

Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XXX. — Wydany i rozesłany dnia 28 lipca 1871.

69.

Ogłoszenie ministerstwa skarbu z dnia 6 lipca 1871, o zniesieniu urzędu kontroli towarów w Saalfelden w księstwie Salzburgskim.

Urząd do kontroli towarów i podatku konsumcyjnego w Saalfelden w księstwie Salzburgskim będzie zniesiony na dniu 31 grudnia 1871.

Holzgethan r. w.

70.

Ustawa z dnia 14 lipca 1871,

względem warunków i ulg dla przedsiębiorstwa budowy kolei żelaznej z Szternberka (Sternberg) na Szumberk (Schönberg) morawski do pewnego punktu kolei żelaznej z Uścia nad Orlicą (Wildenschwert) do Środolesia (Mittelwalde) przy granicy austriacko-pruskiej.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd zapewnić przy udzielaniu koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Szternberku do połączenia z koleją północną morawsko-szląską na Unczow (Mährisch Neustadt), Szumberk morawski, Hanuszowice (Hannsdorf) i Kraliki (Grulich) do pewnego punktu kolei żelaznej z Uścia nad Orlicą do Środolesia przy granicy austriackiej, gwarancją rządową rocznego czystego dochodu aż do ogólnej kwoty maksymalnej 336.000 złr. wal. austr. w srebrze na czas trwania koncesyi, w taki sposób, że jeżeliby czysty dochód roczny nie wynosił sumy zagwarantowanej, administracya państwa uzupełni to, coby niedostawało. Gwarancya ma się zaczynać od dnia otwarcia ruchu na całej koncesyonowanej linii.

.II Artykuł

W wykonaniu artykułu I wydać należy następujące postanowienia :

1. Z czystego dochodu rocznego taka kwota ma być obracana na umorzenie kapitału, jaką wyznaczy administracya państwa na zasadzie planu amortyzacyi, przez nią zatwierdzić się mającego i tak ułożonego, aby kapitał w obieg puszczony był umorzony w ciągu trwania koncesyi.

2. Jeżeliby administracya państwa miała płacić dodatek z powodu wzięcia na siebie gwarancyi, powinna to uczynić po poprzedniczem zbadaniu przedłożyć się mających, opatrzonych dowodami rachunków rocznych, w trzy miesiące po ich przedłożeniu. Na zapłacenie jednak kuponów od obligacyi skarb uiszczać będzie nawet pierwszej wpłaty częściowe stosownie do potrzeb sprawdzonych na podstawie osobnego preliminarza, jeżeli koncesyonarysze będą o to prosić na sześć tygodni przed terminem wypłaty; zastrzega się tylko, że później zrobione będzie obliczenie na podstawie rachunków rocznych.

Gdyby po ostatecznem zestawieniu rachunków rocznych, które najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu przedłożone być powinny, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonarysze obowiązani są zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę, z doliczeniem sześć procentowych odsetków. Żądanie jednak co do dopłaty ze strony państwa przedłożyć należy najpóźniej w przeciągu roku po upływie roku ruchu, w przeciwnym bowiem razie będzie uważane jako wygasłe.

3. Kwota, którą administracya państwa płaci w skutku wzięcia na siebie gwarancyi, uważana być ma tylko jako zaliczka, oprocentowana po cztery od sta rocznie.

Jak tylko dochód czysty kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, połowa każdorazowej nadwyżki zwrócona będzie natychmiast administracyi państwa na pokrycie danej zaliczki i procentów, aż do całkowitego umorzenia.

Jaka część pozostałej drugiej połowy ma być odłożona do funduszu rezerwowego, administracya państwa postanowi w statutach.

Opłata przypadających odsetków ma być uskuteczniiana przed zwrotem zaliczek.

Jeżeli takie zaliczki lub odsetki nie będą państwu zapłacone do chwili wygaśnięcia koncesyi lub odkupu kolei, ściągnięte zostaną z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł III.

Kolei wymienionej w artykule I mogą być nadto zapewnione jeszcze następujące ulgi finansowe :

- a) Uwolnienie od podatku dochodowego i należności stemplowych od kuponów, jakoteż od wszelkich podatków, które na mocy przyszłych ustaw mogą być zaprowadzone, a to na czas budowy i jeszcze lat piętnaście, licząc od dnia otwarcia ruchu;
- b) uwolnienie od stempli i należności od wszelkich ugód, podań i innych dokumentów w celu pozyskania kapitału, tudzież odnoszących się do budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;
- c) uwolnienie od stempli i należności pierwszej emisji akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa, tudzież kwitów tymczasowych, jakoteż należności za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów.

Artykuł IV.

Rozdawanie robót przy budowie kolei ma się odbywać pod kontrolą administracji państwa.

Artykuł V.

Budowa kolei ma być rozpoczęta w przeciągu jednego roku, licząc od dnia nadania koncesyi, ukończona zaś w przeciągu następnych dwóch lat, poczem gotowa kolej oddana będzie na użytek publiczny.

Wszystkie mosty, jakoteż wszelkie inne znaczniejsze budowle i budynki mają być jako stałe budowle wykonane z żelaza i kamienia.

Gdyby przy pierwszym urządzeniu okazały się ze względów oszczędności pożądanymi budowle tymczasowe, mianowicie mosty, takie tymczasowe budowle będą wprowadzić dozwolone, ale zastrzega się wyraźnie, że wydatki na późniejsze ich przerobienie lub odnowienie nie mogą żadną miarą obciążać skarbu państwa, a zatem jak się samo przez się rozumie, nie mogą być zaciągane do rachunków ruchu, przedkładać się mających administracji państwa w celu uzyskania zagwarantowanych dopłat.

Artykuł VI.

Postanawia się że koncesya ma trwać lat dziewięćdziesiąt, licząc od dnia otwarcia ruchu na całej kolei wymienionej w artykule I.

Artykuł VII.

Co się tyczy wysokości cen jazdy i przewozu towarów, jakoteż co się tyczy innych postanowień koncesyi, należy ile możności mieć na względzie postanowienia ustawy z dnia 1 czerwca 1868, Dz. u. p. Nr. 56.

Artykuł VIII.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 14 lipca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

71.**Ustawa z dnia 16 lipca 1871,**

pozwalająca na udzielenie z funduszków państwa pożyczki nieoprocentowanej dla poszkodowanych skutkiem wylewu wód w Tachau.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

§. 1.

Dla ulżenia nędzy poszkodowanych w mieście Tachau skutkiem wylewu wód, pozwala się udzielić z funduszków państwa pożyczkę nieoprocentowaną do wysokości 70.000 złr.

§. 2.

Udzielona zaliczka ma być wypłacona w przeciągu najbliższych sześciu miesięcy a zwrócona w sześciu ratach rocznych. Pierwsza rata roczna ma być ściągnięta w r. 1875.

§. 3.

Zaliczka będzie wydana tylko wtedy, jeżeli fundusz krajowy czeski lub miasto Tachau zaręczy za akuratną wypłatę.

§. 4.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrom spraw wewnętrznych i skarbu.

Laxenburg, dnia 16 lipca 1871.

Franciszek Józef

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

72.

Ustawa z dnia 16 lipca 1871,
tycząca się budowy kolei żelaznej z Hieflau do Eisenerz.

Za zgodą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd do udzielenia spółce akcyjnej kolei Arcyksięcia Rudolfa koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Hieflau do Eisenerz, która ma stanowić integralną część składową kolei Arcyksięcia Rudolfa, i nie może być oddana w ręce osobnego zarządu, a to stósownie do postanowień i w sposób przepisany dla innych linii tejże spółki dokumentem koncesyi z dnia 11 listopada 1866 i ustawą z dnia 17 czerwca 1868 z zastrzeżeniem wyjątków zawartych w artykule V.

Artykuł II.

W tym celu może być zapewniona linii Eisenerz-Hieflau gwarancya czystego dochodu w sumie 100.000 złr. wal. austr. w srebrze, od dnia otwarcia ruchu na całej linii.

Przy ustanawianiu czystego dochodu rzeczywiście gwarantować się mającego do wysokości rzeczzonej sumy, służyć ma za podstawę stosunek rzeczywistego wydatku na budowę do kapitału 2,000.000 złr. w pięcioprocentowych obligacyach z prawem pierwszeństwa.

Kapitał zakładowy linii Eisenerz-Hieflau, odpowiadający zagwarantowanemu rzeczywiście czystemu dochodowi będzie doliczony do zagwarantowanego kapitału zakładowego innych linii kolei Arcyksięcia Rudolfa i stanowić z tym ostatnim całość.

Artykuł III.

Rząd ma dołożyć starania aby prace koło budowy były rozdane w drodze rozpisania licytacji. Zastrzega się że administracya państwa ma zatwierdzić kurs emisyi, przyczem nie wolno zejść poniżej stosunku 87 za 100.

Artykuł IV.

Linia Hieflau-Eisenerz ma być wybudowana i oddana na użytek publiczny w przeciągu roku licząc od dnia udzielenia koncesyi.

Należy jednak dołożyć starania, aby ruch mógł się rozpocząć jeszcze prędzej, przynajmniej o tyle, aby można było przewozić pomiędzy Eisenerz a Hieflau rudę i inne płody górnicze.

Artykuł V.

Jako minimalna pozycya taryfy od cetnara cłowego i mili ma być postanowiona kwota $1\frac{6}{10}$ ct. w. a. srebrem. Dla wszystkich towarów i przesyłek, które według istniejących taryf kolei Arcyksięcia Rudolfa podlegają wyższej opłacie służą taryfy kolei Arcyksięcia Rudolfa.

Ulgi stopniowego zniżania taryfy dla przesyłek na odległość przeszło 10 mil mają mieć miejsce dopiero od Hieflau.

Artykuł VI.

Wykonanie tej ustawy porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 16 lipca 1871.

Franciszek Józef r. w.

Hohenwart r. w.

Holzgethan r. w.

Schäffle r. w.

73.

Rozporządzenie ministra wyznań i oświecenia z dnia 17 lipca 1871,

którem §§. 26 i 27 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 12 lipca 1869 (Dz. u. p. Nr. 131) o seminariach dla nauczycieli i nauczycielek, zostają zmienione.

§§. 26 i 27 rozporządzenia ministeryalnego z dnia 12 lipca 1869 (Dz. u. p. Nr. 131) o seminariach dla nauczycieli i nauczycielek, zmieniają się w sposób następujący:

§. 26. Z końcem roku szkolnego wydają się uczniom świadectwa.

Postęp w poszczególnych przedmiotach wyrażany będzie w katalogach, jakoteż w świadectwach rocznych notami, postęp zaś ogólny, zapomocą klas.

§. 27. Następstwo kolejne not używać się mających, jest następujące:

Zachowanie się pod względem obyczajów: bardzo chwałebne, chwałebne, zadawałające, nie bez nagany.

Pilność: bardzo wielka, wielka, dostateczna, niedostateczna.

Postęp: bardzo dobry, dobry, dostateczny, niedostateczny.

Jireczek r. w.

