

Powszechny

Dziennik praw krajowych i rządowych

alio

kraju koronnego Galicyi i Lodomeryi z Księstwami
Oświęcimskim i Zatorskim tudzież z Wielkiem
Księstwem Krakowskiem.

Część II.

Wydana i rozesłana dnia 14. Lutego 1851.

Allgemeines

Landes - Gesetz - und Regierungsblatt

für das

Kronland Galizien und Lodomerien mit den Herzogthümern Au-
schwitz und Zator und dem Großherzogthume Krakau.

II. Stück.

Ausgegeben und versendet am 14. Februar 1851.

Jahrgang 1851.

Okólne rozporządzenie Namiestnika kraju z dnia 21. Stycznia 1851, którym tymczasowe przepisy utrzymywania dróg nieskarbowych, jako skazówka zachowania się ogłasza się.

W skutek zniesienia związku poddaństwa, najwyższym patentem z dnia 7. Września 1848 *) wyrzeczonego, nowa, obecnym stosunkóm odpowiadająca ustawa o konkurowaniu w celu utrzymywania dróg kosztem Skarbu publicznego nieutrzymywanych, stała się naglącą potrzebą: takowa też niebawem wydana zostanie.

Dla zapobieżenia jednak upadkowi dróg nieskarbowych, potrzebném jest tymczasowe w tym względzie rozrządzenie, z którego powodu JW. Minister spraw wewnętrznych pod d. 12. Stycznia r. b. za l. 27761, upoważnił mnie do wydania tymczasem następujących postanowień, które dla zachowania się ogłasza się:

§. 1.

Póki w téj mierze nie wyjdzie nowa ustawa, obowiązane są do utrzymywania dróg nieskarbowych, t. j. gościńców obwodowych i dróg komunalnych te gminy, i w takim stosunku, które, i o ile z tych dróg bezpośrednio lub pośrednio użytkują.

§. 2.

Pod gminami, które z takich dróg bezpośrednio lub pośrednio korzystają, rozumie się zwyczajnie, i dopóki co innego niebędzie postanowiono, te gminy, które do utrzymywania dróg podług dotychczasowych ustaw były obowiązane.

Władze atoli polityczne upoważnione są tam, gdzie ci, którzy konkurować powinni, są przeciążeni, obwód do konkurencyi obowiązany w trafniejszym zastosowaniu zasady §. 1. co do terytorjum, drogą przerzniętego, rozciągnąć także na gminy sąsiedne, lub na poszczególnych mieszkańców, którzy z takiej drogi podobnie korzystają, i w ogólności do przykładania się są obowiązani. (§. 3.)

§. 3.

Z gmin zobowiązanych lub ich części, wszyscy podatujący bez różnicy w miarę ich rocznej należytości w podatkach stałych konkurować powinni.

*) W zbiorze ustaw prowinc. z r. 1848 pod l. 88.!

2.

Zirkular = Verordnung des Statthalters vom 21. Jänner 1851,

womit provisorische Bestimmungen über die Erhaltung nicht ärarischer Straßen festgesetzt und zur Darnachachtung bekannt gemacht werden.

In Folge der mit dem Allerhöchsten Patente vom 7. September 1848 *) ausgesprochenen Aufhebung des Unterthansverbandes ist ein neues, den dermaligen Verhältnissen entsprechendes Gesetz über die Konkurrenz zur Erhaltung jener Straßen, welche nicht aus dem Staatsfische erhalten werden, ein dringendes Bedürfnis, und ein solches wird bald erscheinen.

Um jedoch dem Verfalle der nicht ärarischen Straßen vorzubeugen, ist eine provisorische Vorkehrung nothwendig, daher mich der Herr Minister des Innern mit dem Erlaße vom 12. Jänner l. J. Z. 27761 ermächtigt hat, einstweilen nachstehende Verfügungen zu erlassen, welche zur Darnachachtung bekannt gemacht werden

§. 1.

Bis zur Erscheinung eines neuen Gesetzes sind zur Erhaltung der nicht ärarischen Straßen, das ist, der Kreisstraßen und Komunalwege jene Gemeinden und in dem Maße verpflichtet, als sie von der herzustellenden Straße einen unmittelbaren oder mittelbaren Nutzen ziehen.

§. 2.

Unter denjenigen Gemeinden, welche von einer solchen Straße einen unmittelbaren oder mittelbaren Nutzen ziehen, sind in der Regel, und so lange Nichts anderes festgesetzt wird, diejenigen zu verstehen, welchen die Straßenerhaltung nach den bisherigen Gesetzen oblag.

Die politischen Behörden sind aber ermächtigt, wenn einzelne Beitragspflichtige überbürdet erscheinen, den bisherigen Konkurrenz = Verpflichtungskreis in richtigere Anwendung des im §. 1 aufgestellten Grundsatzes über das von der Straße durchschnittene Territorium, auch auf benachbarte Gemeinden oder einzelne Insassen, welche von einer solchen Straße gleichfalls Nutzen ziehen, und überhaupt beitragspflichtig sind (§. 3), auszudehnen.

§. 3.

Von den verpflichteten Gemeinden oder Gemeindetheilen haben alle Steuerpflichtigen, ohne Unterschied nach Maßgabe ihrer jährlichen direkten Steuerschuldigkeit zu konkurriren.

*) In der Provinzial-Gesetzsammlung vom Jahre 1848 unter No. 88.

§. 4.

Obowiązek konkurowania jest z istoty swojej dla wszystkich równy; żądania żadna część kosztów utrzymania, w szczególności zaś ani nawet dostarczanie materiałów, ani ponoszenie wszelkich wydatków w gotowiznie nie ma być na jedną lub drugą klasę przykładających się nałożoną, lub dla niej zachowaną.

§. 5.

Przedmioty przy takich gościach wydzierżawiające się, jako to: mosty i przezozy, za które poszczególnym osobom lub gminom pobory myta są dozwolone, wyłączone być powinny z konkurencyi drogowej.

Porządne utrzymanie tych przedmiotów należy i nadal za pobieraniem należności myta taryfą oznaczoną, do tych, którzy do pobierania myta są upoważnieni.

§. 6.

Sposób uiszczania konkurencyjnych datków w naturze, lub w pieniądzech, zostawia się zobowiązany do wolnego ułożenia się między sobą.

§. 7.

Wszystkie względem utrzymywania gościńców cyrkulowych i dróg komunalnych istniejące przepisy co do czasu i sposobu uiszczania, tudzież co do technicznego wykonania robót, zostają w swój mocy do czasu wyjścia nowej ustawy o budowaniu gościńców, o ile je prowizoryjum niniejsze nie znosi.

§. 8.

Rozkład powinności konkurencyjnych między strony, do tychże niniejszym rozporządzeniem powołane, jako i kierownictwo robót jest rzeczą urzędów politycznych, za przyzwaniem umocowanego z każdej gminy.

§. 9.

Naprzeciw uporeczywym postąpić mają władze polityczne podług tych przepisów, które istnieją dla wyegzekwowania obowiązków i ciężarów publicznych.

§. 10.

Rekursa zobowiązanych do konkurencyj, nie tamują dopełnienia wydzielonych powinności.

Gołuchowski. m. p.

c. k. Namiestnik.

§. 4.

Die Konkurrenzpflicht ist der Sache nach für alle gleich; daher kein Theil der Erhaltungskosten, insbesondere aber auch nicht die Materialienbeschaffung und die Bestreitung aller baaren Auslagen der einen oder der anderen Klasse der Konkurrenten zuzuweisen, oder vorzubehalten ist.

§. 5.

Die auf solchen Straßen vorkommenden Objekte, als: Brücken und Ueberföhren, für welche einzelnen Personen oder Komunen Mauthbezüge bewilligt wurden, sind aus der Straßenkonkurrenz auszuschneiden.

Die ordnungsmäßige Erhaltung dieser Objekte liegt fortan den Mauthberechtigten gegen Bezug der tarifmäßigen Mauthgebühr ob.

§. 6.

Die Art der Leistung der Konkurrenzbeiträge, ob in natura oder im Gelde, wird dem freien Uebereinkommen der Beitragspflichtigen unter sich überlassen.

§. 7.

Alle wegen Erhaltung der Kreisstraßen und Komunalwege bestehenden Vorschriften bezüglich der Zeit und der Art der Leistung, dann der technischen Ausführung der Arbeiten, bleiben bis zum Erscheinen eines neuen Straßenbau-Gesetzes in so ferne in Wirksamkeit, als sie durch das gegenwärtige Provisorium nicht aufgehoben sind.

§. 8.

Die Vertheilung der Konkurrenzpflicht unter die durch dieses Gesetz hiezu berufenen Parteien, so wie die Leitung der Arbeiten liegt den politischen Aemtern unter Zuziehung eines Bevollmächtigten aus jeder Gemeinde ob.

§. 9.

Gegen die Renitenten haben die politischen Behörden nach jenen Vorschriften einzuschreiten, welche für die Eintreibung öffentlicher Verpflichtungen und Staatslasten bestehen.

§. 10.

Rekurse der Konkurrenzpflichtigen haben keinen hemmenden Einfluß auf die Vollführung der zugetheilten Leistungen.

Goluchowski, m. p.,
k. k. Statthalter.

§. 6.

Die ... in der ... für alle ...

§. 7.

Die ... als ...

§. 8.

Die ... in ...

§. 9.

Die ...

§. 10.

Die ...

§. 11.

Die ...

§. 12.

Die ...

Salzwasser, ...

