

Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem
Księstwem Krakowskiem.

Rok 1882.

Wydano i rozesłano dnia 25. Kwietnia 1882.

Część XI.

Nr. 37.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego o udzieleniu Radzie powiatowej w Przemyśle prawa do pobierania myta od mostu na rzece Wiarze:

Art. I.

Radzie powiatowej w Przemyśle nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do pobierania myta od mostu na rzece Wiarze, pod warunkiem utrzymywania przedmiotu omyconego własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Myto pobierane być ma podług następującej taryfy:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) et.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) et.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) et.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu Radzie powiatowej w Gorlicach prawa do pobierania opłat mytniczych przy drogach komunikacyjnych „Ropa-Wysowa“ i „Biecz-Golanka“.

Art. I.

Radzie powiatowej w Gorlicach nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania opłat mytniczych przy drogach komunikacyjnych „Ropa-Wysowa“ i „Biecz-Golanka“ pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych kosztem funduszu powiatowego w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

A) Przy drodze „Ropa-Wysowa“:

1. Myto drogowe:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

2. Myto mostowe:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 6 (sześć) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 3 (trzy) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $1\frac{1}{2}$ (półtora) ct.

B) Przy drodze „Biecz-Golanka“ myto drogowe:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Art. IV.

Mieszkańcy gminy Rzepiennika Marciszewskiego wolni są od opłaty myta drogowego przy drodze „Biecz-Golanka“ ustanowionego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13 marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 39.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu Radzie powiatowej Brzeskiej prawa do pobierania opłat mytnicznych przy drodze powiatowej Jurków-Wytrzyśka.

Art. I.

Radzie powiatowej w Brzesku, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta drogowego i mostowego przy drodze powiatowej Jurków-Wytrzyśka pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych kosztem funduszu powiatowego w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta drogowego i mostowego na jednej stacyi przy drodze powiatowej Jurków-Wytrzyśka, pobierać należy według następującego wymiaru :

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu: drogowego 2 (dwa) ct. ; mostowego 2 (dwa) ct. ;

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych: drogowego 1 (jeden) ct., mostowego 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego: drogowego $\frac{1}{2}$ (pół) ct., mostowego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 40.

O b w i e s z c z e n i e

e. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu prawa do pobierania myta drogowego:

1. Radzie powiatowej w Drohobyczu przy drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej.

2. Radzie powiatowej w Śniatynie przy drodze powiatowej z Załucza do Rożnowa.

Art. I.

Radom powiatowym w Drohobyczu i Śniatynie, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do poboru opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie, kosztem odnośnych funduszów powiatowych.

1. Radzie powiatowej w Drohobyczu prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej, według następującego wymiaru:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, byków, mułów i osłów, tudzież od każdej sztuki pędzonego młodego bydła tego rodzaju 1 (jeden) ct.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

Zwierzęta, które ssą i przy matkach idą, są wolne od wszelkiej opłaty mytniczej.

2. Radzie powiatowej w Śniatynie prawo do poboru myta drogowego przy drodze powiatowej z Załucza do Rożnowa wiodącej, według następującej taryfy:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 2 (dwa) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Art. III.

Od opłaty myta drogowego przy drodze powiatowej Drohobycko-Borysławskiej, wolni są mieszkańcy gmin Mrażnicy i Schodnicy, ile razy przewożą własne produkta, lub jadą próżno do miasta, jeżeli jednak wiozą olej skałny, wosk ziemny, lub naczynia, służące do ich wydobywania, czy przechowania, natenczas ponoszą opłatę mytniczą.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 41.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu Krajowego, o udzielenie Radzie powiatowej Brzozowskiej prawa do dalszego pobierania myta przy drodze powiatowej Brzozowsko-Domaradzkiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Brzozowie, w zastępstwie funduszu powiatowego, nadaje się na dalsze lat pięć prawo do poboru myta na drodze powiatowej

Brzozowsko-Domaradzkiej, pod warunkiem utrzymywania tej drogi z należącymi do niej przedmiotami kosztem funduszu powiatowego.

Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie przy dwóch rogatkach, a mianowicie: na przejeździe od Sanoka do Brzozowa, po połączeniu się dróg z Grabownicy i z Haczowa, i przy wyjeździe z Brzozowa do Domaradza, a to w ten sposób, że te dwie rogatki mają być co do opłaty myta uważane za jedną roгатkę.

Należytość mytnicza będzie przeto opłacana, raz tylko przy wjeździe do Brzozowa, przy wyjeździe zaś nie pobiera się żadnej należytości.

Art. III.

Opłata myta wynosić będzie:

a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.

b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, 2 (dwa) ct.

Wyjątek stanowią bydleta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, od których nie opłaca się myta.

c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego jako to: od cieląt, kóz, nierogacizny, jako też od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, n. p. od prosiąt, jagniąt, koźląt, 1 (jeden) ct.

Art. IV.

Wszystkie dla dróg krajowych istniejące przepisy co do uwolnienia od opłaty mytniczej i zniżenia takowej, stosują się także do opłaty tego myta drogowego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 42.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu Krajowego, o udzieleniu Radzie powiatowej Wielickiej prawa do pobierania opłat mytniczych przy drodze powiatowej Dobezycko-Szczyrzyckiej.

Art. I.

Radzie powiatowej w Wieliczce, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo go pobierania myta drogowego przy drodze powiatowej Dobezycko-Szczyrzyckiej wraz z mytem od mostu na rzece Krzyworzecz, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych, kosztem funduszu powiatowego w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta drogowo - mostowego pobierać należy przy jednej rogatce według następującego wymiaru:

1. Myto drogowe:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

2. Myto mostowe:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu teje.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. król, Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu koncesyi na pobór następujących opłat mytniczych:

1. Obszarowi dworskiemu w Monasterzu i Czerwonej woli od mostu na rzece Lubaczówce.

2. Gminie Babina od mostu na rzece Strwiążu.

3. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Rychcicach na rzece Bar, czyli Zbiór.

4. Obszarowi dworskiemu w Manastercu od mostu na rzece Dniestrze.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem.

1. Obszarowi dworskiemu w Monasterzu i Czerwonej woli, powiatu Jarosławskiego, od mostu na rzece Lubaczówce, według następującej taryfy:

1. Przy każdym wozie od jednego bydłęcia zaprzęzonego 3 (trzy) ct.

2. od bydłat przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydłęcia rogatego, osła, muła 3 (trzy) ct.

b) od pięciu świń, albo cieląt 1 (jeden) ct.

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

2. Gminie Babina, powiatu Samborskiego, od mostu na rzece Strwiążu.

3. Gminie wspólnie z obszarem dworskim w Rychcicach, powiatu Drohobyckiego, od mostu na rzece Bar, czyli Zbiór.

4. Obszarowi dworskiemu w Manastercu, powiatu Rudeńskiego, od mostu na rzece Dniestrze.

Od każdego z tych trzech myt (pod poz. 2, 3 i 4 wyszczególnionych) pobierać należy opłatę według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydłęcia zaprzęzonego 1 (jeden) ct.

2. Od bydłat przepędzanych:

a) od każdego konia, dorosłego bydłęcia rogatego, osła, muła 1 (jeden) ct.

b) od pięciu świń, albo cieląt 1 (jeden) ct.

c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Art. III.

Mieszkańcy gmin Monasterza i Czerwonej woli wolni są od opłaty myta mostowego, dla tamtejszego obszaru dworskiego ustanowionego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 44.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu prawa do poboru myta przewozowego dla obszaru dworskiego w Hanowcach na rzece Dniestrze i dla obszaru dworskiego w Mętkowie na rzece Wiśle.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały, nadaje się prawo do pobierania opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu w Hanowcach, powiatu Rehatyńskiego, prawo do pobierania myta przewozowego na rzece Dniestrze w Hanowcach, według następującej taryfy:

1. Od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę, lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.

2. Od każdej osoby z taczkami, lub wózkiem 2 (dwa) ct.

3. Od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 4 (cztery) ct.

4. Od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) ct.

Wyjątek stanowią bydłeta ssące przy matkach, od których się myta nie opłaca.

5. Od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego, jako to: od cieląt, owiec, kóz, nierogacizny, jako też od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju, np. od prosiąt, jagniąt, kozłat 1 (jeden) ct.

2. Obszarowi dworskiemu w Mętkowie, powiatu Chrzanowskiego, prawo do pobierania myta przewozowego na rzece Wiśle pod Mętkowem według następującego wymiaru:

- a) od każdej osoby bez różnicy, wyjąwszy woźnicę, lub jeźdźca na koniu 1 (jeden) ct.
- b) od jednego konia idącego pod wierzchem, pędzonego, albo zaprzężonego 3 (trzy) ct.
- c) od jednego źrebięcia do dwóch lat 1 (jeden) ct.
- d) od jednego wołu na rzeź albo w jarzmie, krowy, jałownika, bukała i trzylatki 3 (trzy) ct.
- e) od jednego cielęcia nie mającego jeszcze dwóch lat, świni karmnej, owcy, kozła, kozy i małych świń 1 (jeden) ct.

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej i o znizeniu tejże.

Art. III.

Mieszkańcy gminy Hanowce, posiadający grunta po obydwóch stronach rzeki Dniestru, wolni są od opłaty myta przewozowego, tamtejszemu obszarowi dworskiemu przysługującego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1881.

Potocki w. r.

Nr. 45.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu krajowego, o udzieleniu prawa do dalszego poboru myta mostowego dla obszaru dworskiego w Koniuszkach Siemianowskich.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Koniuszkach Siemianowskich, powiatu Rudeńskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do dalszego poboru myta od dwóch mostów na dawnym korycie rzeki Dniestru i na drodze do Hordyni położonych, pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych własnym kosztem, w dobrym stanie.

Art. II.

Pobór myta odbywać się będzie przy rogatek mytniczej, w środkowym punkcie pomiędzy obydwoma mostami na drodze do Hordyni wystawionej, według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to, od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów, jako też od każdej pędzonej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 2 (dwa) ct.

Wyjątek stanowią bydłeta wszelkiego rodzaju ssące, za które nie opłaca się myta.

- c) od pięciorga świń lub cieląt 2 (dwa) ct.
- d) od dziesięciu owiec 2 (dwa) ct.

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta i o znizeniu takowej.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

O b w i e s z c z e n i e

c. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882 l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu Krajowego, o udzieleniu prawa do poboru myta obszarowi dworskiemu w Wróbliku królewskim od mostu na rzece Nowej Murwawie, tudzież gminom i obszarom dworskim w Denysowie i Kupeczyńcach od mostu na rzece Strypie.

Art. I.

Na przeciąg lat pięciu od wejścia w wykonanie tej uchwały nadaje się prawo do poboru opłat mytniczych pod warunkiem utrzymywania przedmiotów omyconych w dobrym stanie i własnym kosztem:

1. Obszarowi dworskiemu w Wróbliku królewskim powiatu Krośnieńskiego, od mostu na rzece Nowej Murwawie, według następującego wymiaru:

1. Przy każdym wozie od jednego bydłęcia zaprzęzonego 2 (dwa) ct.;
2. od bydła przepędzanych:
 - a) od każdego konia, dorosłego bydłęcia rogatego, osła, muła 2 (dwa) ct.;
 - b) od pięciu świń, albo cieląt 1 (jeden) ct.;
 - c) od dziesięciu owiec 1 (jeden) ct.;

2. Gminom i obszarom dworskim w Denysowie i Kupeczyńcach, powiatu Tarnopolskiego, od mostu na rzece Strypie, według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) ct.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) ct.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) ct.;

Art. II.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej, lub o znizeniu tejże.

Art. III.

Mieszkańcy gminy w Wróbliku królewskim wolni są od opłaty myta mostowego, dla tamtejszego obszaru dworskiego ustanowionego.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 47.

O b w i e s z c z e n i e

e. k. Namiestnictwa z dnia 13. Marca 1882. l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 17. Lutego b. r. najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu Krajowego, o udzieleniu prawa do poboru myta obszarowi dworskiemu w Rożnowie, od mostu na rzece Rybnicy.

Art. I.

Obszarowi dworskiemu w Rożnowie powiatu Śniatyńskiego, nadaje się na lat pięć od wejścia w wykonanie tej uchwały prawo do pobierania myta od mostu na rzece Rybnicy, pod warunkiem utrzymania przedmiotu omyconego własnym kosztem w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy według następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 2 (dwa) et.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od bydła pędzonego ciężkiego i koni wierzchowych 1 (jeden) et.;
- c) od każdej sztuki bydła pędzonego drobnego $\frac{1}{2}$ (pół) et.;

Art. III.

Przy poborze myta mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty mytniczej lub o znizeniu tejże.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów, dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

Nr. 48.

O b w i e s z c z e n i e

e. k. Namiestnictwa z dnia 13. Lutego 1882. l. 13247.

Jego ces. i król. Apostolska Mość raczył Najwyższem postanowieniem z dnia 12. Lutego 1882 najmiłościwiej zatwierdzić następującą uchwałę Sejmu Krajowego, o udzieleniu gminie Szerca powiatu Lwowskiego, prawa do dalszego pobierania myta mostowego.

Art. I.

Gminie Szerca powiatu lwowskiego nadaje się na lat pięć, od wejścia w wykonanie tej uchwały, prawo do dalszego pobierania myta od dwóch mostów, położonych przy drogach gminnych, prowadzących do Piasków i do Łan pod warunkiem utrzymania przedmiotów omyconych własnym kosztem i w dobrym stanie.

Art. II.

Opłatę myta pobierać należy jedną tylko, to jest licząc łącznie za obydwa mosty, podług następującego wymiaru:

- a) od każdej sztuki bydła pociągowego w zaprzęgu 1 (jeden) et.;
- b) od każdej sztuki bydła pociągowego nie w zaprzęgu, od wierzchowca, tudzież od każdej sztuki bydła pędzonego ciężkiego, jako to: od koni, wołów, bujaków, krów, jałówek, byków, mułów i osłów i od każdej sztuki młodego bydła tegoż rodzaju 1 (jeden) et.;

Wyjątek stanowią bydłeta wszelkiego rodzaju ssące przy matkach, które są wolne od opłaty myta.

Art. III.

Przy poborze opłat mytniczych, mają być zachowane ogólne przepisy o uwolnieniu od opłaty myta, lub o niżeniu teje.

Art. IV.

Mieszkańcy gminy Szerca, wolni są zupełnie od ponoszenia mostowego myta.

Co się niniejszem podaje do powszechnej wiadomości.

Lwów dnia 13. Marca 1882.

Potocki w. r.

