

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXIII. — Wydany i rozesłany dnia 17 czerwca 1871.

50.

Rozporządzenie ministrów sprawiedliwości i skarbu z dnia 24 kwietnia 1871,

względem kompetencji urzędów podatkowych przy prowadzeniu egzekucyi na realności dla
ściągnięcia zaległości podatkowych.

Jeżeli administracya skarbu, w celu ściągnięcia zaległych podatków i dodatków przystąpi, stósownie do istniejących ustaw, do egzekucyi na majątku nieruchomym, natenczas w sądach, w których siedzibie prokuratorya skarbowa nie ma siedziby urzędowej, jeżeli majątek nieruchomy jest zapisany w księdze publicznej przeznaczonej dla nabywania praw rzeczowych do nieruchomości, urzędy podatkowe są także upoważnione przeprowadzać pierwszy i drugi stopień egzekucyi (egzekucyjne zajęcie i oszacowanie) bez wykazania się osobnem poleceniem przełożonej władzy, w prawnem zastępstwie skarbu; ale trzeci stopień egzekucyi (egzekucyjne wystawienie na sprzedaż) tylko na podstawie osobnego polecenia krajowej władzy skarbowej.

We wszystkich innych wypadkach prowadzenia takich egzekucyi na majątkach nieruchomych, prawne zastępowanie skarbu pozostaje przy prokuratoryach skarbowych co do wszystkich stopni egzekucyi.

Holzgethan r. w.

Habietinek r. w.

51.

Ustawa z dnia 25 maja 1871,

względem warunków i ulg dla przedsiębiorstwa parowych kolei żelaznych ze Lwowa do granicy krajowej galicyjsko-węgierskiej pod Beskidem, tudzież ze Stryja do Stanisławowa.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł 1.

Upoważnia się rząd, parową kolej żelazną ze Lwowa na Stryj i Skole do granicy galicyjsko-węgierskiej pod Beskidem, dla połączenia z koncesyonowaną koleją węgierską z Mun-

kacza do tego punktu, wraz z ramieniem bocznem ze Stryja na Bolechów, Dolinę i Kałusz do Stanisławowa, do kolei lwowsko-czerniowiecko-jasskiej albo wybudować kosztem państwa, albo zabezpieczyć jej wybudowanie nadaniem koncesyi pod warunkami w tej ustawie wymienionemi (artykuł 2, 3, 4, 5 i 6).

Artykuł 2.

W razie udzielenia koncesyi może być kolejom tym zabezpieczona ze strony państwa gwarancya czystego dochodu wraz z kwotą amortyzacyjną w sumie maksymalnej milion cztery kroć trzydzieści tysięcy (1,430.000) złotych w walucie austriackiej srebrem, na czas trwania koncesyi, w taki sposób, że gdyby czysty dochód nie dochodził kwoty zagwarantowanej, administracya państwa uzupełni to, co niedostaje.

Dla każdej z trzech sekeyi

- a) Lwów-Stryj,
- b) Stryj-Stanisławów,
- c) Stryj-granica węgierska, gwarancya ma zaczynać się z dniem otwarcia ruchu na każdej z osobna przestrzeni; dla przestrzeni jednak ad c) nie pierwszej, aż i węgierska przestrzeń łącząca do Munkacza oddaną będzie na użytek publiczny.

Gwarancya, dać się mająca za otwarte przestrzenie, wymierzona będzie na podstawie rezultatu konkursu, przepisanego w artykule 6, w stosunku liczby mil.

Artykuł 3.

W tym względzie trzymać się należy postanowień następujących:

1. Z zagwarantowanego czystego dochodu rocznego taka kwota ma być użyta na umorzenie kapitału, jaką wyznaczy administracya państwa na zasadzie planu amortyzacyi przez nią zatwierdzić się mającego, i tak ułożonego, aby kapitał w obieg puszczony był umorzonym w ciągu trwania koncesyi.

2. Jeżeliby administracya państwa miała płacić dodatek z powodu wzięcia na siebie gwarancyi, powinna to uczynić po poprzednim zbadaniu przedłożyć się mających opatrzonych dowodami rachunków rocznych, w trzy miesiące po ich przedłożeniu.

Na zapłacenie jednak kuponów od akcyi i obligacyi skarb niszczać będzie nawet pierwszej wpłaty częściowe, stosownie do potrzeb sprawdzonych na podstawie preliminarza dochodów, jeżeli koncesyonaryusze będą o to prosić na sześć tygodni przed terminem wypłaty; zastrzega się tylko że później zrobione będzie obliczenie na podstawie rachunków rocznych.

Gdyby po ostatecznem zestawieniu rachunków rocznych, które najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedłożone być powinny, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę, z doliczeniem 6 procentowych odsetków. Żądanie jednak co do dopłaty ze strony państwa przedłożyć należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie odnośnego roku ruchu, w przeciwnym bowiem razie będzie uważane jako wygasłe.

3. Kwota, którą administracya państwa płaci w skutku wzięcia na siebie gwarancyi, uważana być ma tylko jako zaliczka oprocentowana po cztery od sta rocznie.

Ile razy dochód czysty sieci kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, połowa nadwyżki zwrócona będzie natychmiast administracyi państwa, na pokrycie danej zaliczki i procentów, aż do całkowitego umorzenia.

Administracya państwa postanowi statutami jaka część pozostałej drugiej połowy ma być zaliczona do funduszu rezerwowego.

Opłata przypadających odsetków ma być uskuteczniiona przed zwrotem zaliczek.

Jeżeli takie zaliczki lub odsetki nie będą państwu zapłacone do chwili wygaśnięcia koncesyi lub odkupu kolei, ściągnięte zostaną z pozostałego majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł 4.

Kolejom wymienionym w artykule 1. przyzwala się uwolnienie od podatku dochodowego i należności stemplowych od kuponów, jakoteż od wszelkich nowych podatków, które w przyszłości mocą ustaw mogą być zaprowadzone, na czas budowy i jeszcze na lat dziewięć, licząc od dnia otwarcia ruchu na liniach wymienionych w artykule 1.

Koszta notowania papierów obiegowych na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które przedsiębiorstwo po upływie lat dziewięciu opłacać będzie, mogą być wpisane do rachunków ruchu jako pozycya wydatkowa, co jednak nie odnosi się do opłat stemplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych przedsiębiorstwo nie będzie opłacać podatku dochodowego.

Pozwala się nadto, aby pierwsza emisya akeyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa, jakoteż kwitów tymczasowych, była uwolniona od stempli i opłat. Podobnie pozwala się na uwolnienie od należności za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów.

Do opłacenia stempli i należności od wszystkich ugod, podań i innych dokumentów w celu pozyskania kapitału wystawionych tudzież odnoszących się do budowy i urządzenia linii kolejowych, pozwala się przeciąg czasu aż do otwarcia ruchu na odnośnych liniach kolejowych.

Artykuł 5.

Co do sposobów gwarantowania i innych postanowień koncesyi należy porozumieć się z rządem królewsko-węgierskim, przyczem ile możności uwzględnione będą postanowienia ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56 z roku 1868).

Artykuł 6.

Koncesya nadana będzie w drodze konkursu, na podstawie sumy ryczałtowej, postanowionej w artykule 2 jako maximum.

Artykuł 7.

Gdyby kolej ta miała być wybudowana kosztem państwa, pozwala się rządowi na rok bieżący dotacyę na budowę w kwocie trzy miliony złotych, uzyskać się mającą w drodze długu nieustalonego.

Artykuł 8.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Schönbrunn, dnia 25 maja 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

52.

Ustawa z dnia 3 czerwca 1871,

względem uwolnienia kolei cesarszowej Elżbiety od opłat za nabycie kolei żelaznej
Neumarkt-Braunau.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd uwolnić spółkę akcyjną uprzyw. kolei cesarszowej Elżbiety przy kupnie linii kolejowej Neumarkt-Braunau należące do spółki uprzyw. kolei żelaznej Neumarkt-Ried-Braunau, od należności za przeniesienie majątku, pod warunkiem, że pozycye taryfy kolei Neumarkt-Braunau, jeżeli są wyższemi niż pozycye kolei cesarszowej Elżbiety, będą zrównane z temi ostatniemi.

Artykuł II.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrowi sprawiedliwości.

Meran, dnia 3 czerwca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

53.

**Rozporządzenie ministerstw spraw wewnętrznych,
tudzież wyznań i oświecenia z dnia 5 czerwca 1871,**

dotyczące umówionego pomiędzy rządami cesarsko austriackim i królewsko belgijskim postępowania przy wystawieniu świadectw zejścia poddanych obu stron

C. i k. ministerstwo spraw zewnętrznych ułożyło się z rządem królewsko belgijskim, aby urzędnicy świeccy i kościelni, którym poruczone jest prowadzenie metryk (rejestrów stanu cywilnego), jeżeli w ich okręgu umrze jaka osoba, urodzona lub zamieszkała w drugim państwie, wystawiali z urzędu świadectwo zejścia w formie, w ich kraju przepisanej, bez opłaty i niezwłocznie, nie czekając na nadejście prośby w tym względzie i aby te dokumenta odsyłane były w Austrii, do królewsko belgijskiego poselstwa w Wiedniu a w Belgii do c. i k. poselstwa austriackiego w Brukseli.

Do świadectw zejścia wystawionych w Austrii w jakim innym nie łacińskim języku, dołączyć należy przekład łaciński, przez władzę właściwą należyście uwierzytelniony a do świadectw zejścia, wystawionych w Belgii w języku flamandzkim, uwierzytelniony przez władzę właściwą przekład francuski.

Poleca się więc osobom którym prowadzenie metryk jest poruczone, aby w razie śmierci jakiego poddanego belgijskiego nadsyłały natychmiast za pośrednictwem władz politycznych pierwszej instancji naczelnikowi krajowemu świadectwo zejścia w języku łacińskim lub wraz z przekładem łacińskim, do dalszego postąpienia.

Hohenwart r. w.

Jireczek r. w.