

# GONIEC KRAKOWSKI

CENY OGŁOSZEŃ: Po tablicy 1 mm w 2 szpaltach (szerokość szpalty 45 mm) po 72 grosze. Dla poszukujących pracy po 20 groszy. „Marginesowe” po złotych 8.— za 1 mm w 1 szpalcie (szerokość szpalty 45 mm).

Rok IV.

Nr. 269.

Kraków, wtorek 17 listopada 1942 r.

Nadesłana, a nie zamówiona przez Redakcję reklama będzie zwracana autorom jedynie wówczas, gdy dołączone zostaną znaczki pocztowe na opłacenie przesyłki zwrotnej. Przenumerata miesięczna 4,50 zł, z odroczaniem do domu 5 zł. Na prowincji dopłata porta. Konto czekowe: Warszawa 656.

## Zniszczono lub uszkodzono 89 jednostek alianckich.

### Dalsze poważne sukcesy niemieckich łodzi podwodnych i lotnictwa przed Marokkiem i Algierem.

Z głównej kwatery Führera, 16 listopada. Naczelna komenda niemieckich sił zbrojnych komunikuje w dniu 15 listopada:

Lotnictwo włoskie i niemieckie oraz włoska i niemiecka marynarka wojenna w przelocie wspólnej walki, zwróconej przeciw konwojowi alianckiemu koło wybrzeża północno-afrykańskiego w zachodniej części morza Śródziemnego, uzyskały następujące sukcesy:

Zniszczono lub uszkodzono łącznie 89 jednostek, a mianowicie: 14 statków handlowych i wielkich transportowców o łącznej pojemności 102.000 brt. zatopiono, jeden wielki cysternowiec (pojemności około 10.000 brt.) storpedowano i pozostawiono w stanie tonącym, zaś 7 statków handlowych i większych transportowców o łącznej pojemności 71.000 brt. tak ciężko uszkodzone, że można się liczyć z zupełnie pewną ich stratą.

W ten sposób zniszczono ogółem 183.000 brt. cennego alianckiego tonażu frachtowego, cysternowego i transportowego. Z tej liczby doniesiono już o zniszczeniu 8 statków o łącznej pojemności 76.000 ton w nadzwyczajnym komunikacie z dnia 14 listopada. Dalszych 35 statków handlowych i transportowców o łącznej pojemności 234.000 brt. uszkodzono, częściowo tak ciężko, że należy się liczyć z dłuższym okresem ich nieprzydatności dla celów transportowych.

Ponadto jeden okręt linjowy uszkodzono, 3 transportowce uszkodzono, z tego jeden tak ciężko, że można się liczyć z jego stratą; 3 krążowniki zatopiono, 14 krążowników i wielkich kontrtorpedowców uszkodzono, 4 kontrtorpedowce i 1 statek strażniczy zatopiono, 7 kontrtorpedowców i statków strażniczych uszkodzono.

Niemieckie łodzie podwodne dokonywały swoich ataków głównie na zachód od Gibraltaru i w zachodniej części morza Śródziemnego. Natomiast główny ośrodek ataków lotniczych znajdował się dalej na wschód w rejonie Bougie.

Szczególnie dotkliwym ciosem dla aliantów było zatopienie transportowca „Warwick Castle”, zniszczonego przez niemieckie łodzie podwodne na północny zachód od Gibraltaru. Statek ten o pojemn. przeszło 20.000 brt. obsługiwał przed wojną jako statek pasażerski linie afrykańską i stał się jednym z największych i najszybszych transportowców londyńskiego towarzystwa armatorskiego Union Castle Mail.

Również w czasie swej ostatniej jazdy, podobnie jak i parowiec towarowy pojemności 6000 brt., zatopiony w tym samym dniu, wchodził on w skład floty, wiozącej zaopatrzenie dla sił alianckich, wysadzonych w Marokku. Wskutek ugodzenia torpedami trzech dalszych statków towarowych na wodach przybrzeżnych koło północno-zachodniej Afryki, trudne do powtórzenia straty wojsk inwazyjnych, wysadzanych w Marokku, przybrały jeszcze większe rozmiary. Niemieckie łodzie podwodne atakowały tylko zespoły statków alianckich, operujące koło wybrzeża Algieru. Uszkodzono tam torpeda jeden statek towarowy, pojemności około 10.000 brt.

Dniem i nocą nadlatywały zespoły lotnictwa niemieckiego i włoskiego w kierunku Algieru i Bougie, celem dokonania tam ataków.

Objektem ataków niemieckich samolotów bojowych były stojące w portach statki brytyjsko-amerykańskie, objekty portowe oraz lotniska, wypełnione maszynami.

W nocy na 14 listopada samoloty te atakowały ponownie lotnisko Maison Blanche, na południe od zatoki Algieru, gdzie pomimo gwałtownego ognia obronnego zrzuciły precyzyjnie bomby pomiędzy odstawione samoloty.

W północno-zachodniej części tego lotniska powstały pożary, przybierające szybko na rozmiarach.

W ciągu dnia w dalszym toku zwalczania organizacji amerykańsko-brytyjskich formacji ziemnych wykonano ataki na lotnisko Diddelli po wschodniej stronie za-

toki Bougie. Bomby zrzucone z samolotów „Ju 88” ugodziły tam przedewszystkiem pozycje dział przeciwlotniczych.

Kilka baterij już po pierwszym ataku musiało zaprzestać ognia.

## W ostatnim tygodniu zatopiono 364.000 brt.

Berlin, 16. listopada. W czasie od 8 do 14 listopada w rejonie Kanału ścisłego niemieckie dokonały zwycięskiego wypadu na brytyjski ruch konwojowy, a mianowicie w nocy na 10-go.

Mimo, iż był on ubezpieczony przez kontrtorpedowce, łodzie niemieckie zatopily 4 statki o pojemności 11.000 brt., trafiając ponadto dwa dalsze, oraz jeden statek ubezpieczający, przyczem w walce przeciwko okrętom wojennym nie stracono żadnej własnej jednostki. Następnej nocy niemieckie baterie dalekonośne z wybrzeży francuskich nad Kanałem ostrzeliwały baterie oraz objekty lądowe i morskie koło Dover i Folkestone. Na obydwóch punktach spowodowano pożary. W wyniku walki prowadzonej przez łodzie podwodne przeciwko alianckiej żegludze zaopatrzeniowej za-

## Londyn o stratach w okrętach alianckich.

Lizbona, 16 listopada. W Londynie z rosnącym niepokojem śledzą ataki bombowe, dokonywane nieustannie przez siły lotnicze mocarstw osi na anglo-amerykańskie jednostki floty, osłaniające operacje lądowania w Afryce Północnej, gdyż ataki te stanowią nieustannie osłabianie stanu brytyjskich i amerykańskich statków wojennych, okrętów ubezpieczających, transportowców wojskowych i frachtowców.

Chociaż u wybrzeży północno-afrykańskich operują bardzo silne jednostki floty anglo-ameryk., to mimo to obawiają się w Londynie, iż straty, poniesione skutkiem bombardowania tak dalece mogą uszczuplić skład floty, iż cała ta ekspedycja An- sliję może za drogo kosztować. Od zasady

## Hiszpania zachowuje czujną postawę.

Madryt, 16 listopada. Organ Falangi „Arriba” wobec faktu przesunięcia się wojny nad granice Hiszpanji, zwraca się w swym artykule wstępnym do Hiszpanów z apelem skupienia się silnie dookoła Caudillo, będącego gwarantem przyszłości narodu.

„Ani nieopatrzność, ani zbyt wielka łatwowierność nie są w stanie rozwiązać trudnych problemów, w obliczu których obecnie стоимy” — pisze wymieniony dziennik. „Nie znajdzie się ani jeden Hiszpan, któryby był tak nierozumny, aby sądził, że za-

natomiast najniebezpieczniejsze akcje lotnictwa niemieckiego skierowane były w dniu 14. listopada ponownie przeciwko brytyjsko-amerykańskim jednostkom flotowym w porcie Bougie. Daremnie usiłowali alianci gestym ogniem obronnym odeprzeć niemieckie samoloty bojowe. Podczas kiedy kilka eskadr obrzucało skutecznie bombami urządzenia portowe i magazyny, inne maszyny wznieciły pożar na wielkim statku pasażerskim pojemności ok. 15.000 brt., a dalsze samoloty nurkowe „Ju 88” ciężko uszkodziły inny wielki statek handlowy. Alijanci celem obrony przed atakami powietrznymi wysłali do akcji liczne samoloty myśliwskie. W toku zaciętych walk powietrznych niemieckie myśliwce „Messerschmitt” oraz samoloty burzące odparły alianckie myśliwce Curtiss i Beaufighter.

### Konferencja japońskich szefów misyj w Berlinie.

Berlin, 16 listopada. Po zakończeniu w dniu 13 listopada 1942 r. popołudniu konferencji wszystkich szefów misyj japońskich w całej Europie, ambasada japońska w Berlinie wydała następujący komunikat urzędowy:

„Wszyscy szefowie misyj japońskich w całej Europie zbrali się w Berlinie w dniu 16 listopada i na konferencji, trwającej 4 dni, poddali wspólnie troskliwemu zbadaniu rozwój sytuacji, która zarówno w Wielkiej Brytanji, jak i w Europie kształtuje się pod znakiem coraz większej pewności zwycięstwa dzięki świetnym sukcesom bojowym Japonji, Niemiec, Włoch i pozostałych państw sprzymierzonych.

Jak pisał w „Tokio Niezwy” many pisarz wojskowy, general major Yaboi Ohba, wypadki ostatnich dni w rejonie morza Śródziemnego jasno wykazały, iż Niemcy i Włochy umieją przeprowadzić szybkie i skuteczne kontrataki. Skutkiem takiej błyskawicznej reakcji Amerykanom i Anglikom nie udało się zająć spokojnie Algieru i Marokka i następnie przez rozszerzenie operacji na Korsykę i południową Francję stworzyć nowego płaszcza wojny na kontynencie europejskim.

W związku z wypadkami na pograniczu egipsko-libijskim — pisze Ohba — iż niemiecko-włoskie siły zbrojne stale z wielkim skutkiem umieją stosować taktykę atakowania wówczas, kiedy to jest wskazane, a wycofanie się, kiedy sytuacja tego wymaga ze względów strategicznych. Z tego punktu widzenia trzeba ocenić obecne walki tamtejsze.

### Urzędowy komunikat japoński o bitwie koło Guadalcanar.

Tokio, 16 listopada. Główna kwatery japońska wydała następujący komunikat o nowej bitwie merskiej koło wyspy Guadalcanar.

Bitwa rozpoczęła się w dniu 12 listopada i trwa obecnie w dalszym ciągu. Lotnicy marynarki japońskiej zatopili jeden krążownik nowszego typu. Na dalszym krążowniku klasy B oraz trzech statkach transportowych wzniesiono pożary, zestrzelono 30 samolotów. W czasie dalszego ataku jednego jednostek marynarki japońskiej, który nastąpił bezpośrednio potem, uzyskano następujące sukcesy: zatopiono 2 krążowniki nowszego typu, 2 dalsze krążowniki dużej pojemności, oraz jeden kontrtorpedowiec, uszkodzone ciężko 2 krążowniki i 3 kontrtorpedowce.

Straty japońskie wynoszą: jeden okręt linjowy został ciężko uszkodzony, zatopiono 2 kontrtorpedowce, nie powróciło więcej niż 10 samolotów.

Wskutek tych sukcesów prawie połowa floty alianckiej koło wyspy Guadalcanar uległa zniszczeniu.

### Zerwanie stosunków dyplomatycznych z Francją.

Sztokholm, 16 listopada. Według doniesienia Reutersa, także Brazylja i Panama zerwały dyplomatyczne stosunki z Francją. Również Honduras — według doniesienia „Associated Press” z Tegucigalpa — zerwał stosunki dyplomatyczne z Francją.

### Ustąpienie rządu islandzkiego.

Kopenhaga, 16 listopada. Według doniesienia angielskiej służby informacyjnej rząd islandzki ustąpił.

Gabinet ten stanowił konserwatywny rząd mniejszości z Olaf Thors na czele, przywódcy partji samodzielnosci, która przy wyborach w dniu 18 października z spośród 52 mandatów do Altinga uzyskała 26, zamiast dawniejszych 27.

### Katastrofa samolotu transportowego.

Sztokholm, 16 listopada. Według doniesienia „Aftentidningen” z Mexiko City, meksykański samolot transportowy, który widocznie wpadł w tajfun, uległ katastrofie nad morzem Karaibskim. 7 osób, w tym 3-ch członków załogi, poniosło śmierć.





