

„Nowa Reforma“ wychodzi dwa razy dziennie.

Prenumeratę przyjmują:

Numer poranny wychodzi codziennie z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych, numer popołudniowy codziennie z wyjątkiem niedziel i dni świątecznych.

Prenumerata wynosi:

Table with 4 columns: W miejscu, W Austro-Węgrzech, W Państwie Niemieckim, W innych państwach. Rows show rates for quarterly, half-yearly, and yearly subscriptions.

Adres Redakcji i Administracji: Kraków, ulica Jagiellońska 10. Telefon Redakcji i Administracji Nr 41.

W Łwowie sprzedawca numerów po 12 h.: w Biurze dzienników A. Olszewskiego, ulica Kilińskiego 2 i w Biurze Ploha, ulica Karola Ludw. 9.

Cena numeru 10 hal., z przesyłką pocztową 12 hal.

NOWA REFORMA

NUMER POPOŁUDNIOWY.

zamiejscową: Administracja „Nowej Reformy“ i wszystkie urzędy pocztowe; miejscową: administracja „Nowej Reformy“... Główna redakcja w Rybku... Agencja J. Hopca...

Konfederacji lwowskiej.

Nie jest naszą winą, że uchwały polskiego Towarzystwa demokratycznego w sprawie związku Rady narodowej, były dla organu konserwatywnych krakowskich niepodziękanką.

Zabójstwo Launitza.

Dokonane wczwartek zeszłego tygodnia zabójstwo gradonaczelnika von der Launitza w Petersburgu jest wśród terrorystycznych zamachów ostatnich dni faktem najważniejszym.

Wielki ks. Oldenburski jako znajdujący się najbliższym chwycił zabójcę za rękę, starając się podnieść stąd go góry, tak aby już nie mógł strzelać.

Cała ta wstrząsająca scena rozegrała się w ciągu kilkunastu sekund. W kałużę krwi, która potokami sływała ze schodów, rozbrzyźnięta się po ścianach klatki schodowej, leżał Launitz i jego zabójca.

Wiadomo, że zamachu dokonano w Petersburgu we czwartek o godzinie 1 1/2, w południe, podczas uroczystości poświęcenia nowego gmachu kliniki chorób skórnych.

toczone przez silne kordony tajnej i jawnej policji i żandarmeryi, tak że o dostaniu się do wnętrza gmachu kogós niepowołanego, nie mogło być mowy.

Widziano go, jak stał nieco bliżej w wejściu do kaplicy i myślał, że wyszedł, aby zacerpnąć świeżego powietrza.

W tej chwili ów wytworny nieznajomy przesunął się pomiędzy wychodzącymi z kaplicy dygnitarzami i zeszedłszy przedko z kilku schodów, znalazł się tuż za Launitzem.

Cała ta wstrząsająca scena rozegrała się w ciągu kilkunastu sekund. W kałużę krwi, która potokami sływała ze schodów, rozbrzyźnięta się po ścianach klatki schodowej, leżał Launitz i jego zabójca.

Wiadomo, że zamachu dokonano w Petersburgu we czwartek o godzinie 1 1/2, w południe, podczas uroczystości poświęcenia nowego gmachu kliniki chorób skórnych.

Wiadomo, że zamachu dokonano w Petersburgu we czwartek o godzinie 1 1/2, w południe, podczas uroczystości poświęcenia nowego gmachu kliniki chorób skórnych.

gilej uroczystości w. książę Oldenburski wiasnórecznie listem na nią zaprosił. Śledztwo utrudnia bardzo jeszcze i ta okoliczność, że żandarmerya i policja musiałyby badać wszystkich na uroczystości obecnych.

Generał major Włodzimierz Fiodorowicz von der Launitz był gradonaczelnikiem Petersburga dopiero od roku.

Podczas rewolucji car przypomniał go sobie i sprowadził do Petersburga na bardzo wysokie stanowisko gradonaczelnika, skąd otwierała mu się perspektywa świetnej kariery.

Koleje austriackie w r. 1905.

Austriackie ministerstwo kolejowe wydało obecnie wielkich rozmiarów księgi, obejmujące I-szą część statystyki austriackich kolei żelaznych za rok 1905.

Długość wszystkich linii kolejowych w Austrii wynosiła w tym roku 20.993 km., czyli blisko 3000 mil, o 381 kilometrów więcej, niż w roku poprzednim.

W końcu r. 1905 liczone na wszystkich kolejkach: 3.172 dworców, 1.940 przystanków, 3.540 stacji telegraficznych, 1.726 domów mieszkalnych dla urzędników, służby i robotników.

amoryzowaną. Razem więc tkwi w kolejach austriackich oibrywny kapitał 7 miliardów koron.

Parł komunikacyjny obejmował: 6047 lokomotyw (z tych 3048 na kolejach państwowych), 86 wozów motorowych, 12.854 wagonów osobowych (6531 na kolejach państwowych) i 130.072 wagonów towarowych (52.720 na kol. państw.).

Towarów przewieziono w tym roku ogółem przeszło 133 milionów ton, a to na kolejach państwowych 48 mil. ton, resztę na prywatnych. Ruch towarowy wzniósł się w tym roku o 6,99 procent.

Wszelkie dochody z ruchu kolejowego wynosiły w roku 1905 — 732 miliony koron (34.986 kor. na kilometr), w tej kwocie 316 milionów na kolejach państwowych i 416 na prywatnych.

Wypadków nieszczęśliwych było w roku 1905 na wszystkich kolejach austriackich 2.535 — o 244 więcej, niż w roku poprzednim.

Cała armia zajętych na kolejach urzędników i sług włącznie z personelem żeńskim wynosiła 104.870 osób, o 2,38 procent więcej, niż w roku poprzednim.

Z zaboru pruskiego.

(Rozmowa ks. Kacy. — Wiec hakatyistów w Poznaniu. Ogólne mniemanie że ks. kardynał Kopp uchylił nieszczęście przed moralną potęgą rządu narodowego na Górnym Śląsku i że wstrzy...

W nierównej walce.

POWIEŚĆ.

Napisal

MIMAR.

(55) (Ciąg dalszy.)

— Co pani chce odemnie?... Pani się myli! Ja nie panie, nie mogę!... Ja panie nie rozumiem, zupełnie nie rozumiem!... Pilawerównie oczy zapalały znowu, ale jakimś ponurym, złowieszcym ogniem.

Pchnięta gwałtownie, padła na stół, ukryła chudą, nerwową twarz w przejrzyście, wąskich dłońiach i pokorna jak trusia, zaczęła płakać cicho, cichutko.

Poczynała przychodzić do siebie, można było z nią rozmawiać. Wandzie przyszedł do głowy szczęśliwy pomysł: — A wie pani, dlaczego ja właśnie jestem taką domyslną?

Po chwili jednak drgnęła i podniosła głowę. — Panno Wando, ale pani mi wybacz, prawda?... — Już powiedziałam, że nie mam do pani żalu.

— Niestety? — A niestety. Czy pani przypuszczasz, że zrobiła dobrą zamianę, porzucając talmud dla biblii? — No, w każdym razie...





