

GŁOS NARODU

NR. 31. — ROK XXXVIII

NIEDZIELA
1 LUTEGO 1931.

REDAKCJA, ADMINISTRACJA I DRUKARNIA KRAKÓW, ULICA SW. KRZYŻA L. 11.
KONTO CZEKOWE P. K. O. WARSZAWA 140.055 — KONTO CZEKOWE P. K. O. KRAKÓW 401.099.

Przedpłata wynosi:	W Krakowie		Na całym obsz. z Państwa osb. z przesyłką pocztową	Za granicą	Przeplata zniżona dla nauczyciela ludowego	Za każdą zmianę adresu dopłata 50 gr.
	z odnośnikiem	bez odnośnika				
Miesięcznie	6-20 zł.	5-70 zł.	6-20 zł.	9-50 zł.	5-70 zł.	

TELEFONY: REDAKCJA Nr. 101-90, ADMINISTRACJA Nr. 133-44, DRUKARNIA Nr. 133-44 i 144-05. ODZIAŁ: LWOŃ GRODZKA 2 B.

Samochoody i deficyt!

W dyskusji sejmowej nad słynnymi przekroczeniami budżetowymi za r. 1927/8 przedstawił poseł Rymar szereg interesujących wydatków, które rządowi sanacyjnemu wydały się tak konieczne i pilne, iż poczynił je nie czekając na upoważnienie Sejmu. Dowiadujemy się więc, że Ministerstwo Spraw Zagranicznych w owym błogosławionym roku nadwyżek i przekroczeń zakupiło 4 samochody za 95.688 zł. i wydało na opłatę czynszu za lokal reprezentacyjny 38.500 zł. Ministerstwo Spraw Wojskowych kupiło Sanatorium Dłuskiego i zapłaciło pierwszą ratę w kwocie 1 miliona złotych. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych wydało na zakup nieprzewidzianych w budżecie dwóch samochodów 151.000 złotych. „Uchwała Rady Ministrów — dodaje poseł Rymar — nosi datę 14 marca 1928 r. Wiadomo, że z końcem marca zebrał się Sejm. Spieszono się, aby nie czekać na pozwolenie Sejmu na kupno tych samochodów nawet dwóch tygodni”.

Również Ministerstwo Skarbu odczuło w owym czasie nagłą potrzebę jednego samochodu. Kosztował on tylko 40.000 zł. Że jednak pamiętało o tem, by na owe „niezbędne wydatki” zdobyć pieniądze, świadczy kredyt dodatkowy 585.000 zł. „na wzmocnienie akcji egzekucyjnej” przy ściąganiu podatków bezpośrednich.

Żeby wyczerpać te samochody, dodamy jeszcze, że Ministerstwo Sprawiedliwości przekroczyło o 11.000 zł. kredyty na utrzymanie samochodów, że Ministerstwo Rolnictwa wydało 60.500 zł. na zakup samochodu, a Ministerstwo Robót Publicznych 170.000 zł. na nowe samochody.

Naturalnie owe wydatki na lokomocję stanowią tylko drobny ułamek sumy 589 milionów, które rząd ówczesny wydał bez pozwolenia Sejmu. Nie zaszkodzi przypomnieć, jak prezes Najw. Izby Kontroli w mowie sejmowej w dniu 20 marca 1929 roku skwalifikował niektóre z tych wydatków pod względem prawnym. „Stwierdzam — mówił — szereg wydatków, dokonanych w niezgodzie z postanowieniami ustawy skarbowej, a więc zupełnie niewątpliwie nielegalnych”.

Dzisiejszy Sejm zatwierdził jednak te wszystkie wydatki głosami klubu BB, na posiedzeniu w dniu 27 stycznia b. r. Sejm poprzedni posłał za nie ministra Czechowicza przed Trybunał Stanu. Różnica między Sejmem tamtym a dzisiejszym w niczem może tak nie wystąpi na jaw, jak w tych dwóch sprzecznych uchwałach.

Mamy już w ręku zestawienie wydatków i dochodów Skarbu za grudzień ub. r. („Wiadomości Statystyczne” z 25 stycznia). Wydatki wynosiły w owym miesiącu 257 milionów (w grudniu 1929 roku 250.6 mil.), a dochody 245 milionów (264.9 mil.), czyli o przeszło 11 milionów mniej. Na wzrost wydatków wpłynęły głównie dwie cyfry: 13 mil. na Min. Pracy, to znaczy na bezrobocie (w grudniu ub. roku 5.6 mil.) i 41 mil. zł. na spłatę długów państwowych (w grudniu 1929 r. tylko 25 mil.). Wydatki Min. Pracy w ubiegłych 9 miesiącach przekroczyły już znacznie preliminarz całoroczny, wydano bowiem w 3 kwartałach 88 mil., a Sejm uchwalił na cały rok tylko 81 mil. Również emerytury wyczerpały

całoroczny kredyt, wynoszący 111 mil. zł. Wydano na ten cel już 119 mil. Gwałtowny wzrost tego działu budżetowego przypisać należy wyłącznie momentom politycznym.

W dochodach grudniowych uderza wyjątkowo niski wpływ z przedsiębiorstw państwowych. Wynosi on 1.319 mil. (przed rokiem 2.569 mil.). W 9 miesiącach przedsiębiorstwa wpłaciły do Skarbu zaledwie 71.8 mil., czyli mniej niż połowę sumy (180 mil.), jaką miały według ustawy budżetowej przynieść za rok cały. Gospodarka przedsiębiorstw (koleje, lasy, poczta) daje zatem wyniki bardzo a bardzo niepomyślne i dziwnem się wydaje, że rząd, który w swoich własnych przedsiębiorstwach tak dotkliwie odczuwa skutki złej konjunktury (i oczywiście także skutki nieracjonalnej gospodarki), prawie wcale nie uwzględnia wpływu tej konjunktury na gospodarstwa prywatne, jak o tem świadczą nadmiernie wysokie pozycje przewidywanych w roku 1931/2 wpływów podatkowych. Przecież podatek przemysłowy w roku przyszłym ma przynieść — już po skreśleniu 15 mil. przez komisję budżetową — 300 mil., gdy na rok bieżący uchwalono tylko 275 mil.! To znaczy, że z podatników będzie się dalej wyciskać przy pomocy egzekutorów niezminiejszone w stosunku do roku bieżącego kwoty, podczas gdy zakładom państwowym wolno spadek dochodów swych tłumaczyć niżką cen drewna, czy osłabieniem przewozów.

W świetle wykonywania budżetu za trzy kwartały — wydatki 2.071 mil., dochody 2.065 mil. — wydaje nam się ustalony w komisji budżet na rok przyszły — wydatki 2.857 mil., dochody 2.856 mil. — jako wątpliwie realny, zwłaszcza że do wy-

datków należałoby doliczyć 31 mil. funduszu drogowego, który został wydzielony z budżetu. By budżet urealnić, należałoby pójść znacznie dalej w oszczędnościach, niż poszła komisja sejmowa. ax.

Wyrok na lotników polskich uwięzionych w Opolu.

IMIELA UWOLNIONY, SIERŻ. WOLF SKAZANY NA 2 TYGODNIE.

Opole, 31 stycznia. Przed tutejszym sądem odbyła się dziś rozprawa przeciw polskim lotnikom Wolfowi i Imieli, oskarżonym o nielegalne przekroczenie granicy niemieckiej. Na rozprawę przybyło wielu dziennikarzy polskich i niemieckich. Obaj lotnicy występują w mundurach. Pierwszy zeznawał

SIERŻANT WOLF.

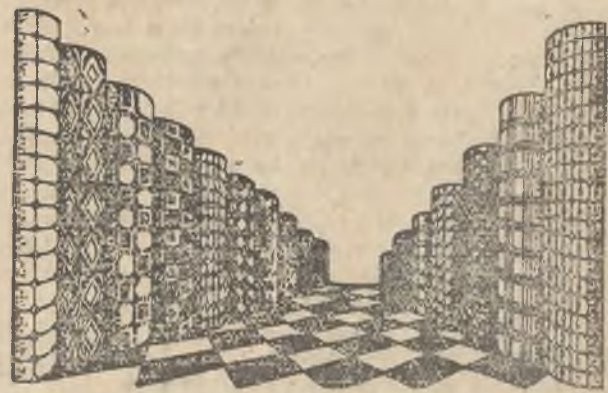
Po złożeniu generaljów zeznał, że podczas startu w Krakowie w dniu 9 zm. pogoda była dobra. Dopiero w odległości 30 km. na północ od Krakowa zaczęła się pogoda mglista. Po godzinym locie zauważył pod sobą jakieś miasto i ponieważ obu towarzyszącym mu samolotom groziło parokrotnie zderzenie, postanowił wylądować. Pierwszą napotkaną osobą był pewien kolejarz, którego zapytał po polsku, gdzie się znajduje. Człowiek ów odpowiedział mu, że w Niemczech. Wolf z trudem wy dobył uszę z wnętrza aparatu, jaka wysunęła mu się w drodze z ręki i przytrzymał, aby się zorientować w jakim kierunku leżą Katowice, gdyż chciał znajdującemu się jeszcze w powietrzu Imieli wskazać kierunek lotu do Katowic.

IMIELA GO NIE ZROZUMIAŁ.

Ponieważ nie czuł się winnym, z wyjątkiem tego, że zablądził, przeto ze spokojem oczekiwał na nadejście Reichswehry. Wkrótce wylądował także Imiela. W towarzystwie kaprala Reichswehry udał się do Imieli i zawiadomił go, iż są aresztowani, ponieważ znajdują się w Niemczech.

Polecamy! po najtańszych cenach fabrycznych w wielkim wyborze

Linoleum, Ceraty, Dywany wełniane i pluszowe
Chodniki, Kapy na łóżka, Koce i Pledy, Narzuty,
Firanki, Portjery, Chodniki kokosowe
Płaszczki gumowe i impregnowane



PRZEMYSŁ-LINOLEUM
Kraków, Rynek 10.

Warszawa, Marszałkowska 143. — Bielsko, Wzgórze 20,
50 własnych składów.

9 bm. z powodu zblądzenia wylądował pod Opolem. Przewodniczący rozprawie dr. Christian wydał wyrok uwalniający Imiela od winy i kary, natomiast sierżanta Wofla skazał na dwa tygodnie więzienia z powodu nielegalnego przekroczenia granicy niemieckiej. Kara Wofla została umiarkowana więzieniem prewencyjnym.

APARAT FOTOGRAFICZNY W SAMOLOCIE NIEMIECKIEGO LOTNIKA.

Warszawa, 31. 1. Lotnik niemiecki Hans Gruse, który wylądował pod Wolsztynem jest członkiem przysposobienia wojskowego. Aparat jego jest prawie że zupełnie nieuszkodzony. We wnętrzu pod siedzeniem znaleziono w samolocie aparat fotograficzny marki „Ica”. Zdjęcia były prześwietlone.

Rokowania z Creuzotem utknęły.

Warszawa, 31. 1. (Telef. wł.) Rokowania min. komunikacji z francuską grupą Schneider et Creuzot, trwające od miesiąca, rozwijają się względnie pomyślnie. Obecnie rokowania te nieco utknęły, a to podobno dlatego, że koncern francuski domaga się gwarancji ze strony rządu francuskiego, na co jeszcze nie otrzymał odpowiedzi. Rząd polski otrzymał w tych dniach dwie oferty podobno o wiele korzystniejsze, a to od przedstawicieli finansjery holenderskiej i angielskiej.

Zamach na pociąg pospieszny Wiedeń — Passawa.

Wiedeń (PAT). Nieznani sprawcy podłożyli dzisiaj na szynach kolei zachodniej w pobliżu Rekawinkel stare szyny, zamierzając w ten sposób doprowadzić do katastrofy pociągu pospiesznego, który odszedł z Wiednia o godz. 23.15 do Passawy. Pociąg pędzący szybkością 80 km. na godzinę natknął się na przeszkodę. Cudem jakimś nie doszło do katastrofy, jedynie dokołotywa wykoleiła się. Nikt z pasażerów nie został kontuzjowany. Żaden wagon nie jest uszkodzony.

