

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część XXV. — Wydana i rozesłana dnia 6 czerwca 1874.

73.

Ustawa z dnia 6 maja 1874,

o budowie projektowanej kolei żelaznej parowej z Steinachu nad koleją żelazną prowadzącą z Górnej Styryi do Salzburga i Tyrolu na Aussee, Steg, Ischl, Ebensee, Attnang, Ried do Andiesenhofen lub, jeżeli to będzie właściwem do Schärdingu.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się Rząd, ażeby udzieleniem koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej wyrażonemi, zapewnił budowę kolei żelaznej parowej z Steinachu nad koleją żelazną, prowadzącą z Górnej Styryi do Salzburga i Tyrolu, na Aussee, Steg, Ischl, Ebensee, Attnang, Ried do Andiesenhofen, lub, jeżeli to będzie właściwem, do Schärdingu, tudzież zamierzonych odnóg z Achleiten do Tomasroith i ze stacyi w Ebensee do saliny i do Traunsee.

Artykuł II.

Udzielając koncesyą na tę kolej, władza rządowa może zapewnić gwarancją czystego dochodu rocznego, łącznie z kwotą amortyzacyjną, w sumie maksymalnej pięćdziesiąt siedm tysięcy ośmset złotych (57.800 zł.) waluty austryackiej srebrem z jednej mili w przecięciu, na lat dwadzieścia, w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie dochodził kwoty zagwarantowanej, administracja państwa uzupełni co by niedostawało, jednak tylko aż do powyższej sumy maksymalnej.

Gwarancya czystego dochodu rocznego, łącznie z kwotą amortyzacyjną od kapitału na budowę wyłożonego będzie ustanowiona na zasadzie wykazu rzeczywistych wydatków na budowę, łącznie z kosztami zebrania funduszków i procentami interkalarnemi i zacznie się od dnia otwarcia całej zagwarantowanej kolei.

Artykuł III.

Udzielając koncesyą na kolej w artykule I wzmiankowaną można włożyć na koncesyonaryuszów obowiązek, ażeby pod warunkami od Rządu zatwierdzo-

nemi nabyła od spółki kolei Ebensee-Ischl-Steg, czyli też od jej wierzycieli istniejące budowle i materiały tejże kolei, o ile takowe okażą się dla nowej kolei użytecznymi.

Artykuł IV.

W wykonaniu artykułu II i III będą wydane następujące przepisy:

1. Z zagwarantowanego czystego dochodu rocznego taka kwota ma być użyta na umorzenie kapitału, jaką wyznaczy administracya państwa na zasadzie planu amortyzacyi jej zatwierdzeniu podlegającego, i tak ułożonego, aby kapitał w obieg puszczony był umorzony nim koncesya wyjdzie z mocy obowiązującej.

2. Jeżeliby administracya państwa, z powodu wzięcia na siebie gwarancyi, miała płacić dodatek, uczyni to po poprzednim sprawdzeniu przedstawionych i opatrzonych w dowody rachunków rocznych, w trzy miesiące po ich przedstawieniu.

Na zapłacenie jednak kuponów od akcyj i obligacyj skarb uiszczać będzie nawet wcześniej wpłaty częściowe, stosownie do potrzeb sprawdzonych na podstawie preliminarza dochodów, jeżeli koncesyonaryusze będą a to prosili na sześć tygodni przed terminem wypłaty; zastrzega się tylko że będzie zrobione obliczenie na podstawie rachunków rocznych.

Gdyby po ostatecznem zestawieniu rachunków rocznych, które najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedstawione być winny, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę, z doliczeniem sześć procentowych odsetków. Żądanie zaś aby państwo dopłaciło, należy przedstawić najpóźniej w przeciągu roku po upływie odpowiedniego roku ruchu, w przeciwnym razie będzie uważane za bezzasadne.

3. Kwota, którą administracya państwa płaci w skutku wzięcia na siebie gwarancyi, ma być uważana tylko za zaliczkę, oprocentowaną po cztery od sta rocznie.

Dopóki udzielone zaliczki, jakoteż odsetki od tychże, nie będą całkowicie umorzone, w każdym takim roku, w którym czysty dochód kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, połowa tej nadwyżki będzie zwracana administracyi państwa. Z pozostałej drugiej połowy, część, którą administracya państwa wyznaczy statutami, będzie odkładana na fundusz odwodowy.

Przypadające odsetki opłaca się przed zwrotem zaliczek. Zaliczki i odsetki nie zapłacone państwu nim koncesya wyjdzie z mocy obowiązującej lub dopóki kolej nie będzie odkupiona, będą ściągnięte z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł V.

Kolej żelazna w artykule I wzmiankowa będzie uwolniona od podatku dochodowego i od należności stemplowych od kuponów, jakoteż od wszelkich nowych podatków, które w przyszłości mocą ustaw mogą być zaprowadzone, a to na czas budowy i jeszcze lat dziewięć, licząc od dnia otwarcia ruchu na kolei, która ma być wybudowana.

Pozwala się nadto, aby pierwsza emisya akcyj i obligacyj z prawem pierwszeństwa łącznie z kwitami tymczasowemi była uwolniona od stempli i należności. Podobnież pozwala się na uwolnienie od należności za przeniesienie własności wykupionych gruntów.

Do opłacenia stempli i należności od wszystkich umów, podań i innych dokumentów, zostających w związku z uzyskaniem kapitału, tudzież odnoszących się do budowy i urządzenia kolei, wyznacza się przeciąg czasu aż do otwarcia ruchu na kolei w mowie będącej.

Koszta notowania papierów obiegowych na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które przedsiębiorstwo ma opłacać po upływie lat swobody podatkowej, mogą być wpisywane do rachunków ruchu jako pozycja wydatkowa, co jednak nie odnosi się wcale do należności stemplowych od kuponów.

Od zaliczek rządowych przedsiębiorstwo nie opłaca podatku dochodowego.

Artykuł VI.

Kolej wzmiankowana w artykule I jakoteż jej odnogi, powinny być wybudowane najpóźniej w ciągu pół czwarta roku licząc od dnia udzielenia koncesyi i do tego terminu kolej gotowa ma być oddana na użytek publiczny.

Dopełnienie tego zobowiązania koncesyonaryusze winni zapewnić administracyi państwa w sposób odpowiedni, który administracya państwa oznaczy.

W razie niedopełnienia tego zobowiązania kaucya może być uznana za przepadającą.

Akta i dokumenta które z tego powodu będą spisane, są wolne od opłat i stempli.

Artykuł VII.

Sposoby zebrania kapitału a w szczególności wysokość kursu emisyi, jak nie mniej sposoby rozdania robót budowniczych, które to rozdanie, równie jak rozdanie dostaw winno nastąpić w drodze licytacyi, ulegają potwierdzeniu rządowemu.

Wszelkie mosty, jakoteż wszelkie znaczniejsze budynki i budowy sztuczne winny być uskutecznione z żelaza i kamienia.

Artykuł VIII.

Koncesya ma być udzielona na lat dziewięćdziesiąt licząc od dnia otwarcia ruchu na całej kolei żelaznej w artykule I wzmiankowanej.

Co się tyczy innych postanowień koncesyi, w tej mierze należy trzymać się ile możności przepisów ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56) o warunkach i ulgach dla przedsiębiorstwa sieci kolei żelaznych parowych koncesyjonowanych pod nazwą „austriacka kolej północno zachodnia“; atoli pod względem taryfy dla podróżnych winny być zastosowane taryfy przepisane koncesyją kolei południowej.

Artykuł IX.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Budapeszt, dnia 6 maja 1874.

(L. S.) Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Banhaus r. w.

Pretis r. w.

74.

Ustawa z dnia 13 maja 1874,

o korzyściach mających służyć przedsiębiorcom, którzy zajmą się osuszeniem Lago di Morigno pod Castel Andreis w Dalmacyi.

Za zgodą obu Izb Rady państwa postanowiłem i stanowią co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, ażeby nadając koncesyą na osuszenie Lago di Morigno pod Castel Andreis w Dalmacyi, oddał bezpłatnie na własność, spółce mającej to przedsięwzięcie wykonać, zyskany przez osuszenie grunt Lago di Morigno, a to pod warunkiem, że spółka będzie wykonywała roboty około osuszenia podług projektu rządowi przedstawionego i od rządu zatwierdzonego i że roboty te skończy w ciągu dwóch lat od daty udzielenia koncesyi.

Artykuł II.

Pod tym samym warunkiem nadają się spółce nadto jeszcze następujące korzyści:

- a) uwolnienie ziemi użytecznej, przez osuszenie zyskanej, od podatku gruntowego i od wszystkich dodatków skarbowych do tychże, na lat dwadzieścia od daty użytkowania, stwierdzonego na podstawie doniesienia, podług przepisów uczynionego;
- b) uwolnienie od opłaty za nabycie prawa własności do gruntów przez osuszenie uzyskanych; zarazem odpuszczają się opłaty stemplowe od potrzebnych w tej mierze podań sądowych, protokołów, dokumentów i aktów sądowych;
- c) uwolnienie od opłat za przeniesienie własności przy pierwszej sprzedaży, gdy spółka odstąpi grunt przez osuszenie zyskany, innym osobom, jeżeli sprzedaż takowa nastąpi w ciągu dwudziestu lat od terminu uskutecznionego osuszenia.

Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej, która wejdzie w moc obowiązującą z dniem ogłoszenia, porucza się ministrowi skarbu, mającemu działać w porozumieniu z ministrami spraw wewnętrznych, handlu i rolnictwa.

Budapeszt, dnia 13 maja 1874.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w.

Lasser r. w.

Banhans r. w.

Chlumecky r. w.

Pretis r. w.