośród atakujących samolotów.

W rejonie rzeki Terek

nacierające wojska niemieckie uzyskiwały dalsze tereny, zadając bolszewikom bardzo krwawe straty w ludziach i materiale bojowym. Przy skutecznym poparciu samolotów burzących udało się jednostkom niemieckiej broni pancernej wtargnąć głęboko w umocnione pozycje polowe bolszewików, gdzie okrażono i zniszczono jedną z grup bojowych. Zdobyto tam 41 armat.

Na innym odcinku frontu nad rzeką Terek wojska niemieckie przebiły się na pewne pasmo wyżynne poprzez silnie rozbu-

dowane oraz umocnione bunkrami i polami minowymi pozycje polowe oddziałów sowieckich. Cofający się bolszewicy zostali ostrzeliwani i rozproszeni przez artylerię niemiecką.

Na środkowym odcinku frontu

bolszewicy bardzo znacznymi siłami kontynuowali w dniu 18 września swoje ataki na przyczółek mostowy pod Woroneżem, jak również na północ i wschód od miasta. Doszło do zaciętych walk wręcz, w czasie których strzeły piechoty niemieckiej w przeciwnatarciu odparli bolszewików. Ponowne ataki oddziałów sowieckich załamały się wśród wielkich dla nich strat. Niemieckie samoloty bojowe bombardowały skutecznie sowieckie pancerny wozy bojowe, gotujące się do akcji. Wszędzie, gdzie bolszewicy gromadzili większe oddziały piechoty, zgrupowania te zostały rozbite przez niemieckie samoloty burzące. Na wschód od Woroneża zestrzelono 11 samolotów bolszewickich.

Na południowy-wschód od Orła wojska niemieckie odparły silniejsze ataki bolszewików, dokonane przy poparciu broni pancerny. Bolszewicy próbowali 4 razy po kolei zdobyć niemiecką pozycję obronną. Chociaż walka utrudniona była skutkiem gwałtownej burzy i deszczu, wszystkie ataki zostały odparte wśród bardzo dotkliwych strat dla bolszewików.

W ciągu 9 dni, jedna z niemieckich baterii artylerji przeciwlotniczej zniszczyła 37 ciężkich czołgów, a ponadto uderzyła wielką ilość pojazdów bolszewickich.

Na odcinku bojowym pod Rzewem

bolszewicy nie kontynuowali już w dniu 18 września swoich kolejno po sobie następujących ataków. Również na tym odcin-

ku bojowym środkowego frontu wschodniego pogoda była burzliwa i dżdżysta, tak iż drogi rozmokły i nie można było przeprowadzić większych działań bojowych. Mimo tak niekorzystnych warunków atmosferycznych, niemieckie samoloty bojowe bombardowały na obszarach, znajdujących się poza liniami sowieckimi szereg dworców oraz uszkodziły poważnie kilka pociągów, znajdujących się pod parą.

Na południowy wschód od jeziora Ilmeń i nad jeziorem Ładoga

bolszewicy usiłowali dokonać lokalnych ataków, przy poparciu znacznych jednostek artylerji i czołgów. Tam, gdzie udało się im dokonać lokalnego włamania, zostali oni odcięci oraz w przeciwnatarciu odrzucony do swej pozycji wyjściowej. Główna niemiecka linia bojowa nie została w żadnym miejscu naruszona. Silne eskadry niemieckich samolotów bojowych i myśliwskich brały udział w walkach oraz zniszczyły w lotach zniszczonych okrążone oddziały sowieckie. Na jeziorze Ładoga skutecznie bombardowano statki bolszewickie.

Na odcinku frontowym pod Murmańskiem

w nocy z 17 na 18 września wyładował silniejszy oddział sowiecki w zatoce Mołowskiego na południe od półwyspu Rybackiego. Grupa ta miała zaatakować niemieckie punkty oparcia. Wśród krwawych strat dla bolszewików oddział ten odrzucono. Około godz. 9-tej rano lądowanie ich w zupełności zostało udaremnione. Uzbrojone motorówki sowieckie, które nadpłynęły do zatoki Liza, zostały ogniem artylerji niemieckiej zmuszone do odwrotu. Podczas tego przedsięwzięcia bolszewicy ponieśli wysokie straty w ludziach i materiale.

Walki w rejonie Stalingradu trwają z niezmniejszoną zaciętością.

Zwycięska bitwa konwojowa na północnym oceanie Lodowatym.

Berlin, 21 września. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje z głównej kwatery Führera w dniu 20 września:

Nad rzeką Terek wojska niemieckie wyparły bolszewików z umocnionych pozycji. W rejonie Stalingradu walki trwają z niezmniejszoną zaciętością. Ataki odciążające bolszewików, kierowane z północy, załamały się.

Pod Woroneżem odparto częściowo w walce wręcz ataki sowieckie wśród wysokich krwawych strat bolszewików.

Na morzu Śródziemnym niemiecka łódź podwodna zatopiła jeden parowiec, pojemności 1.200 ton i cztery żaglowce transportowe.

Pojedyncze samoloty brytyjskie przeprowadziły za dnia bezskuteczne loty nękażące nad obszarem Rzeszy. Zestrzelono jeden samolot.

W nocy bombardowce brytyjskie nadleciały nad Niemcy południowo-zachodnie i południowe. W kilku miejscowościach, między innymi w Monachium, powstały szkody przez zburzenie budynków i pożary, przedwzrostkiem w dzielnicach mieszkaniowych i w gmachach publicznych. Ludność cywilna poniosła straty. 12 z atakujących bombardowców straciła częściowo artylerię przeciwlotniczą, a częściowo myśliwcy operujący nocą.

Po dziennych atakach na objekty przemysłowe, położone na południowo-zachodnim wybrzeżu brytyjskim, niemieckie samoloty bojowe w nocy na 20 września obrzuciły bombami ciężkiego kalibru okrąg przemysłowy Sunderland.

Jak już podano do wiadomości w drodze doniesienia nadzwyczajnego, na oceanie Lodowatym wygrano wielką bitwę konwojową. Po zupełnym zniszczeniu wielkiego konwoju na oceanie Lodowatym, w czasie od 2 do 7 lipca 1942 roku, Anglii przedsięwzięli w dniu 13 września ponowną próbę doprowadzenia przez ocean Lodowaty wielkiego konwoju ubezpieczonego sil-

nomi jednostkami marynarki, do jednego z portów sowieckich. Bardzo złe warunki atmosferyczne i daleko na północ odsunięta granica kry polarną sprzyjały temu przedsięwzięciu.

Niemieckie eskadry samolotów bojowych i łodzi podwodne w całodziennych, pełnych poświęcenia walkach atakowały i rozbiły również i ten konwój, złożony okragło z 45 statków handlowych.

Wśród ciężkich warunków bojowych niemieckie samoloty bojowe, walcząc w znacznej odległości od swych baz, przy złych warunkach atmosferycznych i silnej obronie brytyjskiej artylerji przeciwlotniczej i samolotów myśliwskich, zatopili z konwoju ogółem 25 statków handlowych, łącznej pojemności 177.000 ton. Osiem dalszych parowców tak ciężko uszkodzono, że można je uważać za stracone. Pozatem lotnictwo niemieckie zniszczyło z jednostek ubezpieczających jeden kontrtorpedowiec oraz dwa statki strażnicze i wywołało pożar na drugim kontrtorpedowcu.

Niemieckie łodzie podwodne w zaciętej walce pościgowej zniszczyły z konwoju pięć statków handlowych, łącznej pojemności 29.000 ton i uzyskały na dwóch kontrtorpedowcach brytyjskich trafienia torpedami. Zatonięcia ich nie zdołano zaobserwować, wskutek panujących złych warunków atmosferycznych.

Tem samem Anglii ponieśli jedną z najcięższych swych klęsk w walkach konwojowych. Utracili oni w przedługim czasie dni 35 statków handlowych, załadowanych wszelkiego rodzaju materiałem wojennym, w czem również i okręty-cysterny, łącznej pojemności 270.000 ton. Do tego doliczyć trzeba stratę sześciu jednostek wojennych. Tyko reszki konwoju, statki, częściowo poważnie uszkodzone, zdołały uciec.

W dalszym ciągu naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje: Twierdzenie, ogłoszone przez urzędowe koła sowieckie i przejęte przez agencję Reutersa, jakoby zginął generał-pułkownik von Kleist, jest niezgodne z prawdą.

Przełamanie pozycji bolszewickich nad Tereklem.

Berlin, 21 września. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje z głównej kwatery Führera w dniu 18 września:

Nad rzeką Terek wojska niemieckie w toku zaciętych walk przełamały silnie rozbudowane i zamocnione umocnienia polowe i wyparły bolszewików z kilku pozycji wy-
 zycznych.

Walce o Stalingrad skutecznie kontynuowano mimo zaciętego oporu. Lokalny atak odciążający silnych formacji sowieckiej

piechoty i czołgów, przeprowadzony z północy przeciwko niemieckiej pozycji ryglowej załamał się wśród ciężkich strat. W wybitnej współpracy oddziałów armji lądowej i formacji lotnictwa zniszczono siły sowieckie, które wdarty się do pozycji niemieckich. Wzięto do niewoli licznych jeńców i zniszczono 120 czołgów. W walkach powietrznych nad Stalingradem lotnictwo sowieckie utraciło w dniu wczorajszym 77 samolotów. W dolnym biegu Wołgi samoloty bojowe wzniciły pożar na

Z za kulisz sprawy drugiego frontu.

Sztokholm, 21 września. Podczas gdy „New York Times“ w poprzednim dniu unieścił artykuł wstępny, w którym omawia różnorodność zapatrywań między Moskwą i między sprzymierzeńcami ce do utworzenia drugiego frontu, ukazał się w sobotę drugi artykuł, w którym ten największy dziennik Ameryki uświadcza, że ta różnorodność zapatrywań znacznie zaostrią się w czwartym tygodniu walk o Stalingrad.

Ten spór posiada głębsze podstawy. Jest on rezultatem 25-letniej tragicznej historii, mianowicie: po pierwsze aljancją interwencji w Rosji pod koniec ubiegłej wojny światowej, po drugie bolszewickiej agitacji w krajach demokratycznych i wreszcie despotycznej, a chwilami brutalnej natury rządów sowieckich.

Amerykański dziennik kończy wywody: „Jakkolwiek Sowiety na ulicach Stalingradu walczą za Amerykę, to jednak dotąd nie nie uzasadnia utworzenia drugiego frontu.

Amerykański minister marynarki Knox oświadczył w sobotę w mowie, którą wygłosił w Kansas City, że głównym problemem jest obecnie zwalczanie niebezpieczeństwa łodzi podwodnych. Problem łodzi podwodnych, jego zdaniem, jest ściśle związany z drugim frontem w Europie, oraz z utworzeniem przeciwofensywy na Pacyfiku i dalej z dostawami dla Związku Sowieckiego. Wszystko zależy od tego, czy się znajdzie skuteczny środek przeciwko niebezpieczeństwu łodzi podwodnych. Walka jednak będzie długa i uciążliwa.

trzech okrętach-cysternach i kontynuują skutecznie niszczenie ważnych węzłowych punktów kolejowych.

Pod Woroneżem w toku zaciętych walk odrzucono częściowo w kontrataku dalsze ataki sowieckie przeciwko przyczółkowi mostowemu. Formacje niemieckie i włoskiego lotnictwa odciążały przytem skutecznie oddziały armji lądowej.

W Afryce północnej lotnictwo niemieckie i włoskie dokonało falowych ataków, bombardując i ostrzeliwując bronią pokładową brytyjskie pozycje przygotowane czołgów i zmotoryzowane kolumny.

Podczas nocnych lotów nękażących bombardowców brytyjskich w rejonie wybrzeża morza Bałtyckiego, zestrzelono dwa samoloty angielskie. U południowych wybrzeży Anglii, lekkie niemieckie samoloty bojowe zatopily wczoraj jeden statek handlowy, pojemności 1.500 ton i uszkodziły bombami cztery dalsze statki.

Rozważania angielskiego czasopisma „Economist“.

Sztokholm, 21 września. „Niemcy są tym razem od stóp do głów uzbrojeni przeciw brakowi materiałów i przeciw wewnętrznej nękażeniu załamaniu. Produkcja w fabrykach aljancjnych nie jest szczupła, ale z powodu znacznych odległości istniejących pomiędzy terenami wojennymi tworzą się poważne barki, uwarunkowane położeniem geograficznym.

„Państwa osi nie doznały jeszcze niepowodzenia w przerywaniu linii życiowych poprzez ocean“. Tak pisze czasopismo „Economist“. Rozproszkowanie sił aljancjnych na wielu tysiącach mil na lądzie i morzu, zdaniem tego pisma, stale jeszcze istnieje. Przyczynia się do tego w głównej mierze Japonia. Jest to rzeczka bardzo niebezpieczna — kończy „Economist“ — kureczowo trzymać się przeprowadni kalendarzowych i liczb produkcyj, jakie aż nazbyt pochopnie cytują się zarówno w Wielkiej Brytanii, jak i Ameryce.

Katastrofalne skutki burzy w Lizbonie.

Lizbona, 21 września. W czwartek wieczorem nad Lizboną szalała gwałtowna burza, skutkiem której różne miejsca miasta zostały zalane oraz komunikacja doznała przeszkody.

Ulewny deszcz w rodzaju oberwania chmury w bardzo krótkim czasie zalał ulice, wdzierając się do domów, gdzie wyrządził znaczne szkody. Burza częściowo przerwała miejskie połączenia telefoniczne, gdy tymczasem łączność telefoniczna z zagranicą w ciągu całej nocy była nie do użycia.

Z prowincji Evora również nadeszły wiadomości o bardzo wielkich szkodach.

Szwecja-Niemcy w piłce nożnej 3:2.

Berlin, 21 września. W niedzielę rozegrało na stadionie olimpijskim w Berlinie międzypaństwowy mecz piłkarski Niemcy-Szwecja, który zakończył się zwycięstwem Szwedów w stosunku 3:2.

Do pauzy gra była wyrównana i pierwsza połowa zakończyła się remisem 2:2. Zwycięska trzecia bramkę strzelił Szwedzi w drugiej połowie meczu. Było to 15 spotkanie między Niemcami a Szwecją w piłce nożnej.

Włoski komunikat wojenny.

Rzym, 21 września. Włoski komunikat wojenny z niedzieli brzmi następująco:

Główna kwatera włoskich sił zbrojnych komunikuje: Eskadry lotnictwa włoskiego i niemieckiego w nieustannym ataku również w dniu wczorajszym z widocznym skutkiem atakowały zgrupowania pojazdów aljancjnych na zapleczu frontu egipskiego. Jeden samolot brytyjski zestrzelony został przez baterie przeciwlotnicze jednej z dywizji włoskich.

Jedna z włoskich eskadr bombowych spowodowała znaczne pożary na lotnisku w Maccaba.

Nalot aljantów na Navarino (Grecja) nie spowodował żadnych szkód. W ciągu ubiegłej nocy samoloty angielskie rzuciły kilka bomb w okolicy Catania i Licata, nie powodując żadnych ofiar. Jeden samolot aljancji spadł koło Cattolica Eraclea-Agrigent. Jeden z lotników Nowozelandczyk wyskoczył ze spadochronem i został wzięty do niewoli.

Fiński komunikat wojenny.

Hełsinki, 21 września. Fiński komunikat wojenny z dnia 20 września brzmi następująco:

Na frontach lądowych odbywała się zwykła działalność ogniowa i oddziałów wywiadowczych. W południowej części frontu wschodniego bolszewicy stracili przeszło 1500 poległych w ciągu trzechdniowych walk, nie kontynuowali już swoich ataków.

Na froncie morskim nie wydarzyło się nic ważniejszego.

W ciągu ostatniej nocy samoloty bolszewickie rzuciły bomby na pewną miejscowość w północnej Finlandji. Według dotychczas nadeszłych wiadomości nie spowodowano żadnych szkód.

Włoskie samoloty szturmowe zniszczyły angielskie czołgi.

Rzym, 21 września. Angielskie lekkie oddziały pancerny, współdziałające przy przedsięwzięciu wysadzenia na ląd wojsk, wspomaganie siłami morskimi i powietrznymi, usiłowaly operować przeciwko lotniskom państw osi na zapleczu Tobruku — jak o tym doniósł w tych dniach włoski komunikat wojenny.

Część angielskich oddziałów cofnęła się wobec silnej obrony na teren Wadi Belgardan, która zaatakowała w lotach zniszczonych lekkie samoloty szturmowe — jak dodatkowo donoszą z miarodajnych kół, na podstawie zeznań dwóch rannych z angielskich oddziałów, którzy zostali wzięci do niewoli. Atakujące samoloty włoskie osiągnęły trafienia na niektóre lekkie czołgi naladowane materiałem wybuchowym, które eksplodowały i odłamkami spowodowały eksplozję dalszych lekkich czołgów, również naladowanych materiałem wybuchowym. Cały zespół zniszczony. Wszystkie pojazdy pancerny stały się nieużyteczne. Angliki mają do zanotowania bardzo wielką liczbę zabitych i rannych.

KRONIKA

Przepisy o pieczywie na terenie Gen. Gubernatorstwa

WRZESIEŃ 21 Poniedziałek

Dziś: Mateusza
Jutro: Tomasza

Dziś obowiązuje zakaz... od g. 19.36 do 5.34

Nie zaśmiecajmy ulic!

(tp) Kraków, 21 września. Stan wojny usprawiedliwia... Nie zaśmiecajmy ulic!

Popatrzmy na chodniki w mieście... Zakazanie w wozach tramwajowych... Dotyczy to również bezceremonialnego rzucania... Publiczność raczej powinna przyjąć...

Jeszcze jedna ofiara własnej lekkomyślności... Właściwe sklepy żywnościowe będą wydawać w czasie od dnia 21 do 30 września 1942 r.

Właściwe sklepy żywnościowe będą wydawać w czasie od dnia 21 do 30 września 1942 r. Chleb: a) na odcinki B, 9, 10, 11 i 12 kart żywnościowych dla dorosłych...

Matrymonialne: Panna, lat 22, urodziwa, przystojna... Kawałeczek, lat 24, wzrostu średniego...

Wzrostu średniego, posiada dobrze wykształconą, wspaniałą... Kawałeczek, lat 23, wzrostu średniego...

Kawałeczek, lat 23, wzrostu średniego, posiada dobrze wykształconą... Kupiec, wykształcony, młody, przystojny...

Kupiec, wykształcony, młody, przystojny... Wdowa, lat 50, bezdzietna, domek z ogrodem...

Wdowa, lat 50, bezdzietna, domek z ogrodem... Kawałeczek, lat 29, wzrostu średniego...

Kawałeczek, lat 29, wzrostu średniego... Kawałeczek, lat 26, wzrostu średniego...

Kawałeczek, lat 26, wzrostu średniego... Kawałeczek, lat 26, wzrostu średniego...

Kawałeczek, lat 26, wzrostu średniego... Kawałeczek, lat 26, wzrostu średniego...

Kraków, 21 września. Dziennik Rozporządzeń dla Gen. Gub. z dnia 3 września br. przynosi normy i przepisy...

Pieczymy mąkę... Ciężar mąki... Wskutek wyschnięcia w pierwszym dniu po wyprodukowaniu...

Wskutek wyschnięcia w pierwszym dniu po wyprodukowaniu... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

Ciężar mąki 1,33 kg chleba... Ciężar mąki 1,33 kg chleba...

towi używać środków pomocniczych do pieczenia, co jest niedopuszczalne przy wyrobie chleba.

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

W programie koncertu znajdują się najpiękniejsze i najbardziej lubiane piosenki i arje operetkowe z arcydzieł Lehara, Dostala, Raymonda, Friała...

stowej Lubień, gm. Leczno. Mimo energicznej akcji ratunkowej, pożar strawił stodołę, stanowiącą własność nadleśnictwa państwowego...

KARA ŚMIERCI ZA OPUSzcZENIE DZIELNICY ZYDOWSKIEJ. Niemiecki Sąd Specjalny w Piotrkowie skazał na karę śmierci 9 Żydów...

NAPAD SZCZURÓW NA WIEŚNIAKA. W gminie Grabówka, pow. Czeszochowa, na gospodarza Antoniego Bielika, siedzącego w piwnicy...

SAMOBójSTWO PÓB KOŁAMI POCIĄGU. Na torze kolejowym między Piotrkowem a Mszczonowem znaleziono trup kobiety...

ZABÓJKOWE MORDERSTWO. Dnia 13 br. znaleziono w lesie leśnicza Urszula trupa nieznanego mężczyzny...

W kilku wierszach. Jak donoszą z Caracas, rząd w Wenezueli z uwagi na wrażliwość...

Jak podaje palestyńska służba informacyjna, brytyjski minister dla Bliskiego Wschodu...

Reuter podaje z Oltawy: Według danych z głównej kwatery dla obrony narodowej...

Według doniesienia moskiewskiej służby informacyjnej, dwaj sowieccy generalowie...

Jak donosi Reuter, podano w Buenos Aires do wiadomości, że Turcja prowadzi obecnie rokowania w sprawie...

Angielska łódź podwodna „Urgo” nie powróciła do bazy, a admiralizacja angielska...

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Ziobno Karmkarcia na nazwisko Cecylia Machowska, Kraków, Jakuba 8.

Koncert Lucyny Szczepańskiej w Krakowie.

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kraków, 21 września. Wszzechstronnie utalentowaną jak rzadko która śpiewaczka jest Lucyna Szczepańska...

Kronika żałobna.

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

(Y) Kraków, 21 września. W ostatnich dniach zmarli: z Ludwiga Helena w. Konigowa 2v. Majerowa, lat 65...

POZAR W ZABUDOWANIACH LESNICZÓWKI.

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Z instalowanej na razie przyozajny wybuchł onegdaj wieczorem pożar w zabudowaniach leśniczówki państwowej...

Napisano... Franck... Pracy o przyczynach choroby. Leczenie... Franck jest i dziś prawdziwy

Pracując w Rzeszy Niemieckiej uzyskasz dobry zarobek! Zgłoszenia: Biuro Informacyjne dla pracowników fizycznych i umysłowych

Cholewkarzy zdolnych aryjskich, zatrudniamy zaraz. Dobry zarobek, stała praca.

Spis Handlu, Przemysłu i Zawodów do Urzędowej Książki Telefonicznej dla Generalnego Gubernatorstwa

Jak świętego DZIURAWCA... Skład główny: Warszawa, Miodowa 14.

Firmy Budowlane przeprowadzające budowę baraków... do Generalnej Dyrekcji Kolei Wschodniej, oddział VI, Kraków, pl. Matejki 6.

Przebiegi choroby... I-A-KRAUSSE... Kraków, Rakowicka 1.

Wolne posady... Majstra do wyrobu konstrukcji druczanych zamknięć do flaszek lempiankowych

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

Pracownik fabryki maszyn odlewni żelaza... Kierownik fabryki maszyn odlewni żelaza

DARMOL NAJLEPIEJ PRZECISZCZA... BAR „BASZTA“ przeniesiony z ul. Baszowej na ul. Limanowskiego 24

Dr. T. MICHNIEWICZ Choroby kobiece — położnictwo. Kraków, ul. A. Potockiego 12

Technik budowlany lub Student Szkoły Technicznej potrzebny natychmiast na stałą posadę. Podmiata składowa: Tarnów, Mickiewicza 6

Singer maszynę krawiecką, bardzo dobrą, sprzedam. Kraków, Krakowska 23/7.

Singer maszynę krawiecką, bardzo dobrą, sprzedam. Kraków, Krakowska 23/7.