

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XX. — Wydana i rozesłana dnia 27 maja 1874.

## 61.

### Ustawa z dnia 15 maja 1874,

o ulgach w opłatach od spółek akcyjnych gdy się z sobą zlewają.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się administracyą skarbu, ażeby w przypadku, gdy spółka akcyjna, w ciągu sześciu miesięcy od wejścia ustawy niniejszej w moc obowiązującą, w skutek połączenia się z inną, już istniejącą, albo taką, która w tym celu dopiero będzie założona, zostanie rozwiązana: uwalniała umowy z tytułu tego zlania się i w celu wykonania onegoż zawarte, od opłat za przeniesienie majątku, które podług rozporządzeń wymierzone i na przepis brane być mają, tudzież od opłat intabulacyjnych i od opłat podług skali wymierzanych za przeniesienie wierzytelności hipotecznych, jakie w takim przypadku zdarzyć się mogą.

#### Artykuł II.

Ustawa niniejsza wchodzi w moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 15 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Pretis r. w.**

## 62.

## Ustawa z dnia 16 maja 1874,

mocą której pozwala się na połączenie niektórych realności w Czechach i Morawii z powiernictwem primogenitury książąt Liechtensteinów.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

## §. 1.

Pozwala się, aby Jan książę z Liechtensteinu i na Liechtensteinie przyłączył do powiernictwa primogenitury książąt Liechtensteinów realności wolnodziedziczne poniżej wymienione, sposobem zamiany, przez odstąpienie kapitałów, obecnie do powiernictwa primogenitury należących, i ażeby realności te zostały wcielone do powiernictwa primogenitury w miejsce odstąpionych kapitałów.

## A. W Czechach:

1. Dobra Uhrzynowieś z Kyjami;

2. dobra Skworzec:

oba te dobra bez gorzelni i browarni;

3. dobra Bynice;

4. dobra Wielkie i Małe Babice z Popowiczkami, Kurzami, i Lipanami;

5. część dóbr skarbowych Planiany składająca się z folwarków Bechowice, Dubec, Kralowice, Nupaki i Sluszyce;

6. parcele leśne Nr. 85, 226, 227, 240 i 105 należące do dóbr skarbowych Kounice a położone w gminie Doubku;

## B. W Morawii:

7. Dobra Usów

z następującymi realnościami hipotecznymi:

a) z gruntami w gminie Klopiny Nr. P. 392, 393, 395 i 397;

b) łąka w Oskau Nr. 603;

c) grunta w gminie Welleborz Nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21, 22 i 23;

d) grunta w gminie Mladce Nr. 322, 323, 324, 375 a) i b);

e) łąka w gminie Stawenice N. 572;

8. dobra Karłowicz z wyjątkiem tartaku parowego w Nowych Walterzyczach;

9. dobra Sternberg z Pniowicami, bez browaru w Pniowicach i bez tartaku parowego w Dytrychowie, ale z następującymi realnościami hipotecznymi:

a) z mieszkaniem ogrodnika popowieckiego Nr. 51 w Pniowicach z ogrodem Nr. P. 525, 526 a) i b);

b) z domem pod Nr. K. 11 b) na przedmieściu Długa ulica w Sternbergu z ogrodami i parcelami gruntowymi Nr. 12 a) i b), 13, 14 i 20;

c) z łąką Nr. P. 998 w gminie Dytrychów;

d) z parcelami lasowymi Nr. 913 i 914 i z parcelą łąkową Nr. 915 w Dytrychowie;

e) z ogrodem na przedmieściu Zamek w Sternbergu Nr. P. 384;

f) z gruntami w Berun Nr. P. 1341 i 1342;

g) gruntem w Gnoicach Nr. P. 841, 844, 846, 849, 850, 851 i 853;

10. dobra Czernczyn;

11. dobra Milonice;



12. dobra Nowe Zamki;
13. dobra Wicomalice;
14. dobra Ziaroszyce z realnością pocztową Nr. 143 w Silnicznej;
15. dobra Strażowice.

§. 2.

Jednocześnie i w miarę wcielania do powiernictwa realności, w §. 1 wzmiankowanych, wyłączyć należy z powiernictwa i uwolnić ze związku majątku powierniczego równoważnik kapitałów powierniczych, odpowiadający wartości szacunkowej tychże realności sądownie już ustanowionej.

§. 3.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi sprawiedliwości.

Budapeszt, dnia 16 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Glaser r. w.**

**63.**

**Ustawa z dnia 16 maja 1874,**

**o budowie kolei żelaznej parowej z Spletu do Siverichu z odnogą do Sebeniku.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby kosztem państwa wybudował kolej żelazną parową z Spletu na Dernis do Siverichu z odnogą do Sebeniku.

W tym celu na sporządzenie projektu szczegółów i na rozpoczęcie robót budowniczych na liniach przerzeczonych kolei żelaznych wyznacza się Rządowi na rok 1874 sumę milion złotych waluty austriackiej, którą pokryć należy pożyczką, mającą się zaciągnąć stosownie do ustawy z dnia 13 grudnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 162).

Artykuł II.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Budapeszt, dnia 16 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Banhans r. w.**

**Pretis r. w.**

## Ustawa z dnia 16 maja 1874,

o warunkach i ulgach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznych z Leobersdorfu do St. Pöltenu z odnogą z Scheibmühlu do Schrambachu lub Freilandu, z Leobersdorfu do Gutensteinu i z Pöchlarnu do Gmingu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowiąco następuje:

### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby udzielając koncesyę na budowę i utrzymanie w ruchu kolei żelaznych

- a) z Leobersdorfu na Altenmarkt, Hainfeld i Wilhelmsburg do St. Pöltenu z odnogami z Scheibmühlu do Schrambachu lub Freilandu;
- b) z Leobersdorfu do Gutensteinu;
- c) z Pöchlarnu do Gmingu udzielał na niezwłoczne rozpoczęcie i wykonanie ich budowy w terminach artykułem IX ustawy niniejszej na dokończenie wyznaczonych, zaliczki nieoprocenowane na budowę, w sumie dwa miliony 500.000 złotych w walucie austriackiej banknotami i aby na pokrycie tej wierzytelności przyjął w zapłacie akcyę spółki akcyjnej, powstać mającej, podług pełnej wartości imiennej tychże. Skarb państwa przyjmuje to uczestnictwo pod warunkiem, że

1. będzie udowodnione, jako na resztę kapitału akcyjnego subskrybowano podług wartości imiennej a przynajmniej po kursie do tejże zbliżonym, i że

2. koncesyonaryusze przyspieszą wygotowanie projektu szczegółów, jakoteż wszystkie przygotowania, ażeby najpóźniej w trzy miesiące, licząc od dnia nadania koncesyi, mogli rozpocząć budowę linii z Leobersdorfu do St. Pöltenu.

Zaliczki na budowę mają być wypłacane w miarę tego, o ile koncesyonaryusze czyli też spółka akcyjna, założyc się mająca, postąpi w pracach i w nagromadzeniu materyałów, a to na podstawie przedstawionych, należyście udowodnionych wykazów, miesięcznie, za niestęplowaniem poświadczeniem odbioru.

### Artykuł II.

Z tytułu zaliczek na budowę w myśl artykułu I udzielanych, zastrzedz należy Rządowi pierwsze i wyłączne prawo zastawu na wszystkich budowlach koncesyonaryuszów, czyli też spółki, jakoteż na wszelkich, do budowy nagromadzonych materyałach, z pierwszeństwem przed wszystkimi wierzytelnościami, z jakiegokolwiek innego tytułu pochodzącemi, a to, póki nie będzie udowodnione, że zebrano już fundusze, do dokończenia budowy potrzebne.

### Artykuł III.

Udzielając koncesyę na przerzeczone linie można uczynić następujące ulżenia pod względem opłaty podatków:

- a) Uwolnienie od podatku dochodowego i od opłat stępli od kuponów, jakoteż od wszelkiego podatku któryby w przyszłości mocą ustaw został zaprowa-



dzony a to na czas budowy i jeszcze lat dwadzieścia, licząc od dnia otwarcia ruchu na odnośnych liniach;

- b) uwolnienie od stępli i opłat, którym ulegają umowy, podania i wszelkie dokumenta, dotyczące się zebrania kapitału, jakoteż budowy i urządzenia kolei aż do czasu otwarcia ruchu;
- c) uwolnienie od stępli i należitości całej pierwszej emisji akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż od opłat za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

#### Artykuł IV.

Ze względu na szczególny interes Rządu, jako dającego zaliczki na budowę, zabezpieczyć należy temuż prawo bezpośredniego czuwania w sposobie jaki uzna za stosowny i za pomocą ustanowionych do tego urzędników, czy fundusze, na budowę kolei w artykule I wzmiankowanych i na otwarcie na nich ruchu, przeznaczone, są używane rzeczywiście i w sposób celowi odpowiadający.

Nadto zabezpieczyć należy Rządowi prawa potwierdzenia na posadzie służbowej tych urzędników kolejowych, których koncesyonaryusze ustanowią do nadzorowania budowy, likwidacyi i zlecania wypłaty należitości za budowę, jakoteż prawo potwierdzenia instrukcyi służbowych, umów służbowych i przepisów porządkowo-karnych, które do tychże urzędników mają być stosowane.

Koszta tego szczególnego nadzoru nad budową zwrócone być mają od koncesyonaryuszów, czyli też spółki, gdy się zawiąże, w sumie, którą wyznaczy ministerstwo handlu.

#### Artykuł V.

Sposoby zebrania kapitału a w szczególności wysokość kursu emisji, jak nie mniej sposoby rozdania robót budowniczych, które, równie jak wszelkie podstawy, rozdać należy sposobem licytacyi, ulegają zatwierdzeniu Rządu.

#### Artykuł VI.

Chyżość pociągów na kolejach z Leobersdorfu do Gutensteinu, z Pöchlarnu do Gamingu, jakoteż na odnodze z Scheibmühlu do Schrambachu czyli też Freilandu, powinna wynosić najwięcej dwanaście kilometrów na godzinę i upoważnia się Rząd, ażeby nietylko pozwalał na wszelkie możliwe ułatwienia pod względem budowy, lecz oraz, ażeby pod względem ruchu pominął wszelkie środki bezpieczeństwa, rozporządzeniem z dnia 16 listopada 1851 (Dz. u. p. Nr. 1 z roku 1852) i innemi dodatkowemi przepisami, o ile podług uznania ministerstwa handlu da się to uczynić z przyczyny zmniejszenia największej chyżości.

#### Artykuł VII.

Nadto zobowiązać należy koncesyonaryuszów, aby po wybudowaniu projektowanej kolei z Raab do granicy dolno austriacko-węgierskiej pod Ebenfurtem, wybudowali linią, łączącą bezpośrednio Leobersdorf i Ebenfurt.

#### Artykuł VIII.

Dalej włożyć należy na koncesyonaryuszów obowiązek, ażeby wybudowali linią łączącą St. Pölten z Traismauerem, jak tylko ministerstwo handlu uzna, że udowodnione uczestnictwo w subkrybowaniu na akeye, jest odpowiedniem a wówczas można do linii tej zastosować przepisy artykułu III i VI.

Na ten wypadek upoważnia się Rząd, ażeby pod warunkami w artykule I wyrażonemi udzielał nieoprocentowane zaliczki na budowę aż do sumy 300.000 zł.

Oprócz tego upoważnia się Rząd, ażeby zobowiązał koncesyonaryuszów w razie odpowiedniego uczestnictwa w subskrybowaniu na akcye, do wybudowania jeszcze linii łączącej z Traismauer do Mauternu, do której podobnie przepisy artykułu III i VI mogą być zastosowane i do udzielenia w takim razie pod warunkami w artykule I podanemi nieoprocentowanych zaliczek na budowę, aż do sumy 200.000.

#### Artykuł IX.

Do ukończenia budowy kolei wyznaczyć należy takie terminy, ażeby linia z Leobersdorfu do St. Pöltenu i odnoga z Scheibmühlu do Schrambachu czyli też Freilandu była co się tyczy budowy skończona i na użytek publiczny oddana najpóźniej w trzy lata, linia zaś z Leobersdorfu do Gutensteinu i linia z Pöchlarnu do Gmüdingu najpóźniej w cztery lata od dnia nadania koncesyi.

#### Artykuł X.

Co się tyczy innych postanowień koncesyi w tej mierze trzymać się należy ile możności przepisów ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56) o warunkach i ulgach dla przedsiębiorstwa sieci kolei żelaznych koncesyonowanych pod nazwą „kolej północno zachodnia austriacka“; co się atoli tyczy taryfy dla podróży zastosować należy taryfy przepisane koncesyą kolei południowej.

#### Artykuł XI.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i skarbu.

Budapeszt, dnia 16 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Banhaus r. w.**

**Pretis r. w.**

### 65.

## Ustawa z dnia 16 maja 1874,

**o niezwłocznem wybudowaniu z Rakownika na Przybram do Protiwina części projektowanej kolei żelaznej parowej od Hodkowic do Kunzwardu.**

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

#### Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, aby kosztem państwa wybudował z Rakownika na Przybram do Protiwina część koncesyonowanej pod dniem 8 października 1872 kolei żelaznej parowej od Hodkowic do Kunzwardu.

W tym celu wyznacza się Rządowi na rok 1874 sumę ośm milionów złotych wal. austr. z pożyczki, która ma być zaciągnięta na mocy ustawy z dnia 13 grudnia 1873 (Dz. u. p. Nr. 162).



## Artykuł II.

Wydatki na prace przygotowawcze, poniesione przez koncesyonaryuszów kolei z Hodkowie do Kunzwardu na część kolei od Rakownika na Przybram do Protiwina, w szczególności zaś na sporządzenie projektu, na wykupno gruntów i na dostarczenie materiału, będą przyjęte, o ile prace te rzeczywiście przydatne się okażą, jednak tylko w wartości prawdziwej, ich teraźniejszemu stanowi odpowiedniej, którą ministerstwo handlu sprawdzi; w tej tylko sumie wydatki te będą uznane i wynagrodzone.

## Artykuł III.

Koncesya z dnia 8 października 1872 (Dz. u. p. Nr. 167) uważa się za umorzoną. Dotychczasowi jednak koncesyonaryusze będą mieli aż do upływu dwóch lat pierwszeństwo przed innymi kandydatami do zapewnienia budowy wszystkich lub niektórych w artykule I ustawy z dnia 28 czerwca 1872 (Dz. u. p. Nr. 101) wymienionych linii, jeżeli przystaną na te same co tamci warunki i jeżeli się do tego zobowiążą prawomocnie najpóźniej w przeciągu dwóch miesięcy po otrzymaniu zawiadomienia.

W razie objęcia linii z Rakownika do Protiwina obowiązani są wynagrodzić administracyi państwa w gotówce koszta na tą linią wyłożone, tak samo jak wszyscy inni, którzyby się o koncesya ubiegali.

## Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 16 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Banhaus r. w.**

**Pretis r. w.**

## 66.

## Ustawa z dnia 17 maja 1874,

o wyznaczeniu dotacyi dodatkowej na rok 1874.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowilem i stanowią co następuje:

## Artykuł I.

Na kupno domu w Wiedniu, w którym pomieszczone być mają c. k. władze i urzędy, wyznacza się w dodatku do budżetu państwa na rok 1874 Potrzeby rozdział 21, tytuł 1 „Budynki dykasteryalne“ dotacyą nadzwyczajną w kwocie jednego miliona dwustu tysięcy złotych wal. austr.

Upoważnia się Rząd, ażeby kupując ten dom, uwolnił sprzedającego od połowy opłaty za przeniesienie własności do której na mocy §. 69 ustawy z dnia 9 lutego 1850 (Dz. u. p. Nr. 50) jest obowiązany.

## Artykuł II.

Na roboty około rozprzestrzenienia domu sądu krajowego karnego w Wiedniu, których koszta wynoszą ogółem trzysta dziewięćdziesiąt jeden tysięcy

pięćset pięćdziesiąt złotych, wyznacza się w dodatku do budżetu państwa na rok 1874 Potrzeby, rozdział 28, tytuł 3: „Budowle nowe Zarządu Sprawiedliwości,“ dodacza nadzwyczajna w kwocie stu dwudziestu tysięcy złotych.

Gdyby dotacya ta, nie została w całości spotrzebowana w roku 1874, część pozostała może być przeniesiona na rok 1875 i użyta do końca czerwca 1876, w przypadku tym atoli z pozostałością dotacyi tej tak postąpić należy, jak gdyby w budżecie na rok 1875 była wyznaczona i policzyć takową na rachunek tego ostatniego roku.

### Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom skarbu i sprawiedliwości.

Budapeszt, dnia 17 maja 1874.

**Franciszek Józef r. w.**

**Auersperg r. w.**

**Glaser r. w.**

**Pretis r. w.**

### 67.

## Rozporządzenie ministerstw sprawiedliwości i skarbu z dnia 18 maja 1874,

wkładające na sądy obowiązek udzielania urzędów, zajmującym się wymiarem należności, tych doniesień, o zawarciu spółek handlowych, do których odnosi się 2 uwaga 55 pozycyi taryfy ustawy z dnia 13 grudnia 1862 (Dz. u. p. Nr. 89).

Gdy według uwagi 2 do 55 pozycyi taryfy ustawy z dnia 13 grudnia 1862 (Dz. u. p. Nr. 89) w przypadkach, jeżeli kontrakt spółki handlowej nie jest wygotowany na piśmie, doniesienie do sądu handlowego, dla wpisania w rejestr handlowy uczynione, uważać się ma oraz za dokument prawny, zawarcie spółki poświadczający, i do takich podań stosować należy przepis pozycyi 43 m) taryfy przerzeczonej ustawy, przeto, aby usunąć postrzeżoną niejednostajność w odnoszącem się do tego postępowaniu, przypomina się, że sądy obowiązane są i z takimi doniesieniami postępować według przepisów 53 pozycyi taryfy ustawy z dnia 9 lutego 1850 (Dz. u. p. Nr. 50) i rozporządzenia ministerstwa skarbu z dnia 20 kwietnia 1854 (Dz. u. p. Nr. 106).

**Glaser r. w.**

**Pretis r. w.**