

# Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XVI. — Wydany i rozesłany dnia 17 maja 1871.

## 35.

### Ustawa z dnia 24 kwietnia 1871,

względem uzupełnienia kolei Arcyksięcia Rudolfa linią kolei z Villach do Tarvis.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

#### Artykuł 1.

W celu połączenia linii kolei St. Michael-Villach i Lublana-Tarvis upoważnia się rząd do udzielenia koncesyi Towarzystwu akcyjnemu kolei Arcyksięcia Rudolfa na budowę i ruch parowej kolei żelaznej z Villach do Tarvis, z takimi samymi postanowieniami i w taki sam sposób, jak kolei Arcyksięcia Rudolfa na budowę linii Lublana-Tarvis ustawą z dnia 9 lipca 1868 (Dz. u. p. Nr. 103), tudzież dokumentem koncesyi z dnia 23 lutego 1869 (Dz. u. p. Nr. 38.)

#### Artykuł 2.

W tym celu zagwarantowany na mocy §. 15 powyższego dokumentu koncesyi czysty dochód kapitału zakładowego linii Lublana-Tarvis, doliczać się mający do zagwarantowanego kapitału zakładowego kolei Arcyksięcia Rudolfa, może być podwyższony dla nowej linii kolei, w miarę ryczałtowej sumy wydatków na budowę kolei, najwięcej o 260.000 złr. srebrem, od dnia otwarcia ruchu na całej linii kolei z Villach do Tarvis.

Na umorzenie kapitału ma być obrócona z tego czystego dochodu taka kwota, jaką ustanowi administracya państwa podług planu amortyzacyjnego, przez nią zatwierdzić się mającego, według którego kapitał, wyłożony na nową linią, ma być umorzony w przeciągu trwania koncesyi, udzielonej na linią Lublana-Tarvis.

## Artykuł 3.

W razie udzielenia tej koncesyi rząd winien mieć staranie, aby roboty budownicze były rozdane w drodze rozpisania ofert.

## Artykuł 4.

Linia kolei Villach-Tarvis ma być wybudowana i oddana na użytek publiczny w przeciągu dwóch lat, licząc od dnia udzielenia koncesyi.

## Artykuł 5.

Jak w ogólności, tak i w szczególności pod względem taryf i zniżania tychże w razie przesyłania transportów na większe odległości, linia Villach-Tarvis ma być uważana i traktowana jako integralna część składowa linii Lublana-Tarvis, a względnie, kolei Areyksięcia Rudolfa.

## Artykuł 6.

Gdyby układy rządu z koleją Areyksięcia Rudolfa względem udzielenia jej koncesyi na budowę, nie doprowadziły do pomyślnego rezultatu, rząd jest upoważnionym przedsięwziąć budowę na koszt państwa i w tym celu udziela się mu na rok 1871 kredyt w sumie dwa miliony złotych.

## Artykuł 7.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 24 kwietnia 1871.

**Franciszek Józef r. w.**

**Hohenwart r. w.**

**Holzgethan r. w.**

**Schäffle r. w.**

**36.**

**Rozporządzenie ministerstwa skarbu z dnia  
7 maja 1871,**

względem upoważnienia urzędu cłowego pobocznego I klasy w Bajaszestie na Bukowinie do postępowania wywozowego z cukrem i piwem.

Dodatkowo do obwieszczenia z dnia 5 czerwca 1870 (Dz. u. p. Nr. 82) upoważnia się w myśl istniejących przepisów prawnych urząd cłowy poboczny I klasy w Bajaszestie na Bukowinie, do postępowania wywozowego przesyłkami piwa i cukru, wysyłanemi za linią cłową z zastrzeżeniem zwrotu podatku konsumcyjnego.

**Holzgethan r. w.**

## 37.

## Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych, handlu i rolnictwa z dnia 13 maja 1871,

o stósowaniu §. 27 lit. c) ustawy względem zarazy na bydło z dnia 29 czerwca 1868  
Dz. u. p. Nr. 118.

Jeżeli w zastósowaniu się do §. 27 lit. c) ustawy względem zarazy na bydło z dnia 29 czerwca 1868 Dz. u. p. Nr. 118, polityczna władza powiatowa wyjątkowo, w wypadkach zasługujących na szczególne uwzględnienie, pozwoli sprzedawać paszę, materiał na podściółkę, bydło rzeźne, lub bydło wykazane jako niezbędnie potrzebne do gospodarstwa w okręgu zarazą dotkniętym, lub nawet po za granicami tegoż; natenczas przepisane świadectwo (dowód pochodzenia, pasport dla bydła) wystawiać będzie nie przełożony gminy, lecz sama polityczna władza powiatowa, lub komisya pomorowa w imieniu tejże władzy urzędująca, i uwidoczni w niem zastósowanie lit. c) §. 27 ustawy.

Stósownie do tego klauzula pasportu dla bydła (Dodatek I do rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 1868 Dz. u. p. Nr. 119) ma opiewać w takim razie:

„Poświadcza się niniejszem, że bydło powyższe, którego transport stósownie do §. 27 „lit. c), ustawy względem zarazy na bydło z 29 czerwca 1868, wyjątkowo na sprzedaż jako „bydło rzeźne, (jako niezbędnie potrzebne do gospodarstwa w N.) dozwolony został, przy „odejściu z miejsca N. położonego w okręgu zarazy, lecz wolnego od zarazy, znaleziono „zdrowem.“

„Niniejszy pasport dla bydła itd.“

Rozporządzenie to wchodzi w moc obowiązującą z dniem ogłoszenia.

**Hohenwart** r. w.

**Schäffle** r. w.

London, 18th June 1841

Dear Sir,  
I have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 14th inst. in relation to the above mentioned subject. I am sorry to hear that you are not satisfied with the result of the examination. I have, however, no objection to your making such further inquiries as you may think proper, and I will be glad to furnish you with any information in my power.

I am, Sir, very respectfully,  
Your obedient servant,  
J. H. [Name]