

Landes-Regierungs-Blatt

für das

Krakauer Verwaltungsgebiet.

Jahrgang 1856.

Erste Abtheilung.

XXIV. Stück.

Ausgegeben und versendet am 20. Juni 1856.



DZIENNIK RZĄDU KRAJOWEGO

dla

OKRĘGU ADMINISTRACYJNEGO KRAKOWSKIEGO.

Rok 1856.

Oddział pierwszy.

Zeszyt XXIV.

Wydany i rozesłany dnia 20 Czerwca 1856.

93.

Erlaß des Finanzministeriums vom 28. Mai 1856,

(Reichs-Gesetzblatt, XXIV. Stück, Nr. 88, ausgegeben am 3. Juni 1856),

giltig für alle Kronländer,

in Betreff der Errichtung einer Finanz-Procuratur für das Verwaltungsgebiet der Krakauer Finanz-Landesdirection.

Seine k. k. Apostolische Majestät haben mit Allerhöchster Entschließung vom 21. Mai 1856 die Errichtung einer Finanz-Procuratur in Krakau für das Verwaltungsgebiet der Krakauer Finanz-Landesdirection nach den für die Finanz-Procuraturen überhaupt bestehenden Grundsätzen allergnädigst zu genehmigen geruht.

Die k. k. Finanz-Procuratur zu Krakau tritt sofort in Wirksamkeit.

Freiherr von **Bruck** m. p.

94.

Verordnung des Ministeriums für Handel, Gewerbe und öffentliche Bauten vom 28. Mai 1856,

(Reichs-Gesetzblatt, XXIV. Stück, Nr. 89, ausgegeben am 3. Juni 1856),

betreffend die Concession für den Bau der italienischen Centraleisenbahn.

Nachdem Seine k. k. Apostolische Majestät mit der Allerhöchsten Entschließung vom 17. April 1856 dem, von den Commissären der beteiligten Regierungen mit dem Marchese Rafaello de Ferrari, Herzog von Galliera, wegen des Ausbaues der italienischen Centraleisenbahn geschlossenen Vertrage vom 17. März 1856 die Allerhöchste Genehmigung zu erteilen geruhten, zu Folge welchen Vertrages an die Stelle der früheren, mittelst der Concession ddo. Modena 26. Juni 1852 autorisirten Actiengesellschaft eine neue Unternehmung für den Bau der italienischen Centraleisenbahn einzutreten hat, und nachdem in Gemäßheit dieses Vertrages die International-Commission für den Bau der italienischen Centraleisenbahn mit Genehmigung der beteiligten hohen Regierungen von Rom, Oesterreich, Modena, Parma und Toscana die unten folgende Kundmachung wegen Auflösung der früheren Actiengesellschaft erlassen hat, so wird hiemit diese Kundmachung der International-Commission zum Behufe der Darnachachtung zur allgemeinen Kenntniß gebracht.

Ritter von **Toggenburg** m. p.**Kundmachung.**

Im Namen der fünf hohen Regierungen als Unterzeichner der Convention ddo. Rom 1. Mai 1851 über die italienische Centraleisenbahn bringen die Gefertigten gehörig bevollmächtigten Commissäre als:

93.

Rozrządzenie Ministerstwa Skarbu z dnia 28 Maja 1856,

(Dziennik Praw Państwa, Część XXIV, Nr. 88, wydana dnia 3 Czerwca 1856),

obowiązujące we wszystkich Krajach koronnych,

względem utworzenia Prokuratury finansowej dla administracyjnego obrębu Krakowskiej skarbowej Dyrekcji krajowej.

Jego C. K. Apostolska Mość raczył Najwyższem Postanowieniem z dnia 21 Maja 1856 r. uchwalić Najłaskawiej utworzenie Prokuratury finansowej w Krakowie dla administracyjnego obrębu finansowej Dyrekcji krajowej krakowskiej, wedle zasad istniejących w ogólności dla prokuratur skarbowych.

C. K. Prokuratura skarbowa w Krakowie wstępuje przeto w działalność.

Baron **Bruck** m. p.

94.

Rozporządzenie Ministerstwa Handlu, Przemysłu i Budowli Publicznych z dnia 28 Maja 1856,

(Dziennik Praw Państwa, Część XXIV, Nr. 89, wydana dnia 3 Czerwca 1856),

względem koncesyi na budowę włoskiej centralnej kolei żelaznej.

Ponieważ Jego C. K. Apostolska Mość Najwyższem Postanowieniem z dnia 17 Kwietnia 1856, raczył udzielić Najwyższe Zatwierdzenie traktatowi z dnia 17 Marca 1856, zawartemu przez Komisarzy dotyczących Rządów z Markizem Rafaelo de Ferrari, Księciem Galliera, względem wybudowania włoskiej centralnej kolei żelaznej, w skutek którego traktatu w miejsce dawniejszego, za pośrednictwem koncesyi ddo. Modena 26 Czerwca 1852 upoważnionego towarzystwa akcyonaryuszów wstąpić ma nowe przedsiębiorstwo dla budowy włoskiej centralnej kolei żelaznej i ponieważ na mocy tego traktatu komisya internacyonalna dla budowy włoskiej centralnej kolei żelaznej wydała z przyzwoleniem interesowanych wysokich Rządów Rzymu, Austrii, Modeny, Parmy i Toskany następujące niżej obwieszczenie względem rozwiązania dawniejszego towarzystwa akcyonaryuszów, podaje się więc niniejszém to obwieszczenie komisji internacyonalnej celem zastosowania się do niego do wiadomości powszechnej.

Kawaler de **Toggenburg** m. p.**Obwieszczenie.**

W Imieniu pięciu Wysokich Rządów (jako podpisujących konwencyą ddo. Rzym 1 Maja 1851 r. względem włoskiej centralnej kolei żelaznej podają podpisani należycie umocowani komisarze jako to:

für den heiligen Stuhl: Conte Cajetan Zucchini;
 für Oesterreich: Conte Anton Paulovich;
 für Modena: Comthur Sigmund Ferrari;
 für Parma: Franz Ritter Bellini;
 für Toscana: Comthur Alexander Manetti;

auf Grund der Acten über die in Wien gepflogenen Conferenzen und der mit den Haupt-Interessenten der Unternehmung getroffenen Vereinbarungen, und in Anbetracht, daß die Wechselfälle, welche die in Florenz zu diesem Behufe constituirte anonyme Gesellschaft in Folge allgemeiner und besonderer Umstände betroffen haben, dieselbe außer Stand setzen, von der in Modena unterm 26. Juni 1852 ausgefertigten Concession zum Baue und Betriebe dieser Eisenbahn Gebrauch zu machen, und es anderseits vom höchsten Interesse für die benannten fünf Staaten ist, den Zweck, um dessen Willen sie jener Convention beigetreten sind, einmal sicher zu stellen:

die nachfolgenden, von den hohen unterzeichnenden Regierungen sanctionirten Verfügungen, damit selbe volle Rechtswirkung haben, zur öffentlichen Kenntniß.

Artikel 1.

Das Concessions-Privilegium auf die italienische Centraleisenbahn, welches der hiefür zu Florenz constituirten anonymen Gesellschaft verliehen worden war, ist aufgehoben, diese letztere sonach aufgelöst und in Liquidationsstand gesetzt.

Artikel 2.

In Florenz ist ein aus den Herren: Professor Vincenz Amici, Karl Schmitz und Simson d'Ancona bestehendes Comité unter der Aufsicht eines von der großherzoglichen Regierung delegirten Commissärs constituirt.

Artikel 3.

Dem Liquidations-Comité ist die Summe von sechs Millionen achthundert vierzig tausend italienische Lire zur Verfügung gestellt; mit dieser Summe, dann dem Cassareste der abgetretenen Administration werden alle Passiven getilgt, die Einlagen den Actionären zurückerstattet und die Mitglieder des Gesellschafts-Comité für den Bau und die Verwaltung der Bahn, rücksichtlich jeder Auslage und jedes Vorschusses entschädiget.

Artikel 4.

Den Actionären wird die Rückzahlung der auf die Actien geleisteten Einzahlungen al pari sammt Interessen bis Ende Juni 1856 zugesichert. Denselben ist ferner eine Frist bis Ende September 1856 zur Anbringung ihrer Ansprüche beim Liquidations-Comité in Florenz ertheilt. Sie haben jedoch nur auf diese Rückzahlung, und zwar in soferne einen Anspruch, als sie ihre Rechte innerhalb der erwähnten Frist geltend machen. Nach Ablauf derselben erlöschen auch ihre Rechte.

Artikel 5.

Für die von dem Comité der erloschenen Gesellschaft ausgegebenen Obligationen (Debentures), womit auf Grund eines Mandates der internationalen Commission die

od Stolicy świętej: Conte Kajetan Zucchini;

od Austrii: Conte Antoni Paulovich;

od Modeny: Komtur Zygmunt Ferrari;

od Parmy: Franciszek kawaler Bellini;

od Toskany: Komtur Alexander Manetti;

na mocy aktów konferencyj w Wiedniu odbytych i umów zawartych z głównie-
interesowanymi w przedsiębiorstwie, i wzięwszy na uwagę, iż wypadki zmienne,
które w skutek powszechnych i szczególnych okoliczności trafiły złożone tym ce-
lem we Florencyi bezimiennie towarzystwo, postawiły takowe w niemożności
zrobienia użytku z wydanęj w Modenie dnia 26 Czerwca 1852 r. koncesyi na
budowę i obrot téjże kolei żelaznej, a z drugiej strony jest najwyższym pomie-
nionych pięciu Państw interesem zapewnienie zamiaru, dla którego przystąpiły do
onęj koncesyi:

następujące, przez podpisane Wysokie Rządy usankcyonowane Postanowienia,
izby takowe miały zupełną moc prawa, do publicznej wiadomości.

Artykuł 1.

Przywilej koncesyi na włoską centralną kolej żelazną, nadany złożonemu
tym celem we Florencyi bezimiennemu towarzystwu, jest zniesiony, to ostatnie
przeto rozwiązane i przeniesione w stan likwidacyi.

Artykuł 2.

Pod dozorem komisarza delegowanego od Wielko-Książęcego Rządu złożony
jest we Florencyi komitet, w który wchodzi panowie: profesor Wincenty Amici,
Karol Schmitz i Simson d' Ancona.

Artykuł 3.

Komitetowi likwidacyjnemu daną jest suma sześciu milionów ośmiu set czter-
dziestu tysięcy włoskich lirów do dyspozycyi; sumą tą, jako i resztą kasy odstą-
pionęj administracyi umorzone będą wszelkie pasywa, wkładki akcyonaryuszom
zwrócone, a członkowie komitetu towarzystwa wynagrodzeni za budowę i admi-
nistracyą kolei, względem każdego wydatku i każdéj zaliczki.

Artykuł 4.

Akcyonaryuszom zapewnia się zwrotna wypłata poczynionych na akcye wpłat
al pari wraz z procentami aż do końca Czerwca 1856. Nadaje się im także ter-
min aż do końca Września 1856 do wniesienia swych pretensyj u komitetu li-
kwidacyjnego. Mają oni wszakże tylko do téj zwrotnéj wypłaty prawo, a to o tyle,
o ile prawa swe przed upływem pomienionego terminu przeprowadzą. Po upływie
tegoż ustają już ich prawa.

Artykuł 5.

Wydanym przez komitet rozwiązanego towarzystwa obligacyom (Debentures),
którymi na mocy mandatu Komisji internacyonalnej dokonane na kolei roboty po-

an der Bahn ausgeführten Arbeiten zum Theile bezahlt wurden, werden 80 Percent des Nominal-Werthes zugesichert. Dieselben werden jedoch aus dem Umlaufe gezogen, und den dießfälligen Besitzern liegt ob innerhalb der erwähnten Frist von 6 Monaten ihre Ansprüche, bei sonstigem Verluste derselben, bei dem Liquidirungs-Comité in Florenz anzubringen.

Artikel 6.

Gegen den Bar-Erlag der Lire 6,840,000 und des Caffarestes, wovon der Artikel 3 erwähnt, wird das ganze Activ-Vermögen der erloschenen Administration, bestehend in Arbeiten, bezahlten Expropriationen, Vorstudien, Vorräthen u. s. w. dem in Modena bestehenden permanenten Comité der internationalen Commission zur weiteren Verfügung überantwortet.

Von der internationalen Commission für die italienische Central-Eisenbahn.

Modena am 8. Mai 1856.

Conte Zucchini m. p.

Conte Paulovitch m. p.

Commendatore Ferrari m. p.

Cavaliere Bellini m. p.

Commendatore Manetti m. p.

części płacone były, zapewnia się 80 procentów wartości nominalnej. Takowe będą jednak z obiegu wyciągnięte, a względni ich posiadacze mają przed upływem pomienionego terminu 6 miesięcy wytoczyć swe pretensye przed komitetem likwidacyjnym we Florencyi, inaczéj tracą takowe.

Artykuł 6.

Za złożeniem w gotowiznie 6,840,000 lirów i reszty kasowej, o czém artykuł 3 wspomina, przekazany będzie cały czynny majątek rozwiązanej administracyi, złożony z robót, zapłaconych wywłaszczeń, badań przedwstępnych, zasobów i t. d. istniejącemu w Modenie nieustannemu komitetowi Komisyi internacyonalnej do dalszego zarządu.

Od Komisyi internacyonalnej dla włoskiej centralnej kolei żelaznej.

Modena dnia 8 Maja 1856.

Conte Zucchini m. p.
Conte Paulovich m. p.
Komtur Ferrari m. p.
Kawaler Bellini m. p.
Komtur Manetti m. p.

