

Landes-Regierungs-Blatt

für das

Krakauer Verwaltungsgebiet.

Jahrgang 1858.

Zweite Abtheilung.

I. Stück.

Ausgegeben und versendet am 8. Februar 1858.



Dziennik Rządu Krajowego

dla

Okręgu administracyjnego Krakowskiego.

Rok 1858.

Oddział drugi.

Zeszyt I.

Wydany i rozesłany dnia 8. Lutego 1858.

1.

Verordnung der Landes = Regierung vom 7. Jänner 1858

Z. 40651—1857,

womit die Fiakerordnung für die Stadt Krakau in Wirksamkeit gesetzt wird.

§. 1.

Das Fiakergewerbsbefugniß für Krakau wird von dem Stadtmagistrate verliehen. Dem Verleihungsgesuche ist ein schriftliches, von dem betreffenden Grundamte ausgestelltes, vom Pfarramte bestätigtes Wohlverhaltenszeugniß beizulegen.

§. 2.

Nach erhaltenem Gewerbsbefugniß ist der Fiaker verpflichtet, die vorgeschriebene Consens-Gebühr regelmäßig in halbjährigen Raten in vorhinein zu entrichten.

§. 3.

Der Consens-Inhaber hat sich mit der erhaltenen Befugniß bei der Polizei-Direction zu melden, welche sich vor Antritt des Gewerbes von der Beschaffenheit seines Fuhrwerkes, der Pferde und des Geschirres die erforderliche Ueberzeugung verschaffen wird. Sollte ein oder der andere Gegenstand im schlechten Zustande befunden werden, so wird ihm die Betreibung dieses Gewerbes so lange untersagt, bis er die gerügten Mängel behoben haben wird.

§. 4.

Nach vollkommen anerkannter Qualification des Fuhrwerks, Geschirres und der Pferde wird das Fuhrwerk mit der fortlaufenden Nummer bezeichnet, welche an beiden Seiten des Fuhrwerkes in entsprechender Größe und in vollkommen lesbarer Form anzubringen ist.

§. 5.

Der Gewerbsbefugte ist verpflichtet, auf den Standplätzen mit jener Anzahl Wagen aufzufahren, auf welche sein Befugniß lautet. Er ist verpflichtet eben so viele Paar diensttaugliche, sauber geschirrte Pferde, darn eben so viele mit Glasfenstern verschließbare Wagen zu unterhalten. Bei Schlittenbahn ist derselbe berechtigt seinen Wagen auf Rufen zu setzen, im Sommer aber mit offenem Wagen aufzufahren.

§. 6.

Der Fiakerhälter ist verpflichtet mit seinem Fuhrwerk spätestens um 8 Uhr Morgens, vom 15. April bis 15. October aber spätestens um 7 Uhr Morgens aufzufahren, und dasselbe auf seinem Standplatze jederzeit wenigstens bis 10 Uhr Abends zur Bedienung des Publicums ohne Rücksicht auf die Witterung oder sonstige Umstände bereit zu halten.

1.

Rozporządzenie Rządu Krajowego z dnia 7. Stycznia 1858 L. 40651 — 1857.

którem ustawa dotycząca fiaków dla miasta Krakowa w życie wprowadzona zostaje.

§. 1.

Upoważnienie do zarabiania fiakrem w Krakowie udziela Magistrat miasta.

Do podania o podobne udzielenie należy przyłączyć pisemne świadectwo dobrego zachowania się, które urząd gruntowy wystawia, zaś urząd parafialny stwierdza.

§. 2.

Po otrzymaniu upoważnienia do zarobku obowiązany jest fiakier, przepisana za konsens należytość regularnie w półrocznych ratach naprzód opłacać.

§. 3.

Posiadacz podobnego konsensu ma się zgłosić z otrzymaném upoważnieniem w Dyrekcyi Policji, która się przed rozpoczęciem zarobku o stanie jego powozu, koni i szor należyście przekonać musi. Gdyby jeden lub drugi przedmiot w złym stanie spostrzeżono, natenczas zakazuje się prowadzenie tego zarobku na tak długi czas, aż wskazane braki uchylone zostaną.

§. 4.

Po zupełném uznaniu zdatności powozu, szor i koni zostanie powóz bieżącą liczbą oznaczony, którą się po obu stronach powozu w odpowiedniej wielkości i w formie dobrze czytelnej umieszcza.

§. 5.

Upoważniony do podobnego zarabiania obowiązany jest, z ową ilością powozów na stanowisko zajeżdzać, jak to upoważnienie jego opiewa. Obowiązany jest dalej tyle par uzdatnionych, czysto ubranych koni i równą ilość powozów w szklanne okna zaopatrzonych utrzymać. W czasie sanny jest mu wolno swój powóz na płoży ustawić, w lecie zaś otwartym powozem jeździć.

§. 6.

Trzymający fiakry obowiązany jest z swym powozem najpóźniej o 8mej godzinie z rana, zaś od 15go Kwietnia do 15go Października najpóźniej o 7mej godzinie rano zajeżdzać, i każdą razą na swoim stanowisku przynajmniej do 10tej godziny w wieczór bez względu na powietrze lub inne okoliczności dla usługi publiczności być gotowym.

§. 7.

Der Fiakerhälter darf, sofern er nicht selbst das Fuhrwerk leitet, sich zum Fahren nur solcher Fiakerknechte bedienen, die bei der k. k. Polizei-Direction vorgeführt und von derselben als tauglich befunden worden sind. Namentlich werden Individuen, gegen deren moralisches Verhalten gegründete Bedenken obwalten, insbesondere solche, welche als Trunkenbolde, Excessenten u. dgl. bekannt sind, zur Dienstleistung als Fiakerknechte nicht zugelassen werden.

§. 8.

Jeder Fiaker oder Fiakerknecht hat anständig gekleidet zu sein, wenn er öffentlich auffährt.

§. 9.

Die Fiaker sind verpflichtet, jeder Aufforderung zur Fahrt Folge zu leisten.

§. 10.

Der Fahrtartarif ist im Innern des Wagens so aufzuhängen, daß er jedem Fahrgast gleich sichtbar werde.

§. 11.

Kein Fiaker darf unter irgend einem Vorwande oder Titel außer in den dem freien Uebereinkommen ausdrücklich überlassenen Fällen eine höhere Zahlung als die durch den Fahrtartarif festgestellte Verlangen. Um den Tarifpreis können höchstens vier erwachsene Personen gemeinschaftlich fahren.

§. 12.

Bei Fahrten nach der Zeit hat der Fiaker den Fahrgast beim Einsteigen auf die Uhr aufmerksam zu machen.

§. 13.

Die Standplätze für die Fiaker bestimmt die Polizei-Direction, so wie auch die Anzahl der Fiaker, welche reihenweise nächst dem Theater vor Schluß der Vorstellungen und nächst dem Bahnhof vor Ankunft der Eisenbahnzüge aufzufahren haben.

§. 14.

Bei vorkommenden Feuersbrünsten haben ebenfalls nach einer von der Polizei-Direction bestimmten Reihenfolge 3 Fiaker, einer vor dem Landesregierungs-Gebäude, einer vor dem Polizei-Directions- und einer vor dem Stadtmagistrats-Gebäude vorzufahren, welche nach dem Tartarif werden bezahlt werden, im Falle von ihnen Gebrauch gemacht wird.

§. 15.

Das Füttern der Pferde auf den Standorten oder sonst in den Gassen oder auf öffentlichen Plätzen darf nur mittelst Säcken, welche an den Kopf des Pferdes angehängt werden und das Verstreuen des Futters verhindern, stattfinden. Heuvorräthe dürfen nur in geschlossenen Sackkästen mitgeführt werden.

§. 7.

Jeżeli ten, który fiakry trzyma, sam nie powozi, natenczas obowiązany jest, do jazdy tylko takich parobków używać, którzy Dyrekeyi Policji przedstawionymi i w téj mierze jako zdadni uznanymi zostali. Mianowicie wyklucza się od służby, jako parobków fiakrowych, takowe indiwidua, przeciwko których moralnemu zachowaniu się uzasadnione przyczyny zachodzą, a w szczególności, owych, którzy jako pijacy, zaczepnicy i t. p. znani są.

§. 8.

Każden posiadacz fiakra lub jego parobek musi porządnie być ubranym, jeżeli publicznie wyjeżdża.

§. 9.

Fiakier obowiązany jest na każde wezwanie być gotowym do jazdy.

§. 10.

Taryfa opłaty za jazdę ma być w wnętrzu powozu tak umieszczoną, aby ją każdy jadący widzieć mógł.

§. 11.

Wyjąwszy razy, które wyraźnie wolnej ugodzie pozostawione są, nie wolno fiakrowi pod żadnym pozorem lub tytułem wyższej opłaty żądać, jak tylko ową, która taryfą dotyczącą się opłat za jazdę jest określona. Za opłatą ceny w taryfie wymienionej mogą najwięcej cztery dorosłe osoby razem jechać.

§. 12.

Przy jazdach według ilości czasu powinien fiakier gościa jadącego przy wsiadaniu na godzinę uważnym zrobić.

§. 13.

Stanowiska dla fiaków wyznacza C. K. Dyrekeyja Policji, tudzież ilość fiaków, którzy za kolejną obok teatru przed końcem przedstawienia i obok dworca kolei przed nadejściem pociągu zajeżdżać mają.

§. 14.

W razie pożaru obowiązane są 3 fiakry według kolei przez C. K. Dyrekeyją Policji wyznaczonej, a mianowicie jeden przed gmach Rządu Krajowego, jeden przed Dyrekeyją Policji i jeden przed Magistrat miasta zajeżdżać, których się w razie używania, podług taryfą przepisanej wynagradza.

§. 15.

Na stanowiskach, lub ulicach lub na publicznych miejscach wolno konie tylko za pomocą worków popasać, które się koniowi na głowę przywiesza, aby rozsypywania paszy uniknąć. Zapasy siana wolno tylko w zamkniętych skrzynkach do siedzenia wozić.

§. 16.

Der Fiaker ist verpflichtet seinen Standplatz stets rein zu halten und namentlich den Pferdemist und etwaige Futterabfälle u. dgl. sogleich zu beseitigen.

§. 17.

Jeder Fiaker ist verpflichtet, Pferde, Geschirr und Wagen stets in gutem und ganz dienstbarem Zustande zu erhalten, was zu überwachen der k. k. Polizei-Direction zusteht, daher jeder Fiaker verpflichtet ist, wenn die k. k. Polizei-Direction es nöthig findet, eine Besichtigung zu diesem Zwecke vorzunehmen, an dem von ihr bestimmten Orte und zu der bezeichneten Stunde sich mit seinem Fuhrwerke zur Lustriren einzufinden. Wird bei dieser oder anderer Gelegenheit der Zustand nicht entsprechend befunden, so wird er von der Auffahrt auf so lange ausgeschlossen, als dem befundenen Mangel nicht abgeholfen sein wird.

§. 18.

Beschwerden der Fahrgäste gegen den Fiaker, namentlich wegen unanständigen Benehmens oder fahrtunwidrigen Aufforderungen sowie auch Beschwerden des Fiafers gegen Fahrgäste, insbesondere über Verunreinigung oder Beschädigung des Fuhrwerkes oder Verkürzung in der Zahlung können mündlich bei der k. k. Polizei-Direction anhängig gemacht werden, welche hierüber summarisch verhandeln wird.

§. 19.

Jeder Fiaker, der entweder einen bespannten Wagen oder Schlitten, oder ausgespannte Pferde frei ohne Aufsicht zurückläßt, wird nach §. 430 des St. G. Buches, für schnelles und unvorsichtiges Fahren hingegen nach §. 427 und 428 geahndet werden.

§. 20.

Von den Fahrgästen im Wagen oder Schlitten zurückgelassene Sachen sind binnen längstens 12 Stunden an die Polizei-Direction abzugeben.

§. 21.

Das Tabakrauchen der Fiaker während der Fahrt, das regellose Vorfahren, wenn ein Fiaker von einem Fahrgaste herbeigerufen wird, das hiebei übliche Drängen, um dem Gerufenen vorzukommen, wird auf das strengste untersagt.

§. 22.

Uebertretungen dieser Fiakerordnung werden nach Maßgabe der kais. Verordnung vom 20. April 1854 (Reichs-Gesetz-Blatt Nr. 96 *) und der Ministerialverordnung vom 3. April 1855 (Reichs-Gesetz-Blatt Nr. 61 **) mit Arrest, körperlicher Züchtigung, oder aber mit Geldstrafen von 1 bis 20, in Wiederholungsfällen bis 50 fl. geahndet werden.

§. 23.

Die auf diesen Gegenstand Bezug habenden Verordnungen des ehemaligen Krakauer regierenden Senates, sowie auch die provisorische Verfügung des Krakauer Stadtmagistrats vom 6. September 1853 Z. 13745 werden durch die gegenwärtige Fiaker-Ordnung außer Kraft gesetzt.

Heinrich Graf zu Clam-Martinic m. p.

*) Landes-Regierungs-Blatt für das Kronland Galizien und Lodomerien, Jahrgang 1854, erste Abtheilung, XXV. Stück, Nr. 103, S. 267.

**) Landes-Regierungs-Blatt, Jahrgang 1855, erste Abtheilung, XIX. Stück, Nr. 73, S. 247

§. 16.

Fiakier obowiązany jest stanowisko swoje zawsze czysto utrzymywać a w szczególności nawóz koni lub reszty paszy i t. p. natychmiast uprzątnąć.

§. 17.

Każdy fiakier obowiązany jest, konie, szory i powóz zawsze w dobrym i dla obsługi w uzdatnionym stanie utrzymywać; czuwanie nad tém przynależy C. K. Dyrekcyi Policji, przeto winien każdy fiakier na przeznaczoném miejscu i o wyznaczonej godzinie swój powóz do przeglądu przedstawić, jeżeli C. K. Dyrekcyja Policji w téj mierze przegląd przedsięwziąć za potrzebne uzna. Gdyby przy téj lub innej sposobności nie odpowiedni stan znaleziono, w takim razie zostaje fiakier na tak długo od jazdy wykluczony, aż uznane braki zostaną usunięte.

§. 18.

Skargi gości jadących przeciw fiakrowi, mianowicie z przyczyny nie przy należnego zachowania się lub żądania nad wymierzoną taxę, tudzież zaskarżenia fiakra przeciw gościom, a w szczególóle z powodu zanieczyszczenia lub uszkodzenia powozu lub uszczuplenia w opłacie mogą być ustnie wniesione przed C. K. Dyrekcyją Policji, która w podobnych razach sumarycznie postępować ma.

§. 19.

Każden fiakier, któren albo zaprzężony wóz lub sanki, albo téż wyprężone konie wolno i bez dozoru zostawia, podpadnie karze w miarę §. 430 Ustawy karnéj, za prędką i nieostrozną jazdę zaś w miarę §. 427 i 428.

§. 20.

Rzeczy, któreby gość jadący w powozie lub sankach pozostawił, należy najdalej w ciągu 12tu godzin w C. K. Dyrekcyi Policji złożyć.

§. 21.

Zakazuje się najsurowiej fiakrowi, palenie tytoniu podczas jazdy, tudzież za jeżdżanie nieporządne, gdy jaki gość, wyjeżdżać chcący, fiakra woła, oraz przyjęte w tym razie ciśnienie, aby zawołanego wyprzedzić.

§. 22.

Przekroczenia niniejszej ustawy dotyczącej fiaków podlegają w miarę Cearskiego Rozporządzenia z dnia 20go Kwietnia 1854 r. (Dziennik Praw Państwa Nr. 96 *) i Rozporządzenia Ministeryjalnego z dnia 3. Kwietnia 1855 r. (Dziennik Praw Państwa Nr. 61 **) aresztowi lub karze cielesnej, lub téż karze w pieniądzech od 1go do 20tu Złotych Reńskich, w razie powtórnym do 50ciu Złotych Reńskich.

§. 23.

Przez niniejszą ustawę dotyczącą fiaków wychodzą z działania wszystkie do tego przedmiotu odnoszące się Rozporządzenia byłego krakowskiego rządzącego Senatu, niemniej tymczasowe Rozządzenie Magistratu miasta Krakowa z dnia 6go Września 1853 r. do L. 13745.

Hrabia **Henryk Clam-Martinic** m. p.

*) Dziennik Rządowy dla Kraju koronnego Galicyi i Lodomeryi, Rok 1854, Oddział pierwszy, Część XXV, Nr. 103, Stronica 267.

***) Dziennik Rządu Krajowego z roku 1855, Oddział pierwszy, Zeszyt XIX, Nr. 73, Stronica 247.

