

# Dziennik ustaw Państwa

dla

reprezentowanych w Radzie Państwa królestw i krajów.

Zeszyt VIII. — Wydany i rozesłany dnia 12. Marca 1870.

## 21.

### Ugoda z dnia 25. Stycznia 1870,

która na podstawie najwyższego postanowienia z dnia 21. Stycznia 1870 między ministerstwem handlu z jednej strony a kilkoma towarzystwami kolei żelaznych jako nabywcami łączącej kolei Wiedeńskiej z drugiej strony, co do warunków pod którymi rzezonym towarzystwom udzieloną ma być koncessya na utrzymanie ruchu tejże kolei, zawartą została.

## U g o d a ,

która na podstawie najwyższego postanowienia z dnia 21. Stycznia 1870 r. między c. k. ministerstwem handlu z jednej strony, a niżej oznaczonemi towarzystwami kolejowemi, mianowicie: Towarzystwem c. k. uprzyw. kolei południowej, c. k. uprzyw. austr. kolei państwowej, wyłączn. uprzyw. kolei północnej cesarza Ferdynanda, c. k. uprzyw. kolei cesarskiej Elżbiety, c. k. uprzyw. austr. kolei północno-zachodniej i c. k. uprzyw. kolei Franciszka Józefa, jako nabywcami Wiedeńskiej kolei łączącej z drugiej strony, co do warunków, pod którymi rzezonym towarzystwom udzieloną ma być koncessya na utrzymanie ruchu tejże kolei, zawartą została, jak następuje:

§. 1. Niżej wymienionym sześć towarzystwom kolejowym, mianowicie:

- e. k. uprzyw. kolei południowej,
- c. k. uprzyw. austr. kolei państwowej,
- wyłączn. uprzyw. kolei północnej cesarza Ferdynanda,
- c. k. uprzyw. kolei cesarskiej Elżbiety,
- e. k. uprzyw. austr. kolei północno-zachodniej,
- c. k. uprzyw. kolei cesarza Franciszka Józefa,

na które w myśl zawartego równocześnie między temiż i c. k. ministerstwem skarbu kontraktu kupna i sprzedaży własność Wiedeńskiej kolei łączącej z c. k. skarbu przechodzi i które według postanowień owego kontraktu kupna i sprzedaży z dniem 20. Stycznia 1870 r. wejść mają w fizyczne posiadanie rzezonej kolei, udziela się wspólnie koncessya na utrzymanie ruchu Wiedeńskiej kolei łączącej na czas lat dziewięćdziesięciu, licząc od dnia 30. Stycznia 1870 r.

§. 2. Koncessyonyaryusze obejmują pod względem łączącej kolei Wiedeńskiej wszystkie prawa i obowiązki, które według ustawy o koncessyach na koleje żelazne z dnia 14. Września 1854 r., D. u. P. Nr. 238 i przepisu co do obrotu na kolejach żelaznych z dnia 16. Listopada 1851 r., D. u. P. 1852 Nr. 1 tudzież według ustaw i rozporządzeń możliwie jeszcze wydać się mających z posiadaniem i prowadzeniem ruchu lokomotywowej kolei żelaznej są połączone.

§. 3. Dla łączącej kolei Wiedeńskiej istnieć mają następujące taryfy maksymalne:

Z dworca kolei północnej do dworca kolei południowej i państwowej jakoteż i odwrotnie:

Towary frachtowe I. klasy od cetnara cłowego . . . . .	złr.	0·025
" " II. " " " " " . . . . .	"	0·03
" " III. " " " " " . . . . .	"	0·05
trupcy od sztuki . . . . .	"	4·00
konie " " . . . . .	"	0·50
" więcej jak jedna sztuka, od każdej sztuki . . . . .	"	0·25
ekwipaże i wozy od sztuki . . . . .	"	1·00
woły, krowy, byki, muły, tudzież nie w piętrowych wozach także drobna trzoda od wagonu całego . . . . .	"	1·00
drobniejsza trzoda w piętrowych wozach od wagonu całego . . . . .	"	2·00

Od głównego urzędu cłowego do dworca kolei północnej, południowej i państwowej, jakoteż odwrotnie:

Towary frachtowe I. i II. klasy od cetnara cłowego . . . . .	złr.	0·0225
" " III. " niepodlegające cłowej ekspedycyi od cetnara cłowego . . . . .	"	0·03
frachtowe towary III. klasy podlegające cłowej ekspedycyi od cetnara cłowego . . . . .	"	0·04
trupcy od sztuki . . . . .	"	4·00
konie " " . . . . .	"	0·50
" więcej jak 1 sztuka od sztuki . . . . .	"	0·25
ekwipaże i wozy od sztuki . . . . .	"	1·00
woły, krowy, byki, muły, tudzież nie w piętrowych wozach także drobna trzoda od wagonu całego . . . . .	"	1·00
drobniejsza trzoda w piętrowych wozach od wagonu całego . . . . .	"	2·00

W obrocie pospiesznym pobierać się mają od trupów, ekwipaży, koni i innych zwierząt powyższe należytości w dwójnasób, a od wszystkich innych towarów tożsamo w dwójnasób należytości taryfowe III. klasy.

#### Klasyfikacya towarów.

Podług I. klasy taryfowane być mają przy oddaniu najmniej 200 cet. cłow. odpadki zwierzęce i mineralne, surowiec bessemski, drzewo opałowe, cement, koks, nawóz, sól nawozowa, towary z lanego żelaza (nieopakowane), szyny kolejowe, koła i obręcze, ziemie, rudy, zboże wszelkiego rodzaju, gips, żywice ordynaryjne, jako to: smoła, asfalt itd., ziarna strączkowe i ziemniaki, wapno, węgle mineralne, wyroby męte, jako to: grysik, perlowne krupy, razowina, otręby i proso, mąka, kruszce surowe, makuchy, siemie olejne, surowe żelazo, surowy tytoń, stal surowa, piasek, kamienie, łupek, żwir, kość palona, cegły, buraki cukrowe.

Podług II. klasy: artykuły wyliczone w klasie pierwszej, jeżeli w mniejszych ilościach jak 200 cet. cłow. na przewóz się oddają, atoliż niema się pobierać za nie nigdy wyższych należytości nad ową, któraby przy oddaniu 200 cet. cłow. według pozycyi taryfy I. klasy przypadała. — dalej drzewo budulcowe, warsztatowe, rznięte, łupane, tudzież tarcice, bawełna w belach, piwo w beczkach, dębica garbarska, kora dębowa, maszyny i wozy kolejowe na własnych kołach bieżące, stearyna i gliceryna, tozsamo wszelkie wyroby z tłuszczu wyjąwszy świece i mydła, farbiarskie drzewo w klocach, sól, maszyny (rozebrane) i części maszynowe, olej w beczkach, potaż, salitra, sól, soda, spiritus w beczkach, wino w beczkach, siarka.

Podług III. klasy wszystkie inne w I. i II. klasie niewymienione artykuły.

Od transportów wojskowych za całą przestrzeń kolei łączącej:

od osoby . . . . .	złr. 0·05
od pakunków wojskowych i frachtów wojskowych wszelkiego rodzaju za każdy cetnar cłowy . . . . .	złr. 0·02
od pojedynczego konia wojskowego . . . . .	„ 0·24
„ więcej koni na sztukę . . . . .	„ 0·12
„ furgonów wojskowych na sztukę . . . . .	„ 1·20

Oprócz powyższych cen taryfy nie wolno pobierać żadnych jakiegokolwiek rodzaju należytości ubocznych.

Do każdej przesyłki zwierząt dodany być musi dozorca, któremu na Wiedeńskiej kolei łączącej wolny przejazd przysłuża. W razie gdyby transport bydła składał się z więcej jak jednego wagonu, przysłuża to uwzględnienie na każde 3 wagony dla jednego dozorczy.

Na wypadek gdyby obrót na Wiedeńskiej kolei łączącej znacznie się zwiększył, koncessyonaryusze mają względem możliwego obniżenia rzeczonych taryf dla pojedynczych gatunków towarów, wejść w układy z c. k. ministerstwem handlu.

§. 4. Prócz tego mają koncessyonaryusze co do owych artykułów, dla których w ogólnych taryfach kolejowych waga normalna jest ustanowioną, przyjąć takową także i dla łączącej kolei Wiedeńskiej.

§. 5. W przewozie towarów przez łączącą kolej Wiedeńską w ogólności, mianowicie zaś towarów przybywających kolejami w Wiedniu się schodzącymi, nie może zachodzić żadne odszczególnienie i należy ściśle przestrzegać pierwszorzędności w oddawaniu towarów.

Przewóz rażno odhywać się musi i obowiązuja się koncessyonaryusze pod względem ustanowienia jak najkrótszego terminu dostawy, między sobą zawrzeć ugodę.

§. 6. Koncessyonaryusze obowiązują się wspierać wszelkimi siłami urządzenie komunikacyi pomiędzy wszystkimi dworcami kolejowymi w Wiedniu.

§. 7. W skutek przebudowania dworców c. k. uprzyw. kolei państwowej i c. k. uprzyw. kolei południowej jako konieczne okazujące się przełożenie części łączącej kolei wiedeńskiej, winni koncessyonaryusze w sposób lokalnym stosunkom odpowiadający, na własne koszta uskutecznić.

§. 8. Podczas całego w §. 1. oznaczonego czasu trwania koncessyi należy łączącą kolej wiedeńską w zupełnie dobrym stanie utrzymywać i odpowiednio każdorazowym stosunkom obrotowym ruch na niej wykonywać.

§. 9. Gdyby które w niniejszym dokumencie koncessyjnym ustanowione, na koncessyonaryuszach ciążące zobowiązanie dopełnione nie zostało, natenczas administracya państwa ma prawo do wydania należytych w tym względzie rozporządzeń w myśl istniejącej ustawy o koncessyach na koleje żelazne z dnia 14. Września 1854, D. u. P. Nr. 238, a nadto na koszta koncessyonaryuszów ztemu odpowiednio zaradzić.

§. 10. Po upływie oznaczonego w §. 1. czasu trwania koncesyji wstępuje Państwo natychmiast i bez wynagrodzenia w wolne od wszelkich ciężarów posiadanie i użytkowanie kolei na mocy §. 1. oddanej, tudzież części kolejowej w myśl §. 7. na koszt koncesyjonaryszów przełożyć się mającej, oraz gruntu i ziemi, wszystkich robót sztucznych i ziemnych, całej spodniej i wierzchniej budowy i wszystkich nieruchomości jój należności.

To samo odnosi się do ruchomych należności w ilościach inwentarzem odbiorczym oznaczonych.

W dowód czego następujące podpisy:

Wiedeń, dnia 25. Stycznia 1870.

**Plener w. r.,**  
c. k. minister handlu.

C. k. uprzyw. tow. kolei południowej:  
p. p. dyrektor służby finansowej:

**E. Wiener w. r.**      **L. Cavallier w. r.**

C. k. uprzyw. towarz. austr. kolei państwowej:  
hrabia **Pergen w. r.**      **Bresson w. r.**

W. uprzyw. kolej północna Cesarza Ferdynanda:  
**Józef kawaler Stummer w. r.,**  
Prezes.

**Richler w. r.**  
Jeneralny Inspektor.

C. k. uprzyw. kolej cesarskiej Elzbiety:  
**Schey w. r.**      **Józef Neumaun w. r.**

C. k. uprzyw. austr. kolej północno-zachodnia:  
**Gross w. r.**      **Rittershausen w. r.**

C. k. uprzyw. kolej cesarza Franciszka Józefa:  
**Suttner w. r.**      **Schönerer w. r.**

## 22.

### Ustawa z dnia 9. Marca 1870,

względem zaprowadzenia nowych monet złotych.

Za zgodą obu Izb Rady Państwa uznaje za stosowne rozporządzić co następuje:

Z dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, artykuły 13, 14, 15, 16, 17, 18 i ostatni ustęp art. 1. cesarskiego patentu z dnia 19. Września 1857 (D. u. P. Nr. 169) tudzież §. 7. §. 20. i §. 21. cesarskiego patentu z dnia 27. Kwietnia 1858 (D. u. P. Nr. 63) tracą moc obowiązującą.

W miejsce zaprowadzonych wspomnianemi postanowieniami monet złotych (koron i półkoron) będą bite monety złote po ośm złotych czyli 20 franków w złocie i po cztery złote, czyli 10 franków w złocie.

Monety złote po ośm złotych będą miały 21 milimetrów średnicy, będą ważyły 6.45161 gramów i będą zawierały dziewięć dziesiątych części czystego złota a jedną dziesiątą część miedzi; monety złote po cztery złote będą miały 19 milimetrów średnicy, będą

ważyć 3·22580 gramów i będą zawierały dziewięć dziesiątych części czystego złota a jedną dziesiątą część miedzi.

Zatem na funt menniczy czyli pół kilograma składający się z dziewięciu dziesiątych części złota i jednej dziesiątej części miedzi, idzie  $77\frac{1}{2}$  sztuk po ośm złotych, 155 sztuk po cztery złote.

Na przedniej stronie tych monet złotych będzie się znajdowało Moje popiersie z napisem:

FRANCISCUS . JOSEPHUS . I . D . G . IMPEPATOR . ET . REX.

Na odwrotnej stronie orzeł cesarski z napisem:

IMPERIUM AUSTRIACUM.

Po obu stronach orła wyrażona będzie wartość, mianowicie:

po lewej stronie 8 FL.

po prawej stronie 20 FR.

względnie 4 FL. — 10 FR.

a pod orłem cesarskim liczba roku wybicia.

Na gładkim brzegu wyryte będą w zagłębieniu słowa:

VIRIBUS UNITIS.

Różnica przy wybiciu ani w wadze ani w stopniu czystego złota nie może przenosić dwóch tysięcznych części.

Aż do zaprowadzenia waluty złotej zapowiedzianej art. XII. ustawy z dnia 24. Grudnia 1867 (D. u. P. z r. 1868 Nr. 4) wartość kursowa tych monet złotych zależeć będzie od dowolnej umowy.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 9. Marca 1870.

**Franciszek Józef w. r.**

**Masner w. r.**

**Brestel w. r.**

## 23.

### Ustawa z dnia 9. Marca 1870,

dotycząca ściągania procentów zwłoki od bezpośrednich podatków w naznaczonym terminie niezapłaconych, jako też ściągania rzeczonych podatków w ogólności.

Za zgodą obudwu Izb Mojej Rady Państwa, rozporządzam co następuje:

§. 1. Jeżeliby bezpośrednie podatki, jakoto: gruntowe, domowo-klasowe i domowo-czynszowe, zarobkowe i dochodowe wraz z dodatkami państwowemi, najdalej 14 dni po upływie terminu wpłaty, przepisanego w pojedynczych krajach dla każdego rodzaju tychże podatków, zapłacone nie zostały, natenczas płacić należy od nich procenta zwłoki, skoro zwyczajna należność podatkowa wraz z dodatkami państwowemi na cały rok więcej niż 50 zfr. wynosi.

§. 2. Termina wpłaty istniejące dla każdego rodzaju podatków należy w każdym kraju ponownie ogłosić za pomocą dziennika ustaw krajowych. Prócz tego z początkiem każdego roku, należy w każdej gminie w zwykły tamże sposób wydać plakaty, w których terminu wpłaty oraz i skutki wynikające z niedotrzymania terminów wykazane być mają.

§. 3. Procenta zwłoki, a to za każde sto złotych dziennie po  $1\frac{1}{2}$  cent. należy liczyć od dnia, bezpośrednio po ustanowionym terminie w płaty następującego aż do zwrotu zapadłej należności, a pobierać je razem z tą należnością.

§. 4. Jeżeli należność podatkowa nie zostanie zapłaconą w przeciągu czterech tygodni od terminu wpłaty, to ściągniętą być winna wraz z procentami po dzień zapłaty się należącemi, zaraz według przepisane go postępowania przymusowego, chyba by podanie zrobiono o uwolnienie od podatku lub o zwłokę, a władza polityczna podanie to wedle ustaw uznała za uzasadnione.

§. 5. Jeżeli z początkiem nowego roku podatkowego, należność podatkowa poszczególnym kontrybuentom na rok tenże stanowczo jeszcze przepisana być nie mogła, natenczas podatki według normy bezpośrednio upłynionego roku podatkowego na przeciąg konstytucyjnego pozwolenia tak długo uiszczać należy, dopóki nowe należności rozpisane nie zostaną, w które następnie uiszczona zapłata wliczoną będzie.

§. 6. Ustawa niniejsza obowiązuje od dnia 1. Lipca 1870.

§. 7. Ministrowi skarbu poleca się przeprowadzenie niniejszej ustawy.

Wiedeń, dnia 9. Marca 1870.

**Franciszek Józef w. r.**

**Hasner w. r.**

**Brestel w. r.**

## 24.

### Ustawa z dnia 9. Marca 1870,

dozwalająca pobór potrzebnego kontyngensu rekrutów w roku 1870, dla utrzymania wojska stałego (marynarki wojennej) i rezerwy zastępczej.

Za zgodą obu Izb Mojej Rady państwa uznaję za stosowne rozporządzić co następuje:

Artykuł 1. Na rok 1870 dozwala się rzeczywiste dostawienie kontyngensów rocznych ustanowionych art. 1. ustawy z dnia 22. Maja 1869 r. w sile 56,041 ludzi do wojska stałego i marynarki wojennej, tudzież w sile 5604 ludzi dla rezerwy zastępczej z pomiędzy zdolnych do broni powołanych prawnie klas wieku.

Artykuł 2. Wykonanie tej ustawy poleca się ministrowi obrony krajowej, który w tym względzie ma porozumieć się z Moim ministrem wojny dla całego państwa.

Wiedeń, dnia 9. Marca 1870.

**Franciszek Józef w. r.**

**Hasner w. r.**

**Wagner w. r.**